|  |
| --- |
| **Komenda Wojewódzka**  **Państwowej Straży Pożarnej**  **w Katowicach** |
| **Wydział Logistyki**  WL.2370.10.2023 |
|  |

Katowice, 20 czerwiec 2023 r.

**Odpowiedzi na pytania**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia   
11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych t.j. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) w związku   
z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania w postępowaniu prowadzonym w trybie art. 132 o wartości zamówienia równej lub przekraczającej progi unijne na realizację zadania p.n. ***„*Dostawa 6 samochodów pożarniczych”** numer postępowania WL.2370.10.2023

**Część 1 i 2**

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuści termin realizacji do 15 grudnia 2023r?

**Ad. 1**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Część 1**

**Pytanie 1**

**Dot.: Pkt 5 (I) zał. nr 1a**

Zamawiający wymaga by do oferty dołączyć świadectwo homologacji podwozia. Zwracamy uwagę, że homologacja jest dokumentem bardzo obszernym, zawierającym ponad 300 stron, i załączenie go do oferty wraz z tłumaczeniem na język polski znacznie utrudni złożenie ważnej oferty. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie homologacji na etapie odbiorów techniczno-jakościowych?

**Ad.1**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru   
techniczno-jakościowego.

**Pytanie 2**

**Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1a**

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 2**

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.

**Pytanie 3**

**Dot.: Pkt 4 (III) zał. nr 1a**

Zamawiający wymaga by Środkowa część skrytki była o szerokości przelotu z obu stron po min 1000 mm. Czy zamawiający dopuści skrytkę o szerokości przelotu nie mniejszą niż 300 mm, zapewniającą ergonomiczne rozmieszczenie sprzętu?

**Ad.3**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie 4**

**Dot.: Pkt 5 (III) zał. nr 1a**

Zamawiający wymaga by otwarcie skrytek i skrzyń sprzętowych na dachu sygnalizowane było w kabinie kierowcy w sposób świetlny i dźwiękowy z możliwością wyłączenia dźwiękowych z miejsca kierowcy. Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną bez sygnalizacji dźwiękowej?

**Ad. 4**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

**Pytanie 4**

**Dot.: Pkt 15 (III) zał. nr 1a**

Zamawiający wymaga by wydajność pompy przy ciśnieniu 4 MPa wynosiła min. 400 l/min. Czy Zamawiający dopuści wydajność nie mniejszą niż 370 l/min przy ciśnieniu 4 MPa?

**Ad.4**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

**Część 2**

**Pytanie 1**

**Dot.: Pkt 5 (I) zał. nr 1b**

Zamawiający wymaga by do oferty dołączyć świadectwo homologacji podwozia. Zwracamy uwagę, że homologacja jest dokumentem bardzo obszernym, zawierającym ponad 300 stron, i załączenie go do oferty wraz z tłumaczeniem na język polski znacznie utrudni złożenie ważnej oferty. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie homologacji na etapie odbiorów techniczno-jakościowych?

**Ad. 1**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie świadectwa homologacji na etapie odbioru   
techniczno-jakościowego.

**Pytanie 2**

**Dot.: Pkt 1 (III) zał. nr 1b**

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową.

Czy Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych?

**Ad. 2**

Zamawiający dopuści skrytki bez wewnętrznego poszycia wykonanego z materiałów nierdzewnych odpornych na korozję.

**Część 1 i 2**

**Pytanie 1**

Zamawiający w §9 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił Zamawiającemu kary umowne w następującej wysokości:

1) 0,2% ceny jednostkowej brutto niedostarczonego samochodu za każdy dzień zwłoki w wydaniu samochodu ponad termin, o którym mowa w § 5 ust. 1 zd.1, jednakże nie więcej niż 30% ceny jednostkowej brutto samochodu,

2) 0,1 % ceny jednostkowej brutto samochodu za każdy dzień zwłoki w usunięciu wady samochodu ujawnionej w okresie gwarancji i rękojmi, jednakże nie więcej niż 30% ceny jednostkowej brutto samochodu,

3) 0,1 % ceny jednostkowej brutto samochodu(ów), o której mowa w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki w przeprowadzeniu szkolenia dla danej części ponad termin, o którym mowa w § 6 ust. 7.

4) 0,1 % ceny jednostkowej brutto samochodu za każdy dzień powodujący brak możliwości eksploatowania przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem, w przypadku ujawnienia wady prawnej po odbiorze faktycznym, jednakże nie więcej niż 30% ceny jednostkowej brutto samochodu.

**Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?**

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %.

**Ad. 1**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Część 2**

**Pytanie 1**

Czy w przypadku dostarczenia pojazdu z agregatem proszkowym nie mniejszym niż 500 kg, Zamawiający dopuści dwa urządzenia szybkiego natarcia o długości węża min 30 m?

**Ad.1**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

**Dokonane wyjaśnienia wiążą Wykonawców z chwilą powzięcia do wiadomości.**

Podpisał:

z up.

Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej

bryg. mgr inż. Arkadiusz Krzemiński

Zastępca Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej