

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zakup lekkiego samochodu specjalnego typu BUS (SLBus) wraz z oznakowaniem i specjalistycznym wyposażeniem w sprzęt łączności wg poniżej wskazanych parametrów:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu osobowego typu BUS o minimalnych parametrach technicznych, wyposażeniu i wymaganiach określonych w poniższej tabeli. Samochód musi być fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2021, model aktualnie wytwarzany przez producenta, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych. Samochód musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy. Samochód musi posiadać homologację, wystawioną zgodnie z rozdziałem 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Lp.	Wymagania Zamawiającego
1	Wymagania dla pojazdu
1.1.	Samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w 2021 roku
1.2.	<p>Samochód musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. • Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz. U. 2019 r. poz. 594) • Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) <p>Podwozie musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)</p>
1.3.	<p>Oznakowanie samochodu zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dn. 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz.U. KG PSP 2020.3) - numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy.</p> <p>Naklejki „Logo Budżet Obywatelski Miasta Płocka – 2 szt. umieszczone po obu stronach nadwozia. Logotyp, wymiary, kolorystyka i dokładna lokalizacja będą ustalone po podpisaniu umowy.</p>
1.4.	Zmiany adaptacyjne samochodu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji

Lp.	Wymagania Zamawiającego
	mechanicznej producenta.
1.5.	Nadwozie typu bus 4,5, lub 6-drzwiowe, pełnowymiarowe, fabrycznie przystosowane do przewozu 9 osób włącznie z kierowcą, posiadające możliwość niezależnego otwierania. Tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane w zakresie min 90° lub jednoskrzydłowe otwierane do góry, z szybami i wycieraczkami szyb. W przedziale pasażerskim drzwi przesuwane minimum z jednej strony pojazdu.
1.6.	Kierownica z lewej strony.
1.7.	<p>Wykonawca ma obowiązek dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Świadectwo homologacji typu pojazdu, • świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne. Pojazd wykonany zgodnie z rozporządzeniem komisji UE nr 459/2012 z dnia 29 maja 2012 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 6d) • Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu, • Kartę pojazdu, • Książkę gwarancyjną w języku polskim, • Instrukcję obsługi w języku polskim.
1.8.	<p>Okres gwarancji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - min. 2 lata mechanicznej - min. 2 lata na powłokę lakierniczą - min. 12 lat na perforację nadwozia. <p>Okres gwarancji nie może być krótszy niż okres gwarancji udzielany przez producenta pojazdu.</p>
2.	Podstawowe parametry napędu/podwozia
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem z bezpośrednim wtryskiem paliwa, moc min. 95 [KW], pojemność min 1800 dm ³ ,
2.2.	Maksymalny moment obrotowy min. 360 Nm. Silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.
2.3.	Skrzynia biegów manualna, minimum 6-cio biegowa plus bieg wsteczny lub skrzynia biegów automatyczna
2.4.	Układ napędowy 2x4 lub 4x4
2.5.	Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną pojazdu przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
2.6.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu max. 3500 [kg].
2.7.	Felgi aluminiowe lub stalowe fabryczne 16 cali, ogumienie letnie i zimowe, opony wzmocnione. Chlapacze przednie i tylne, koło zapasowe aluminiowe lub stalowe pełnowymiarowe
2.8.	Demontowalny hak holowniczy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu
3.1.	Kolor nadwozia: czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), lub biały lub srebrny, powłoka

Lp.	Wymagania Zamawiającego
	lakiernicza fabryczna.
3.2.	<p>Wymiary pojazdu [mm]:</p> <ul style="list-style-type: none"> • długość całkowita pojazdu nie więcej niż 6000 (bez wyposażenia dodatkowego), • szerokość całkowita pojazdu (bez lusterek) nie więcej niż 2500, • rozstaw osi min. 3300, • wysokość całkowita bez obciążenia max. 2610, • prześwit nie mniejszy niż 140. • średnica zawracania nie większa niż 14 m. • Przestrzeń bagażowa za ostatnim rzędem siedzeń powinna wynosić, co najmniej 1000 litrów przy zamontowanych wszystkich siedzeniach.
3.3.	Lusterka zewnętrzne podgrzewane, składane i regulowane elektrycznie, eliminujące martwe pole oraz wbudowane kierunkowskazy.
3.4.	<p>Pojazd wyposażony co najmniej w poniżej podane systemy poprawiające bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny, - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy – ESC lub równoważny, - elektroniczny system podziału siły hamowania – EBD - komputer pokładowy(zasięg paliwa w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość oraz temperatura zewnętrzna) - funkcja monitorowania stanu pojazdu - elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) - zbiornik AdBlue - poduszka powietrzna kierowcy - wzmocniony alternator (240 A) - system kontroli obciążenia pojazdu(LAK) - system zapobiegający wywróceniu pojazdu (RSC) - układ ułatwiający ruszanie pod górę(HSA) - układ wspomagania awaryjnego hamowania - zbiornik paliwa -min. 70 litrów - automatyczne włączanie wycieraczek - automatyczne włączenie świateł - 4 uchwyty mocowania ładunku w przedziale bagażowym. - Czujnik poziomu płynu spryskiwacza - Zespół przełączników pojazdu użytkowego zawierający: <ul style="list-style-type: none"> * wyłącznik belki świetlnej * dwa dodatkowe wyłączniki 12V * wiązki przewodów do belki świetlnej z przodu i tyłu pojazdu * dodatkowy panel bezpieczników
3.5.	<p>Układ kierowniczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • układ wspomagania, • wielofunkcyjne koło kierownicy po lewej stronie, • regulacja kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach. • kierownica wykończona materiałem antypoślizgowym z regulacją w dwóch płaszczyznach.
4.	Wyposażenie pojazdu
4.1.	Szyby w drzwiach przednich sterowane elektrycznie, Przednia szyba elektrycznie podgrzewana - warstwowa (klejona), a pozostałe szyby wykonane przynajmniej ze szkła bezodpryskowego. Nadwozie całkowicie przeszklone, szyby w części pasażerskiej fabrycznie przyciemniane, termoizolowane o

Lp.	Wymagania Zamawiającego
	zwiększonych możliwościach tłumienia hałasu.
4.2.	Poduszki powietrzne przednie kierowcy i pasażera.
4.3.	Centralny zamek sterowany za pomocą dwóch pilotów lub kluczyków. Zamki drzwi: -akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowaniu, - samoczynne ryglowanie drzwi jeśli po zdalnym odryglowaniu nie zostaną w odpowiednim czasie otwarte żadne drzwi.
4.4.	Immobiliser.
4.5.	Klimatyzacja automatyczna lub manualna w części przedniej oraz tylnej części nadwozia (pasażerskiej).
4.6.	Niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe- programowana nagrzewnica spalinowa
4.7.	Czujniki parkowanie tylne i przednie (dopuszczone kamery)
4.8.	Komplet dywaników na wszystkie rzędy siedzeń.
4.9.	Tapicerka foteli – w ciemnoszarej tonacji. Podsufitka oraz wnętrze pojazdu poniżej dolnej granicy okien , wyciszone oraz wyłożone materiałem w ciemno szarej tonacji, odpornym na uszkodzenia oraz łatwo zmywalnym.
4.10.	Fotel kierowcy posiadający możliwość regulacji góra – dół, przesuw przód-tył, pochylenie oparcia, pochylenie siedziska, podłokietnik kierowcy, podparcie kręgosłupa kierowcy. Fotel pasażera posiadający: -podnoszone siedzisko -schowek pod fotelem - układ foteli przednich 1+2. Fotele II i III rzędu wyjmowane , szybko demontowane w układzie 3 i 3. Wszystkie fotele i siedzenia wyposażone w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z zagłówkami z możliwością regulacji.
4.11.	Radio cyfrowe DAB, zestaw głośnomówiący bluetooth, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki
4.12.	Światła przeciwmgielne przednie.
4.13.	Tempomat
4.14.	Gniazdo 220 V(przetwornica napięcia) i minimum dwa gniazda 12 V
4.15.	Na wyposażeniu pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> • fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, • trójkąt ostrzegawczy, • gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego min. 2 kg zamocowana w kabinie, • podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła.
4.16.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze: <ul style="list-style-type: none"> • akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony - głośnik(i) o mocy min. 100 W), umożliwiające podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny, • oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu: belka sygnałowa niskoprofilowa- typu LED koloru niebieskiego z możliwością zmiany trybu błysku(rotator, strobe, LED) z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ” na białym tle, dwie lampy typu LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu; lampa dachowa LED zamontowana w tylnej części pojazdu- źródło światła wykonane w tej samej technologii co belka dachowa.
4.17.	W kabinie musi być zamontowany radiotelefon cyfrowo-analogowy zgodny z Instrukcją w sprawie organizacji łączności radiowej wprowadzonej Rozkazem nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 roku (Dz.U. KG PSP 2019.7).

Lp.	Wymagania Zamawiającego
	Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną na dachu kabiny na powierzchni metalowej (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się). Umieszczenie radiotelefonu w kabinie pojazdu umożliwiające swobodną obsługę zarówno przez kierowcę jak i pasażera.
5	Pozostałe warunki Zamawiającego
5.1	Zamawiający dokona odbioru technicznego samochodu w siedzibie Zamawiającego. Odbioru dokona dwóch przedstawicieli zamawiającego w obecności przedstawicieli Wykonawcy.
5.2	Pojazd należy zatankować min 10 l.
5.4	Termin dostawy pojazdu: do 9 tygodni od dnia podpisania umowy.
5.5	Dostawa pojazdu na koszt wykonawcy do siedziby Zamawiającego: Urząd Miasta Płocka Płock, pl. Stary Rynek 1 09-400