

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ PROJEKTU

Przebudowa drogi powiatowej nr 3118E w miejscowości Przylęk w zakresie zadania pn.”
"Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Paradyż -
polegająca na budowie drogi dla pieszych".

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

ADRES INWESTYCJI

woj. Łódzkie, pow. opoczyński, gmina Paradyż

INWESTOR

Gmina Paradyż,
ul. Konecka 4, 26-333 Paradyż

DATA OPRACOWANIA

sierpień 2023 r.

BRANŻA

Drogowa

Zespół projektowy:

Projektant	mgr inż. Paweł Łaskiewicz	Upr. nr SWK/0048/POOD/13	
------------	------------------------------	--------------------------	--

EGZ. NR 1, 2, 3, 4,

SZCZEGÓŁOWY SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Oświadczenie projektantów.....	3
II. Zaświadczenie o przynależności do właściwej okręgowej izby odpowiedzialności zawodowej.....	4
III. Decyzje o pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.....	5
IV. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	6
1. Podstawa opracowania.....	6
2. Przedmiot inwestycji-zakres i cel opracowania.....	6
3. Stan istniejący.....	6
3.1 Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne.....	6
3.2 Istniejące uzbrojenie terenu.....	7
4. Stan projektowany.....	7
4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
4.2 Parametry techniczne projektowanej drogi.....	7
4.3 Profil podłużny.....	7
4.4 Konstrukcja.....	8
4.5 Odwodnienie.....	8
4.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	8
5 Informacja o ochronie konserwatorskiej.....	9
6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	9
7. Zagrożenie dla środowiska, higieny, zdrowia użytkowników i otoczenia.....	9
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	10

VIII. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:1500

Rys. nr 3 Przekroje normalne

skala 1:50

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 34 ust.3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany dla zadania pn:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3118E w miejscowości Przyłęk w zakresie zadania pn.”
"Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Paradyż -
polegająca na budowie drogi dla pieszych".**

ADRES INWESTYCJI

Woj. Łódzkie, pow. opoczyński, gmina Paradyż

Dz. ewid. nr: 615 obręb Paradyż, gmina Paradyż, powiat opoczyński.

Dz. ewid. nr: , 1406, 1250, 2312 obręb Przyłęk., gmina Paradyż, powiat opoczyński.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

mgr inż. Paweł Laśkiewicz,
Upr. nr SWK/0048/POOD/13
w specjalności drogowej

IV. Opis techniczny dla projektu budowlanego

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadniczej w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz.1518),
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta.
- Zaakceptowana przez Inwestora koncepcja architektoniczna,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. z 2023r. poz. 682 tj.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Polskie Normy,
- Przepisy pokrewne,
- Krajowa literatura naukowo-techniczna.

2. Przedmiot inwestycji – zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej nr 3118E w miejscowości Przyłęk w zakresie zadania pn.” Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Paradyż polegająca na budowie drogi dla pieszych”. Łączna długość drogi dla pieszych wynosi 1 261,0 m.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 615 obręb Paradyż, nr ewid. 1250, 1406, 2312 obręb Przyłęk.

Celem budowy drogi dla pieszych jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego umożliwiające płynne i bezpieczne poruszanie się pieszych.

Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na Rys. Nr 1. Plan orientacyjny.

3. Stan istniejący

Przebudowywana droga powiatowa przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowość Paradyż, Przyłęk oraz tereny niezabudowane stanowiące pola, łąki, lasy i nieużytki. Nawierzchnia drogi została w bieżącym roku wyremontowana. Pobocza drogi są utwardzone destruktem pofrezowym. Rowy przydrożne zostały oczyszczone, odmulone i wyprofilowane. Woda opadowa odprowadzana jest w sposób grawitacyjny lokalnie do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone.

Pas drogowy ma szerokość 14-15m. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. System odwodnienia grawitacyjny do istniejących rowów przydrożnych. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi śr. 5,5 m.

3.1. Warunki hydrogeologiczne i hydrotechniczne

Podłoże gruntowe można zakwalifikować do grupy nośności podłoża G1 (piaski drobne i średnie).

W podłożu nie występują grunty wątpliwe i wysadzinowe.

Projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, zaś warunki gruntowo-wodne za proste.

3.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie inwestycji występuje sieć wodociągowa, kanalizacyjna, oświetlenie uliczne, linia energetyczna naziemna, telefoniczna.

4. Stan projektowany

4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wykonać przebudowę drogi powiatowej nr 3118E w miejscowości Przyłęk w zakresie zadania pn. "Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Paradyż - polegająca na budowie drogi dla pieszych".

Zakres robót:

- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wymiana rur istniejących przepustów pod zjazdami z rur PEHD śr. 40 cm wraz ze ściankami,
- wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej śr. 50 cm wraz z przykanalikami śr. 20 cm
- umocnienie wylotów przykanalików płytami betonowymi ażurowymi,
- roboty rozbiórkowe,

Przebieg drogi w planie się nie zmienia.

4.2 Parametry techniczne projektowanej drogi dla pieszych

Zestawienie parametrów drogi dla pieszych:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| - szerokość drogi dla pieszych | - od 0,75m do 1,8 m |
| - szerokość zjazdów indywidualnych | - 5,0 m |
| - pochylenie poprzeczne nawierzchni | - 2% |
| - kategoria ruchu | - KR1 |

4.3 Profil podłużny

Niweleta drogi dla pieszych jest dostosowana do niwelety nawierzchni istniejącej drogi.

4.4 Konstrukcja

- Droga dla pieszych:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem. piaskowej 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 10 cm,

- zjazdy indywidualne:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem. piaskowej 1:3 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- zjazdy obramowane za chodnikiem obrzeżami betonowymi 8x30x100.

4.5 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez wprowadzenie normatywnych spadków poprzecznych, wyrównanie spadków podłużnych.

Remont przepustów z rur PEHD pod zjazdami śr. 40 cm wraz ze ściankami czołowymi oraz pod koroną drogi przepust betonowy prostokątny szer. 150 cm. Należy zastosować betonowe ścianki czołowe skośne. Projektuje się wymianę wpustów kanalizacji deszczowej śr. 500 mm i wysokości 2,0 m wraz z przykanalikami śr. 200 mm/

Remont wpustu ulicznego z osadnikiem h=0,5m

- ruszt żeliwny o wym. 590x390x70 mm mocowany w korpusie zawiasowo klasy D400
- żeliwny korpus wpustu wg PN-94W 94081
- betonowy pierścień odciążający PO-114P
- rura betonowa DN500 wg BN-95/8971/06, beton klasy min. C30/37 i W8
- betonowy krąg z wylotem KW-200, beton klasy min. C30/37 i W8
- ława betonowa z bet. C20/25 gr. 30 cm
- przykanalik z rur PVV śr. 200 mm

Głębokość całkowita:

W- H=2,00m, wlot H=1,5 m

Odwodnienie nawierzchni nadal będzie odbywać się powierzchniowo. W związku z planowaną inwestycją nie wprowadza się zmiany stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmiany kierunku odpływu wód opadowych.

4.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na terenie inwestycji przebiegają sieci: wodociągowa, teletechniczna, sanitarna.

Należy dokonać regulacji pionowej zaworów i studni kanalizacyjnych.

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Nieruchomość na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 poz. 840). Działki na której realizowana będzie inwestycja nie są częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków. Dla terenu inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Podlegające opracowaniu działki położone są poza obszarem górniczym. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

7. Zagrożenie dla środowiska, higieny, zdrowia użytkowników i otoczenia.

Inwestycja nie jest zaliczana, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.11.2010r. (Dz.U. z 2016 poz. 71) do przedsięwzięć mogących znacząco zawsze oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren inwestycji znajduje się poza obszarem wymagającym szczególnej ochrony prawnej tj. poza obszarem Parku Krajobrazowego lub jego otuliny, poza obszarami chronionego krajobrazu, poza terenami obszaru Natura 2000 oraz poza innymi obszarami na których ustanowiono formy ochrony zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. o Ochronie Przyrody oraz ustawie z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. nr ewidencyjny: nr ewid. 615 obręb Paradyż, nr ewid.1250, 1406, 2312, obręb Przyłęk.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz.1518),

Opoczno, 09 sierpień 2023.

Opracował:

Projektant:

mgr inż. Paweł Łaskiewicz

upr. nr SWK./0048/POOD/13

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania pn:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3118E w miejscowości Przylęk w zakresie zadania pn.”
"Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na terenie gminy Paradyż -
polegająca na budowie drogi dla pieszych".**

I. Część opisowa

1. Zakres robót w kolejności realizacji:

- roboty pomiarowe,
- budowa drogi dla pieszych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wymiana rur istniejących przepustów pod zjazdami z rur PEHD śr. 40 cm wraz ze ściankami,
- wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej śr. 50 cm wraz z przykanalikami śr. 20 cm
- umocnienie wylotów przykanalików płytami betonowymi ażurowymi,
- roboty rozbiórkowe,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- sieć wodociągowa, kanalizacyjna
- przewody kablowe energetyczne i teletechniczne,

3. Informacja na temat przewidywanych zagrożeń podczas wykonywanych robót.

- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta,
- wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia remontu,
- prace pod liniami energetycznymi,
- prace maszyn drogowych i sprzętu specjalistycznego (koparki, walce, rozkładarka mas bitumicznych)

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki,
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robot było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robot powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robot.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Majstra. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robot budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robot,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Majstra,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,

- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robot.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robot i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robot przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Opoczno, 09 sierpień 2023.

Opracował:

mgr inż. Paweł Łaskiewicz,
Upr. nr SWK/0048/POOD/13
w specjalności drogowej