



Bydgoszcz, dnia 2 października 2020 r.

WOO.4220.313.2020.JM.4

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), nawiązując do pisma Burmistrza Świecia z dnia 25 marca 2020 r., znak: ROŚiGK.6220.8.2.2020 (wpływ: 30.03.2020 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną dnia 6.07.2020 r. oraz 18.09.2020 r.), zwaną dalej w skrócie Kip, który złożyła Gmina Świecie, w imieniu której wystąpił Pełnomocnik Pan Maciej Wojnowski,

I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Chrobrego, Sienkiewicza, Kazimierza Wielkiego i ulicy od ul. Sienkiewicza do ul. Chmielniki w Świeciu wraz z infrastrukturą”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1.1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

1.2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponcę lub inne

zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.

- 1.3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 1.4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 1.5. Nie organizować baz postojowych maszyn, zaplecza budowy, w tym miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów powstających podczas prowadzonych prac:
 - 1.5.1. w pobliżu terenów chronionych akustycznie,
 - 1.5.2. w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół pni równą co najmniej obrysowi koron drzew,
 - 1.5.3. w sąsiedztwie cieków i zbiorników wodnych zachowując strefę buforu o szerokości minimalnej 5 m od linii brzegowej.
- 1.6. Planowaną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu innych gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności prowadzenia wycinki w ww. okresie rozrodu, wyłącznie po potwierdzeniu przez specjalistę, maksymalnie na dwa dni przed rozpoczęciem prac, braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie drzewostanu wyznaczonego do usunięcia.
- 1.7. Prace budowlane oraz wycinkę drzew i krzewów objąć nadzorem przyrodniczym. W ramach prowadzonego dozoru, specjalista będzie identyfikował zagrożenia względem gatunków chronionych oraz wprowadzał adekwatne rozwiązania. Zadania realizowane (oraz ewentualnie prowadzone pod kierunkiem nadzoru) będą obejmowały np.:
 - 1.7.1. instalację niezbędnych wygradzeń i innych rozwiązań zabezpieczających przed przedostawaniem się zwierząt, w tym płazów, na plac budowy,
 - 1.7.2. kontrolowanie szczelności wygradzeń tymczasowych oraz wykonanych napraw,
 - 1.7.3. kontrolowanie płotków herpetologicznych pod kątem obecności płazów,

- 1.7.4. monitorowanie liczby płazów zbierających się przy wygradzeniach i przenoszenie/nadzorowanie przenoszenia płazów do odpowiednich siedlisk poza sąsiedztwem pasa montażowego,
- 1.7.5. w ramach budowy przepustów odławianie i przenoszenie zwierząt, w tym płazów, dostających się na plac budowy, do miejsc umożliwiających dalszą wędrówkę,
- 1.7.6. kontrolę i zabezpieczenie wykopów i studzienek przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt oraz przenoszenie uwięzionych zwierząt poza teren placu budowy do miejsc umożliwiających dalszą wędrówkę,
- 1.7.7. w związku z wykazaniem obecności ślimaków winniczków, zebranie ślimaków z pasa montażowego tuż przed rozpoczęciem prac ziemnych i przeniesienie ich do odpowiednich siedlisk na odległość co najmniej 100 m od pasa budowy,
- 1.7.8. przed rozpoczęciem wycinki, kontrolowanie drzew i krzewów pod kątem obecności zajętych siedlisk gatunków chronionych, w tym w szczególności ptaków, nietoperzy oraz pachnicy dębowej,
- 1.7.9. w przypadku prowadzenia wycinki drzew dziuplastych w okresie zimowym – nadzorowanie wycinki oraz interweniowanie (wstrzymywanie wycinki lub zabezpieczanie osobników) w przypadku wykrycia obecności nietoperzy w trakcie wycinki,
- 1.7.10. odpowiednie zabezpieczanie drzew, krzewów, siedlisk lub stanowisk gatunków chronionych znajdujących się w obrębie pasa montażowego i w jego sąsiedztwie (jeżeli nie są przeznaczone do usunięcia lub przeniesienia) tak, aby nie uległy zniszczeniu podczas prowadzonych prac budowlanych.
- 1.8. Obszar budowy na wysokości ogrodów działkowych między ulicami Sienkiewicza i Chmielniki zabezpieczyć na czas realizacji inwestycji za pomocą płotków uniemożliwiających przedostawanie się zwierząt, zwłaszcza płazów, na plac budowy. Stosować płotki o wysokości min. 50 cm, wkopane w grunt na głębokość min. 20 cm, z przewieszką o szerokości min. 10 cm skierowaną na zewnątrz placu budowy.
- 1.9. Światła studzienek i innych urządzeń mogących być przyczyną uwięzienia zwierząt, np. gadów i płazów, zabezpieczyć w trakcie realizacji przedsięwzięcia poprzez stosowanie wygradzeń lub szczelnych pokryw, uniemożliwiających przedostawanie się zwierząt do wnętrza urządzeń.

- 1.10. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
- 1.10.1. możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzewa i wygradzenie krzewów,
 - 1.10.2. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - 1.10.3. przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów.
- 1.11. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć przed patogenami preparatami niezakłócającymi procesu kompartmentalizacji.
- 1.12. Nasadzenia zastępcze za usunięte drzewa i krzewy przeprowadzić przed oddaniem inwestycji do eksploatacji.
- 1.13. Minimalna ilość drzew i krzewów sadzonych w ramach nasadzeń zastępczych ma odpowiadać liczbie drzew oraz powierzchni krzewów usuwanych.
- 1.14. Po wykonaniu nasadzeń, przez okres 3 lat od zakończenia inwestycji, niezbędne jest prowadzenie kontroli udatności wykonanych prac, a następnie, w razie konieczności, wykonanie nasadzeń uzupełniających.
- 1.15. W związku z redukcją ilości potencjalnych miejsc rozrodu i schronień chronionych gatunków ptaków i nietoperzy zawiesić na terenie Świecia 20 skrzynek lęgowych dla ptaków oraz 5 schronów dla nietoperzy. Rodzaje oraz lokalizację wywieszanych skrzynek uzgodnić ze specjalistą ornitologiem i chiropterologiem.
- 1.16. Istniejące w pobliżu inwestycji zbiorniki wodne i cieki zabezpieczyć przed zniszczeniem, np. zasypaniem lub osuszeniem.
- 1.17. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów lub przepustów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 1.18. Planowane przepusty pod drogą z projektowaną funkcją przejścia dla zwierząt, wykonać z uwzględnieniem wymogów ekologicznych zwierząt, dla których

zostały zaprojektowane. Przepusty wykonać zgodnie z przedłożoną dokumentacją, uwzględniając wskazania określone w przedłożonej inwentaryzacji przyrodniczej, w tym:

1.18.1. w miejscu kolizji przedmiotowej inwestycji z rowem melioracji szczegółowej wskazanym jako lokalizacja przepustu P-1 wykonać przepust o przekroju kołowym średnicy 800 mm, długości około 30 m i spadku podłużnym do 2%,

1.18.2. w miejscu kolizji zamierzenia z rowem melioracji wskazanym w dokumentacji jako lokalizacja przepustu P-2 wykonać przepust o przekroju kołowym średnicy 800 mm, długości około 25 m i spadku podłużnym do 2%,

1.18.3. w miejscu kolizji zadania z ciekim Struchawa, wskazanym w dokumentacji jako lokalizacja przepustu P-3, wykonać przepust żelbetowy o przekroju prostokątnym o wymiarach w świetle: szerokość 2,5 m, wysokość 1,5 m, długości przepustu około 70 m i spadku podłużnym do 2%.

1.19. W świetle ww. przepustów zainstalować półki przełazowe dla małych zwierząt, w tym:

1.19.1. w przepustach P-1 i P-2 zainstalować półki o szerokości 50 cm po jednej stronie przepustu,

1.19.2. w przepuscie P-3 zainstalować półki przełazowe o szerokości 50 cm przy obu brzegach ciek,

1.19.3. półki instalować powyżej poziomu wody średniej,

1.19.4. powierzchnię półek pokryć materiałem spoistym, naturalnym, np. gruntem, ubitym piaskiem lub humusem,

1.19.5. przy wlocie i wylocie zbudowanych przepustów zainstalować trwałe wygradzenia (płotki) naprowadzające zwierzęta do przepustu – wykonane z materiałów zapewniających wieloletnią trwałość, np. wykonane ze sztywnych polimerów, laminatów lub metali (zabezpieczonych przed rdzewieniem) lub czystego betonu.

1.20. Przejście kanalizacji sanitarnej pod dnem ciek wykonać metodą przewiertu – bez ingerencji w koryto ciek.

1.21. Stosowane rozwiązania w zakresie:

1.21.1. lokalizacji i konstrukcji przejść dla zwierząt,

1.21.2. budowy, lokalizacji, monitoringu stanu oraz napraw tymczasowych wygrodzeń zapobiegających przedostawaniu się zwierząt na plac budowy,

1.21.3. konstrukcji i lokalizacji trwałych wygrodzeń naprowadzających na przepust z funkcją przejścia dla zwierząt

uzgodnić ze specjalistami, w szczególności herpetologiem, oraz uwzględniać zalecenia wskazane w inwentaryzacji przyrodniczej stanowiącej część przedłożonej dokumentacji oraz zawarte w publikacji Rafał T. Kurek, Mariusz Rybacki, Marek Sołtysiak, „Poradnik ochrony płazów. Ochrona dziko żyjących zwierząt w projektowaniu inwestycji drogowych”, 2011.

UZASADNIENIE

Burmistrz Świecia, pismem z dnia 25 marca 2020 r., znak: ROŚiGK.6220.8.2.2020 (wpływ: 30.03.2020 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip (uzupełnioną dnia 6.07.2020 r. oraz 18.09.2020 r.) stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie, w miejscowości Świecie.

Początek zadania znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Sienkiewicza, a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Chmielniki.

Teren, przez który przebiega inwestycja to pas drogowy drogi powiatowej nr 1242C, pasy drogowe dróg gminnych, działki mieszkaniowe, zabudowa jednorodzinna, grunty rolne, łąki, nieużytki, zakrzaczenia oraz rowy. Nawierzchnia istniejących dróg jest bitumiczna. Na terenie inwestycji, wzdłuż dróg nie znajdują się przystanki komunikacji zbiorowej, przy ulicy Sienkiewicza, Wojska Polskiego i ulicy Wodnej, występują chodniki (przy ulicy Sienkiewicza, Chrobrego, Chmielniki) oraz ścieżki rowerowe (przy ulicy Sienkiewicza, Chrobrego). Zjazdy na posesje są utwardzone.

Projektowane ronda oraz ulice stanowiące będą dojazd zabudowy jedno- i wielorodzinnej oraz zakładów pracy w miejscowości Świecie, jak również poprzez drogę powiatową nr 1242C (ul. Sienkiewicza) oraz drogę gminną nr 031314C (ul. Chmielniki) stanowiące będą tranzyt do innych miejscowości.

Długość łączna wynosi około 1470 m, w tym:

- długość budowanej ul. Działkowców (ulica od ul. Sienkiewicza do ul. Chmielniki) wynosi około 670 m,
- długość łączna rozbudowywanych i przebudowywanych ulic tj. Chrobrego, Sienkiewicza, Kazimierza Wielkiego, Marii Dąbrowskiej, Gabrieli Zapolskiej oraz Chmielniki wynosi około 800 m.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu m.in. nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego lub w innej technologii, przebudowie istniejącego przepustu pod ul. Chmielniki, budowie nowych przepustów w miejscu skrzyżowania z istniejącymi ciekami, przebudowie istniejącego skrzyżowania ulic Chrobrego, Sienkiewicza oraz Kazimierza Wielkiego na skrzyżowanie typu rondo, budowie ul. Działkowców (nowa ulica od ul. Sienkiewicza do ul. Chmielniki), budowie skrzyżowania typu rondo na włączeniu ul. Działkowców (nowa ulica od ul. Sienkiewicza do ul. Chmielniki) do ul. Chmielniki, budowie chodników, ciągów pieszo-rowerowych lub ścieżek rowerowych, przebudowie istniejących zjazdów i budowie nowych zjazdów, ewentualne wykonaniu obustronnych poboczy gruntowych lub utwardzonych kruszywem łamanym, wykonaniu niezbędnej infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym ustawienie barier stalowych, ustawienie balustrad, budowę sygnalizacji ostrzegawczej przy przejściach dla pieszych oraz oświetlenia dedykowanego, radaru z tablicą zmiennej treści, oznakowanie pionowe i poziome). Realizacja przedsięwzięcia znacznie

poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność drogi.

Założenia projektowe:

- klasa ulicy:
 - „Z” (ul. Sienkiewicza, ul. Działkowców, ul. Kazimierza Wielkiego),
 - „L” (ul. Chmielniki, ul. Chrobrego),
 - „D” (ul. Dąbrowskiej, ul. Zapolskiej).
- kategoria ruchu:
 - KR1 (ul. Dąbrowskiej, ul. Zapolskiej),
 - KR2 (ul. Chmielniki, ul. Chrobrego),
 - KR3 (ul. Sienkiewicza, ul. Działkowców, ul. Kazimierza Wielkiego),
- prędkość projektowa (dla klasy D i L) 30 km/h,
- prędkość projektowa (dla klasy Z) 40 km/h,
- szerokość jezdni ulic 5,50 - 7,00 m,
- szerokość chodników 1,25 - 2,00 m,
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych min. 2,50 m,
- szerokość ścieżek rowerowych min. 2,00 m,
- szerokość zjazdów dostosowana do istniejących.

Parametry ronda w ulicy Sienkiewicza:

- ilość wlotów: 5,
- średnica zewnętrzna: powyżej 24 do 40 m,
- średnica wyspy środkowej: powyżej 10 do 28 m,
- szerokość jezdni na rondzie: min. 5,00 m,
- szerokość pierścienia: min. 2,00 m,
- szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami: wloty 4,00 m; wyloty 4,50 m,
- promień wyokrągający na wlocie: 12 m,
- promień wyokrągający na wylocie: 15 m.

Parametry ronda w ulicy Chmielniki:

- ilość wlotów: 4,
- średnica zewnętrzna: powyżej 24 do 40 m,
- średnica wyspy środkowej: powyżej 10 do 28 m,
- szerokość jezdni na rondzie: min. 5,00 m,
- szerokość pierścienia: min. 1,50 m,
- szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami: wloty 4,00 m; wyloty 4,50 m,

- promień wyokrąglający na wlocie: 8 m,
- promień wyokrąglający na wylocie: 10 m.

Podczas prac wykorzystywane będą m.in.: koparki, spycharki, ładowarki, sprężarki, samochody ciężarowe dostarczające materiał na budowę.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji zostanie ona wykonana etapami i prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji zadania wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu

materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy realizacji zadania będą stosowane technologie, a także materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Ponadto, przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji budowanej ulicy i rond, a także rozbudowywanych i przebudowywanych sąsiadujących ulic, w wyniku uzyskania poprawy równości i szerokości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, a także przejezdności, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona. Ponadto, biorąc pod uwagę aktualny poziom ruchu na drogach i jego charakter (głównie lokalny), nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu drogowego po rozbudowie/przebudowie i budowie ulic oraz budowie rond.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Odpady o kodzie 17 03 02 pochodzące z frezowania mogą być wykorzystywane do wykonania podbudowy, po spełnieniu łącznie warunków przeprowadzenia tego odzysku

zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796). Ustawodawca dopuszcza wykorzystanie tego typu odpadów poza instalacjami, przy czym wymaga to uwzględnienia wymagań określonych w ww. rozporządzeniu.

W przypadku niespełnienia tych warunków odpad o kodzie 17 03 02, przekazać należy do dalszego zagospodarowania, zgodnie ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.), w tym również jako dodatek do nowych mieszanek mineralno-asfaltowych (w odpowiednich instalacjach).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie głównego zbiornika wód podziemnych o nazwie Dolna Wda.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001729498 - Dopł. z Sulnówka, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotem do projektowanych zbiorników chłono-odparowujących i dalej z wylotem do istniejących cieków.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie oraz z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwadniania, ani naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji zadania, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Na podstawie przedstawionej dokumentacji, obejmującej wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej, ocenia się, że realizacja planowanego zamierzenia, przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji w granicach miasta Świecie, nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania oraz zajęcia siedlisk wrażliwych.

Zgodnie z otrzymanymi danymi realizacja zadania wymaga usunięcia 152 drzew oraz 1168 m² krzewów. Zakres zgodnie z ponownym uzupełnieniem dokumentacji, ograniczono do zadrzewień kolidujących z przedmiotową inwestycją.

Kierując się zasadą przezorności i biorąc pod uwagę potencjalną możliwość zasiedlania drzew przez gatunki chronione, wskazano na konieczność realizacji zaplanowanej wycinki drzew i krzewów poza okresem rozrodu zwierząt, w tym poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub po potwierdzeniu przez eksperta braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych zwierząt objętych ochroną w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

Z uwagi na obecność siedlisk gatunków chronionych wskazano na potrzebę objęcia prac inwestycyjnych nadzorem przyrodniczym, w tym ornitologicznym, herpetologicznym, chiropterologicznym i entomologicznym. W opinii wskazano podstawowy zakres działań wykonywanych przez nadzór lub pod kierunkiem przyrodników.

Z uwagi na obecność dogodnych siedlisk płazów oraz innych małych zwierząt w otoczeniu inwestycji stwierdzono potrzebę zabezpieczenia wybranych elementów inwestycji za pomocą wygrodzeń przed dostępem małych zwierząt do placu budowy. Dodatkowo uwzględniono potrzebę zabezpieczenia światła studzienek i innych urządzeń mogących być przyczyną uwięzienia zwierząt za pomocą siatki zabezpieczającej przed dostępem zwierząt.

W obszarze zamierzenia występują drzewa i krzewy, które nie będą podlegać usunięciu. W związku z powyższym konieczne jest prowadzenie działań zabezpieczających polegających na ochronie drzew i krzewów przed uszkodzeniami części naziemnych oraz systemu korzeniowego. Dodatkowo sformułowano zakaz lokalizacji zaplecza budowy w zasięgu rzutu koron drzew, w sąsiedztwie zbiorników wodnych, a także w obrębie terenów podmokłych i miejsc rozrodu chronionych gatunków zwierząt oraz stanowisk grzybów i roślin chronionych.

Ponadto, w odniesieniu do planowanej wycinki drzew i krzewów wskazano na konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej w postaci nasadzeń zastępczych drzew i krzewów przed oddaniem inwestycji do użytkowania. Minimalna ilość drzew i krzewów sadzonych w ramach nasadzeń zastępczych ma odpowiadać liczbie drzew i powierzchni krzewów usuwanych.

Zgodnie z zaleceniami zawartymi w przedłożonej inwentaryzacji przyrodniczej, w celu odtworzenia potencjalnych siedlisk lęgowych ptaków i kryjówek nietoperzy uwzględniono potrzebę zawieszenia na terenie Świecia siedlisk zastępczych w postaci skrzynek lęgowych dla ptaków i schronów dla nietoperzy.

Znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji zbiorniki wodne i ciek należy chronić przed niszczeniem w trakcie realizacji inwestycji.

Ze względu na obecność w sąsiedztwie budowanej drogi siedlisk małych zwierząt, w projekcie inwestycji uwzględniono budowę przepustów umożliwiających przemieszczanie się zwierząt pod drogą, wyposażonych w półki przełazowe i wygradzenia naprowadzające.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie. W obszarze inwestycji, w tym w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, występują potencjalne siedliska płazów, gadów i małych ssaków (tereny ogrody działkowe, zbiorniki wodne, ciek, zadrzewienia). W związku z tym w opinii uwzględniono możliwość przemieszczania się w rejonie inwestycji małych zwierząt, w tym: gryzoni, ryjówek, płazów i gadów, dla których wykopy prowadzone na etapie realizacji stanowiłyby realne zagrożenie.

W celu ochrony ciek Struchawa, projektowana kanalizacja sanitarna zostanie przeprowadzona pod dnem ciek z wykorzystaniem przewiertu sterowanego bez konieczności ingerencji w koryto ciek.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować znacząco niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tut. Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Szymon Kosmański
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
2. Pan Maciej Wojnowski, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

Sprawę prowadzi: p. Jakub Malczyk, tel. 52 50-65-666, wew. 6043, e-mail: jakub.malczyk.bydgoszcz@rdos.gov.pl