
SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ II	10
1. Uprawnienia projektantów i sprawdzających	10
1.1. Projektant – mgr inż. Zbigniew Kowalski	10
1.1.1. Decyzja o nadaniu uprawnień	10
1.1.2. Zaświadczenie o przynależności do Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	12
1.2. Sprawdzający – mgr inż. Agnieszka Białoń-Olechno	13
1.2.1. Decyzja o nadaniu uprawnień	13
1.2.2. Zaświadczenie o przynależności do Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa	15
1.3. Projektant sieci sanitarne – mgr inż. Marcin Paździerz	16
1.3.1. Decyzje o nadaniu uprawnień	16
1.3.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	18
1.4. Sprawdzający sieci sanitarne – mgr inż. Igor Zamirski	19
1.4.1. Decyzja o nadaniu uprawnień	19
1.4.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	21
1.5. Projektant sieci elektroenergetyczne – mgr inż. Przemysław Małek	22
1.5.1. Decyzje o nadaniu uprawnień	22
1.5.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	24
1.6. Sprawdzający sieci elektroenergetyczne	25
CZĘŚĆ III	26
CZĘŚĆ OPISOWA	26
2. Przedmiot inwestycji	26
2.1. Nazwa inwestycji	26
2.2. Adres inwestycji	26
2.3. Inwestor	26
2.4. Jednostka projektowa	26
2.5. Podstawa opracowania	27
2.6. Celowość oraz korzyści z realizacji inwestycji	27

2.7.	Lokalizacja inwestycji	28
2.8.	Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu	28
2.9.	Projekt na tle planowania i zagospodarowaniu przestrzennego.....	28
2.9.1.	Zgodność projektu z planami	28
2.9.2.	Ochrona konserwatorska	29
2.9.3.	Ochrona archeologiczna	29
2.9.4.	Wpływ eksploatacji górniczej	29
2.9.5.	Obiekty przyrodnicze	29
2.10.	Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	30
2.10.1.	Obszar oddziaływania obiektu	30
2.10.2.	Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	30
2.10.3.	Wpływ inwestycji na otoczenie.....	30
2.10.4.	Normy i przepisy.....	30
3.	<i>Warunki gruntowo-wodne.....</i>	31
3.1.	Budowa geologiczna	31
3.2.	Warunki hydrogeologiczne.....	31
3.3.	Warunki gruntowo – wodne podłoża.....	32
3.3.1.	Charakterystyka warunków geologiczno-inżynierskich.....	32
3.3.2.	Ocena nośności podłoża gruntowego	32
3.3.3.	Wysadzinowość gruntów	32
3.3.4.	Warunki wodne.....	32
3.3.5.	Grupy nośności.....	32
3.4.	Wskazania dotyczące sposobu prowadzenia robót drogowych	32
4.	<i>Opis stanu istniejącego</i>	33
4.1.	Charakterystyka terenu istniejącego	33
5.	<i>Analiza i prognoza ruchu</i>	36
5.1.	Dane wyjściowe	36
5.2.	Analiza ruchowa	36
5.2.1.	Godzina szczytu	36
5.2.2.	Dobowe natężenie ruchu	37

5.3.	Prognoza ruchu	37
5.3.1.	Założenia przeprowadzonej prognozy ruchu	38
5.4.	Wyniki prognozy ruchu	38
6.	<i>Stan projektowany</i>.....	41
6.1.	Podstawowe parametry techniczne	41
6.2.	Zakres podstawowych prac projektowych	41
6.3.	Etapowanie budowy	42
6.4.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	42
6.5.	Projektowana konstrukcja nawierzchni	42
6.6.	Projektowane krawężniki, obrzeża chodnikowe	43
6.7.	Przekrój poprzeczny nawierzchni jezdni.....	43
6.8.	Przekrój poprzeczny chodników	43
6.9.	Profil podłużny.....	44
6.10.	Odwodnienie drogi	44
6.11.	Mur oporowy	44
6.12.	Schody	45
6.13.	Inne sieci	45
6.14.	Warunki niezbędne do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	45
6.15.	Sieć elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne	45
6.15.1.	Zakres opracowania	45
6.15.2.	Przyłączenie elektroenergetyczne	45
6.15.3.	Szafa oświetlenia drogowego	45
6.15.4.	Zasilanie oświetlenia drogowego	46
6.15.5.	Parametry oświetleniowe	46
6.15.6.	Oprawy oświetleniowe	46
6.15.7.	Słupy oświetleniowe	47
6.15.8.	Wytyczne montażu i układania kabla 0,4kV	47
6.15.9.	Oznaczenie linii kablowej.....	48
6.15.10.	Uziemienie	48

6.15.11.	Oświetlenie przejścia podziemnego	48
6.15.12.	Oświetlenie parkowe – dz. Nr 34/2	48
6.15.13.	Zabezpieczanie istniejącej linii kablowej	48
6.15.14.	Ochrona drzew i krzewów	49
6.15.15.	Ochrona przeciwporażeniowa	49
6.15.16.	Demontaże	50
6.15.17.	Uwagi końcowe.....	51
6.16.	Sieci sanitarne	52
6.16.1.	Stan istniejący	52
6.16.2.	Kanały deszczowe - kolektory.....	54
6.16.3.	Studnie rewizyjne.....	54
6.16.4.	Wpusty deszczowe	54
6.16.5.	Przykanaliki	55
6.16.6.	Odwodnienie liniowe	55
6.16.7.	Drenaż.....	56
6.16.8.	Likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej	56
6.16.9.	Zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej i gazociągu	56
6.16.10.	Skrzyżowanie z istniejącym uzbrojeniem podziemnym	56
6.16.11.	Ustalenia końcowe.....	57
CZĘŚĆ IV	58
7.	<i>Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....</i>	58
7.1.	Strona tytułowa.....	58
7.2.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.....	59
7.3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	59
7.4.	Zagrożenia	59
7.5.	Wskazanie prowadzenia instruktażu pracowników.....	60
7.6.	Uwagi.....	60
CZĘŚĆ V	63
8.	<i>Uzgodnienia i warunki techniczne</i>	63
8.1.	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku.....	63

8.1.1.	Uzgodnienie projektu sieci kanalizacji deszczowej	63
8.1.2.	Uwagi do projektu oświetlenia drogowego	64
8.2.	Urząd Miasta Kłodzko, Wydział Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska	65
8.2.1.	Uzgodnienie projektu w zakresie bliskości przedmiotowej inwestycji do pomnika przyrody	65
8.2.2.	Uzgodnienie projektu budowlanego, zgoda na dysponowania działkami	67
8.3.	Wojewódzki Urząd Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu	69
8.4.	Gmina Miejska Kłodzko – uzgodnienie projektu budowlanego, udostępnienie działek	70
8.5.	Orange Polska S.A. – uzgodnienie projektu budowlanego	71
8.6.	Netia SA – uzgodnienie branżowe.....	76
8.7.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. – uzgodnienie	78
8.8.	Starostwo Powiatowe w Kłodzku	79
8.8.1.	Wydział geodezji, Kartografii, Katastru - Protokół z narady koordynacyjnej ..	79
8.9.	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku.....	88
8.9.1.	Uwagi do projektu oświetlenia drogowego	88
8.9.2.	Likwidacja możliwości zjazdu na działkę nr 27/16	89
8.10.	Urząd Miasta Kłodzko, Wydział Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska	91
8.10.1.	Warunki techniczne oświetlenie drogowe	91
8.10.2.	Warunki techniczne dot. sieci kanalizacji deszczowej	95
8.10.3.	Identyfikacja sieci kanalizacji	99
8.11.	„Wodociągi Kłodzkie”	103
8.11.1.	Warunki techniczne, identyfikacja sieci	103
8.11.2.	Warunki techniczne	109
8.12.	TAURON DYSTRYBUCJA.....	115
8.13.	Orange Polska S.A. - identyfikacja sieci teletechnicznej.....	122
8.14.	GAZ SYSTEM	124
8.14.1.	Sieć gazowa	124
8.14.2.	Sieć gazowa wysokiego oraz podwyższonego średniego ciśnienia	125

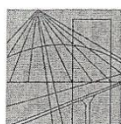
CZĘŚĆ VI	127
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	127
Spis rysunków	127

CZĘŚĆ II

1. Uprawnienia projektantów i sprawdzających

1.1. Projektant – mgr inż. Zbigniew Kowalski

1.1.1. Decyzja o nadaniu uprawnień



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-129/2004/04

Wrocław, 10 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Zbigniew Kowalski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 13 marca 1978 r. w Głubczycach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 136/DOŚ/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 12/OKK/04 z dnia 10 grudnia 2004r. stwierdziła, że Pan Zbigniew Kowalski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Kowalski
Ul. Antonia Vivaldiego 42/4
52-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Zbigniew Kowalski jest upoważniony:

I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

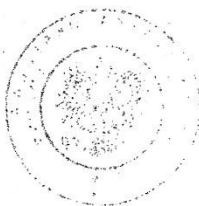
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



1.1.2. Zaświadczenie o przynależności do Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KSE-62X-JX5 *

Pan Zbigniew Kowalski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0147/05

adres zamieszkania ul. A. Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-14 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.2. Sprawdzający – mgr inż. Agnieszka Białoń-Olechno

1.2.1. Decyzja o nadaniu uprawnień



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131-307/2015/15

Wrocław, dnia 15 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r. poz. 1946*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013 r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Agnieszka Katarzyna Białoń-Olechno

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 26 maja 1983 r. w Lubaniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 302/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Katarzyna Białoń-Olechno
Ul. Ryszarda Wagnera 17/18
52-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pani Agnieszka Katarzyna Białoń-Olechno

jest upoważniona
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

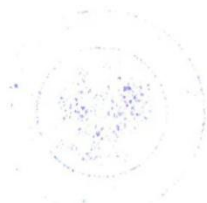
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



1.2.2. Zaświadczenie o przynależności do Dolnośląskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-614-9AT-JKK *

Pani Agnieszka Katarzyna Białoń-Olechno o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0125/16
adres zamieszkania ul. Ryszarda Wagnera 17/18, 52-129 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-06 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.3. Projektant sieci sanitarne – mgr inż. Marcin Paździerz

1.3.1. Decyzje o nadaniu uprawnień



OKK.7131-187/2011/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

Marcin Piotr Paździerz

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 15 lipca 1982 r. w Lubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 132/DOŚ/12

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Marcin Piotr Paździerz jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marcin Piotr Paździerz posiada wymagane prawem; wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Paździerz
Ul. Kozanowska 81/7
54-152 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

1.3.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EY1-F57-4E7 *

Pan Marcin Piotr Paździerz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0287/12
adres zamieszkania ul. Kozanowska 81/7, 54-152 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-12 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.4. Sprawdzający sieci sanitarne – mgr inż. Igor Zamirski

1.4.1. Decyzja o nadaniu uprawnień



OKK.7131-272/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Igor Tomasz Zamirski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 25 września 1979 r. w Miliczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 263/DOŚ/08

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Igor Tomasz Zamirski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Igor Tomasz Zamirski
Ul. Estońska 40A/36
54-401 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek

Prawniczy

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Igor Tomasz Zamirski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Weryfikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

1.4.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HII-S1C-B1X *

Pan Igor Tomasz Zamirski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0067/09

adres zamieszkania ul. T.Kościuszki 43A/3, 56-300 Milicz

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-05 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.5. Projektant sieci elektroenergetyczne – mgr inż. Przemysław Małek

1.5.1. Decyzje o nadaniu uprawnień



OKK.7131-62/2014/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Przemysław Kamil Małek

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 10 lutego 1984 r. w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 170/DOŚ/14

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń

Pan Przemysław Kamil Małek jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Przemysław Kamil Malek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Kamil Malek
Ul. Malomicka 97c
59-300 Lubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

1.5.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6X6-CA5-ZMR *

Pan Przemysław Kamil Małek o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0257/14

adres zamieszkania ul. Małomicka 97c, 59-300 Lubin

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-25 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.6. Sprawdzający sieci elektroenergetyczne

Z uwagi na nieskomplikowany zakres branży elektrycznej występujący w niniejszym zadaniu tj. oświetlenie drogowe stanowiące obiekt budowlany o prostej konstrukcji, oświadczam że zapewnienie sprawdzenia projektu budowlanego przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń **nie jest wymagane**.

Podstawa prawna art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.

CZĘŚĆ III

CZĘŚĆ OPISOWA

2. Przedmiot inwestycji

2.1. Nazwa inwestycji

Dokumentacja projektowa obejmuje projekt budowlany dla inwestycji pn.:

**„Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki
w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego –dokumentacja techniczna.”**

2.2. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim w mieście Kłodzko.

**OBRĘBY I JEDNOSTKI EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA
JEST ZLOKALIZOWANA**

Arkusz mapy	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna	Powiat	Gmina	Nr działki
1	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	105/1
1	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	108/1
1	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	108/2
1	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	104/1
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	19/4
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	19/5
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	19/6
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	27/16
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	28/2
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	26
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	18
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	20/1
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	27/7
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	34/2

2.3. Inwestor

Powiat Kłodzki

ul. Okrzei 1

57-300 Kłodzko

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

ul. Objazdowa 20

57-300 Kłodzko

2.4. Jednostka projektowa

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest firma PROWAY z siedzibą we Wrocławiu 52-129 przy ulicy Antonia Vivaldiego 56/3.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

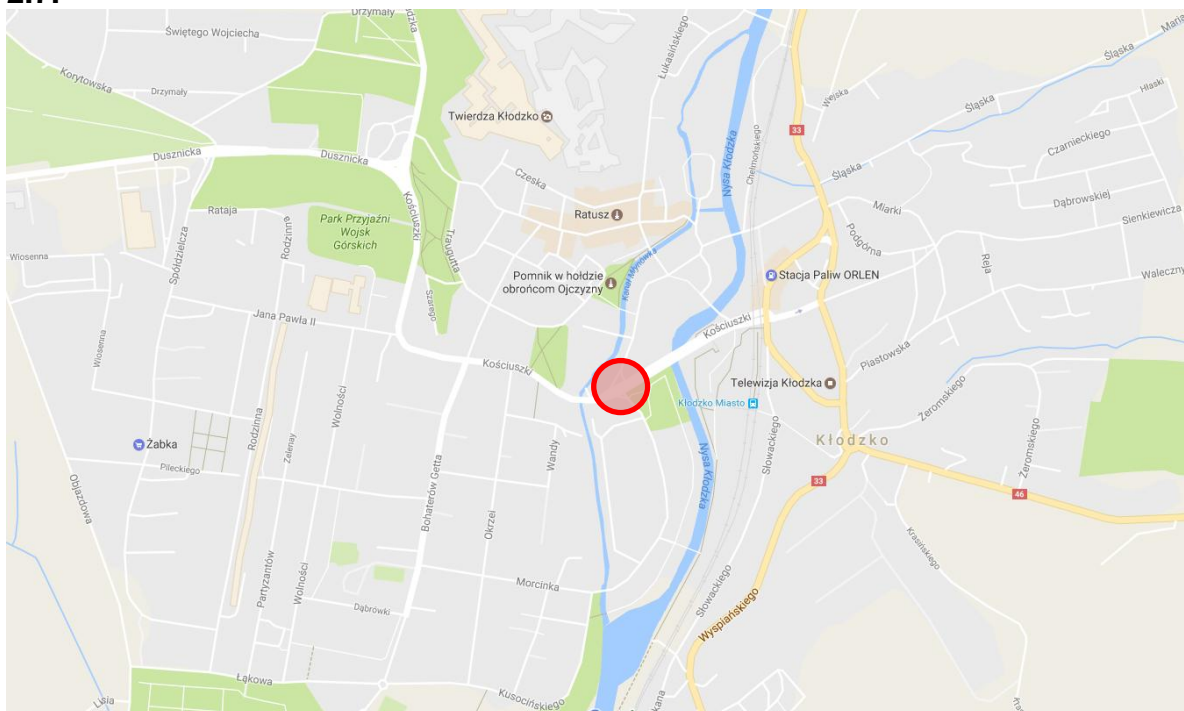
- Zlecenie Inwestora,
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary i prognoza ruchu,
- Mapa ewidencyjna,
- Wypisy z rejestru gruntów,
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy,
- Opinia geotechniczna dla oceny warunków geologiczno – inżynierskich podłoża,
- Wytoczne Inwestora,
- Wizja lokalna na przedmiotowej inwestycji,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego między: ulicą T. Kościuszki, Rzeką Nysą Kłodzką, terenami wodonośnymi, ulicą J. Korczaka i ulicą Bohaterów Getta w Kłodzku, przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Kłodzku nr XLI/ 329 / 2005 z dnia 25 sierpnia 2005 r.,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dzielnicy staromiejskiej miasta Kłodzko – Wyspa Piasek, przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Kłodzku nr XLVIII / 497 / 2010 z dnia 25 lutego 2010 r.

2.6. Celowość oraz korzyści z realizacji inwestycji

Celem inwestycji jest przebudowa istniejącego skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie skanalizowane o ruchu okrężnym w Kłodzku wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Budowa ronda na przedmiotowym skrzyżowaniu pozwoli na poprawę warunków ruchu na skrzyżowaniu oraz na ulicach miasta w bliskim obszarze sąsiadującym.

Projektowane skrzyżowanie cechować się będzie dobrymi parametrami technicznymi, co pozwoli na zwiększenie przepustowości oraz na zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu jego użytkowników. Ponadto, ze względu na lokalizację skrzyżowania w bliskim sąsiedztwie w centrum miasta Kłodzko, w znacznym stopniu zostaną poprawione walory estetyczne najbliższej okolicy.

2.7. Lokalizacja inwestycji



Rys.1. Lokalizacja inwestycji

2.8. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącego skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Przedmiotowa droga powiatowa nr 3226D klasy Z (zbiorcza) znajduje się w południowo – zachodniej części Polski, województwie dolnośląskim, miasto Kłodzko. Drogi dochodzące do istniejącego skrzyżowania to: ulica Malczewskiego (klasa L) oraz ulica Daszyńskiego (klasa D). W zakres opracowania wchodzi również budowa infrastruktury towarzyszącej oraz zapewnienie komunikacji pieszych i obsługa przyległych terenów.

2.9. Projekt na tle planowania i zagospodarowaniu przestrzennego

2.9.1. Zgodność projektu z planami

Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dotyczące obszaru, w którym znajduje się inwestycja, przewiduje przebudowę istniejącego skrzyżowania na rondo, na rzecz poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz zwiększenia przepustowości układu komunikacyjnego. Zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego ulice Tadeusza Kościuszki, Daszyńskiego oraz Malczewskiego są drogami publicznymi. Zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego ulica Kościuszki oznaczona jest symbolem F01KZ – ulica zbiorcza klasy Z, ulica Daszyńskiego – 1.KD-D – ulica klasy dojazdowej, ulica Malczewskiego – F02KL – ulica klasy lokalnej . Projektowana inwestycja jest zgodna z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Kłodzko.

2.9.2. Ochrona konserwatorska

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w obszarze przedmieścia południowego miasta Kłodzko, figurującego w wyrazie obszarów zabytkowych. W związku z powyższym obiekt podlega ochronie prawnej w myśl art. 6 ust.1 pkt 1 lit. b oraz c ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Teren, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie obszaru NATURA 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar.

2.9.3. Ochrona archeologiczna

Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

2.9.4. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest objęty zasięgiem terenu oraz obszarami górniczymi.

2.9.5. Obiekty przyrodnicze

W odległości do 10 km od przebudowywanego odcinka znajdują się następujące obszary objęte ochroną prawną:

- Parki Narodowe:

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajduje się żaden Park Narodowy.

- Rezerwaty:

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajduje się żaden Rezerwat.

- Parki Krajobrazowe:

Śnieżnicki Park Krajobrazowy w odległości 8,5 km.

- Obszary Chronionego Krajobrazu:

Obszar Chronionego Krajobrazu Góry Bardzkie i Sowie w odległości 3,3 km.

- Obszary Natura 2000:

W odległości do 10 km od inwestycji nie znajduje się żaden obszar Natury 2000.

- Obszary Natura 2000 specjalne obszary ochrony:

Przełom Nysy Kłodzkiej koło Morzyszowa w odległości 5,2 km.

Góry Bardzkie w odległości 6,3 km.

Pasma Krowiarki w odległości 6,9 km.

Góry Złote w odległości 8,3 km.

- Użytki ekologiczne:

W odległości do 10 km od rozpatrywanego skrzyżowania nie znajdują się żadne użytki ekologiczne.

- Pomniki przyrody:

W odległości ok. 5 m od robót związanych z przebudową rozpatrywanego skrzyżowania znajdują się pomnik przyrody (Tulipanowiec Amerykański), który zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przyrody podlega ochronie (zgodnie z uzgodnieniem Wydziału Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska Urzędu

Miasta Kłodzko inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko).

2.10. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

2.10.1. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Dla przedmiotowej inwestycji stwierdza się, że projektowane przedsięwzięcie ma obszar oddziaływania w działek nr:

- 105/1, 108/1, 108/2, 104/1 – arkusz mapy 1, obręb 0010 Centrum,
- 19/4, 19/5, 19/6, 27/16, , 28/2, 26, 18, 20/1, , 34/2, 27/7 - arkusz mapy 3, obręb 0010 Centrum.

Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290) i Ustawy o Drogach Publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.).

2.10.2. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016 r. poz. 353 oraz Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2.10.3. Wpływ inwestycji na otoczenie

Przebudowa skrzyżowania, będącej przedmiotem niniejszego opracowania, nie spowoduje ingerencji w siedliska przyrodnicze. Oddziaływanie jakie mogłoby generować prowadzenie prac budowlanych należy ograniczyć do minimum przez właściwą organizację prac. Powstanie drogi nie spowoduje przekroczenie dopuszczalnych standardów jakości środowiska.

2.10.4. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| - Dz.U z 2016 r., poz. 124 | <i>„Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.</i> |
| - Dz. U. z 2012r., poz. 462, ze zm. | <i>„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”.</i> |

- Dz. U. z 2016r., poz. 778, „Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu
ze zm. i zagospodarowaniu przestrzennym”

- Dz. U. z 2015r., poz. 2031, „Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych
t.j. ze zm. zasadach przygotowania i realizacji inwestycji
w zakresie dróg publicznych”

- Zarządzenie nr 10 „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część
z dnia 12 czerwca 2001 r. i część II” wprowadzone do stosowania zarządzeniem
nr 10 z dnia 12 czerwca 2001 roku przez Generalnego
Dyrektora Dróg Publicznych.

3. Warunki gruntowo-wodne

3.1. Budowa geologiczna

Zgodnie ze Szczegółową Mapą Geologiczną Polski oraz objaśnieniami do Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusz nr 901 Kłodzko, podłoże naturalne badanego terenu budują osady czwartorzędowe reprezentowane przez pospółki gliniaste, gliny piaszczyste oraz żwiry i otoczaki związane z wypełnieniem koryt rzecznych cieków wodnych rzek Młynówki oraz Nysy Kłodzkiej.

Podłoże naturalne w rejonie projektowanej inwestycji rozpoznano 4 otworami badawczymi wykonanymi do głębokości max 6.0 m p.p.t.

Budowa geologiczna podłoża naturalnego na obszarze projektowanej inwestycji jest dość jednorodna. Przeprowadzone badania geologiczne wykazały występowanie w podłożu naturalnym czwartorzędowych osadów w postaci gruntów mało spoistych: pospółek gliniastych przewarstwionych osadami spoistymi: glinami piaszczystymi, grunty te występują w stanach od twardoplastycznego do plastycznego. Strefę przypowierzchniową bezpośrednio pod warstwą konstrukcji drogi i chodnika buduje warstwa gruntów nasypowych stanowiąca mieszaninę gruntów mało spoistych i spoistych z dużą domieszką otoczek, gruzu, żużlu oraz gruntów organicznych: humusu, namulów gliniastych.

Konstrukcję drogi budują warstwy mieszanek mineralno-asfaltowych wbudowanych na warstwie podbudowy z kamienia łamanego lub na kostce granitowej. Stwierdzono obecność od III do IV warstw mieszanek mineralno-asfaltowych o różnej wielkości kruszywa zawartej w mieszance. Nawierzchnia chodnika: kostka betonowa została wbudowana bezpośrednio na gruncie nasypowym.

3.2. Warunki hydrogeologiczne

W ramach aktualnego rozpoznania warunków wodnych, zwierciadło wód podziemnych zostało nawiercone w obrębie zawodnionych pospółek gliniastych z otoczkami, dodatkowo stwierdzono liczne sączenia w obrębie gruntów nasypowych.

Zwierciadło wody ma charakter swobodny, zostało nawiercone i stabilizowało się na rzędnych: 284.08 - 284.13 m n.p.m.

Poziom zwierciadła wody jest uzależniony od poziomu wody w rzekach Młynówka i Nysa Kłodzka. W okresie intensywnych opadów i roztopów nie wyklucza się obecności wody gruntowej na granicy konstrukcji drogi i gruntów nasypowych.

3.3. Warunki gruntowo – wodne podłoża

3.3.1. Charakterystyka warunków geologiczno-inżynierskich

Rodzime podłoże terenu badań charakteryzuje się dość jednorodnymi warunkami gruntowymi. Generalnie w podłożu naturalnym dominują nośne grunty mało spoiste, lokalnie stwierdzono uplastycznienia, w strefie przypowierzchniowej zalegają grunty antropogeniczne/nasypowe o przewadze gruntów mało spoistych : piasków gliniastych i pospólek gliniastych.

3.3.2. Ocena nośności podłoża gruntowego

Podłoże pod konstrukcją drogi jest nośne i mało spoiste podłoże nasypowe występuje w stanach twaroplastycznych, jednakże na dużą różnorodność zmieszanych gruntów nasypowych oraz ich wysadzinowość należy przewidzieć odpowiednie wzmocnienie poziomu robót ziemnych.

3.3.3. Wysadzinowość gruntów

Ze względu na wysadzinowość gruntów w podłożu badanego terenu wyróżnić można następujące główne/dominujące rodzaje gruntów:

- grunty bardzo wysadzinowe: piaski gliniaste i gliny piaszczyste

3.3.4. Warunki wodne

Oceny warunków wodnych występujących na badanych terenie dokonano na podstawie położenia zwierciadła wód gruntowych w stosunku do istniejącego położenia spodu konstrukcji nawierzchni.

Warunki wodne na trasie inwestycji określono jako dobre.

3.3.5. Grupy nośności

Na podstawie wysadzinowości gruntów oraz przyjętych warunków wodnych scharakteryzowano nośność podłoża i zakwalifikowano ją do odpowiedniej grupy nośności G i . Grupy nośności przyjęto punktowo, przy każdym otworze badawczym do głębokości 1,00 m poniżej istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Dla gruntów występujących na trasie projektowanej drogi wyznaczono grupy nośności podłoża **G4**.

3.4. Wskazania dotyczące sposobu prowadzenia robót drogowych

Wszystkie roboty drogowe należy prowadzić pod stałym nadzorem, polegającym na bieżącej kontroli zgodności z dokumentacją warunków gruntowych i wodnych, zapobieganiu działaniom pogarszającym warunki gruntowe, kontroli zgodności wbudowywanych materiałów, sposobu wykonywania robót oraz uzyskanych wyników pomiarów i innych parametrów ze specyfikacją robót, nadzorowaniu robót ziemnych, prowadzeniu lub nadzorowaniu badań kontrolnych robót.

4. Opis stanu istniejącego

Istniejące skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego położone jest na terenie miasta Kłodzko. Miasto Kłodzko, będące siedzibą powiatu kłodzkiego oraz gminy miejska Kłodzko, zlokalizowane jest w południowo-wschodniej części województwa Dolnośląskiego. Kłodzko jest ważnym węzłem kolejowym oraz drogowym. Połączone jest bezpośrednio z większymi miastami Polski za pomocą komunikacji kolejowej oraz drogowej. Przez miasto przebiegają ważne ciągi komunikacyjne, takie jak droga krajowa nr 33 oraz 8. Kłodzko jest to główne miasto ziemi kłodzkiej, położone na terenach górzystych. Przez miasto przepływa rzeka Nysa Kłodzka.

Ul. Daszyńskiego

Ul. Kościuszki

Ul. Kościuszki

Ul. Malczewskiego

Park Daszyńskiego

Most Piłsudskiego

Park Piłsudskiego

Park Kościuszki

33



Rys.3. Widok na skrzyżowanie z ul. Daszyńskiego



Rys.4. Widok na ul. Daszyńskiego (z lewej strony zdjęcia) oraz ul. Kościuszki



Rys.5. Widok na ul. Daszyńskiego (z lewej strony zdjęcia) oraz ul. Kościuszki



Rys.6. Widok na skrzyżowanie z ul. Malczewskiego



Rys.7. Widok na skrzyżowanie z ul. Kościuszki

5. Analiza i prognoza ruchu

5.1. Dane wyjściowe

Informacje na temat występującego natężenia ruchu, uzyskano poprzez wykonanie pomiaru ruchu drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu ulic. Określenie średniego dobowego ruchu jest jednym z podstawowych parametrów opisujących ruchu drogowy. Ma on kluczowe znaczenie w analizie ekspiacyjnej, studialnej oraz projektowej. Wykonane pomiary obejmowały wszystkie wloty skrzyżowania. Przewidziano dwóch obserwatorów. Pomiary wykonywano z uwzględnieniem struktury kierunkowej i struktury rodzajowej. Badania ruchu wykonywane były w godzinach porannego oraz popołudniowego szczytu komunikacyjnego:

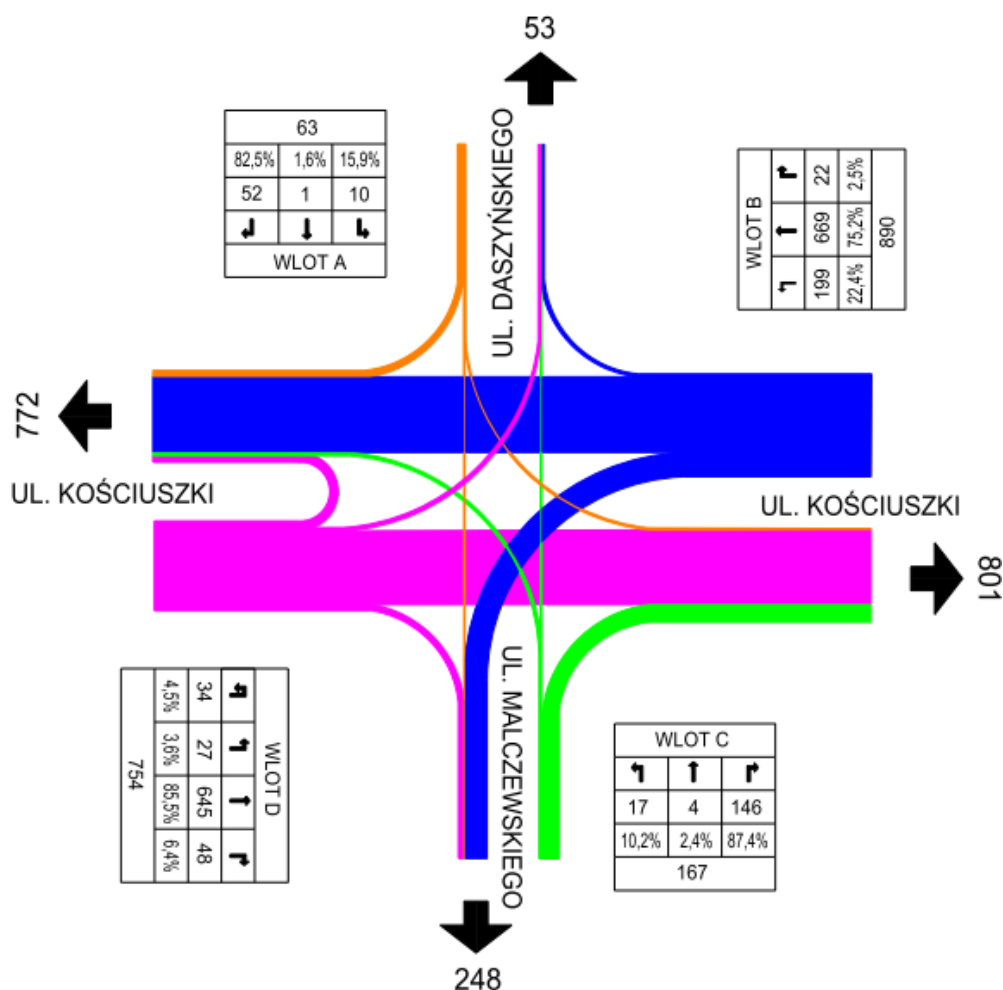
- szczyt poranny (07:00-10:00),
- szczyt popołudniowy (13.00-17.00).

5.2. Analiza ruchowa

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów, wyznaczono godzinę szczytu, czyli okres największego natężenia pojazdami. Na przedmiotowym skrzyżowaniu występuje od godz. 14:15 do godz. 15:15. W ciągu tej godziny przez analizowane skrzyżowanie przejechało 1874 pojazdów.

5.2.1. Godzina szczytu

Na rys. 8 przedstawiono kartogram obrazujący natężenie ruchu oraz rozkład kierunkowy w stanie istniejącym podczas godziny szczytu.



Rys.8 Kartogram natężenia ruchu podczas godziny szczytu w stanie istniejącym

5.2.2. Dobowe natężenie ruchu

Do wyznaczenia miarodajnego dobowego natężenia ruchu posłużono się metodą uproszczoną. Na podstawie maksymalnego natężenia godzinowego, występujące w godzinach od 14:15 do 15:15, wyznaczono średni dobowy ruch.

Określono charakter ruchu na przedmiotowych ulicach miasta Kłodzka jako gospodarczy. W tym przypadku miarodajne godzinowe natężenie ruchu przyjmuje się na podstawie procentowego udziału natężeń w 50 godzinie w roku. Wynosi on odpowiednio 8,5% SDR przy natężeniu powyżej 10 000 pojazdów na dobę. Na tej podstawie określono miarodajne dobowe natężenia ruchu

5.3. Prognoza ruchu

W ramach wykonanych prognoz przyjęto następujące założenia:

- Przewidywana data oddania inwestycji do użytku 2019 rok,
- 10 – letni horyzont czasowy prognoz ruchu dla przebudowywanego skrzyżowania,

Prognozę ruchu opracowano na podstawie:

- Zasad prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040 na sieci drogowej do celów planistyczno projektowych

-
- Prognoz wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008-2040

5.3.1. Założenia przeprowadzonej prognozy ruchu

Prognozę ruchu na lata 2019-2029 dla przedmiotowego skrzyżowania wykonano w dwóch wariantach.

W pierwszym wariancie na natężenie ruchu ma wpływ tylko współczynnik rocznego wzrostu ruchu.

W drugim wariancie ze względu na przeniesienie części ruchu na nowo wybudowaną obwodnicę Kłodzka założono dodatkowo, że od roku 2019, natężenie ruchu dla relacji na wprost, na wlotach B i D zmniejszy się o 10% dla pojazdów:

- samochody osobowe,
- samochody dostawcze,
- samochody ciężarowe bez przyczep,
- samochody ciężarowe z przyczepami.

5.4. Wyniki prognozy ruchu

Została wykonana prognoza ruchu dla istniejącego skrzyżowania zwykłego, które ma zostać przebudowane na skrzyżowanie o ruchu okrężnym.

Prognozę ruchu na lata 2019-2029 dla przedmiotowego skrzyżowania wykonano w dwóch wariantach. W pierwszym wariancie na natężenie ruchu ma wpływ tylko współczynnik rocznego wzrostu ruchu.

W drugim wariancie ze względu na przeniesienie części ruchu na nowo wybudowaną obwodnicę Kłodzka założono dodatkowo, że od roku 2019, natężenie ruchu dla relacji na wprost, na ulicy Kościuszki zmniejszy się o 10%.

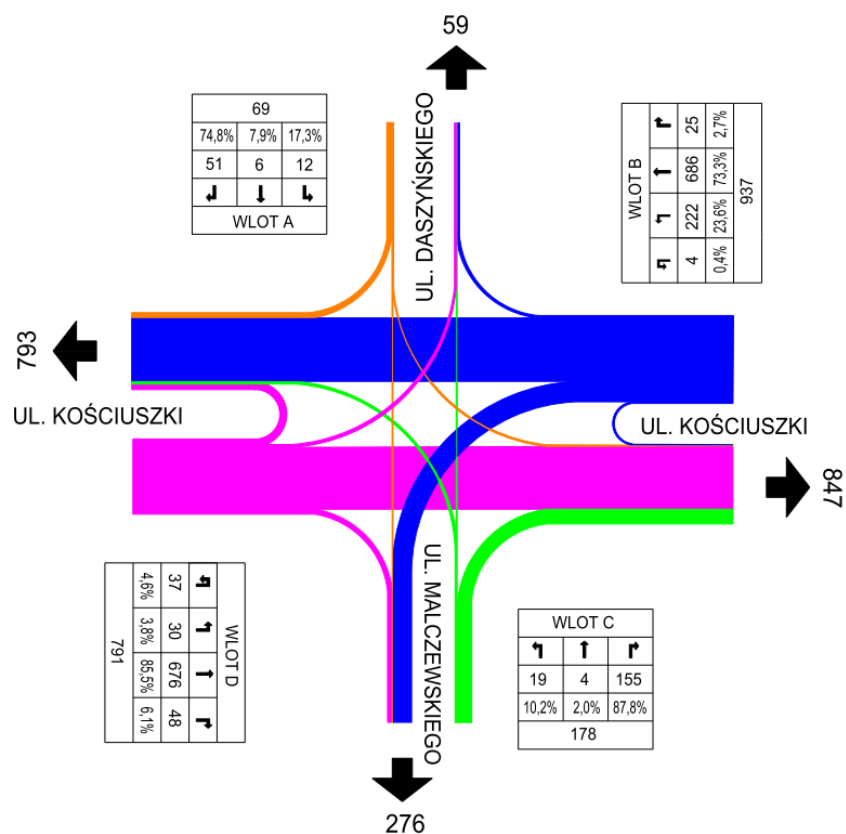
W tabeli 1. zestawiono średni dobowy ruch dla obu wariantów w następujących horyzontach czasowych:

- Rok 2019 - rok oddania inwestycji do użytkowania
- Rok 2029 - 10 lat od oddania inwestycji zgodnie z instrukcją podaną w "Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych"

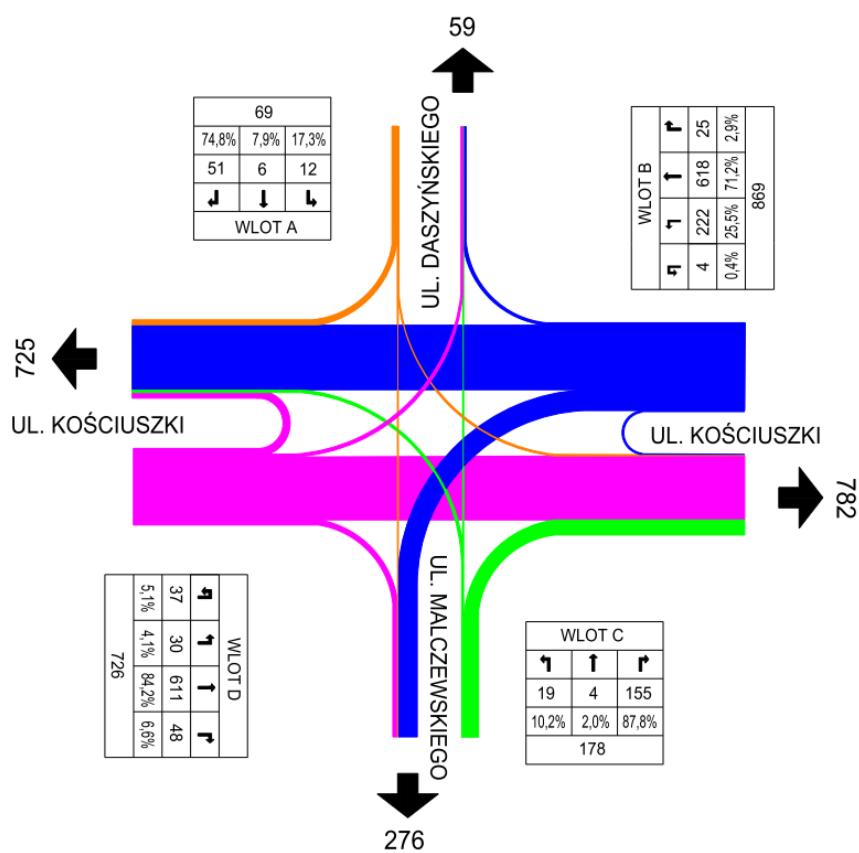
Tabela 1. Średni dobowy ruch w dwóch wariantach

Rok	Średni dobowy ruch	
	Wariant 1	Wariant 2
2019	23143	21588
2029	28324	26434

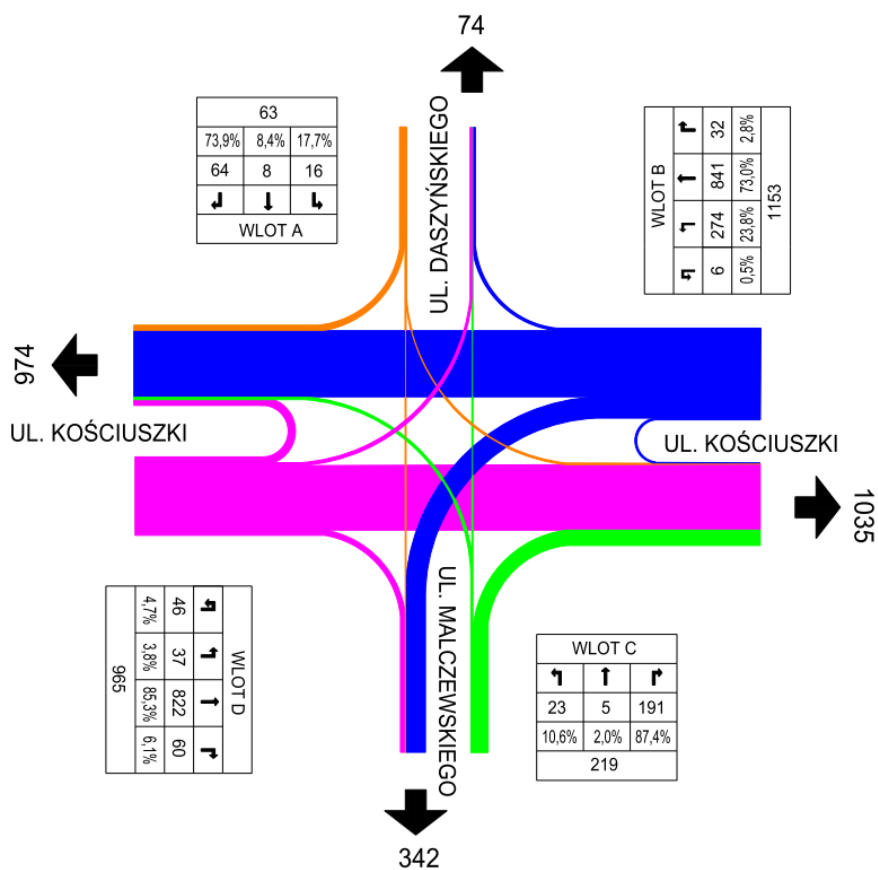
Na rys. 9-12 przedstawiono godzinowe natężenie ruchu w dwóch wariantach w roku 2019 oraz 2029.



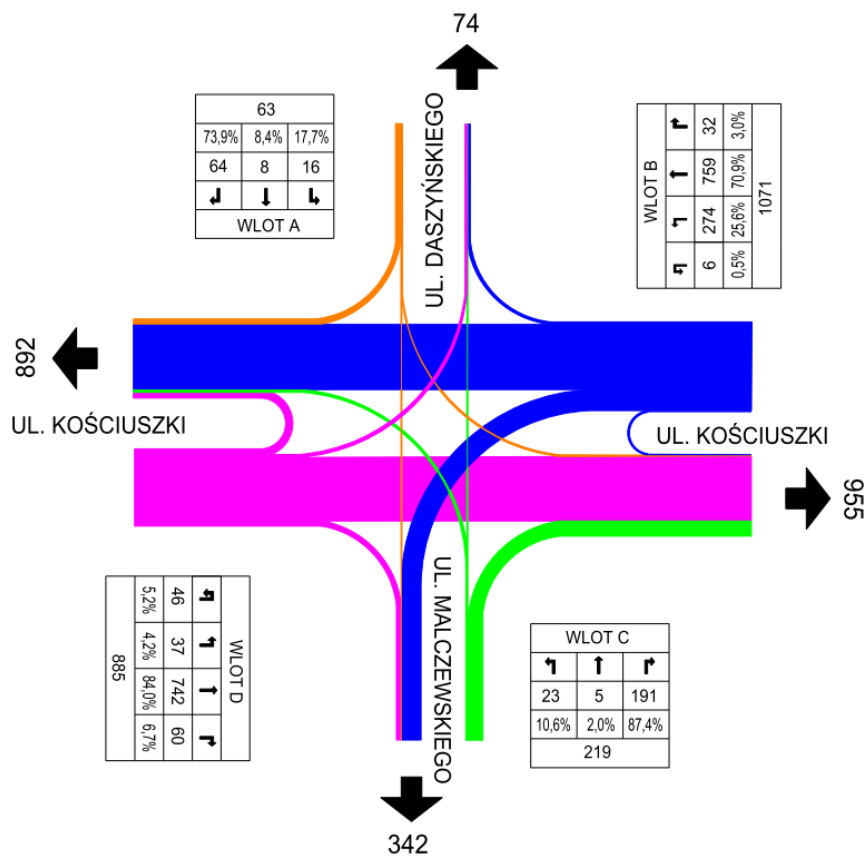
Rys.9 Kartogram natężenia godzinowego ruchu w roku 2019 – wariant 1



Rys.10 Kartogram natężenia godzinowego ruchu w roku 2019 – wariant 2



Rys.11 Kartogram natężenia godzinowego ruchu w roku 2029 – wariant 1



Rys.12 Kartogram natężenia godzinowego ruchu w roku 2029 – wariant 2

6. Stan projektowany

6.1. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana droga

- Klasa drogi:
 - ul. Kościuszki Z,
 - ul. Malczewskiego L,
 - ul. Daszyńskiego D,
- Przekrój: uliczny,
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- Kategoria ruchu: KR2.

6.2. Zakres podstawowych prac projektowych

Zakres prac projektowych obejmuje:

Roboty drogowe, wodno-kanalizacyjne, elektryczne:

- przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego w zakresie zmiany geometrii skrzyżowania zwykłego na skanalizowane o ruchu okrężnym,
- wykonanie nowej konstrukcji drogowej w zakresie przebudowywanego skrzyżowania,
- wykonanie nowych krawężników z ławami,
- przebudowa istniejących chodników w obrębie skrzyżowania,
- wykonanie nowych obrzeży chodnikowych z ławami,
- budowa nowych elementów odwodnienia - kanalizacja deszczowa i wpusty uliczne,
- przebudowa kolizji energetycznych - wymiana istniejących słupów na nowe,

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- nowe oznakowanie poziome i pionowe,

Rozbiórki:

- istniejącej nawierzchni jezdni,
- istniejących krawężników,
- istniejących chodników,
- istniejących obrzeży chodnikowych,
- istniejącego murka,
- rozbiórka schodów
- istniejącego uzbrojenia terenu będące w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem

Likwidacja:

- możliwości zjazdu na działkę nr 27/16

Projektowana inwestycja nie zmieni w znaczny sposób dotychczasowego układu komunikacyjnego miasta. Wszystkie działki położone wzdłuż projektowanej drogi mają zapewnioną obsługę komunikacyjną.

6.3. Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości. Etapowanie może wystąpić pod względem technologicznego postępu prac budowlanych.

6.4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie dla różnego rodzaju elementów zagospodarowania terenu.

- Nawierzchnia bitumiczna: 3475 m²
- Długość nawierzchni bitumicznej: ok. 336 m
- Nawierzchnia chodników: 1592 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej: 223 m²
- Tereny zielone: 2004 m²

6.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Nośność nawierzchni jezdni przewidziano na kategorię ruchu KR2 oraz obciążenie osi 100 kN. (zgodnie z paragrafem 151 RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Konstrukcje nawierzchni przyjęto zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wprowadzonego Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna SMA 8S "nawierzchnia cicha" – gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 7cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} - gr. 20cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntem niewysadzinowym o CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{0,4/0,5} ≤ 2MPa – gr. 24 cm

Przekrój konstrukcyjny projektowanej nakładki nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna SMA 8S "nawierzchnia cicha" – gr. 5cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – średnia gr. 7cm

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni chodników:

- Warstwa ścieralna AC8S – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC16W – gr. 4cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 10cm

-
- Warstwa stabilizacji cementem – gr. 15cm

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zabruków z kostki kamiennej:

- Warstwa z kostki kamiennej – gr. 16cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej – gr. 5cm
- Warstwa podbudowy z betonu cementowego C16/20 – gr. 24cm
- Warstwa stabilizacji cementem 2,5 MPa – gr. 30cm

6.6. Projektowane krawężniki, obrzeża chodnikowe

Zaprojektowano wykonanie następujących krawężników kamiennych oraz betonowych ciężkich 20x30x100 na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 20-28cm:

- krawężnik wyniesiony:
 - 12 cm – nawierzchnia jezdni poniżej krawężnika,
 - 1 cm – nawierzchnia chodnika powyżej krawężnika,
 - 1 cm – płyty betonowe powyżej krawężnika,
 - 1 cm – nawierzchnia zadruków z kostki kamiennej powyżej krawężnika,
- krawężnik obniżony:
 - 1 cm – nawierzchnia jezdni poniżej krawężnika,
 - 1 cm – nawierzchnia chodnika powyżej krawężnika,
- krawężnik wyniesiony ze ściekiem z 2 rzędów kostki kamiennej 16x16x16:
 - 1 cm – ściek poniżej nawierzchni jezdni,
 - 12 cm – ściek poniżej krawężnika,
 - 1 cm – nawierzchnia chodnika powyżej krawężnika,
- krawężnik obniżony ze ściekiem z 2 rzędów kostki kamiennej 16x16x16:
 - 1 cm – ściek poniżej jezdni,
 - 2 cm - ściek poniżej krawężnika,
 - 1 cm – nawierzchnia chodnika powyżej krawężnika,
 - 0 cm – nawierzchnia zabruków z kostki kamiennej w stosunku do krawężnika, przy wlocie na ulicę Daszyńskiego,

Obrzeża betonowe 8x30x100 zostaną wykonane na ławie betonowej (C12/15) z oporem o grubości 15cm.

6.7. Przekrój poprzeczny nawierzchni jezdni

Nawierzchnia jezdni została zaprojektowana z zachowaniem normatywnych spadków poprzecznych, których celem jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni. Na początku oraz na końcu projektowanego odcinka, przekrój poprzeczny nawierzchni został dostosowany do stanu istniejącego.

6.8. Przekrój poprzeczny chodników

Projektowane chodniki mają spadek poprzeczny 1-2%. Od strony zewnętrznej oraz od strony zieleni chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi. Od strony jezdni

chodniki ograniczone zostały krawężnikiem kamiennym oraz betonowymi typu ciężkiego.

6.9. Profil podłużny

Na niwelecie projektowanej drogi zastosowano spadki mieszczące się w zakresie podanym Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t).

Zaprojektowano:

- ul. Kościuszki:
 - spadki podłużne: 2,0 - 3,6%,
 - łuk pionowy wypukły: R=2000 m, L=11,48 m,
R=200 m, L=10,00 m,
R=1600 m, L=10,00 m,
R=3100 m, L=32,76 m,
- ul. Daszyńskiego:
 - spadki podłużne: 2,50%,
 - łuk pionowy wypukły: R=700 m, L=10,00 m,
- ul. Malczewskiego:
 - spadki podłużne: 0,3 – 2,5%,
 - łuk pionowy wypukły: R=600 m, L=13,20 m,

Spadki podłużne projektowanej drogi zapewniają dobre odwodnienie powierzchniowe nawierzchni. Niwelety przebudowywanych dróg poprowadzono przy założeniu wpasowania w istniejącą niweletę z jednoczesnym uwzględnieniem technologii remontu konstrukcji nawierzchni.

6.10. Odwodnienie drogi

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno – wysokościowym drogi, przedstawionym w części rysunkowej, odprowadzenie wód opadowych projektuje się przez nadanie nawierzchni jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających samoczynny spływ wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone do studzienek poprzez zaprojektowany ściek przykrawężnikowy o szerokości 32cm z obniżeniem względem krawędzi jezdni wynoszącym 1cm. Ściek projektuje się z dwóch rzędów kostki kamiennej 15/17cm.

6.11. Mur oporowy

Prefabrykowany mur oporowy o wysokości 1,2m, należy posadzić na warstwie gruntu stabilizowanego cementem grubości 15 cm. Wyklucza się wykonanie stabilizacji na miejscu. Gotowy element prefabrykowany przywożony z wytwórni, należy posadzić, aby górna krawędź tworzyła ciągłą linię bez tworzenia "schodów".

6.12. Schody

Schody terenowe zaprojektowano jako betonowe z okładziną z płyt kamiennych. Stopnie muszą spełniać wysokość oraz szerokość zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t).

6.13. Inne sieci

W przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się przebudowy sieci teletechnicznej oraz sieci gazociągowej. Projektowane sieci nie powodują kolizji z istniejącą siecią teletechniczną oraz gazociągiem.

6.14. Warunki niezbędne do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Na granicy pomiędzy chodnikiem a jezdnią, na całej szerokości przejścia, należy stosować prefabrykowane liniowe elementy ostrzegawcze z wypustkami.

6.15. Sieć elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne

6.15.1. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Demontaż istniejących słupów oświetleniowych kolidujących z budową ronda.
- Unieczynnienie linii kablowych zasilających istniejące słupy oświetleniowe.
- Nowe oświetlenie drogowe wraz z zasilaniem.
- Zabezpieczenie sieci TAURON Dystrybucja S.A.

6.15.2. Przyłączenie elektroenergetyczne

Zasilanie należy wykonać kablem typu YAKXS 4x35 mm² ze stacji transformatorowej nr R-819-12 zlokalizowanej w budynku na dz. nr 27/7 w ramach wymiany istniejącego kabla nN 0,4 kV od stacji do rozdzielnicy SOU znajdującej się wewnątrz pomieszczenia w przejściu podziemnym pod ul. Kościuszki w kierunku rzeki Nysa Kłodzka. Rozdzielnicę SOU należy zdemontować a zabudowany w niej licznik przenieść do projektowanej szafy oświetlenia drogowego SO, której lokalizacja została przedstawiona na PZT. Zasilanie w ramach zawartej z TAURON Dystrybucja S.A. umowy przyłączeniowej na moc 23 kW przy zabezpieczeniu przedlicznikowym 32 A. Nie zachodzi konieczność zwiększenia mocy przyłączeniowej.

6.15.3. Szafa oświetlenia drogowego

Szafę oświetleniową należy wykonać w oparciu o obudowy termoutwardzalne z poliestru, wzmocnione włóknem szklanym, zabezpieczone przed promieniowaniem UV oraz oddziaływaniem czynników atmosferycznych. Obudowy wyposażone w zamek ryglowany trójpunktowy przystosowany do zabudowy wkładki Master-Key. Szafa oświetleniowa z fundamentem wykonana w II klasie ochronności o IP44 z osobnym przedziałem licznikowym oraz przedziałem zasilającym oświetlenie

drogowe. W szafie należy zabudować programator cyfrowy (zegar astronomiczny), przełącznik trybu pracy: ręczna/automatyczna oraz grzałkę z termostatem ustawioną na grzanie przy spadku temperatury poniżej 5 stopni Celsjusza. Szafa wyposażona w sterownik centralny umożliwiający zdalne sterowanie oraz monitorowanie oświetlenia poprzez podłączenie do systemu OWLET.

6.15.4. Zasilanie oświetlenia drogowego

Zasilanie należy wykonać kablem YAKXS 4x35 mm² z projektowanej szafy oświetlenia drogowego nr SO. W szafie oświetleniowej oraz w słupach końce kabla YAKXS 4x35 mm² chronić przed wnikaniem wilgoci oraz wody stosując palczatki termokurczliwe czteropalczaste. Obwody oświetleniowe zabezpieczyć rozłącznikami bezpiecznikowymi skrzynkowymi wielkości "000" z wkładkami topikowymi NH00 o charakterystyce gG i prądzie $I_N=16A$. Zastosować styczniki o znamionowym prądzie łączeniowym 63A, przeznaczone do montażu na płycie montażowej w szafie oświetleniowej. W słupach na końcu kabla należy zabudować złącza słupowe, od których zasilanie do oprawy oświetleniowej prowadzić przewodem np. typu YKY 2x2,5 mm².

6.15.5. Parametry oświetleniowe

Uwzględniając normę PN-EN 13201:2007 „Oświetlenie dróg” określono następujące parametry oświetleniowe:

RONDO ORAZ DROGI DOJAZDOWE:

Klasa oświetleniowa CE2 – żądanym parametrem oświetlenia jest poziome natężenie oświetlenia.

Klasa CE2: $E_{sr} \geq 20 \text{ lx}$; $U_0 \geq 0,40$;

CHODNIK:

Klasa oświetleniowa S3 – żądanym parametrem oświetlenia jest poziome natężenie oświetlenia, przy czym rzeczywista wartość średniego natężenia oświetlenia nie może przekraczać 1,5-krotnej średniej wartości przewidzianej dla tej klasy.

Klasa S3: $E_{sr} \geq 7,5 \text{ lx}$; $E_{min} \geq 1,5$;

6.15.6. Oprawy oświetleniowe

Obliczenia parametrów oświetleniowych zasymulowano przy użyciu programu DIALux wykorzystując krzywą rozsyłu światłości oprawy oświetlenia drogowego ze źródłem światła typu LED, NW – barwa neutralna biała. Zastosowano oprawy oświetleniowe wykonane w II klasie ochronności o mocach 26W, 90W, 107W. Oprawy oświetleniowe wyposażone w sterownik lokalny umożliwiający komunikację ze sterownikiem centralnym zaprojektowanym w szafie oświetleniowej SO.

Do obliczeń przyjęto montaż opraw na wysokości $H = 8\text{m}$, na wysięgniku o długości $L = 1\text{m}$ i kącie nachylenia oprawy oświetleniowej względem powierzchni drogi $K = 0^\circ$. Wyniki zasymulowanych obliczeń oświetleniowych należy przyjąć jako kryterium do oceny odbioru prac w oparciu o pomierzone wartości parametrów oświetlenia oraz

pomierzone wartości mocy zużywanej przez oprawy oświetleniowe.

6.15.7. Słupy oświetleniowe

Zaprojektowano słupy oświetleniowe o kształcie stożkowym okrągłym, aluminiowe anodowane na kolor naturalny i zabezpieczone elastomerem w dolnej części słupa do wysokości min. 50 cm. Słupy z wysięgnikiem prostym oraz fundamentem betonowy, wyposażone w kablowe złącza słupowe typu np. IZK. Parametry słupów:

H1 = 7m - wysokość słupa, (średnica górna 60mm, średnica dolna 146mm, grubość ścianki 4mm),

H2 = 8m - wysokość zawieszenia oprawy oświetleniowej,

H3 = 1m - wysokość wysięgnika,

L = 1m - długość wysięgnika.

Szczegółowe parametry techniczne oraz jakościowe zaprojektowanych słupów oświetleniowych i wysięgników wg specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych dla niniejszego zadania.

6.15.8. Wytyczne montażu i układania kabla 0,4kV

Kable należy układać po trasie przedstawionej na PZT w wykopie na głębokości 80 cm w pasie drogowym na warstwie piasku o grubości min. 10 cm, linią falistą z 3% zapasem w celu skompensowania przesunięć gruntu. Na kablu w odstępach 10 m oraz w miejscach charakterystycznych założyć oznaczniki z tworzyw sztucznych. Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku o grubości 10 cm, następnie warstwą gruntu rodzimego o gr. min. 15-20 cm i przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim o szerokości 20 cm. Odległość tworzywa od kabla powinna wynosić min. 25 cm. Po ułożeniu folii zasypać wykop rodzimym gruntem bez kamieni. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej linii kablowej z istniejącymi urządzeniami, należy wykonać zgodnie z normą SEP-E-004 pt. "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa" oraz zgodnie z załącznikiem nr K0. Przez tereny zielone przed wykonaniem wykopu liniowego humus należy odłożyć i nie mieszać z materiałem z wykopu. Przy układaniu linii kablowej muszą być przestrzegane wymagania dotyczące układania kabli określone przez producenta kabli. Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnego a trasę linii kablowej oznakować zgodnie z wymogami przepisów. Nawierzchnie odtworzyć z tych samych materiałów. Przed odtworzeniem nawierzchni utwardzonych grunt należy zagęścić. Wskaźnik zagęszczenia 98-100 %.

Linie kablowe układać w rurach osłonowych na całej ich długości a końce przepustów należy uszczelnić. Pod projektowaną jezdnią linię kablową ułożyć w sztywnej rurze ochronnej typu RHDPE 110 mm (koloru niebieskiego) na głębokości 110 cm licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury osłonowej. W pozostałych miejscach w pasie drogowym linię kablową układać w giętkiej rurze

ochronnej typu RHDPE 110 mm (koloru niebieskiego) na głębokości 80 cm licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury.

Wszystkie prace ziemne związane z układaniem linii kablowych należy koordynować z pracami ziemnymi branży drogowej. Podczas układania kabli należy uwzględnić rzędne zaprojektowanej niwelety drogi oraz terenu (branża drogowa) oraz powiązane projekty branżowe (teletechnika, kanalizacja deszczowa). Głębokość ułożenia w rurach ochronnych należy zawsze liczyć do górnej krawędzi rury do zaprojektowanej rzędnej niwelety drogi.

6.15.9. Oznaczenie linii kablowej

Linie kablową, należy oznaczyć zgodnie z normą N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa. W odległości co 10 m oraz w miejscach charakterystycznych zakładać opaski – oznaczniki z tworzywa sztucznego z trwałym napisem, zawierające m.in.: symbol, nr ewidencyjny, typ oraz przekrój kabla. Napięcie znamionowe kabla. Znak fazy, znak użytkownika kabla oraz rok ułożenia.

6.15.10. Uziemienie

Słupy oświetleniowe należy uziemić. Wypadkowa rezystancja uziemienia słupa $R_d < 30\Omega$ zgodnie ze schematem strukturalnym zasilania oświetlenia. Połączenie słupa z uziomem pionowym wykonać bednarką FeZn 25x4 mm². Przewodem typu LY 16 mm² należy połączyć zacisk PEN tabliczki bezpiecznikowej z zaciskiem ochronnym latarni.

6.15.11. Oświetlenie przejścia podziemnego

Znajdujące się w przejściu podziemnym pod ul. Kościuszki oprawy oświetleniowe należy zdemontować. Nowe oświetlenie zasilić kablem typu YAKXS 4x16 mm² z najbliższego słupa projektowanego oświetlenia drogowego – słup nr 2-1/1/SO. Zastosować oprawy oświetleniowe wykonane w II klasie ochronności.

6.15.12. Oświetlenie parkowe – dz. Nr 34/2

Ze względu na kolizję projektowanej kanalizacji deszczowej z kablem zasilającym oświetlenie parkowe na dz. nr 34/2 należy wykonać mufowanie z istniejącym kablem w miejscu niekolizyjnym – mufa M1. Nowy odcinek kabla zasilającego od mufy M1 do istniejącego słupa S1 (oznaczenie robocze) ułożyć po trasie przedstawionej na PZT. Zastosować kabel typu YAKXS 4x35 mm².

6.15.13. Zabezpieczanie istniejącej linii kablowej

Istniejącą linię kablową nN znajdującą się na majątku TAURON Dystrybucja S.A. należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową. Rurą w wykonaniu RHDPE 110 mm koloru niebieskiego dla kabli nN, wychodzącą z obu stron po 0,5 m poza krawędź jezdni zgodnie z PZT. Obok ułożyć przepust zapasowy o takiej samej długości wykonany z rury sztywnej RHDPE 110 mm koloru niebieskiego. Dokładne położenie kabli w terenie należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonywanych ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Kable można odkopać

tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły. Nie odkrywać czynnych kabli elektroenergetycznych. Uzyskać zgodę na wymagane wyłączenie odpowiednich urządzeń spod napięcia oraz ustalić nadzór służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. nad robotami budowlanymi prowadzonymi na istniejącej infrastrukturze elektroenergetycznej. Zgłosić zakończenie prac w celu dokonania odbioru robót zanikowych. W przypadku stwierdzenia na etapie wykonywania robót budowlanych wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych (zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami) przewidzieć możliwość przełożenia kabli poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną.

6.15.14. Ochrona drzew i krzewów

W pobliżu drzew i krzewów wykopy pod projektowane kable należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Napotkane systemy korzeniowe drzew nie wycinać a kable prowadzić nad i pod korzeniami w rurach ochronnych w jednym odcinku. Pod drzewami nie wolno składować urobku, materiałów budowlanych ani lokalizować przejazdów, miejsc postojowych lub parkingów dla pojazdów. Na czas prowadzenia prac, w miejscach gdzie wymagany do prowadzonych prac jest ciężki sprzęt w pobliżu drzew należy zastosować ogrodzenia ochronne drzew, które należy wznieść przed rozpoczęciem prac. Ogrodzenie należy wznieść na granicy rzutu korony w odległości min. 1,5 od pnia drzewa. Jeśli uwarunkowania terenu nie pozwalają na zachowanie tej odległości to należy drzewo zabezpieczyć bezpośrednio przy pniu i korzeniach przy pomocy desek. Deski powinny stykać się ze sobą i zabezpieczać pień na całym obwodzie do wysokości 2m. Nie wolno w tym celu stosować elementów mogących uszkodzić drzewo np.: gwoździ. W czasie trwania prac ustanowione strefy ochronne i ogrodzenia drzew powinny być bezwzględnie uszanowane i niemodyfikowane. Odsłonięte systemy korzeniowe krzewów i drzew należy zabezpieczyć przed wysychaniem poprzez obłożenie ich tkaniną a w czasie mrozów dodatkowo matą słomianą. Po zakończeniu prac, w ramach uporządkowania terenu po robotach należy zastosowane zabezpieczenia usunąć. Wykonać prace porządkowe polegające na zebraniu odpadów i urobku powstałego w trakcie prowadzenia prac. Uszkodzoną nawierzchnię trawiastą należy odnowić po zakończeniu prac.

6.15.15. Ochrona przeciwporażeniowa

Ochronę przed dotykiem bezpośrednim zapewni izolacja robocza przewodów i kabli, izolacja urządzeń oraz umieszczenie urządzeń poza zasięgiem ręki. Jako system ochrony przeciwporażeniowej przed dotykiem pośrednim przyjęto zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania. Układ sieci TN-C dla linii kablowych.

6.15.16. Demontaże

Demontażowi podlegają słupy oświetleniowe znajdujące się w zakresie przebudowy pasa drogowego oraz istniejące linie kablowe w przypadku ich napotkania podczas układania nowych kabli po istniejącej trasie kabla oświetleniowego.

ELEMENTY PRZEZNACZONE DO DEMONTAŻU

Lp.	MATERIAŁ	Ilość
1.	Słupy stalowe (wkopywane) z wysięgnikami oraz oprawami	18 [szt.]
2.	Kabel ziemny nN	165 [m]
3.	Szafka SOU w pomieszczeniu w przejściu podziemnym	1 [szt.]
4.	Oprawy oświetleniowe w przejściu podziemnym	5 [szt.]

ODLEGŁOŚCI KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH I SYGNALIZACYJNYCH UŁOŻONYCH BEZPOŚREDNIO W ZIEMI OD INNYCH URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

Lp.	Rodzaj urządzenia podziemnego	Najmniejsza dopuszczalna odległość [cm] Kabli o napięciu znamionowym $U_N < 30\text{kV}$	
		pionowa na skrzyżowaniu	pozioma przy zbliżeniu
1.	Rurociągi wodociągowe, ściekowe, ciepłe, gazowe z gazami niepalnymi	25 + średnica rurociągu	25 + średnica rurociągu
2.	Rurociągi z gazami i cieczami palnymi	uzgodnić z właścicielem rurociągu, ale nie mniej niż w lp.1	
3.	Zbiorniki z gazami i cieczami palnymi	nie mogą się krzyżować	200
4.	Części podziemne linii napowietrznych (ustój, podpora, odciążka)	nie mogą się krzyżować	40
5.	Ściany budynków i inne budowle, np.: przyczółki, z wyjątkiem urządzeń wyszczególnionych w lp. 1,2,3,4	nie mogą się krzyżować	50
6.	Skrajna szyna trakcji	100-między osłoną kabla i stopą szyny; 50-między osłoną kabla a dnem rowu odwadniającego	250*
* Dopuszcza się zmniejszenie odległości podanych w tablicy pod warunkiem zastosowania osłon otaczających i uzgodnienia odstępstwa z użytkownikami obiektów.			

**ODLEGŁOŚCI MIĘDZY UŁOŻONYMI BEZPOŚREDNIO W ZIEMI
KABLAMI NIE NALEŻĄCYMI DO TEJ SAMEJ LINII KABLOWEJ**

Lp.	Charakterystyka kabli krzyżujących się i zbliżających	Najmniejsza dopuszczalna odległość w [cm]	
		pionowa na skrzyżowaniu	pozioma przy zbliżeniu
1.	Kable elektroenergetyczne o napięciu znamionowym do 1 kV z kablami o tym samym napięciu znamionowym lub kablami sygnalizacyjnymi	15	5*
2.	Kable sygnalizacyjne i kable przeznaczone do zasilania urządzeń oświetleniowych z kablami tego samego przeznaczenia	5	mogą się stykać
3.	Kable elektroenergetyczne o napięciu znamionowym do 1 kV z kablami elektroenergetycznymi o napięciu znamionowym $1\text{ kV} < U_N \leq 30\text{ kV}$	15	25
4.	Kable elektroenergetyczne o napięciu znamionowym $1\text{ kV} < U_N \leq 30\text{ kV}$ z kablami tego samego przedziału napięć znamionowych	15	10
5.	Kable różnych użytkowników o napięciu znamionowym do 30 kV	15	25
6.	Kable z mufami innych kabli	nie dopuszcza się	jak lp. 1-5
7.	Kable elektroenergetyczne o napięciu znamionowym wyższym niż 30 kV z kablami tego samego przedziału napięć znamionowych	50	50
* za wyjątkiem p. 2.5.4 normy N SEP-E-004			

6.15.17. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod odpowiednim nadzorem. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Przedsiębiorstwem Sieciowym bezpieczny sposób wykonania robót. Przed przystąpieniem do wykonania robót, należy zlecić wytyczenie zaprojektowanych linii kablowych uprawnionemu geodecie a po wykonaniu zadania przeprowadzić powykonawcze pomiary geodezyjne. W miejscu kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi oraz w okolicach drzew prace ziemne wykonywać wyłącznie ręcznie. Po wykonaniu robót należy przed zgłoszeniem do odbioru końcowego przeprowadzić próby pomontażowe. O rozpoczęciu robót należy powiadomić instytucje posiadające swoje uzbrojenie w obrębie inwestycji w celu ustalenia sposobu i warunków zabezpieczenia przedmiotowego uzbrojenia. Wszelkie prace budowlane związane z wykonaniem zagospodarowania i uzbrojenia terenu należy wykonywać pod

nadzorem osoby uprawnionej zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz z zachowaniem przedmiotowych rozporządzeń aktualnie obowiązujących przepisów i norm oraz szczegółowych wytycznych producentów poszczególnych urządzeń. Wszystkie materiały stosowane do montażu winny posiadać odpowiednie dopuszczenia do ich stosowania w budownictwie oraz dopuszczenia do obrotu na rynku krajowym na podstawie znaku zgodności CE lub B (z przedmiotowymi normami lub aprobatami technicznymi). W trakcie wykonywania robót stosować zabezpieczenie z uwzględnieniem bezpieczeństwa osób i mienia. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” oraz prowadzenia bieżącej obsługi geodezyjnej i uzyskania odpowiednich zezwoleń, zgłoszeń i protokołów odbioru robót. W trakcie wykonywania robót należy uzyskać pozytywny odbiór robót ulegających zakryciu a więc podlegających odbiorom częściowym. Podczas wykonywania robót budowlanych należy uwzględnić wszystkie warunki zawarte w wydanych decyzjach administracyjnych, uzgodnieniach oraz opiniach ZUD, które są integralną częścią niniejszego opracowania.

6.16. Sieci sanitarne

6.16.1. Stan istniejący

Przedmiotowy teren uzbrojony jest w czynne i nieczynne sieci sanitarne (gazociąg n/c, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa). Sieć wodociągowa i gazociąg nie podlegają przebudowie.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego obszaru spływają do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulic Kościuszki, Malczewskiego i Daszyńskiego. Kanalizacja deszczowa jest eksploatowana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku. Po przeprowadzonej inwentaryzacji, pomiarach geodezyjnych oraz wywiadzie branżowym stwierdzić można, że istniejąca kanalizacja deszczowa w większej swojej części jest zamulona i niedrożna, a miejscami uszkodzona. W okresach opadów atmosferycznych tworzą się zastoiska wody na jezdni w ulicach Daszyńskiego i Malczewskiego. Kanalizacja deszczowa podlega przebudowie w związku ze zmianą układu drogowego.



Fot.1 Widok z ul. Kościuszki w stronę ulicy Daszyńskiego



Fot.2 Zastoiska wody na ulicy Daszyńskiego – widok w stronę ul. Kościuszki

6.16.2. Kanały deszczowe - kolektory

Odcinki kanalizacji deszczowej projektuje się jako grawitacyjne z rur o średnicy DN400 PP SN10 – DN315 PP SN10 łączonych za pomocą kielichów z uszczelkami. Rury zgodne z normą PN-EN 13476-2 lub PN-EN 1852-1. Nie dopuszcza się rur karbowanych.

Projektowane kanały należy ułożyć na zagęszczonej podsypce z gruntu sypkiego piaszczystego grubości min. 0,15 m.

Projektowaną kanalizację należy włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej kd400 poprzez wymianę istniejącej studni na nową D1. Należy przewidzieć czyszczenie istniejącej kanalizacji kd400 od studni D1 do wylotu tj. na długości około 81m. Do studni D12 należy włączyć istniejący kanał kd200 odbierający ścieki deszczowe z istniejącego wpustu. Połączenia z istniejącymi rurami poprzez nasuwki lub króćce kielichowe przy projektowanej studni.

6.16.3. Studnie rewizyjne

Projektuje się wykonanie studni rewizyjnych DN1000 i DN1200 z prefabrykowanych elementów betonowych kl. C35/45 z fabrycznie wykonanymi przejściami szczelnymi do montażu rur kanalizacyjnych oraz z wmontowanymi stopniami typu ciężkiego ze stali nierdzewnej pokryte warstwą tworzywa sztucznego (wg EN 10088-1) lub z tworzywa sztucznego (wg PE-EN 13101).

Prefabrykowane elementy uszczelnia się uszczelkami gumowymi.

Dno studzienne powinno posiadać fabrycznie wykonaną kinetę, której niweleta dna powinna być dostosowana do spadków kanałów.

Studnie zaopatrzyć we włazy kanałowe żeliwne z wypełnieniem betonowym klasy D400 (w drogach) oraz klasy C250 (w poboczu) z zabezpieczeniem przed obrotem i uszczelką tłumiącą drgania. Włazy w jezdni należy usytuować tak, żeby środek wjazdu znajdował się w osi pasa jezdni.

Regulację wysokości osadzenia wjazdu należy wykonać przy pomocy pierścieni wyrównujących (dystansowych) polimerowych lub polimerowych na przekładkę z betonowymi o łącznej wysokości mniejszej niż 0,45 m, łączonych za pomocą zaprawy klejowej.

Projektowane studnie należy posadzić na podbudowie betonowej z bet. C8/10 gr. minimum 0,1 m oraz podsypce piaskowej gr. 0,1m.

Rzędne wjazdów dostosować do rzeczywistej rzędnej drogi, krawężnika, chodników i terenu zielonego.

6.16.4. Wpusty deszczowe

Projektuje się wykonanie studzienek ściekowych (wpustów deszczowych) DN450-500 mm z prefabrykowanych elementów betonowych kl. C35/45 z fabrycznie wykonanym przejściem szczelnym do montażu rur kanalizacyjnych.

Prefabrykowane elementy należy łączyć przy użyciu zaprawy betonowej. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Projektuje się kraty żeliwne krawężnikowo-jezdniowe klasy C250 w żeliwnym kołnierzu wg PN-EN 124.



Wpusty wykonać z osadnikiem zgodnie z rys. profili i rys. wpustu.

Projektowane wpusty należy posadowić na podbudowie betonowej z bet. C8/10 gr. minimum 0,1 m i podsypce piaskowej gr. 0,1m.

Rzędne krat żeliwnych dostosować do rzeczywistej rzędnej drogi, krawężnika, chodników.

6.16.5. Przykanaliki

Odprowadzenie wód deszczowych ze studzienek wpustów deszczowych realizowane będzie przykanalikami DN160 PP SN10 łączonych kielichowo na uszczelkę. Rury zgodne z normą PN-EN 13476-2 lub PN-EN 1852-1. Nie dopuszcza się rur karbowanych.

Włączenie do projektowanych studni rewizyjnych należy wykonać w miejscach fabrycznie wykonanych przejść szczelnych.

Projektowane przykanaliki należy ułożyć na zagęszczonej podsypce z gruntu sypkiego piaszczystego grubości min. 0,15 m.

6.16.6. Odwodnienie liniowe

Między studniami D1 i D2 projektuje się odwodnienie liniowe o przepustowości DN150 i długości 4,7m usytuowane na skraju chodnika z zasyfonowanym odpływem. Projektuje się odwodnienie liniowe klasy D400 z betonu włóknistego C50/60 zintegrowane z opaską zabudowującą i rusztem poliamidowym klasy D400. Odwodnienie liniowe należy posadowić na mrozoodpornym podłożu (piasek lub drobny żwir). Po zabudowaniu ciągu odwodnienia fugi należy wypełnić masą wodoodporną.

6.16.7. Drenaż

Na ulicy Malczewskiego przy istniejącym murku oporowym projektuje się drenaż z rur DN113 PVC-U SN4 owinięty wodoprzepuszczalną geowłókniną o całkowitej długości 29,7m. Drenaż należy wpiąć do studni kanalizacji deszczowej D7 poprzez przejście szczelne dla rur. Drenaż w punkcie dr1 należy zakończyć studzienką rewizyjną DN425mm z włazem żeliwnym przykręcanym na stożku betonowym odciążającym. W punkcie dr2 należy zamontować trójnik równoprzelotowy dla rur drenażowych. W punkcie dr3 drenaż należy zakończyć zaślepką do rur drenażowych.

Drenaż należy posadzić na głębokości 0,7-1,0m ppt, ale nie poniżej fundamentu muru oporowego

6.16.8. Likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej

W związku z przebudową sieci kanalizacji deszczowej należy zdemontować istniejącą kanalizację deszczową na kolidujących odcinkach z projektowaną infrastrukturą podziemną i zutylizować na składowisku odpadów. Odcinki istniejącej kanalizacji nie kolidujące z projektowaną infrastrukturą należy zlikwidować (unieczynnić) poprzez wtłoczenie i zamulenie kanału pianobetonem lub chudym betonem. W każdym przypadku końcówki rur należy obetonować tzw. Korkiem betonowym zabezpieczając przed drenowaniem wód gruntowych.

Należy przewidzieć geodezyjną likwidację istniejącej kanalizacji deszczowej z podkładów mapowych w zasobach geodezyjnych.

6.16.9. Zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej i gazociągu

W związku z przebudową sieci kanalizacji deszczowej zachodzi konieczność zabezpieczenia istniejącej sieci wodociągowej i czynnego gazociągu rurami osłonowymi dwudzielnymi w miejscach, gdy projektowana kanalizacja deszczowa przechodzi pod istniejącym wodociągiem i gazociągiem.

Rury osłonowe stalowe lub z tworzywa sztucznego należy zespawać. Na rurę przewodową nałożyć płozy dystansowe, a końce rur osłonowych zabezpieczyć pianką poliuretanową oraz manszetami elastomerowymi.

6.16.10. Skrzyżowanie z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Na trasie projektowanej kanalizacji znajdują się:

- Kabel teletechniczny,
- Kanalizacja teletechniczna,
- Kanał technologiczny,
- Sieć wodociągowa,

-
- Sieć gazowa niskiego ciśnienia czynna i nieczynna,
 - Kable energetyczne,
 - Nieczynne uzbrojenie podziemne wskazane od gestorów sieci.

Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać zgodnie z rysunkiem zabezpieczenia istniejącej infrastruktury podziemnej oraz zapisami w załączonych uzgodnieniach.

Nie wyklucza się istnienia innego uzbrojenia podziemnego nie wykazanego na mapach do celów projektowych oraz nie wskazanych przez gestorów sieci.

6.16.11. Ustalenia końcowe

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać pomiary wysokościowe istniejących studni, odbiorników i charakterystycznych punktów terenu,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- w trakcie wykonywania prac budowlanych należy zabezpieczyć systemy korzeniowe, korony i pnie drzew,
- roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania, a przede wszystkim wykonywać tak, aby zapewnić stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych,
- należy zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia terenu krzyżujące się z wykonywanymi pracami budowlanymi,
- prace w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych administratorów i gestorów sieci;
- w przypadku wystąpienia w terenie sieci uzbrojenia technicznego nie wykazanych w wywiadach branżowych i mapie do celów projektowych, bądź ich innym przebiegu, Wykonawca zobowiązany jest do ich przebudowy lub zabezpieczenia na warunkach uzgodnionych z poszczególnymi gestorami sieci,
- roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, sztuką budowlaną i przepisami BHP,
- przed odbiorem sieci zgłosić do pomiaru branżowego na otwartym wykopie przez Inwestora,
- Po wykonaniu kanalizacji deszczowej należy przeprowadzić jej inspekcję TV monitoring (przed wykonaniem nawierzchni drogowej).

CZĘŚĆ IV

7. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

7.1. Strona tytułowa

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki
w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego –dokumentacja techniczna.”**

Lokalizacja: Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim w mieście Kłodzko.

OBREBY I JEDNOSTKI EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH INWESTYCJA JEST ZLOKALIZOWANA

Arkusz mapy	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna	Powiat	Gmina	Nr działki
1	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	105/1
1	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	108/1
1	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	108/2
1	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	104/1
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	19/4
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	19/5
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	19/6
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	27/16
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	28/2
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	26
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	18
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	20/1
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	27/7
3	0010, Centrum	020802_1, Kłodzko - miasto	kłodzki	Kłodzko	34/2

Inwestor:

Powiat Kłodzki

ul. Okrzei 1

57-300 Kłodzko

**Zarząd Dróg Powiatowych w
Kłodzku**

ul. Objazdowa 20

57-300 Kłodzko

Jednostka projektowa:

PROWAY Zbigniew Kowalski

52-129 Wrocław,

Ul. Antonia Vivaldiego 56/3

Data: 22 września 2017 r.

7.2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Roboty drogowe, wodno-kanalizacyjne, elektryczne:

- przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego w zakresie zmiany geometrii skrzyżowania zwykłego na skanalizowane o ruchu okrężnym,
- wykonanie nowej konstrukcji drogowej w zakresie przebudowywanego skrzyżowania,
- wykonanie nowych krawężników z ławami,
- przebudowa istniejących chodników w obrębie skrzyżowania,
- wykonanie nowych obrzeży chodnikowych z ławami,
- budowa nowych elementów odwodnienia - kanalizacja deszczowa i wpusty uliczne,
- przebudowa kolizji energetycznych - wymiana istniejących słupów na nowe,

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- nowe oznakowanie poziome i pionowe,

Rozbiórki:

- istniejącej nawierzchni jezdni,
- istniejących krawężników,
- istniejących chodników,
- istniejących obrzeży chodnikowych,
- istniejącego murka,
- rozbiórka schodów
- istniejącego uzbrojenia terenu będące w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem

Likwidacja:

- możliwości zjazdu na działkę nr 27/16

7.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące sieci podziemne oraz naziemne.

7.4. Zagrożenia

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z wykonywania poniższych robót:

- zagrożenia wynikające z prowadzenia prac w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu. Należy przestrzegać wykonywania prac ręcznie,
- przy wykonaniu głębokich wykopów konieczne jest zabezpieczenie wykopu,

-
- zagrożenia związane z transportem wewnętrznym materiałów z miejsca składowania do miejsca montażu, konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie,
 - zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i rozbiórkach ciężkich elementów prefabrykowanych,
 - składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
 - właściwy rozładunek ciężkich materiałów.

7.5. Wskazanie prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy muszą posiadać potwierdzenia odbycia szkoleń z zakresu obowiązujących przepisów BHP.

7.6. Uwagi

- Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, zawory, zasuwy itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy, opasek, bezpieczników, zjazdów, itp.;
- W przypadku natrafienia podczas wykonywania robot budowlanych na grunty nienośne tj. np. namuły, torfy, należy je wymienić na zagęszczony grunt piaszczysty zgodnie z PN- 88/B-04481;
- W trakcie wykonywania robot budowlanych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego zgodnie z PN-81/B-03020 nie dopuszczając do naruszenia jego struktury, nadmiernego nawilgocenia lub przemarznięcia;
- Rozbiórki istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników itp. należy wykonywać tak aby nie uszkodzić istniejących nie podlegających rozbiórce elementów zagospodarowania terenu (m.in. jezdnie, ogrodzenia itp.);
- W czasie robot budowlanych - montażowych należy przestrzegać przepisów BHP;
- Miejsca sytuacyjnych oraz wysokościowych dowiązań projektowanych elementów układu drogowego należy ściśle dopasować do elementów stanu istniejącego oraz projektowanego zachowując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz poprawne odwodnienie;
- Rzędne wysokościowe projektowanych oraz istniejących elementów uzbrojenia terenu (studnie, włazy, klapy, zasuwy, zawory itp.), należy ściśle dopasować do rzędnych wysokościowych projektowanych elementów;
- Projektowane słupy energetyczne, znaki pionowe itp., należy lokalizować wg dokumentacji projektowych poszczególnych branż z zachowaniem wymaganych przepisami skrajni;
- Roboty ziemne (nasypy i wykopy) należy wykonać zgodnie z PN-S-02205: styczeń 1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, wymagania i badania;

-
- Wszystkie elementy drogowe, które Inspektor nadzoru zakwalifikuje do ponownego wykorzystania podlegają odzyskowi i odwiezieniu w miejsce wskazane przez Zamawiającego lub ponownemu wbudowaniu;
 - Przed rozpoczęciem wykonywania drogowych robot budowlanych objętych niniejszym opracowaniem, należy sprawdzić zgodność istniejących rzędnych wysokościowych z rzędnymi wysokościowymi poszczególnych elementów, pomierzonymi przez Wykonawcę w terenie;
 - W bezpośredniej bliskości istniejącej infrastruktury (podziemnej, naziemnej) roboty prowadzić ręcznie. W celu zlokalizowania trasy istn. kanalizacji, kabli energetycznych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne. Wszelkie uszkodzenia Wykonawca winien naprawić na własny koszt. Wszelkie prace ziemne należy wykonywać zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami autorstwa poszczególnych gestorów sieci;
 - Z uwagi na istniejące kable elektroenergetyczne oraz możliwość występowania również kabli niezinventaryzowanych należy zachować ostrożność w trakcie prowadzenia wykopów. Nie dopuszcza się prowadzenia robot sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od zinventaryzowanych czynnych kabli, które nie zostały lub nie podlegają przebudowie w ramach niniejszej inwestycji. Wszelkie zniszczenia Wykonawca winien naprawić na własny koszt w uzgodnieniu z Gestorem sieci.
 - W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy projektem a przedmiarami robot, lub braku określonych pozycji w przedmiarach robot, należy traktować projekty budowlany oraz wykonawczy jako dokumenty podstawowe do szacowania kosztów i zakresu robot;
 - Pochylenia podłużne jezdni przy jej bocznych krawędziach, należy kształtować tak aby zachować minimalne pochylenia wynoszące co najmniej 0,3% skierowane w kierunku urządzeń odwadniających jezdnię;
 - Za wszelkie uszkodzenia istniejących obiektów budowlanych podczas wykonywania zagęszczania warstw ulepszanego podłoża, podbudowy odpowiada Wykonawca robot;
 - Jeżeli projektowana grubość warstwy konstrukcyjnej nawierzchni jest większa niż największa dopuszczalna grubość warstwy technologicznej to należy ją układać w kilku warstwach technologicznych;
 - Projektowane elementy organizacji ruchu należy lokalizować tak aby nie utrudniały ruchu pieszych, poza skrajnią drogową tj. w odległościach minimum 0,5 m od krawędzi jezdni, krawędzi jezdni zjazdów itp.
 - Roboty ziemne prowadzić w okresie suchym, zapewnić prawidłowe odwodnienie koryta drogi;
 - Ulepszenie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem należy wykonywać w porze suchej oraz odpowiednio pielęgnować.
 - Szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89

i 15/91 z późniejszymi zmianami). Punkty geodezyjne, które znajdują się w kolizji z projektowanymi elementami drogi Wykonawca robót budowlanych musi przenieść i uzgodnić dokumentację z Powiatowym Ośrodkiem Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kłodzku.

CZĘŚĆ V

8. Uzgodnienia i warunki techniczne

8.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

8.1.1. Uzgodnienie projektu sieci kanalizacji deszczowej



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
tel. +48 74 868 0 180, fax +48 74 868 0 190
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

TT.3.4230.317-1/17

Kłodzko, 12.07.2017 r.

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Dotyczy: wniosku z dnia 26.06.2017 roku o uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie rozwiązań technicznych przebudowy sieci kanalizacji deszczowej (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku: 30.06.2017 roku L.dz. 3312)

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku w odpowiedzi na ww. wniosek informuje, że przedstawioną dokumentację projektową w zakresie rozwiązań technicznych przebudowy kanalizacji deszczowej w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku uzgadnia pozytywnie.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Stanisław Sijka

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP Obwód Drogowy nr 1 w Szczytnej
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Monika Drożdż
Tel. 74 8680193

8.1.2. Uwagi do projektu oświetlenia drogowego



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
tel. +48 74 868 0 180, fax +48 74 868 0 190
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

TT.3.4230.420-1/17

Kłodzko, 21.09.2017 r.

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Dotyczy: wniosku z dnia 12.09.2017 roku o uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie rozwiązań technicznych przebudowy oświetlenia drogowego (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku: 14.09.2017 roku L.dz. 4909)

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku w odpowiedzi na ww. wniosek informuje, że przedstawiona dokumentacja projektowa w zakresie rozwiązań technicznych przebudowy oświetlenia drogowego nie uwzględnia uwag zawartych w piśmie znak: TT.3.4230.308-1/17 z dnia 11.07.2017 roku, dlatego w dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wskazania:

- znajdujące się w przejściu podziemnym pod ul. Kościuszki oprawy oświetleniowe należy zdemontować;
- nowe oświetlenie zasilić kablem typu YAKXS 4x16 mm² z najbliższego słupa projektowanego oświetlenia drogowego – słup nr 2-1/1/SO;
- zastosować oprawy oświetleniowe wykonane w II klasie ochronności.

W pierwotnej wersji projektant miał jedynie zasilić istniejące lampy w przejściu podziemnym z najbliższego słupa, a wg opisu demontuje istniejące i montuje nowe w II klasie ochronności. W opisie oprawy powinien być zapis, iż oprawa ma być wyposażona w sterownik lokalny, który jest potrzebny, aby nie było niepotrzebnych niedomówień, iż nie było takiego zapisu w projekcie. Dodatkowo nadmieniam, że bez sterownika lokalnego w oprawie system sterowania nie będzie działał. W szafie oświetleniowej zainstalowany jest sterownik centralny sterujący oświetleniem.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Dariusz Krajnik

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP Obwód Drogowy nr 1 w Szczytnej
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Monika Drożdż
Tel. 74 8680193

8.2. Urząd Miasta Kłodzko, Wydział Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska

8.2.1. Uzgodnienie projektu w zakresie bliskości przedmiotowej inwestycji do pomnika przyrody

WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
W-IX.6121.1.2017
57-300 KŁODZKO
mkiod@um.klodzko.pl

Kłodzko, dn. 9.08.2017 r.

PROWAY
Zbigniew Kowalski
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

dotyczy: PY/ZDP-K/ABO/276/2017

W odpowiedzi na Państwa wniosek, Burmistrz Miasta Kłodzka pozytywnie uzgadnia dokumentację projektową dotyczącą inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego – dokumentacja techniczna” w zakresie bliskości przedmiotowej inwestycji do pomnika przyrody – tulipanowiec amerykański *Liriodendron tulipifera*.

Powyższy pomnik przyrody został ustanowiony na mocy rozporządzenia Nr 11 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 8 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Woj. Dol. Nr 221 z dnia 19 sierpnia 2008 r., poz. 2494) i podlega prawnej ochronie.

Z załączonej dokumentacji projektowej wynika, iż projektowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na działkę nr 19/4, obręb Centrum, na której zlokalizowany jest pomnik przyrody, jednakże nie zalicza się ono do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto przebudowa skrzyżowania nie spowoduje ingerencji w siedliska przyrodnicze i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska. W bezpośrednim sąsiedztwie pomnika przyrody przewidziana jest wymiana nawierzchni ciągu pieszego z asfaltu na kostkę brukową.

W stosunku do pomnika przyrody, zgodnie z art. 45 ustawy o ochronie przyrody zakazuje się niszczenia, uszkodzania lub przekształcania obiektu, wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, uszkodzania i zanieczyszczania gleby i dokonywania zmian stosunków wodnych.

Należy wyznaczyć strefę ochronną poprzez wygrodenienie systemu korzeniowego, przyjmując obszar jego zasięgu na podstawie rzutu korony tulipanowca amerykańskiego.

Zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.) prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Artykuł ma zastosowanie do wszystkich drzew na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, w tym także do pomnika przyrody.

W celu odpowiedniej ochrony i zminimalizowania stresu budowlanego wszystkich drzew rosnących na obszarze oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia (dz. nr 105/1, 108/1, 19/4, 19/5, 19/6, 27/16, 108/2, 28/2, 26, 18, 201/1, obręb Centrum), należy je odpowiednio zabezpieczyć w czasie trwania inwestycji, m.in. poprzez stosowanie metod bezrozkopowych, tj. przeciski, przewiertu horyzontalne sterowane – na odcinkach chroniących korzenie drzew), wygradzanie systemu korzeniowego drzewa (co najmniej strefy rzutu korony drzewa) oraz oznaczenie tej strefy tablicą

informacyjną, w razie konieczności stosowanie alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych oraz projektowanie i stosowanie zasłon korzeniowych – tzw. ekranów.

Przede wszystkim, w obrębie systemu korzeniowego (strefa rzutu korony drzewa), należy unikać przejazdów ciężkiego sprzętu budowlanego i wycieków paliw, zabrania się składowania w bezpośrednim sąsiedztwie materiałów niebezpiecznych, jak np. sól, cement, wapno, piasek, kamienie, drewno czy przemyśny humus, nie należy organizować parkingu lub biura budowy bezpośrednio pod drzewem, ani wykonywać wykopów powodujących mechaniczne uszkodzenie korzeni. Powyższe działania powodują zniszczenie systemu korzeniowego, zmianę chemizmu gleby i jej struktury poprzez jej zagęszczenie, ograniczenie zasobów wodnych, pokarmowych i tlenowych, których negatywne efekty widoczne są w kolejnych sezonach wegetacyjnych i mogą bezpośrednio doprowadzić do obumarcia drzewa.

Jednocześnie przypominamy, iż zgodnie z art. 88 cyt. ustawy, w przypadku zniszczenia drzewa, wójt, burmistrz albo prezydent miasta wymierza administracyjną karę pieniężną, która stanowi dwukrotność opłaty za usunięcie drzewa (art. 85).

Z ur. Burmistrza
Opawa
Weronika Jankowska-Gradowska
KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1, 57-30 Kłodzko
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko
3. PROWAY Zbigniew Kowalski, ul. A. Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław
4. WI a/a

Sporządziła: Aneta Brożyna, tel. 074 865 46 50

8.2.2. Uzgodnienie projektu budowlanego, zgoda na dysponowania działkami

Urząd Miasta w Kłodzku
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
pl. Bolesława Chrobrego 1
57-300 KŁODZKO
umkiod@um.klodzko.pl

WI.III.7012.4.2017

Kłodzko, dnia 30 sierpnia 2017 roku

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Zadanie : Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PY/ZDP-K/ABO/279/2017 z dnia 1 sierpnia 2017 r. (data wpływu do urzędu 8 sierpnia 2017 r.), informuję, że pozytywnie opiniuję projekt „Przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego – dokumentacja techniczna” z następującą uwagą: krawężnik betonowy na łuku o promieniu R=8, pomiędzy ul. Malczewskiego a ul. Dunikowskiego (km 0+070) zaprojektować jako obniżony. Powyższe wynika z faktu, iż w danym miejscu została zaprojektowana przez Gminę Miejską ścieżka rowerowa.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie działkami nr 108/1, 27/16, 28/2, 26, 34/2 AM – 3, obręb Centrum, na cele budowlane w zakresie realizowanego zamierzenia.

Z up. Burmistrza
Z-ca BURMISTRZA
Wiesław Tracz

Otrzymują:

1. Adresat
2. WI.III – a/a

Sporządził: P. Chmiel

KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska
Barańska-Grabowska

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego – dokumentacja techniczna
ADRES INWESTYCJI	województwo dolnośląskie, powiat kłodzki, gmina Kłodzko, obręb 0010 Centrum, jednostka ewidencyjna: 020802_1, Kłodzko-miasto działki nr: 105/1, 108/1, 19/4, 19/5, 19/6, 27/16, 108/2, 28/2, 26, 18, 20/1, 104/1, 34/2, 27/7
INWESTOR	 Powiat Kłodzki ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Zbigniew Kowalski ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław Telefon: 697 917 251 e-mail: biuro@proway.com.pl Fax: 071/750 34 67 www.proway.com.pl
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
KATEGORIA OBIEKTU	KAT. IV, XXV, XXVI
BRANŻA	DROGI, SIECI SANITARNE, OŚWIETLENIE ULICZNE, SIECI ELEKTROENERGETYCZNE

	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT mgr inż. Zbigniew Kowalski	136/DOŚ/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Agnieszka Białoń-Olechno	302/DOŚ/15 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń	

Urząd Miejski w Kłodzku
Wydział Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska
pl. Bolesława Chrobrego 1
57-300 KŁODZKO
miastodolny.klodzko.pl

24 LIPCA 2017 r.

Z up. Burmistrza
Z-ca BURMISTRZA
Wiesław Tracz

8.3. Wojewódzki Urząd Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA W WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

1688

P. CHMIEL 29.08.

Wałbrzych, dnia 23 sierpnia 2017 r.

W/N.5183.1752.2017.DS



PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Dotyczy: przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.07.2017 r. (data wpływu do Delegatury w Wałbrzychu WUOZ we Wrocławiu: 16.08.2017 r.) w sprawie uzgodnienia inwestycji w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego, z przebudową istniejącego skrzyżowania na rondo informuję, że tut. organ opiniuje pozytywnie planowaną inwestycję, zgodnie z projektem budowlanym pn.: *Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego – dokumentacja techniczna*, autor opracowania: mgr inż. Zbigniew Kowalski, data opracowania: lipiec 2017 r., wnosząc poniższe wytyczne do realizacji inwestycji:

- dobór nawierzchni dla ciągów pieszych należy wykonać przy założeniu ujednolicenia projektowanych nawierzchni z rozwiązaniami materiałowymi bezpośrednią sąsiadującymi z obszarem inwestycji, z wykluczeniem stosowania kostki betonowej typu „kość” jako formy nawierzchni,
- projektowane szafy oświetlenia drogowego należy lokować w miejscach pozbawionych ekspozycji lub kamuflować, np. przysłaniając zielenią,
- projektowane oprawy oświetleniowe oraz całość małej architektury należy wykonać przy założeniu ujednolicenia z rozwiązaniami bezpośrednio sąsiadującymi z obszarem inwestycji.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowany w obszarze przedmieścia południowego miasta Kłodzko, figurującego w wykazie obszarów zabytkowych. W związku z powyższym obiekt podlega ochronie prawnej w myśl art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz c ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedłożony projekt budowlany ostemplowano na stronie tytułowej jako załącznik do niniejszego pisma.

Jeden egzemplarz projektu pozostawiono w aktach sprawy w archiwum tut. Urzędu.

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Maria Piatek
KIEROWNIK DELEGATURY
W Wałbrzychu

Otrzymują:

1. Adresat (+ zał. 1 egz. PB) 193332-36198-2-R
2. a/a (kat. B) DS

8.4. Gmina Miejska Kłodzko – uzgodnienie projektu budowlanego, udostępnienie działek

GMINA MIEJSKA

KŁODZKO

WM.IV.6852.4.2017.

Kłodzko, dnia 13 września 2017 r.

PROWAY

Zbigniew Kowalski
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Burmistrz Miasta Kłodzka w związku z Państwa wnioskiem dotyczącym wyrażenia zgody na projekt pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego – dokumentacja techniczna” z dnia 25.08.2017 r. uzgadnia pozytywnie projekt planowanej inwestycji **na terenie nieruchomości będącej własnością Gminy Miejskiej Kłodzko, oznaczonej geodezyjnie jako dz. nr 19/4 (AM-3) obręb Centrum, dz. nr 19/6 (AM-3) obręb Centrum**, przedstawiony przez firmę PROWAY reprezentowaną przez Zbigniewa Kowalskiego, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku na podstawie pełnomocnictwa z dnia 20.03.2017 r.

W związku z udostępnieniem ustala się następujące warunki korzystania przez Państwa z terenu:

- a) prace należy wykonać zgodnie z przepisami prawo budowlane oraz bhp;
- b) prace należy wykonać w sposób jak najmniej uciążliwy dla właścicieli nieruchomości sąsiednich oraz mieszkańców budynków na terenie których prowadzona jest inwestycja;
- c) inwestor winien zapewnić bezpieczeństwo ruchu ludzi i pojazdów w obrębie oddziaływania inwestycji;
- d) po wykonaniu prac należy doprowadzić nieruchomość do stanu pierwotnego;
- e) po zakończeniu inwestycji należy uprzątnąć teren.

Zajęcie gruntu i przystąpienie do prac oznaczać będzie przyjęcie powyższych warunków i zgodę na dochodzenie przez Gminę Miejską Kłodzko roszczeń cywilnoprawnych w przypadku ich niedopełnienia.

Z up. Burmistrza
Z-ca BURMISTRZA
Wiesław Tracz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska
3. a/a

Sprawę prowadzi: Patryk Kastelik, tel. 74/865-46 29

8.5. Orange Polska S.A. – uzgodnienie projektu budowlanego



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Wrocław, 22 sierpnia 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WB.2110-51870/17/MB

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego w Kłodzku.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego w Kłodzku. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:


1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
2. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
3. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru;

4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń, na etapie wykonywania prac, istniejącą sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronną rurą dwudzielną grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu (po 1,0m poza obrys). Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Jan Kuciej tel. 74 867 39 10, 504 173 464. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokrywy studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli ziemnych. Projektowane obrzeża lub krawężniki usytuować poza strefą kabli oraz urządzeń telekomunikacyjnych. Koszty z tym związane pokrywa naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom urządzeń do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci telekomunikacyjnej. Koszty regulacji ponosi naruszający stan istniejący;
7. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywne głębokości ich posadowienia;
8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
10. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Mariusz Boczar

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. projektu budowlanego.



„WODOCIĄGI KŁODZKIE” SP. Z O. O.

Kłodzko 17.07.2017 r.

TI/ 1915 /2017



**PROWAY
ZBIGNIEW KOWALSKI
UL. A. VIVALDIEGO 56/3
52-129 WROCŁAW**

„WODOCIĄGI KŁODZKIE”
TEL. 74 865 40 10
FAX. 74 867 20 95

STACJA UZDATNIANIA WODY
TEL. 74 867 24 86

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW
TEL. 74 867 35 29

Dotyczy: uzgodnienia technicznego projektowanej inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego – dokumentacja techniczna” - stwierdzenie przebiegu uzbrojenia wodociągowo – kanalizacyjnego (uzgodnienie nr 13/2017).

„Wodociągi Kłodzkie” Sp. z o. o. w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 22.06.2017 r. informuje, że teren objęty przedmiotową inwestycją uzbrojony jest w sieci wodociągowo – kanalizacyjne a także urządzenia i armaturę wodociągową, należącą do Spółki „Wodociągi Kłodzkie”.

„Wodociągi Kłodzkie” Sp. z o. o. uzgadniając przedstawiony projekt pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego”, Prośba o uzgodnienie – proszę uwzględnić pisma wraz z załączonymi podkładami mapowymi wydane firmie PROWAY przez naszą Spółkę o numerach:

- TI/1060/2017 z dnia 19.04.2017 roku,
- TI/1073/2017 z dnia 21.04.2017 roku.

W trakcie realizacji inwestycji prosimy zwrócić uwagę na urządzenia i armaturę wodociągowo – kanalizacyjną znajdującą się w obrębie prowadzonych robót (dot.: włączów studni, skrzynek zasuw, hydrantów itp.). Uwzględnić dokonanie regulacji studni i skrzynek zasuw do nowej niwelety drogi.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci / przyłączy wodociągowo – kanalizacyjnych niewskazanych na załączonej mapie sytuacyjno – wysokościowej, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji bądź nie zostały naniesione na mapach przez firmy geodezyjne.

Ponadto prosimy o poinformowanie Spółki „Wodociągi Kłodzkie” o planowanym terminie rozpoczęcia robót.

Dodatkowo przesyłamy fakturę VAT za w/w usługę.

Wykonał:
Piotr Cymbalski
tel. 74 865 40 25

PROKURENT
Z-CADYREKTORA
mgr inż. Leszek Piatkiewicz

Adres: ul. Piastowska 14B, 57-300 Kłodzko, tel 74 865-40-10, fax 74 867-20-95

Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy KRS

NIP 883-17-18-939
REGON: 891447060
Nr KRS: 0000 13 39 14
kapitał zakładowy: 32.602.000 zł

„WODOCIĄGI KŁODZKIE” Spółka z o.o.
ul. Piastowska 14B, 57-300 KŁODZKO
tel. nr 074/865 40 10


UZGODNIONO *Przebudowa skrzyżowania drogi*
powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki
pod nr *13/2017*
z dnia *13.07.2017* *z dnia*
KŁODZKO, *13.07.2017* podpis *mgr inż. Leszek Piśkiewicz*
DYREKTOR

LEGENDA

	osie jezdni		projektowana nawierzchnia jezdni
	projektowany krawężnik kamienny		projektowana nawierzchnia zjazdu bitumicznego
	projektowany krawężnik kamienny obniżony		projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	projektowany krawężnik betonowy		projektowana opaska z płyty betonowej
	projektowany krawężnik betonowy obniżony		projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
	projektowane obrzeże betonowe		powierzchnia zieleni
	projektowany ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 16x16		spadek poprzeczny jezdni
	granica działek		
	nr działki		
	schody		
	projektowane murki		
	wpust deszczowy krawężnikowy		

Nazwa inwestycji: **Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego - dokumentacja techniczna**

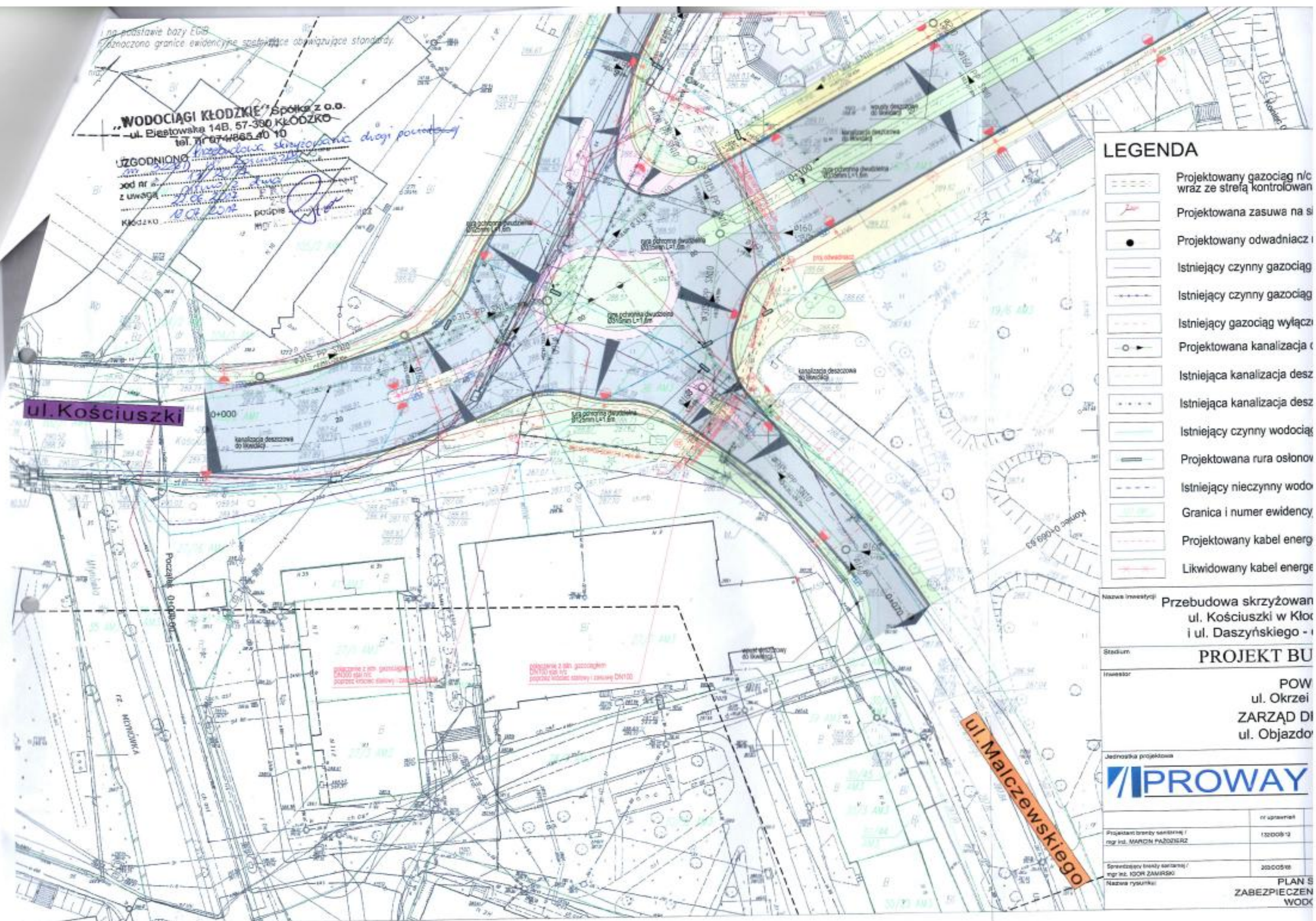
Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Inwestor:  **POWIAT KŁODZKI**
ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko

Jednostka projektowa: **PROWAY** **Zbigniew Kowalski**
ul. A. Vivaldiego 56/3 TEL. 997 917 251
52-129 Wrocław FAX 71 750 34 67
Adres Biura E-mail: biuro@proway.com.pl
55-040 Kobierzycze http://proway.com.pl
ul. Atramentowa 10
Bielany Wrocławskie

	nr uprawnień	podpis	Branża: DROGOWA
Projektant drogi / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	136/005/04		Skala rysunku: 1:500
Asystent drogi / mgr inż. Agata Ganczarek			Data opracowania: 21.06.2017
Sprawdzający drogi / mgr inż. AGNIESZKA BIAŁOŃ-OLECHNO	302/DOŚ/15		Numer rysunku: 2.1

Nazwa rysunku: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



8.6. Netia SA – uzgodnienie branżowe

	<p>Netia SA 02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13</p> <p>Adres do korespondencji: Netia SA Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Okręg Południe 40-265 Katowice, ul. Murckowska 18 tel. +48 22 352 6564 fax +48 22 352 6704</p>	<p>Netia SA ul. Tatrzańska 74 02-677 Warszawa</p> <p>NETIA</p> <p>Katowice, 2017-04-19</p>
<p>PROWAY Zbigniew Kowalski Ul. Antonia Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław</p>		
<p>Nasz znak: E/S/17/0778/PT Wasz znak: PY/ZDP-K/ABO/133/2017</p>		
<p>Uzgodnienie branżowe</p>		
<p>Dotyczy: wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki z ul. Malczewskiego w Kłodzku.</p>		
<p>W odpowiedzi na pismo z dnia 07.04.2017 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu. Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.</p>		
<p><u>Załącznik:</u> 1. uzgodniony plan sytuacyjny.</p>		
<p><i>Z pokazaliśmy</i> Przedstawiciel Netia S.A. <i>A. Taraska</i> ANNA TARASKA TEL-GIS SERVICES S.C.</p>		
<p><small>Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 525-02-05-675 • REGON 011355374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie. XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041049 • Kapitał zakładowy: 391 043 500 PLN. Kapitał opłacony w całości</small></p>		



8.7. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. – uzgodnienie



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 384 95 05, faks 71 336 71 06

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Ul. Wrocławska 2
58-309 Wałbrzych

PROWAY

Ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Wasz znak: -----
Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SW/PB/688/INF-150/2017

Wałbrzych, 15.09.2017

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na przedłożony projekt przebudowy skrzyżowania jak w tytule, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu informuje, że w obszarze objętym zakresem opracowania ww. inwestycji zlokalizowana jest :

- **czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia PN 10 kPa**, w tym gazociągi : DN 300, 200, 100 stal (wybudowane przed 2001r.) oraz przyłącza : DN 50, 80 stal (wybudowane przed 2001r. i po 2001r.)
- **sieć wyłączona z eksploatacji,**

zgodnie z mapą sytuacyjną.

Niniejszym, uzgadniamy powyższe przedsięwzięcie w zakresie kolizji z naszą infrastrukturą gazową, jednocześnie informujemy, że :

1. Dla istniejącej czynnej sieci gazowej należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. poz.640 z dnia 04.06.2013r.)
2. W odległości nie mniejszej niż 1,0 m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003 r.).
3. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie ani zagłębienie istniejącego gazociągu. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego chodnika lub drogi. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągu na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków w Zakładzie Gazowniczym we Wrocławiu, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Wałbrzychu.

5. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych.
6. W przypadku uszkodzenia sieci gazowych lub urządzenia gazowego Inwestor ponosi koszty:
 - usunięcia uszkodzenia,
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem,
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego,
 - odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego.
7. Sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1m do 1,5m, natomiast sieci gazowe wykonane z polietylenu posadowione są na następujących głębokościach:
 - minimalne przykrycie dla przyłączy wynosi 0,6 m
 - dla gazociągów w terenie zabudowanym (np. w ulicy) – 0,8 m
 - dla gazociągów poza terenem zabudowanym (np. w gruntach ornych) – 1 m
8. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych nie wskazanych na planie sytuacyjno-wysokościowym, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. i nie zostały zainwentaryzowane zarówno przez PSG sp. z o.o. jak i przez firmę geodezyjną.
9. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie **Gazownię w Kłodzku**, ul. Fabryczna 1, 57-300 Kłodzko.
Całość prac związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem ww. Gazowni.
10. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do ww. Gazowni.
11. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy ją przywrócić do stanu pierwotnego.

Dodatkowo informujemy, że za wykonaną usługę uzgodnienia dokumentacji projektowych obcych branż zostanie wystawiona faktura, zgodnie z obowiązującym „Cennikiem Usług Pozataryfowych”, który jest ogólnodostępny na stronie www.psgaz.pl/cenniki.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem
Sieciowym

Magdalena Kawaler-Juszczyk

Otrzymują :

1. Adresat + załącznik (projekt – 1 egz.)
2. Gazownia w Kłodzku
3. ZMS/SW a/a

Osoba do kontaktu: pawel.bednarski@psgaz.pl tel. 74 842 72 11 lub w razie nieobecności magdalena.kawaler-juszczyk@psgaz.pl tel. 74 842 72 13



8.8. Starostwo Powiatowe w Kłodzku

8.8.1. Wydział geodezji, Kartografii, Katastru - Protokół z narady koordynacyjnej

Starostwo Powiatowe w Kłodzku
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
ul. Okrzei 1, tel.(074)865-75-69, fax.: 865-75-65
57-300 Kłodzko

Kłodzko dnia 07.09.2017r

PROWAY
Zbigniew Kowalski
Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

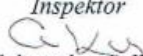
Starostwo Powiatowe w Kłodzku Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru w Kłodzku –przesyła uzgodniony projekt budowlany:

1. nr GK.KG.6630.69.2017 dotyczący przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej - kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe Miasto Kłodzko Obręb 0001 Centrum ul. Kościuszki – Daszyńskiego – Malczewskiego..

W załączeniu:

Projekt budowlany x 1(plan zagospodarowania)
Odpis protokołu z narady GK.KG.6630.69.2017

Z poważaniem

Inspektor

inż. Aleksandra Całkowska

Starostwo Powiatowe w Kłodzku
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
57-300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
Tel. 0-74 865-75-69, fax. 8657565
e-mail: a.calkowska@powiat.klodzko.pl

ODPS

Kłodzko, dnia 06.09.2017r.

Znak sprawy **GK.KG.6630.69.2017**

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

z dnia 06.09.2017

Podstawa prawna: Art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2010r., Nr 193, poz. 1287 z póź. zm.)

Sposób przeprowadzenia narady: 1- bezpośrednie spotkanie
2 - za pomocą środków komunikacji elektronicznej poz. 4

Miejsce przeprowadzenia narady: Starostwo Powiatowe w Kłodzku, ul. Okrzei 1
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru

Na wniosek: PROWAY Projekty Drogowe Nadzory Konsulting Zbigniew Kowalski
ul. Antonia Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław
Pismo z dnia 23.08.2017
PY/ZDP-K/ABO/3012/2017

Dołączone do wniosku dokumenty: Projekt budowlany

Projektant: mgr inż. Przemysław Małek
mgr inż. Marcin Paździerz

Przedmiot narady: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul.
Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i Daszyńskiego Miasto
Kłodzko Obręb CENTRUM AM 3 Dz. 26,19/5: AM 1 Dz.
103/1,104/1,105/1,108/1,108/2

Lokalizacja:			
Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz mapy	Nr działki
Kłodzko- miasto	0010 Centrum	1	103/1, 104/1, 105/1, 108/1, 108/2
Kłodzko - miasto	0010 Centrum	3	19/5,26

Sposób zawiadomienia o terminie i miejscu narady:	za pomocą środków komunikacji elektronicznej
	01.09.2017r
Przewodniczący narady:	dr inż. Dariusz Felcenloben

Protokół z Narady Koordynacyjnej
Strona 1 z 2

Uczestnicy narady koordynacyjnej				Tabela nr 1
l.p.	Nazwa podmiotu			
1	Urząd Miasta Kłodzko			
2	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Gazowniczy we Wrocławiu Gazownia w Kłodzku	Piotr Towpik	Z uwagami	<i>Towpik</i>
3	Wodociągi Kłodzkie Sp. z o.o. Kłodzko	Leszek Piekiewicz	Bez uwag	<i>Bez uwag</i>
4	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM SP. z o.o. Oddział we Wrocławiu	Patrycja Haberska	Bez uwag	e-mail 01.09.2017
5	Starostwo Powiatowe Kłodzko Wydział ZPAIIB	-	-	-
6	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wałbrzych Rejon Kłodzko	Krzysztof Klonowski	z uwagami	<i>Klonowski</i>
7	PROWAY Projekty Drogowe Nadzory Konsulting Zbigniew Kowalski ul. Antonia Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław	-	-	-
8	Orange Polska S.A. Domena Hurt Wrocław	-	-	-
9	Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku	-	-	-
10	Telefonia Lokana Dialog-Netia Wałbrzych	Paweł Lewkowicz	Bez uwag	e-mail 05.09.2017

Informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciel nie uczestniczył w niej			Tabela nr 2
l.p.	Nazwa podmiotu	zawiadomienie	
1	Starostwo Powiatowe Kłodzko Wydział ZPAIIB	e-mail 01.09.2017	
2	PROWAY Projekty Drogowe Nadzory Konsulting Zbigniew Kowalski ul. Antonia Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław	e-mail 01.09.2017	
3	Orange Polska S.A. Domena Hurt Wrocław	e-mail 01.09.2017	
4	<i>Urząd Miasta Kłodzko</i>	<i>e-mail 01.09.2017</i>	
5	<i>Zarząd Dróg Powiatowych Kłodzko</i>	<i>e-mail 01.09.2017</i>	

Uwagi uczestników narady koordynacyjnej			Tabela nr 3
l.p.	Nazwa podmiotu	Uwagi	
1	<i>Piotr Towpik</i>		
2	<i>PSG Sp. z o.o. Oddział Gazowniczy Wrocław</i>	<i>Brak uzgodnienia z PSG Sp. z o.o.</i>	
3			
4			
5			
6	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wałbrzych Rejon Kłodzko <i>Krzysztof Klonowski</i>	<i>dotyczy spr. do kwp do uzgodnienia brzmienia nr 23/2017</i>	
7			
8			
9			
10			

W zakresie opracowania uzgodniono projekt:

Przebudowa oświetlenia drogowego, kanalizacja deszczowa narada koordynacyjna GK.KG.6630.93.2016 z dnia 17.08.2016 Kłodzko, dnia 06.09.2017

Aleksandra Całkowska

Całkowska

Z up. STAROSTY
dr inż. Dariusz Polcenloben
PRZEWODNICZĄCY
Narady (podpis przewodniczącego narady)
projektowania

Na mapie naniesiono tyłopłat niestanowiący treści bazy BDOT500

Mapa niniejsza może służyć do opracowywania projektów technicznych uzgodnionych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku. Zakres opracowania oznaczono grubą, czarną linią przerywaną. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - "2000" Układ wysokości - "Kronsztad 60" niezgodny z ROZPORZĄDZENIEM RADY MINISTRÓW w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Dla terenu objętego zakresem nie badano ksiąg wieczystych pod względem służebności gruntowych.

Na podstawie paragrafu nr. 78 rozporządzenia M.S.W. i A. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego " z dnia 9.11.2011 Dz.U. nr 263 poz. 1572 do sporządzenia niniejszej mapy wykorzystano zbiory danych PZGIK, o których mowa w art.4 ust. 1a pkt.2 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Granice wniesiono na podstawie bazy EGIB Kolorem zielonym oznaczono granice ewidencyjne spełniające obowiązujące standardy.

Wykonat, dnia:

GEODEZJKA OBSŁUGA INWESTYCJI
ARIKADIUSZ DRZEWIECKI
57-300 KŁODZKO, ul. Wolności 42
MIP 863-118-89-50 REGON 890386476
tel kom. 0695 434 759

GEODZTA UPRAWNIONY
inż. Arkadiusz Drzewiecki
Uprawnienia zawodowa
Nr 17873

27.04.2017

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Zbigniew Kowalski
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid.: 136/DOS/04

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KŁODZKI
Identyfikator ewidencyjny materiału maszyn - operatu technicznego	7.0208.2017.853
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	8.05.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej za ten organ	

- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowany obrzeże betonowe
- projektowany obrzeże betonowe zatopione
- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej 16x16
- odwodnienie liniowe
- wpust deszczowy krawężnikowy
- wpust deszczowy/chodnikowy
- schody
- projektowane murki

SIEĆ TELETECHNICZNA:

- istniejąca sieć teletechniczna w kanale technologicznym

SIEĆ GAZOWA:

- istniejący czynny gazociąg
- istniejący gazociąg wyłączony z eksploatacji

KANALIZACJA DESZCZOWA

- projektowana kanalizacja deszczowa (odwodnienie drogi)
- istniejąca kanalizacja deszczowa (odwodnienie drogi)
- istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji (uniecywnienia)

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

- istniejący czynny wodociąg
- projektowana rura osłonowa dwudzielna na istn. wodociągu
- istniejący nieczynny wodociąg

- projektowana trasa kabla nN 0,4 kV, zasilanie oświetlenia drogowego kable na całej długości należy układać w rurach osłonowych RHDPE 110 mm
- istn. słup linii napowietrznej nN 0,4 kV
- istn. słup linii napowietrznej nN 0,4 kV
- istn. słup oświetlenia drogowego przeznaczony do demontażu
- istn. oświetleniowa linia kablowa nN - unieczynnici (niezidentyfikowany)
- istn. oświetleniowa linia kablowa nN (niezidentyfikowany)
- istn. słup oświetlenia parkowego.
- Projektowana mufa kablowa nN 0,4 kV, na kablu zasilającym oświetlenie parkowe
Lokalizacja kabla: zakładana

SIEĆ nN TAURON Dystrybucja S.A.

- istniejący kabel nN przeznaczony do zabezpieczenia
- projektowana rura ochronna dla kabla nN

W celu zabezpieczenia istniejącego kabla nN należy zastosować rurę ochronną dzieloną, wzmocnioną w wykonaniu HDPE 110 mm, niebieską.

Obok należy ułożyć przepust dodatkowy. Rura dwudzielna karbowana, sztywna, koloru niebieskiego w wykonaniu HDPE 110 mm.

STAROSTWO POWIATOWE W KŁODZKU
Wydział Geodezji i Kartografii i Katastru
57-300 Kłodzko ul. Okrzei 1 - 0208
tel. 74 8657 569 fax 74 8657 565
Zgodnie z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1998
Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz.U. z 2010,
zm. 193 poz. 1287 z późn. zm.)
Niniejsza dokumentacja jest zgodna z mapą sytuacyjną
skala 1:50000, stanowiącą część mapy
skala 1:50000, stanowiącą część mapy

Kłodzko, dnia 06.09.2017 r. KG 5030 69.2017

Z up. STAROSTY
dr inż. Dariusz Fejkenlohen

PRZEWIDUJĄCY
Nerady koordynacji i nadzoru
projektowania i nadzoru terenu

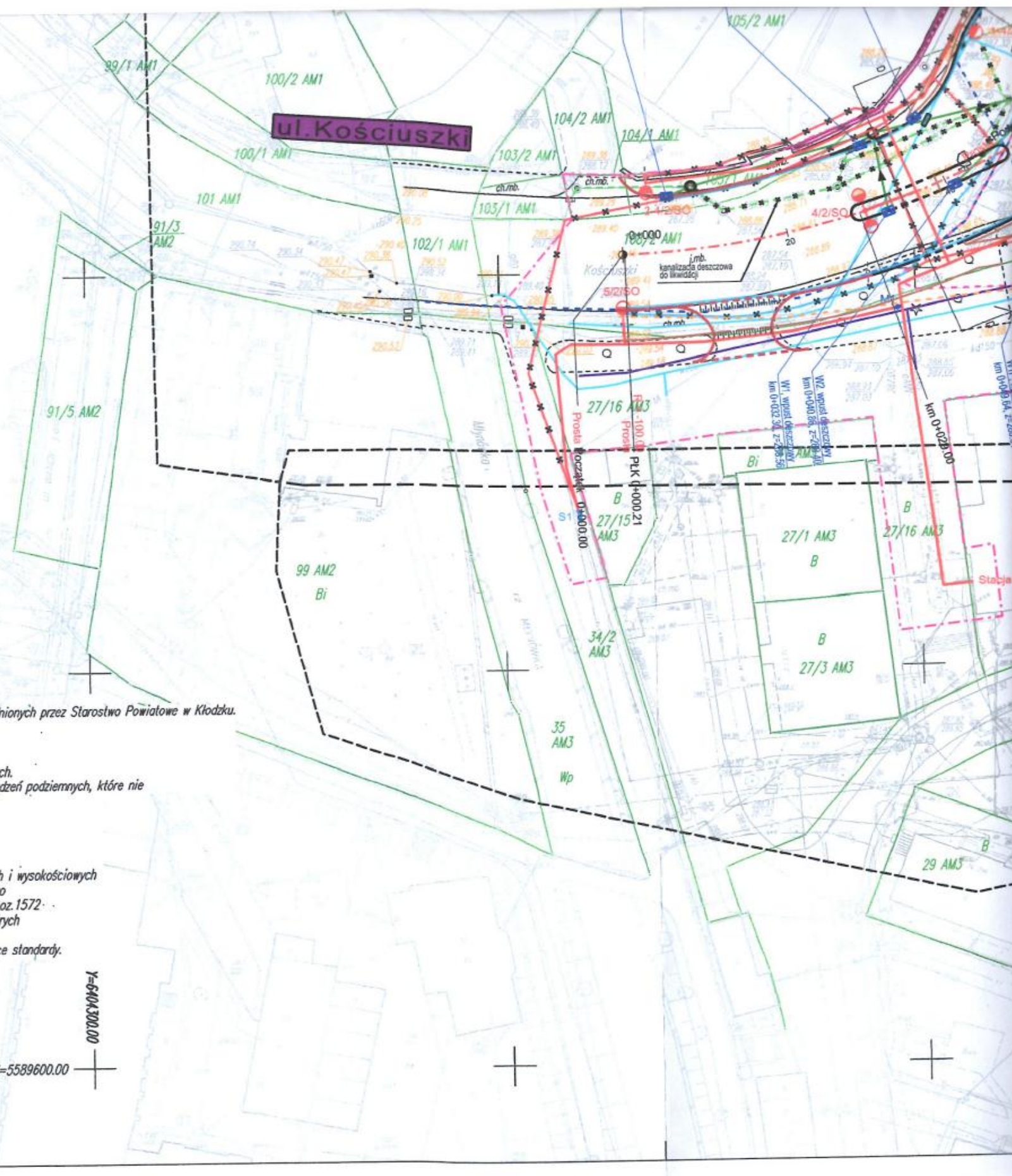
Nazwa inwestycji	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego - dokumentacja techniczna
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY
Inwestor	POWIAT KŁODZKI ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko
Jednostka projektowa	PROWAY Zbigniew Kowalski ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław Adres Biura 55-040 Koberzyce ul. Atramentowa 10 Bielany Wrocławskie TEL. 697 917 251 FAX 71 750 34 67 E-mail: biuro@proway.com.pl http://proway.com.pl
Projektant drogi / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	nr uprawnień 136/DOS/04
Asystent drogi / mgr inż. Agata Ganczarek	data 23.08.2017
Sprawdzający drogi / mgr inż. AGNIESZKA BIAŁOŃ-OLECHNO	numer rysunku 2.1
Nazwa rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

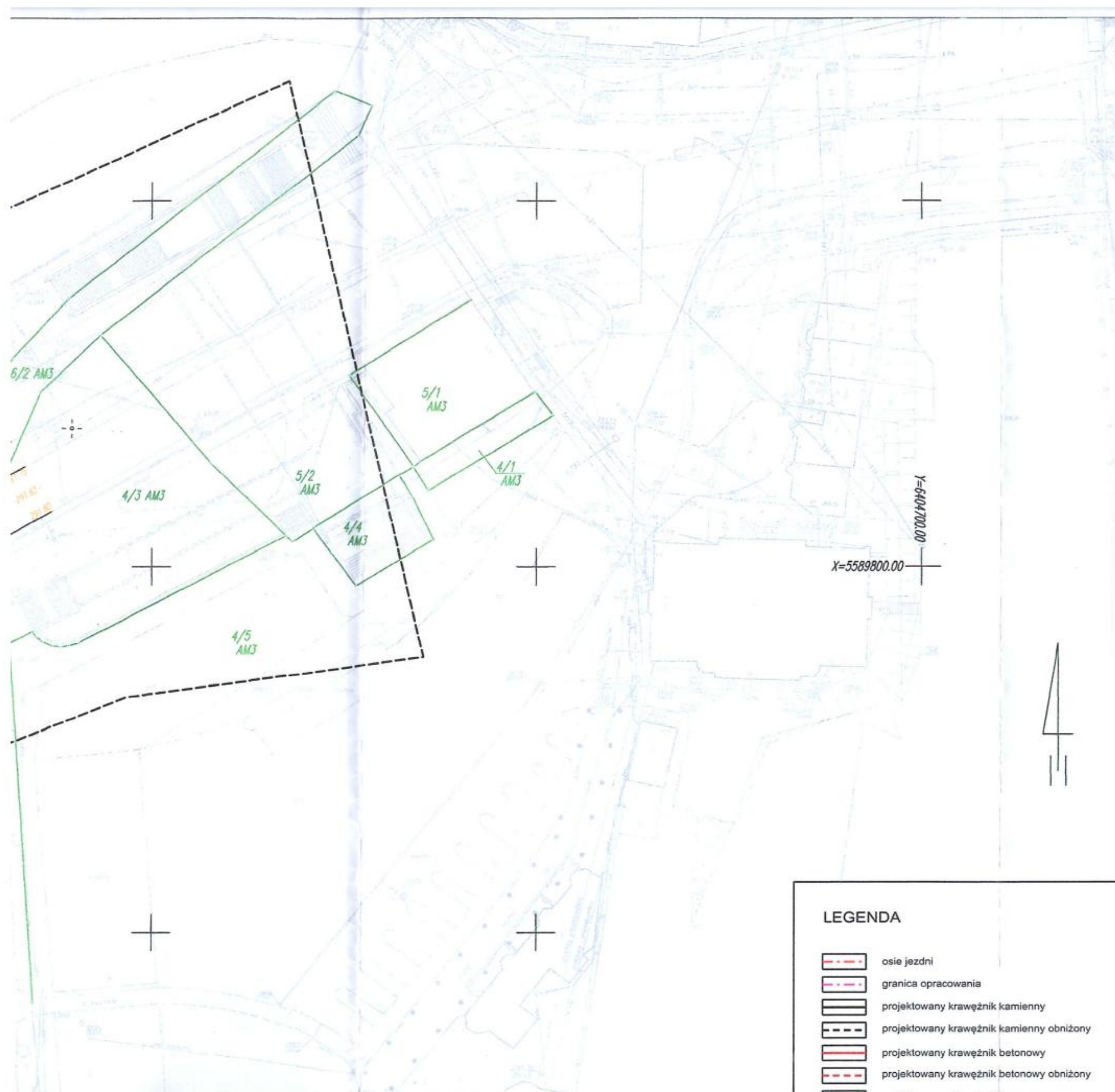
województwo: Dolnośląskie
powiat: Kłodzki
jedn.ewid: 020801_1 Kłodzko-miasto
obręb: 0010 Centrum
kerg: GK.6640.1679.2017.KG16

7.08.2014. 1530
8.08.2014

Mapa niniejsza może służyć do opracowania projektów technicznych uzgodnionych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku.
Zakres opracowania oznaczono grubą, czarną linią przerywaną.
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - "2000"
Układ wysokości - "Kronsztad 60" niezgodny z ROZPORZĄDZENIEM
RADY MINISTRÓW w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie
były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Dla terenu objętego zakresem nie badano ksiąg wieczystych pod
względem służebności gruntowych.
Na podstawie paragrafu nr.78 rozporządzenia M.S.W. i A. w sprawie
standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych
oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego z dnia 9.11.2011 Dz.U. nr 263 poz.1572
do sporządzenia niniejszej mapy wykorzystano zbiory danych PZGiK, o których
mowa w art.4 ust.1a pkt.2 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
Kolorem zielonym oznaczono granice ewidencyjne spełniające obowiązujące standardy.

X=5589600.00
Y=6403700.00





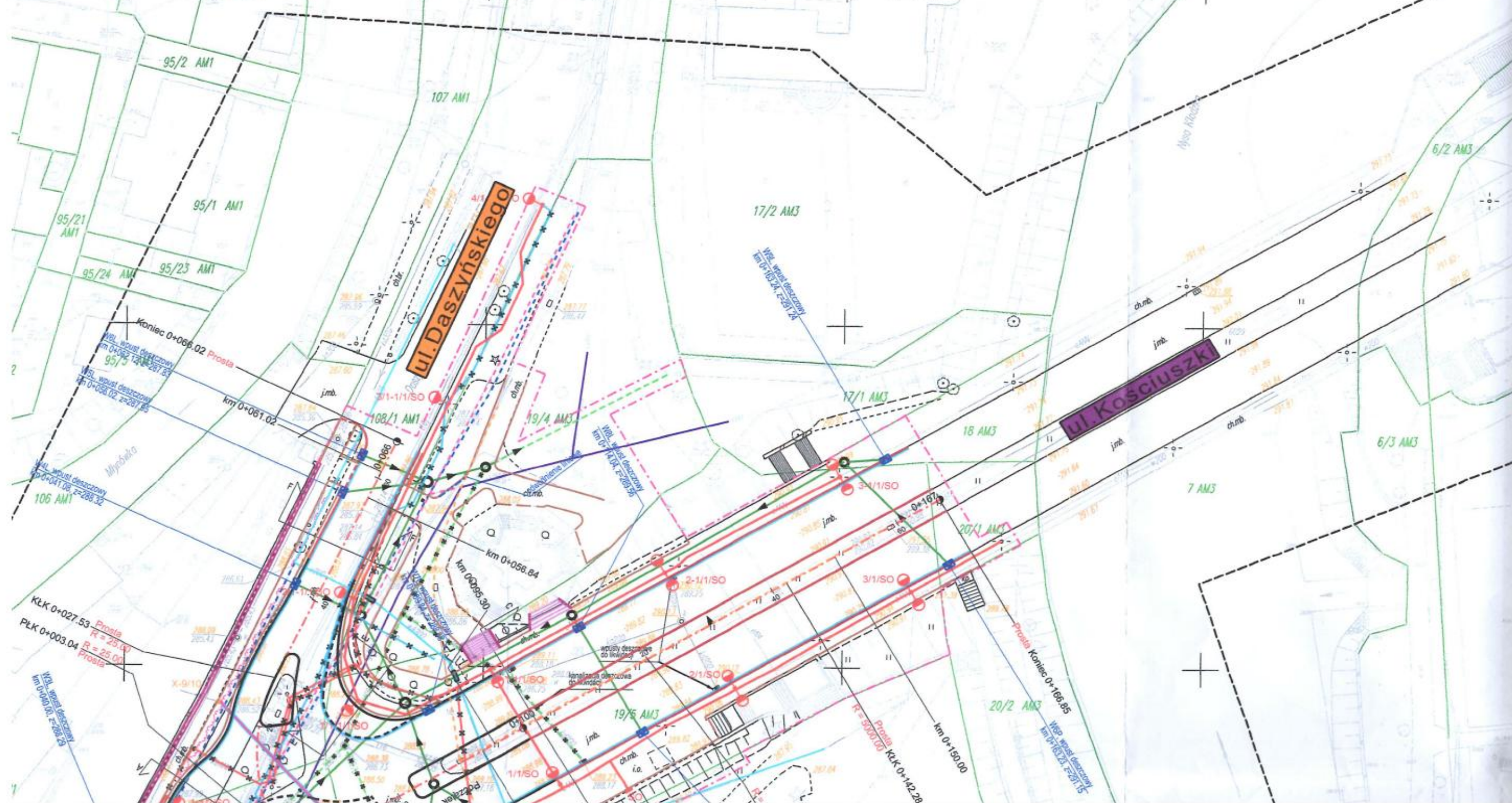
LEGENDA

- osie jezdni
- granica opracowania
- projektowany krawężnik kamienny
- projektowany krawężnik kamienny obniżony
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA:

- projektowana szafa oświetlenia drogowego
- projektowany słup oświetlenia drogowego H=8m z wysięgnikiem o długości L=1m słup z fundamentem betonowym
- projektowany słup oświetlenia drogowego H=8m z wysięgnikiem o długości L=1m słup bez fundamentu - wkopywany
- projektowana trasa kabla nN 0,4 kV, zasilanie oświetlenia drogowego kable na całej długości należy układać w rurach osłonowych RHDPE 110 mm
- istn. słup linii nadpowietrznej nN 0,4 kV

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
AM. (15-16) 3c-2-2, 3c-2-4, 3b-3-3, 3d-1-1, 3d-1-3, 3b-3-4, 3d-1-2 (ukł.lokalny miasta Kłodzko)
SKALA 1:500 (powstała z pomniejszenia map 1:250)





8.9. Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

8.9.1. Uwagi do projektu oświetlenia drogowego



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
tel. +48 74 868 0 180, fax +48 74 868 0 190
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

Kłodzko, 11.07.2017 r.

TT.3.4230.308-1/17

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Dotyczy: wniosku z dnia 03.07.2017 roku o uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie rozwiązań technicznych przebudowy oświetlenia drogowego (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku: 05.07.2017 roku L.dz. 3412)

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku w odpowiedzi na ww. wniosek informuje, że przedstawioną dokumentację projektową w zakresie rozwiązań technicznych przebudowy oświetlenia drogowego należy zmienić w następującym zakresie:

- projektowaną szafę oświetlenia drogowego rondo ul. Kościuszki i Malczewskiego zasilić ze stacji R-819-12;
- do oświetlenia przejścia należy przyjąć 5 opraw po 500W;
- istniejące oświetlenie przejścia zasilić z najbliższej lampy projektowanego oświetlenia ronda;
- zlikwidować rozdzielnię w pomieszczeniu pod przejściem;
- słupy aluminiowe 8m anodowane na kolor naturalny z wysięgnikiem prostym zamontować na fundamencie prefabrykowanym;
- zamontować oprawy LED Schredera typu TECEO.

Nadmieniam, że rozdzielnia pod przejściem zasilana jest ze stacji R-819-12 kablem YAKY 4x16mm² na podstawie umowy zawartej na moc przyłączeniową 23kW przy zabezpieczeniu 3x32A.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. *Stanisław Sijka*

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP Obwód Drogowy nr 1 w Szczytnej
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Monika Drożdż
Tel. 74 8680193

8.9.2. Likwidacja możliwości zjazdu na działkę nr 27/16



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. Objazdowa 20
tel. +48 074 868 0 180, fax +48 074 868 0 190
e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

Kłodzko, dnia 7 września 2017 r.

TT.1.4130/188/17

Urząd Miasta w Kłodzku
pl. Bolesława Chrobrego 1
57-300 Kłodzko

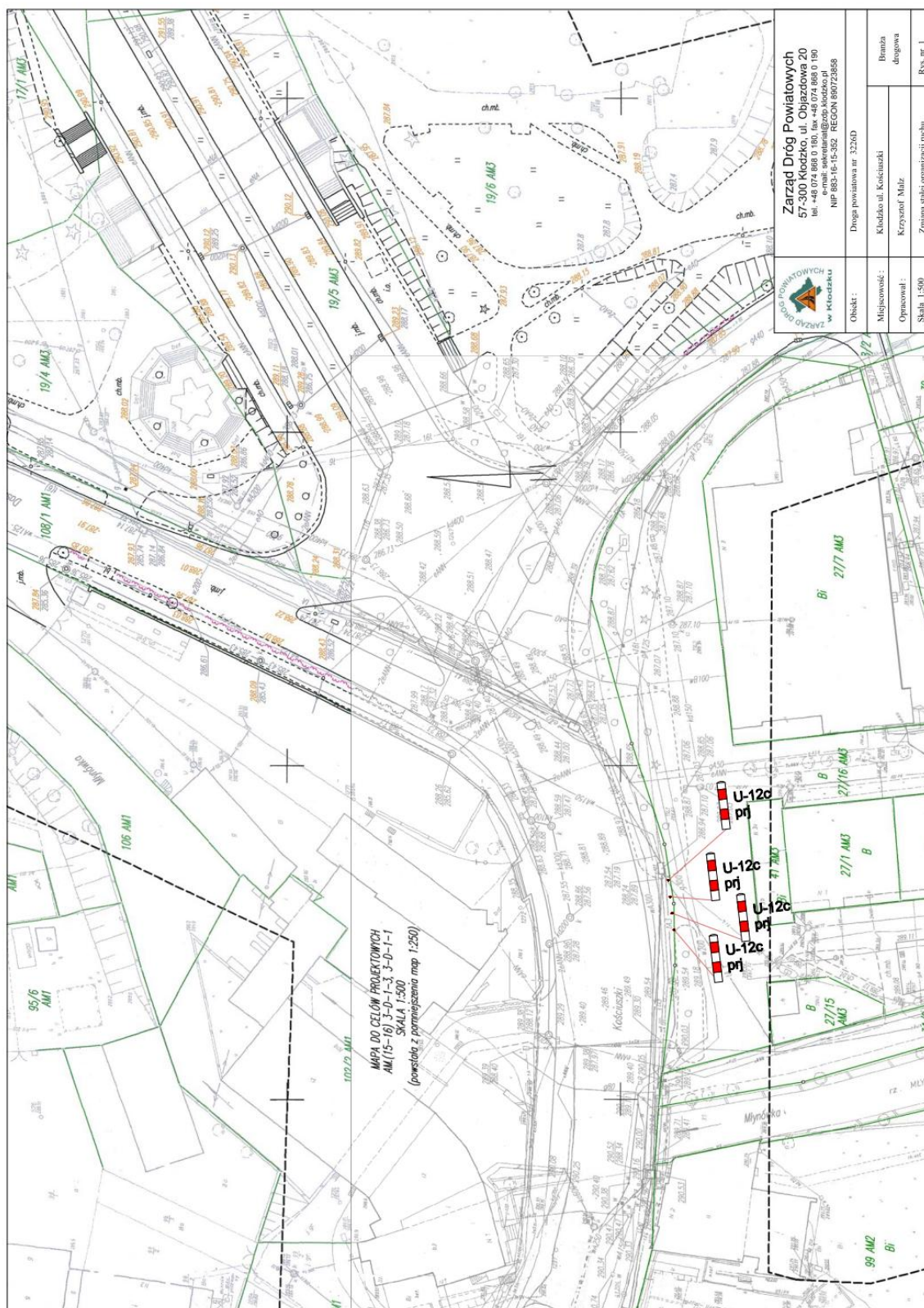
Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku informuje, że na ul. Kościuszki w Kłodzku (odcinek drogi powiatowej nr Wojbórz - Ścinawica - Kłodzko) kierujący wykorzystując obniżenie krawężnika po dawnym przejściu dla pieszych przekraczają chodnik i poruszają się ciągiem przeznaczonym dla ruchu pieszych. Biorąc pod uwagę brak wzmocnienia podbudowy w tym miejscu oraz bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego proponujemy zastosowanie słupków blokujące U-12c w celu fizycznego niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze (rysunek w załączeniu).

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Stanisław Sijka

Otrzymują :

- Kt 1. Adresat,
2. A/a.





8.10. Urząd Miasta Kłodzko, Wydział Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska

8.10.1. Warunki techniczne oświetlenie drogowe

Urząd Miasta w Kłodzku
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
pl. Bolesława Chrobrego 1
57-300 KŁODZKO
umkłod@um.kłodzko.pl

WI.VIII.7021.16.2017

Kłodzko 22.05.2017 roku

PROWAY
ul. Antoniego Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

dotyczy: wydania warunków technicznych – oświetlenie drogowe.

W związku ze złożonym przez Państwa wnioskiem dot. wydania warunków technicznych przebudowy oświetlenia ulicznego w obrębie przebudowywanego skrzyżowania w ciągu ul. Kościuszki w Kłodzku, poniżej wytyczne dotyczące projektu:

1. Przebudowa istniejącego oświetlenia powinna obejmować swym zakresem oświetlenie zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Zaprojektować przeniesienie zestawu złączowo-pomiarowego oznaczonego w załączniku graficznym jako SOU na zewnątrz pomieszczenia znajdującego się w przejściu podziemnym, lub na zewnątrz przejścia (według uznania).
3. Projektowane oświetlenie zasilić z SOU.
4. W projekcie należy uwzględnić także ewentualne istniejące odpływy w SOU, niebędące w zakresie projektowanej przebudowy.
5. W chwili obecnej według naszej wiedzy oświetlenie w obrębie skrzyżowania nie stanowi wydzielonego obwodu, w związku z czym należy dokonać oględzin istniejącej instalacji na występowanie połączeń z innych szaf. Połączenia takie należy zachować na wypadek przyszłych niespodziewanych awarii.
6. Przebudowie należy poddać także wszystkie linie zasilające oświetlenie.
7. Linie kablowe układać w rurach osłonowych na całej ich długości.
8. Oświetlenie zaprojektować w technologii LED.
9. Projektowane oświetlenie powinno zostać wyposażone w urządzenia umożliwiające zdalne zarządzanie i monitorowanie oświetlenia poprzez podłączenie do systemu OWLET.

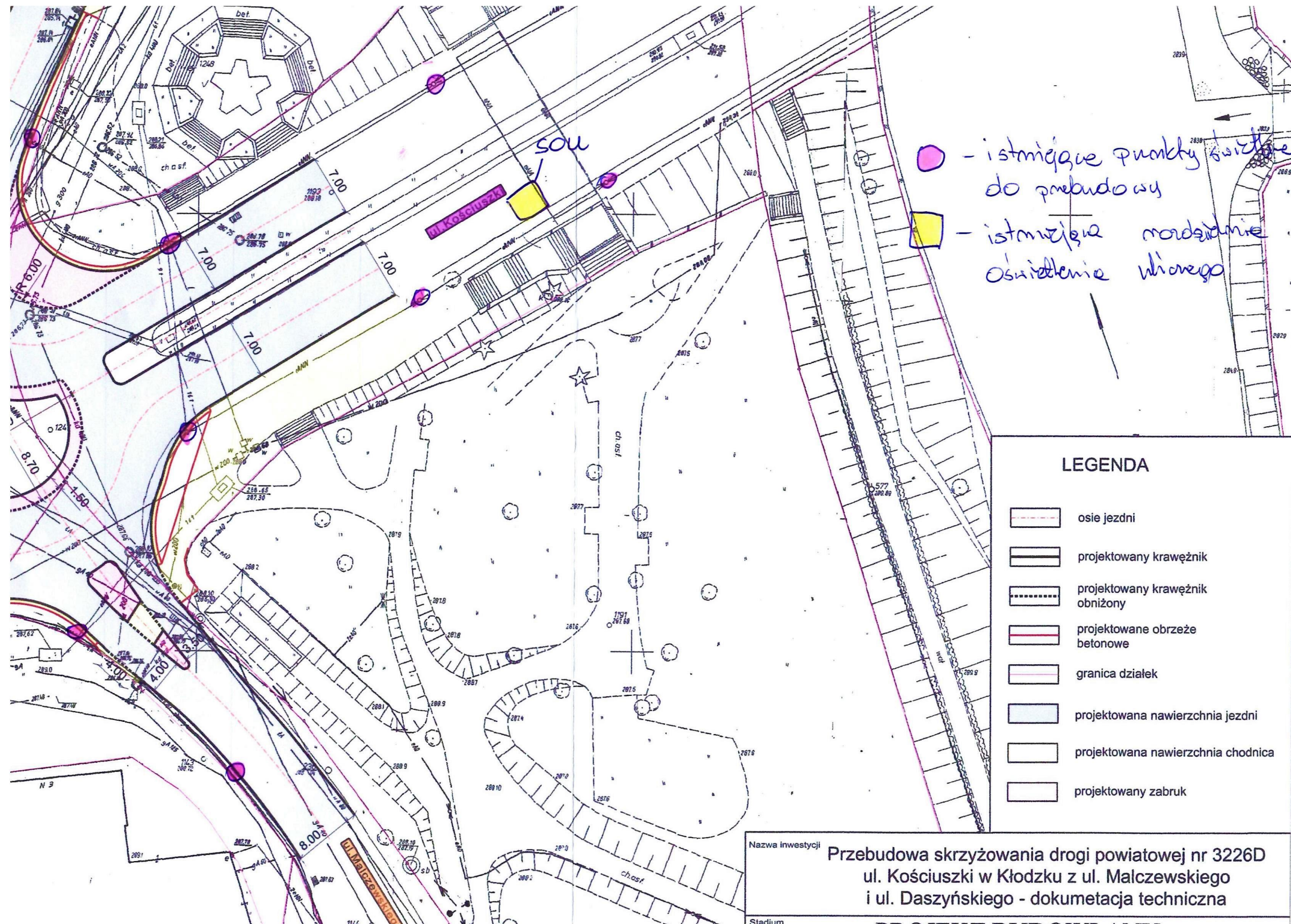
Wykonany projekt przedłożyć celem uzgodnienia.

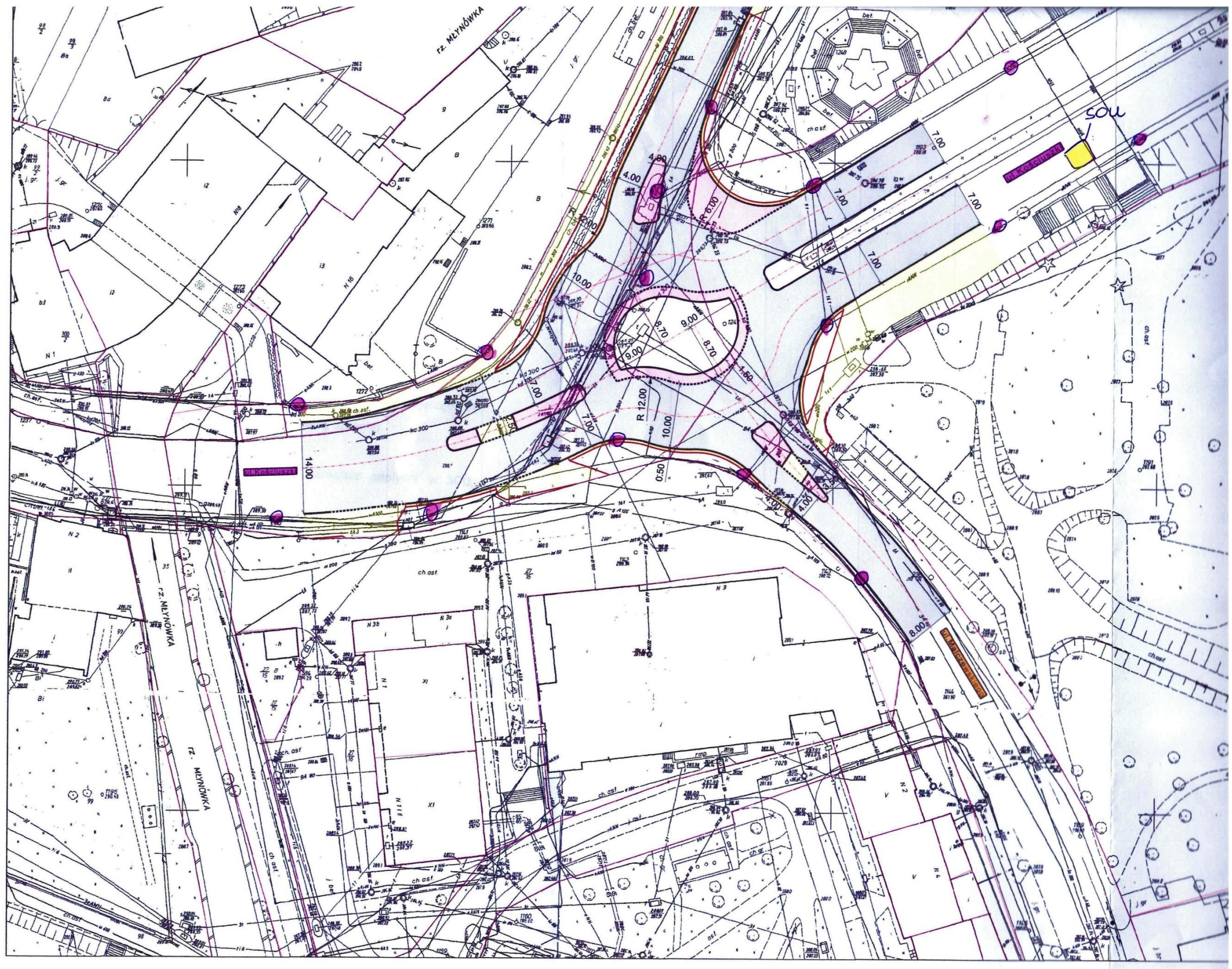
Otrzymują:

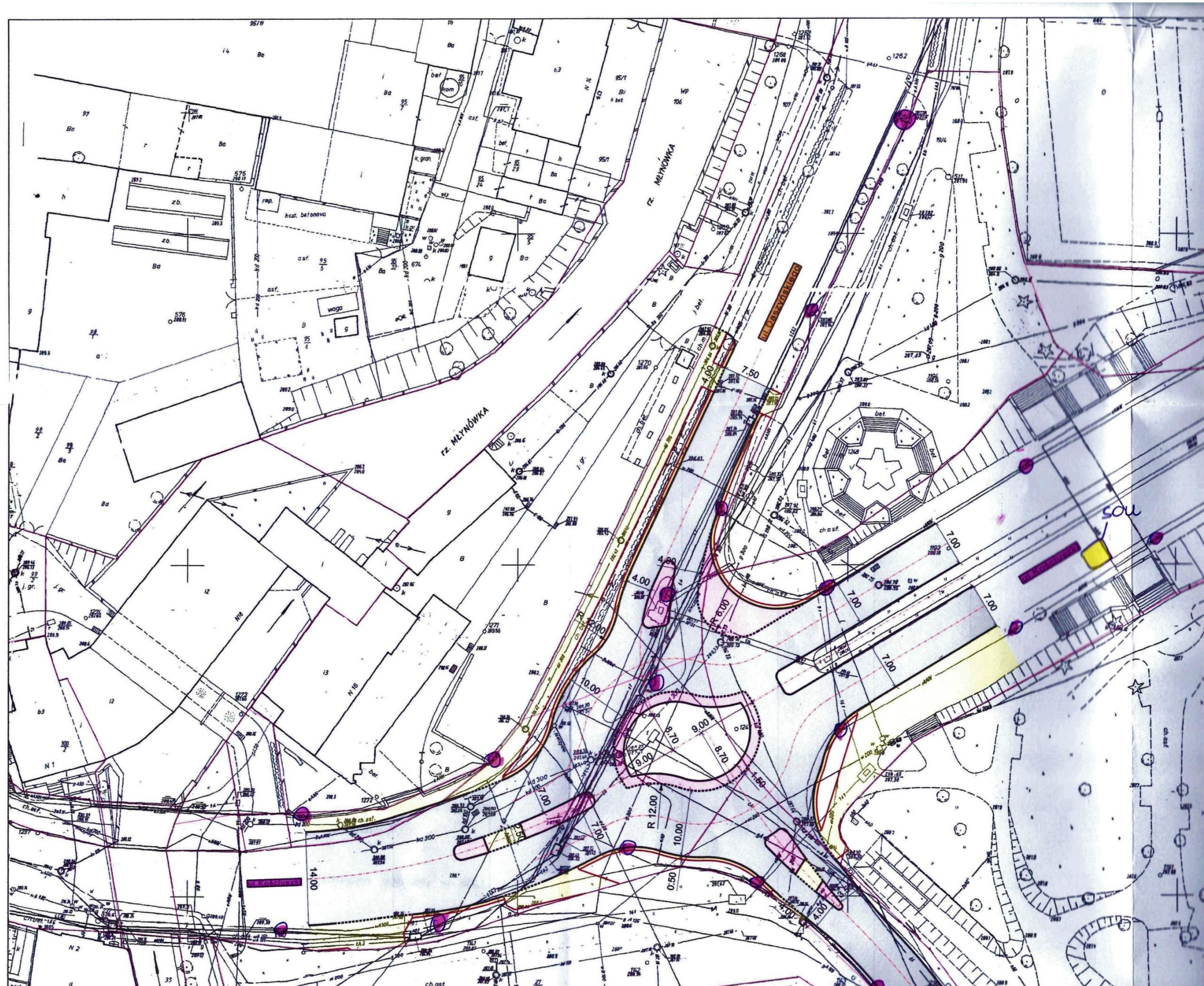
1. Adresat.
2. WI.VIII – a/a.

Sporządził: Dawid Piwowar, tel. 74 865 46 98

Zm. Burmistrza
Opawski
Weronika Barańska-Grazowska
KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska







8.10.2. Warunki techniczne dot. sieci kanalizacji deszczowej

Urząd Miasta w Kłodzku
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
pl. Bolesława Chrobrego 1
57-300 KŁODZKO
umkiod@um.klodzko.pl

Kłodzko, 19.05.2017r.

WI.XIII.7021.15.2.2017

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Dotyczy: Wydanie warunków technicznych- kanalizacja deszczowa w związku z zadaniem „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego- dokumentacja techniczna”, znak pisma PY/ZDP-K/ABO/125/2017.

W związku z inwestycją jak w temacie, na załączniku graficznym zaznaczono sieci, której Gmina Miejska Kłodzko jest właścicielem.

W związku z dużym spadkiem terenu z ulicy Kościuszki, zaleca się zagęszczenie ilości wpustów ulicznych lub założenie odpływów liniowych, aby nie dopuścić do powstawania zastoin wód opadowych w ulicy Malczewskiego, (co ma miejsce obecnie).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy uzgodnić projekt budowlany z Burmistrzem Miasta Kłodzko.

Z upo. Burmistrza
Weronika Chroboka
KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska

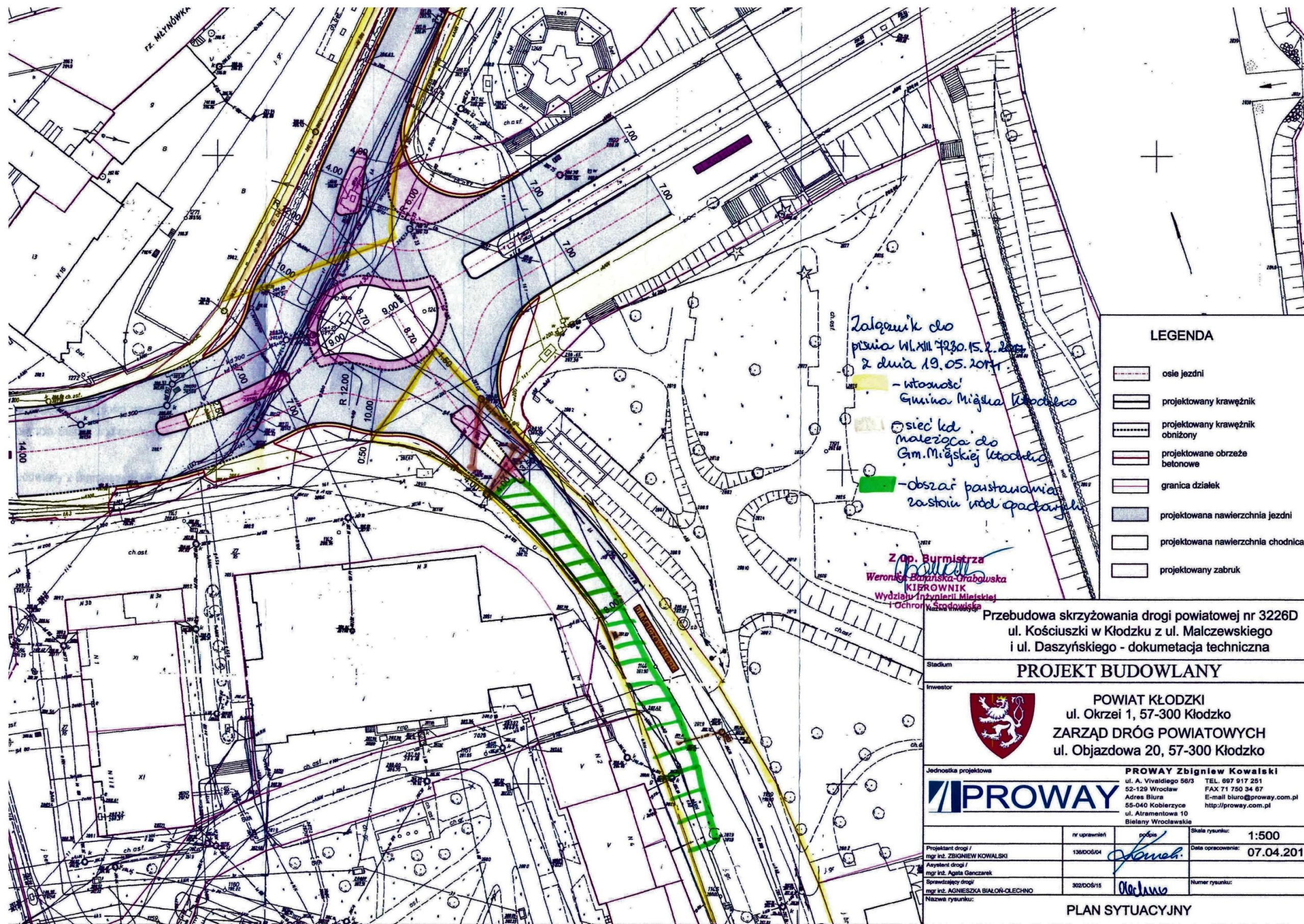
Załącznik:

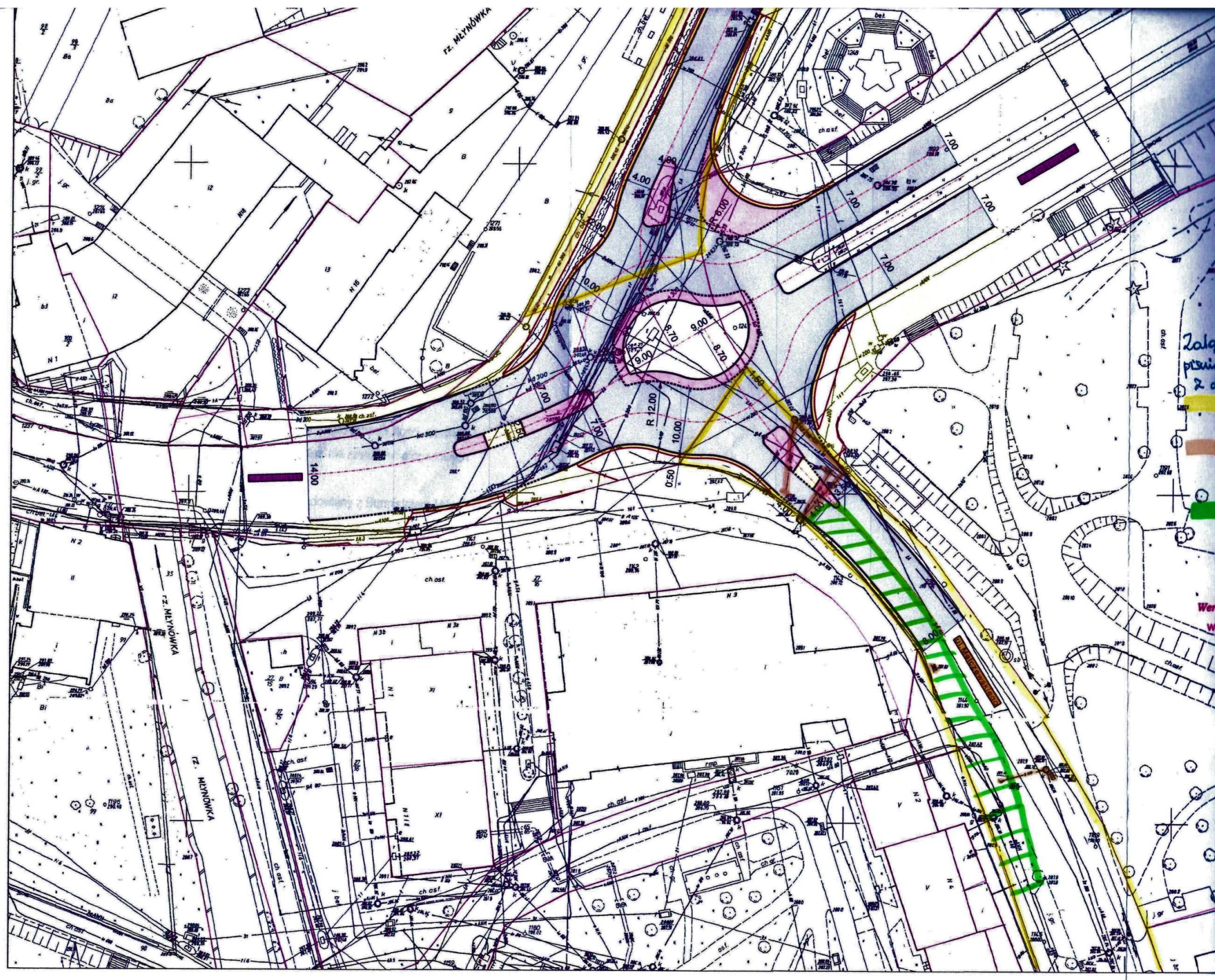
1. Plan sytuacyjny -1 egz.

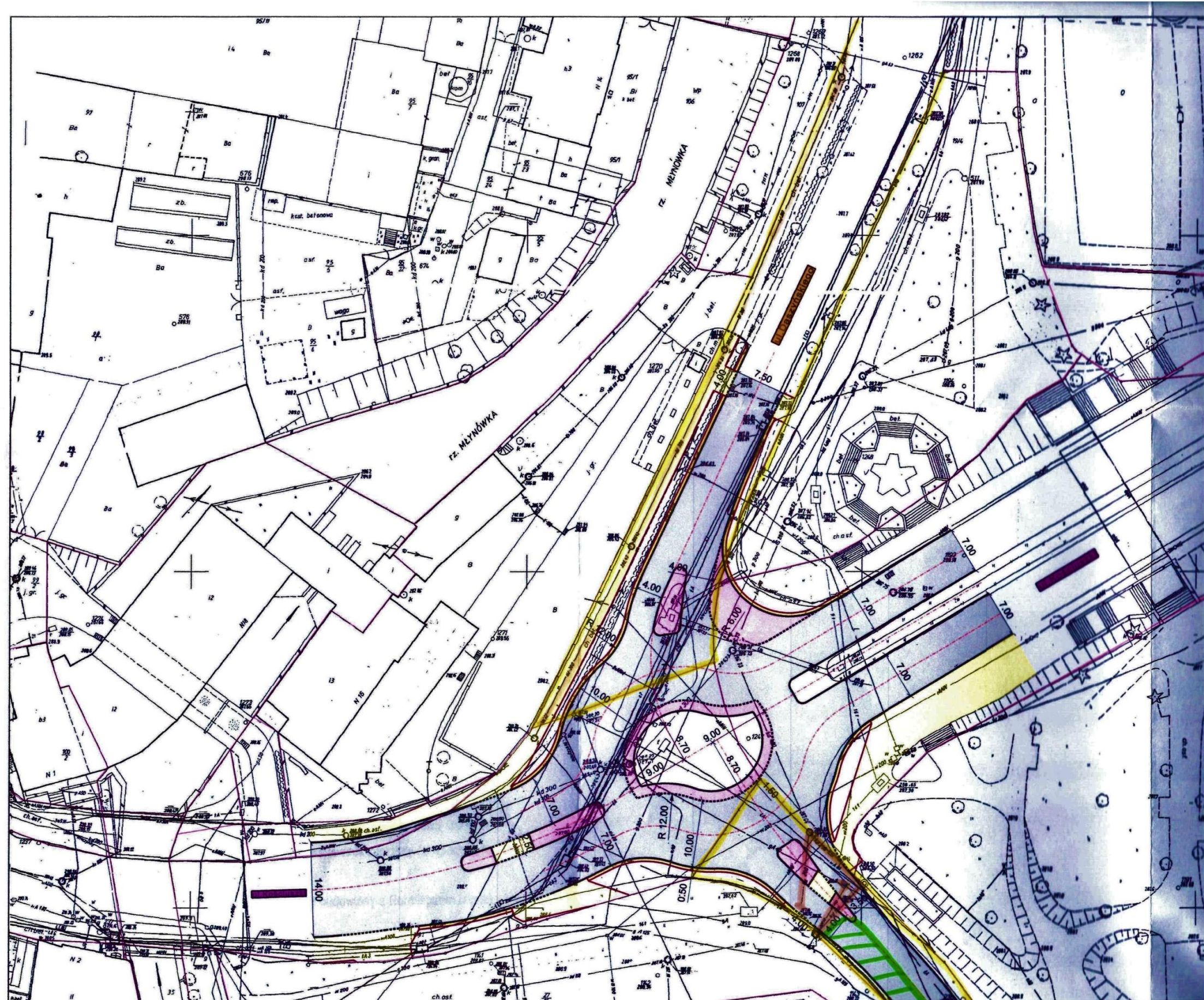
Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Sporządziła: Monika Czelinik, tel.74/865-46-03







8.10.3. Identyfikacja sieci kanalizacji



Urząd Miasta w Kłodzku
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
pl. Bolesława Chrobrego 1
57-300 KŁODZKO
umkłod@um.klodzko.pl

Kłodzko, 19.05.2017r.

WI .XIII.7021.15.1.2017

PROWAY

ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Dotyczy: Identyfikacji sieci kanalizacji w związku z zadaniem „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego- dokumentacja techniczna”, znak pisma PY/ZDP-K/ABO/142/2017.

W związku z inwestycją jak w temacie, Gmina Miejska w Kłodzku informuje, że:

- 1) przebieg sieci zaznaczono na załączniku graficznym,
- 2) Gmina Miejska Kłodzko nie posiada jakichkolwiek zgłoszeń, co do nieprawidłowości funkcjonowania sieci,
- 3) średnice i rzędne należy odczytać z map zasadniczych,
- 4) Gmina Miejska Kłodzko nie posiada projektów archiwalnych lub aktualnych arkuszy z sieciami,
- 5) w kwestii określenia stanu technicznego sieci zaleca się, aby inwestor wykonał kamerowanie sieci.

Z up. Burmistrza
Weronika Stachowska
Wernika Stachowska
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

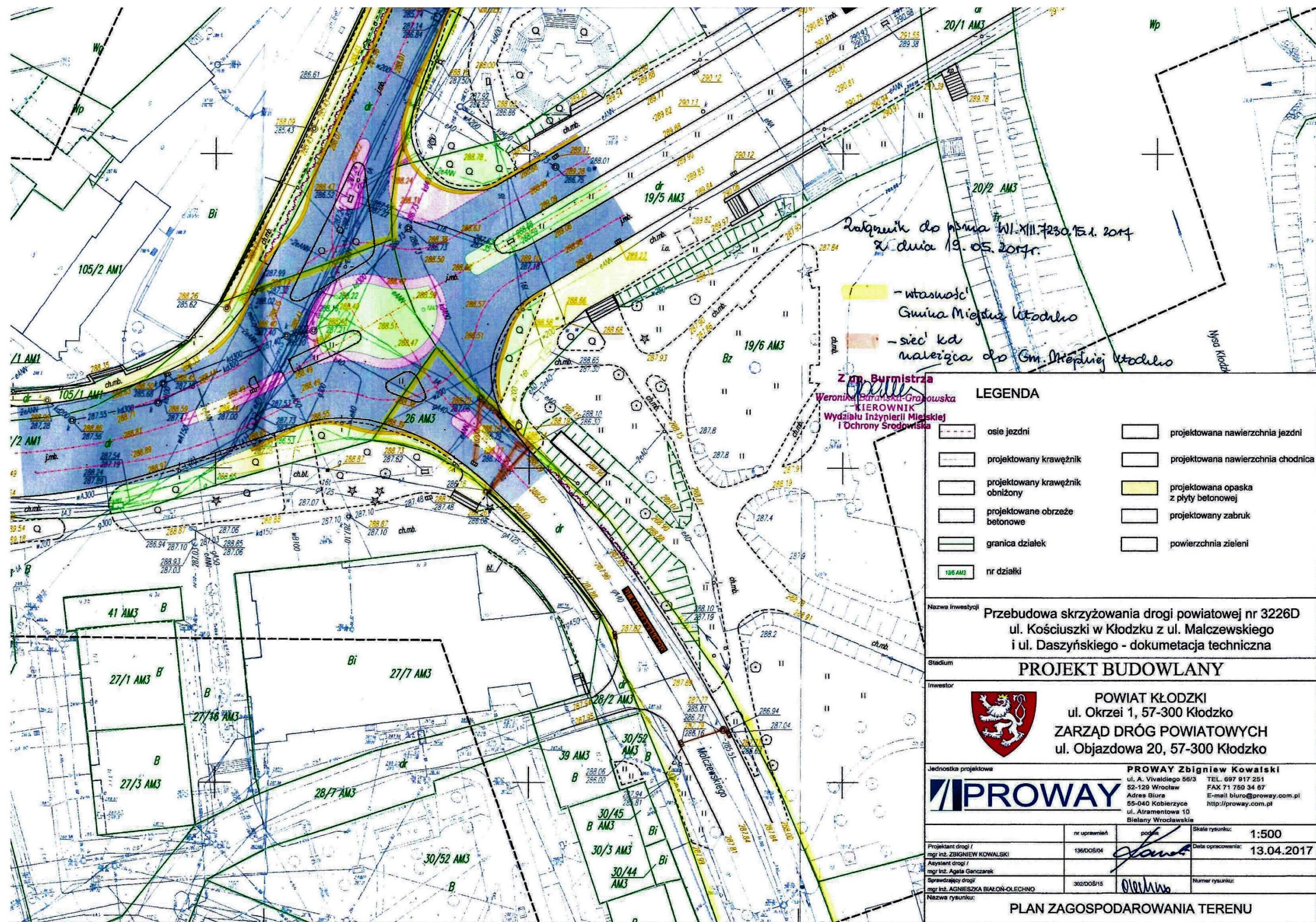
Załącznik:

1. Plan sytuacyjny -1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Sporządziła: Monika Czelnik, tel.74/865-46-03



8.11. „Wodociągi Kłodzkie”

8.11.1. Warunki techniczne, identyfikacja sieci



„WODOCIĄGI KŁODZKIE” SP. Z O. O.

Kłodzko 21.04.2017 r.

TI/1043 /2017



**PROWAY
ZBIGNIEW KOWALSKI
UL. A. VIVALDIEGO 56/3
52-129 WROCŁAW**

„WODOCIĄGI KŁODZKIE”
TEL. 74 865 40 10
FAX. 74 867 20 95

STACJA UZDATNIANIA WODY
TEL. 74 867 24 86

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW
TEL. 74 867 35 29

Dotyczy: uzgodnienia technicznego projektowanej inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego – dokumentacja techniczna” - stwierdzenie przebiegu uzbrojenia wodociągowo – kanalizacyjnego (uzgodnienie nr 7/2017).

„Wodociągi Kłodzkie” Sp. z o. o. w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 13.04.2017 r. informuje, że teren objęty przedmiotową inwestycją uzbrojony jest w sieci wodociągowo – kanalizacyjne a także urządzenia i armaturę wodociągową, należącą do Spółki „Wodociągi Kłodzkie”.

Na załączonej mapie sytuacyjno – wysokościowej zaznaczono **sieci wodociągowe** wraz z **przyłączami** – **kolorem niebieskim** (linią przerywaną zaznaczono **nieczynną sieć wodociągową**), oraz **kanalizację ogólnospławną** – **kolorem różowym**. Nie zaznaczono **kanalizacji deszczowej** (właściciel – gmina miejska Kłodzko).

Na załączonym podkładzie mapowym zaznaczono następujące sieci wodociągowe wraz z przyłączami:

- sieć wodociągowa – **wA Ø250 żeliwo, wA Ø200 żeliwo, wA Ø150 żeliwo**, wraz z przyłączami biegnąca w głównym ciągu oraz w chodniku ul. Kościuszki w Kłodzku,
- sieć wodociągowa – **wA Ø80 żeliwo**, biegnąca w głównym ciągu ul. Malczewskiego w Kłodzku,
- sieć wodociągowa – **wA Ø160 PE, wA Ø125 PE**, biegnąca w głównym ciągu oraz w chodniku ul. Daszyńskiego w Kłodzku,
- nieczynna sieć wodociągowa **wA Ø300 żeliwo, wA Ø250 stal**, biegnąca w głównym ciągu ul. Kościuszki i ul. Daszyńskiego w Kłodzku,
- **uwagi:** sieć wodociągową przechodzącą przez drogę należy zabezpieczyć odpowiednimi rurami ochronnymi.

Adres: ul. Piastowska 14B, 57-300 Kłodzko, tel 74 865-40-10, fax 74 867-20-95

Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy KRS

NIP 883-17-18-939

REGON: 891447060

Nr KRS: 0000 13 39 14

kapitał zakładowy: 32.602.000 zł

Na załączonym podkładzie mapowym zaznaczono następujące sieci kanalizacji ogólnospławnej:

- kanalizacja ogólnospławna **ko Ø200 kamionka**, przebiegająca w chodniku i w głównym ciągu ul. Kościuszki w Kłodzku,
- kanalizacja ogólnospławna **ko Ø300 kamionka**, przebiegająca w głównym ciągu oraz w chodniku ul. Daszyńskiego w Kłodzku,

W trakcie realizacji inwestycji prosimy zwrócić uwagę na urządzenia i armaturę wodociągowo – kanalizacyjną znajdującą się w obrębie prowadzonych robót (dot.: włączów studni, skrzynek zasuw, hydrantów itp.). Uwzględnić dokonanie regulacji studni i skrzynek zasuw do nowej niwelety drogi.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci / przyłączy wodociągowo – kanalizacyjnych niewskazanych na załączonej mapie sytuacyjno – wysokościowej, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji bądź nie zostały naniesione na mapach przez firmy geodezyjne.

Ponadto prosimy o poinformowanie Spółki „Wodociągi Kłodzkie” o planowanym terminie rozpoczęcia robót.

Dodatkowo przesyłamy fakturę VAT za w/w usługę.

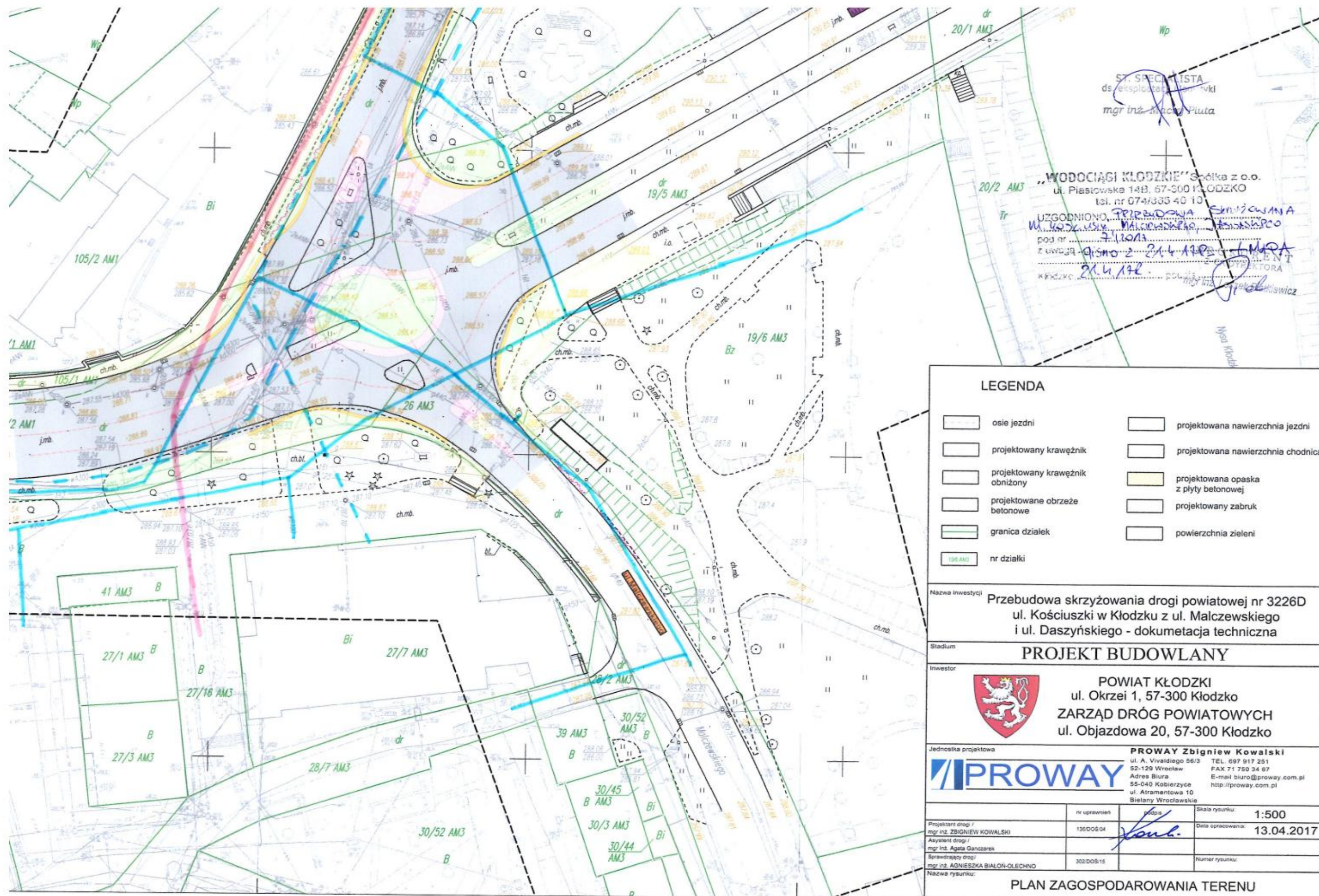
Wyjaśnienia dodatkowe:

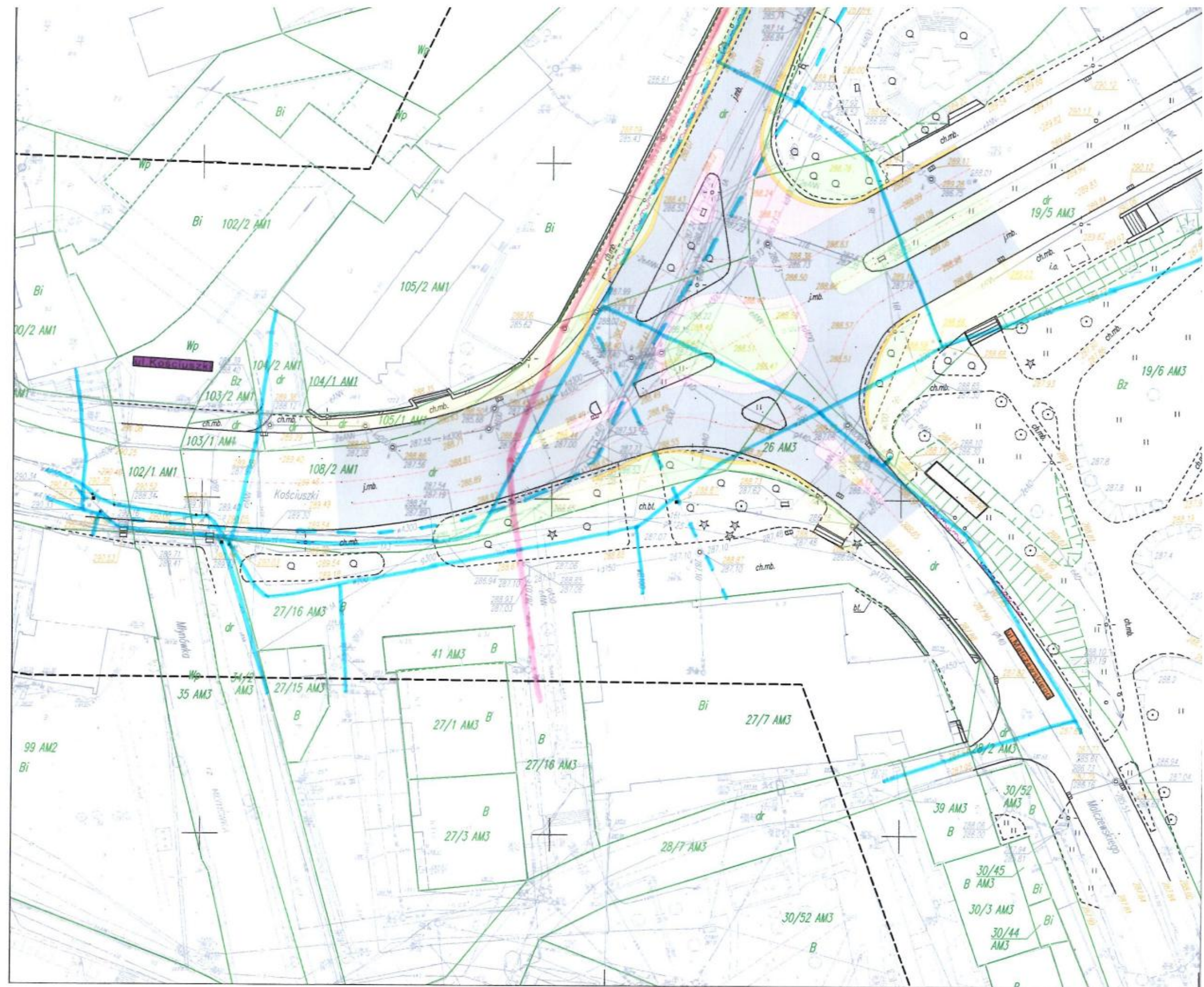
- stan techniczny sieci wodociągowej obejmujący teren inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego – dokumentacja techniczna”, „Wodociągi Kłodzkie” określają jako dobry,
- Spółka nie posiada projektów archiwalnych,
- dokładne rzędne zagłębienia osi przewodów wodociągowych nie są znane (około 160 – 180 cm.),
- dodajemy wydrukowaną mapkę sytuacyjną z zasobów cyfrowych Spółki. Na mapce oznaczona jest sieć wodociągowa i kanalizacja oraz armatura wodociągowo – kanalizacyjna, widoczne są dokładnie włązy kanalizacyjne, zasuwę odcinającą, opisane są sieci wodociągowe i kanalizacja (średnice) oraz nieczynne sieci wodociągowe (zał. 3.).

Załączniki: 1. mapa – 1 arkusz syt. - wys.
2. faktura VAT
3. mapa – 1 arkusz syt. - wys. wektoryzacja „Wodociągi Kłodzkie” Sp. z o.o.

Wykonał:
Piotr Cymbalski
tel. 74 865 40 25

PROKURENT
Z-CA DOKUMENTACJA
Piotr Cymbalski
mgr inż. Leszek Pietkiewicz





8.11.2. Warunki techniczne



"WODOCIĄGI KŁODZKIE" SP. Z O. O.

Kłodzko 19.04.2017 r.

TI/1060 /2017



**PROWAY
ZBIGNIEW KOWALSKI
UL. A. VIVALDIEGO 56/3
52-129 WROCŁAW**

"WODOCIĄGI KŁODZKIE"
TEL. 74 865 40 10
FAX. 74 867 20 95

STACJA UZDATNIANIA WODY
TEL. 74 867 24 86

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW
TEL. 74 867 35 29

Dotyczy: uzgodnienia technicznego projektowanej inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego – dokumentacja techniczna” - stwierdzenie przebiegu uzbrojenia wodociągowo – kanalizacyjnego (uzgodnienie nr 6/2017).

„Wodociągi Kłodzkie” Sp. z o. o. w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 07.04.2017 r. informuje, że teren objęty przedmiotową inwestycją uzbrojony jest w sieci wodociągowo – kanalizacyjne a także urządzenia i armaturę wodociągową, należącą do Spółki „Wodociągi Kłodzkie”.

Na załączonej mapie sytuacyjno – wysokościowej zaznaczono **sieci wodociągowe** wraz z **przyłączami** – **kolorem niebieskim** (linią przerywaną zaznaczono **nieczynną sieć wodociągową**), oraz **kanalizację ogólnospławną** – **kolorem różowym**. Dodatkowo **kolorem zielonym** zaznaczono **kanalizację deszczową** (właściciel – gmina miejska Kłodzko).

Na załączonym podkładzie mapowym zaznaczono następujące sieci wodociągowe wraz z przyłączami:

- sieć wodociągowa – **WA Ø125 PE, WA Ø250 żeliwo, WA Ø200 żeliwo, WA Ø150 żeliwo**, biegnąca w głównym ciągu oraz w chodniku ul. Kościuszki w Kłodzku,
- sieć wodociągowa – **WA Ø80 żeliwo**, biegnąca w głównym ciągu ul. Malczewskiego w Kłodzku,
- sieć wodociągowa – **WA Ø160 PE, WA Ø125 PE**, biegnąca w głównym ciągu oraz w chodniku ul. Daszyńskiego w Kłodzku,
- nieczynna sieć wodociągowa **WA Ø300 żeliwo, WA Ø250 stal**, biegnąca w głównym ciągu ul. Kościuszki i ul. Daszyńskiego w Kłodzku,
- **uwagi:** sieć wodociągową przechodzącą przez drogę objętą inwestycją należy zabezpieczyć odpowiednimi rurami ochronnymi.

Adres: ul. Piastowska 14B, 57-300 Kłodzko, tel 74 865-40-10, fax 74 867-20-95

Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy KRS

NIP 883-17-18-939

REGON: 891447060

Nr KRS: 0000 13 39 14

kapitał zakładowy: 32.602.000 zł

Na załączonym podkładzie mapowym zaznaczono następujące sieci kanalizacji ogólnospławnej:

- kanalizacja ogólnospławna **ko Ø200 kamionka**, przebiegająca w chodniku i w głównym ciągu ul. Kościuszki w Kłodzku,
- kanalizacja ogólnospławna **ko Ø300 kamionka**, przebiegająca w głównym ciągu oraz w chodniku ul. Daszyńskiego w Kłodzku,

W trakcie realizacji inwestycji prosimy zwrócić uwagę na urządzenia i armaturę wodociągowo – kanalizacyjną znajdującą się w obrębie prowadzonych robót (dot.: włączów studni, skrzynek zasuw, hydrantów itp.). Uwzględnić dokonanie regulacji studni i skrzynek zasuw do nowej niwelety drogi.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci / przyłączy wodociągowo – kanalizacyjnych niewskazanych na załączonej mapie sytuacyjno – wysokościowej, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji bądź nie zostały naniesione na mapach przez firmy geodezyjne.

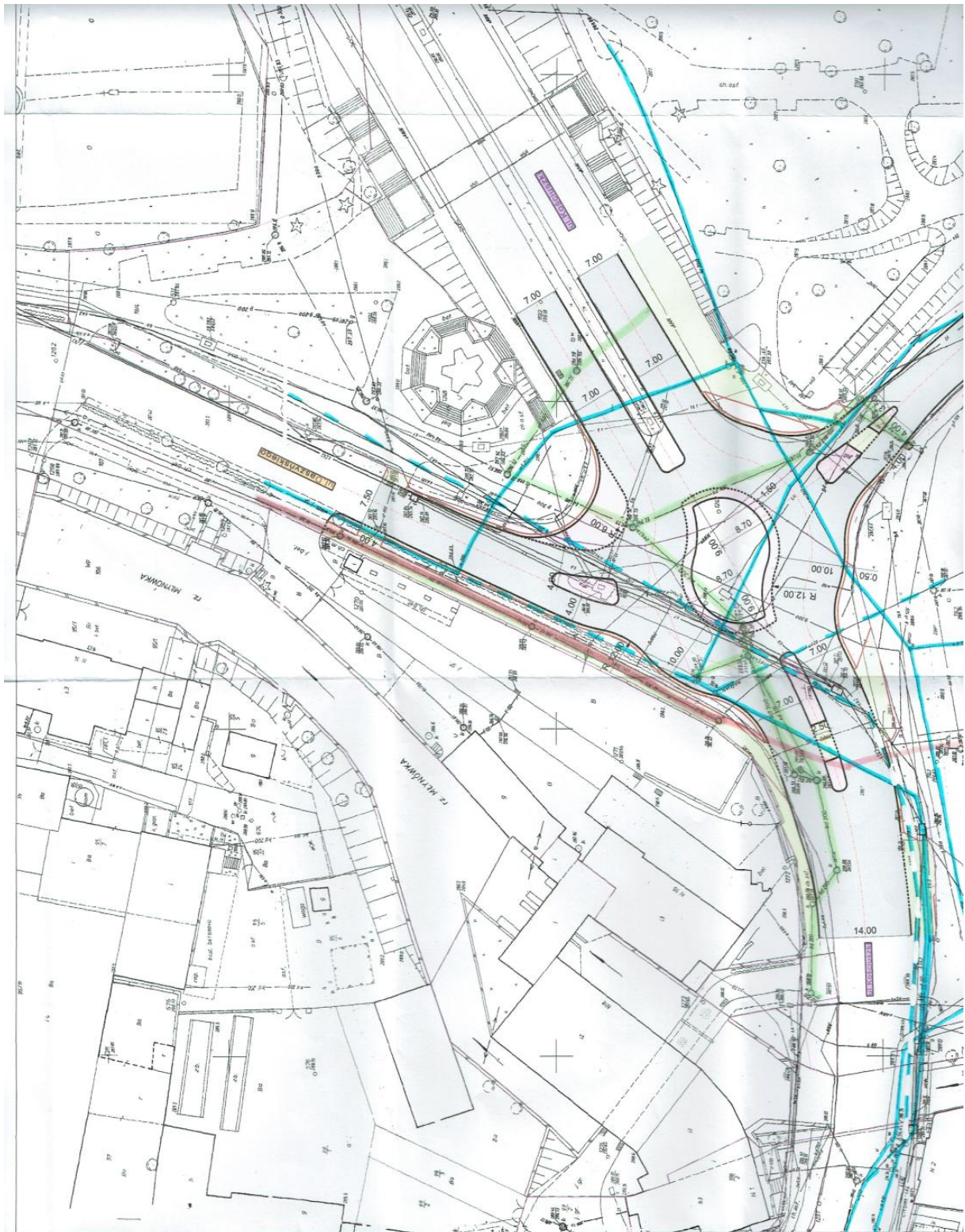
Ponadto prosimy o poinformowanie Spółki „Wodociągi Kłodzkie” o planowanym terminie rozpoczęcia robót.

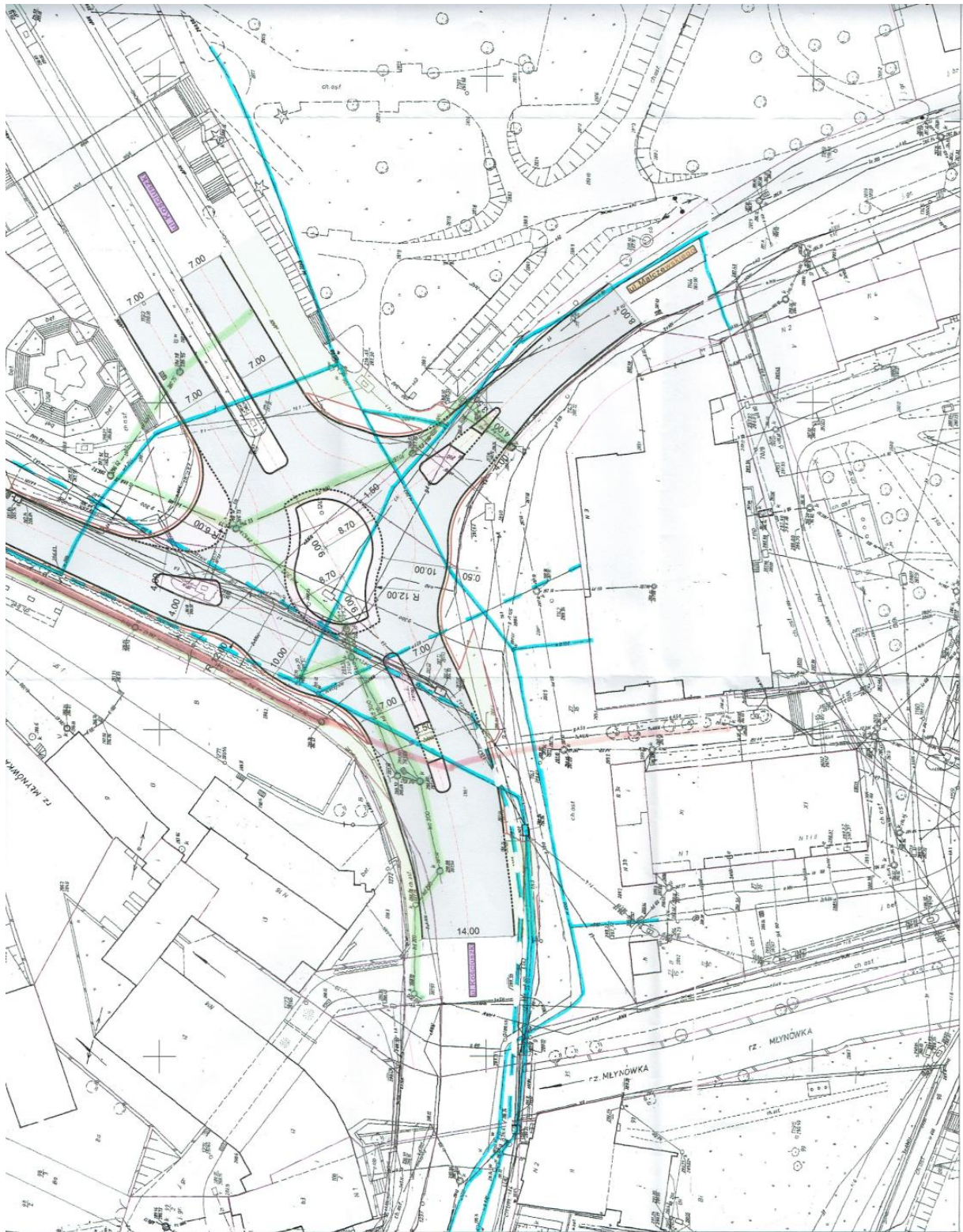
Dodatkowo przesyłamy fakturę VAT za w/w usługę.

Załączniki: 1. mapa – 1 arkusz syt. - wys.
2. faktura VAT

Wykonał:
Piotr Cymbalski
tel. 74 865 40 25


PROKURATOR
Z-CIA DYREKTORA
mgr inż. Leszek Pietkiewicz





8.12. TAURON DYSTRYBUCJA

1008876092



TD / OWB / OMD4 / 2017-04-25 / 0000010

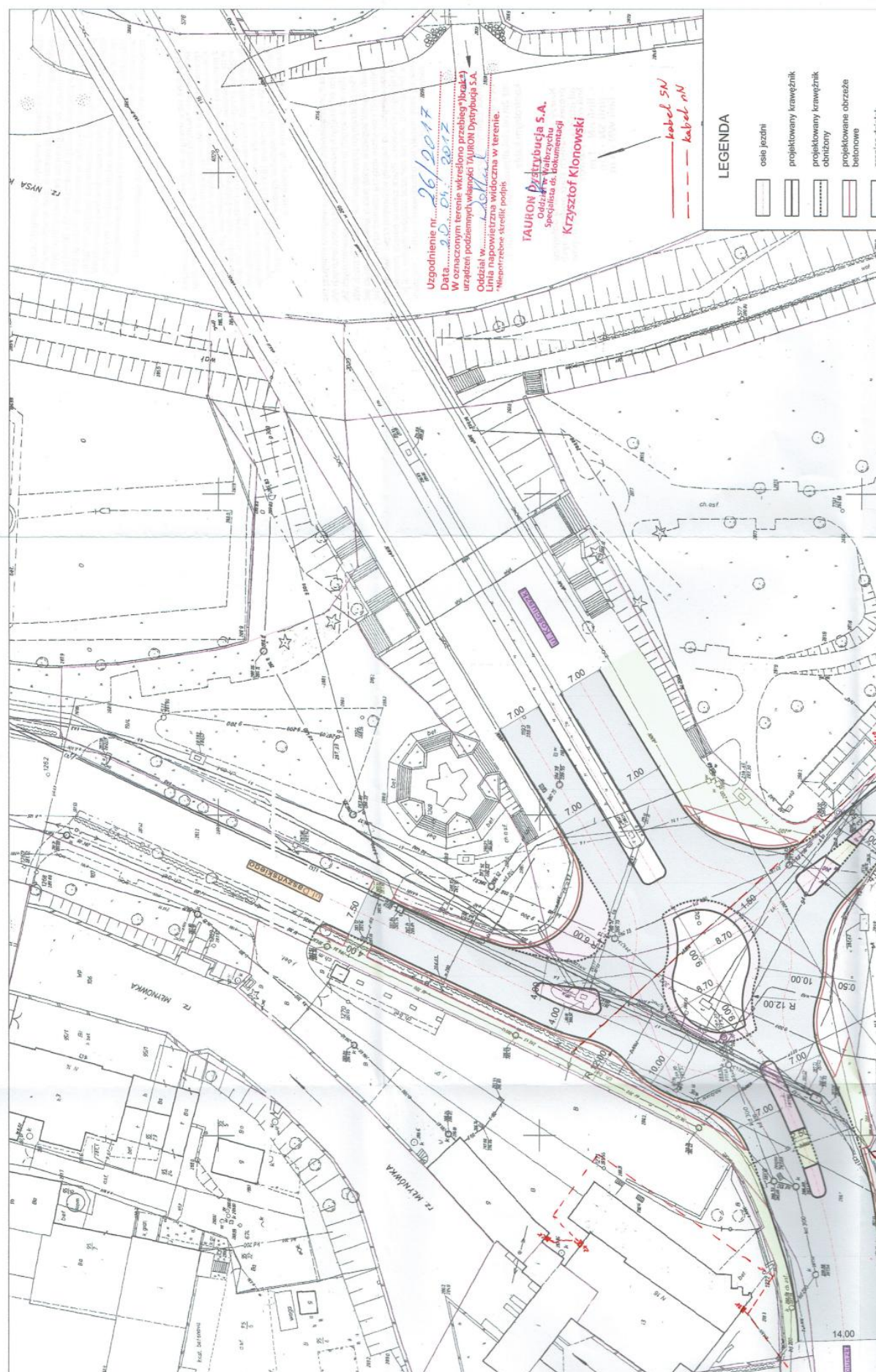
PROWAY Zbigniew Kowalski
Ul. Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

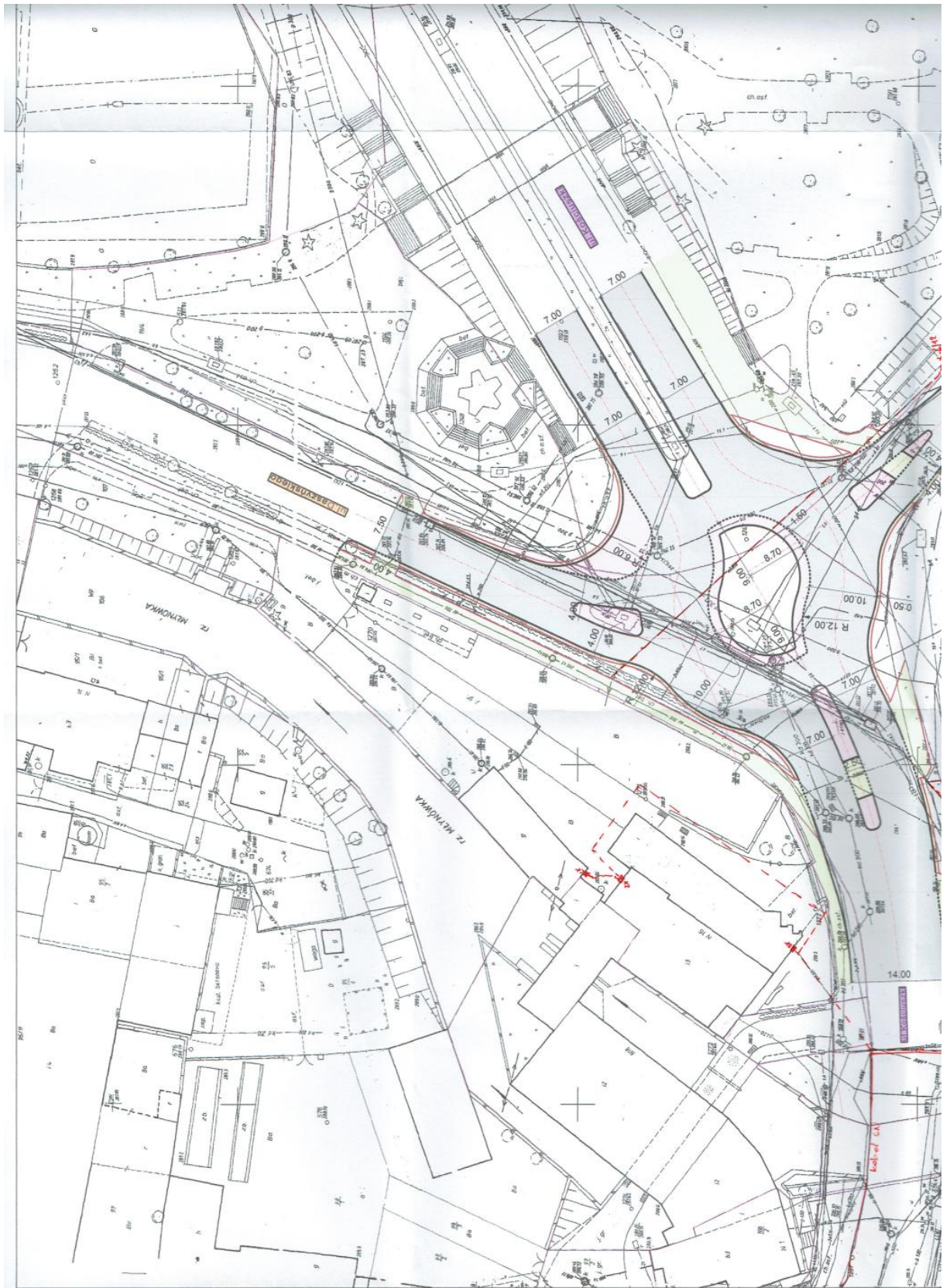
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wojciech
Łukasz Wenczyk

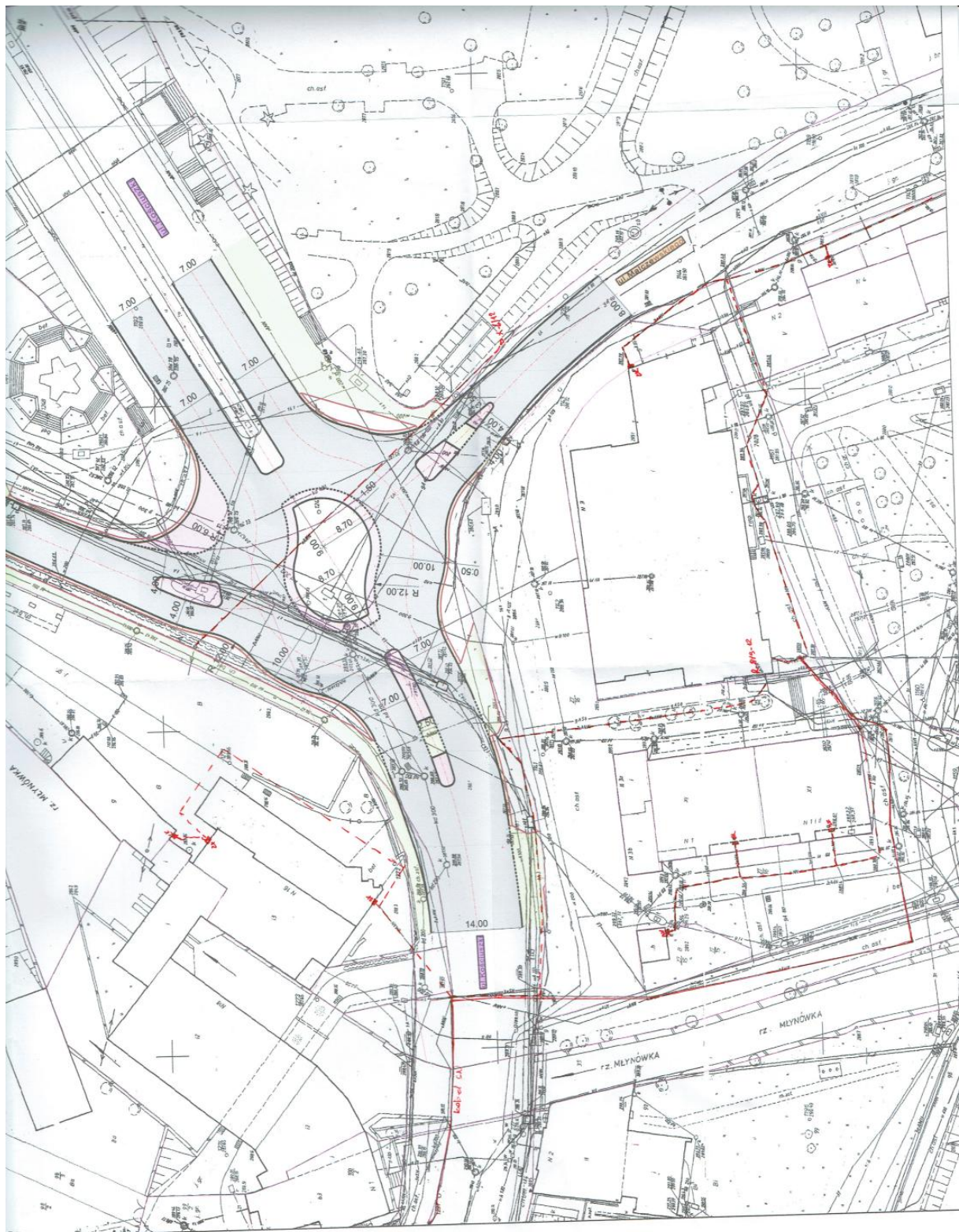
WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr OMD4.3/26/2017)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.







Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinventaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chośnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m
- linii SN - 2 m
- linii WN - 5 m



8.13. Orange Polska S.A. - identyfikacja sieci teletechnicznej



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Pułkownika 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Wrocław, 26 maja 2017r.

Numer pisma: TTIDWA-WB.2110-28203/17/MB

Temat: informacja o elementach sieci OPL znajdujących się w obrębie przebudowy skrzyżowania ul. Kościuszki/ul. Malczewskiego w Kłodzku.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 18.04.2017r. informujemy, że w obrębie przebudowy skrzyżowania ul. Kościuszki/ul. Malczewskiego w Kłodzku znajduje się sieć teletechniczna administrowana i eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A., oznaczona na załączonej mapie geodezyjnej kolorem czerwonym, oraz sieć teletechniczna już nie administrowana i eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A., oznaczona na załączonej mapie kolorem niebieskim.

W związku z powyższym wszelkie zadania inwestycyjne w rejonie naszej czynnej sieci powinny być uzgadniane z ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław w zakresie występowania kolizji z naszymi urządzeniami.

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt z naszym przedstawicielem – Mariusz Boczar tel. 71 317 34 15.

Z poważaniem

Mariusz Boczar

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego

8.14. GAZ SYSTEM

8.14.1. Sieć gazowa



2017-55117
OW-DL.404.112.2017.2

Wrocław, 2017-04-13

PROWAY
VIVALDIEGO ANTONIO 56/3
52-129 WROCŁAW (WROCŁAW-KRZYKI)

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego w Kłodzku.

W odpowiedzi na Państwa pismo PY/ZDP-K/ABO/134/2017 z dnia 07.04.2017 r. informujemy, iż na przedmiotowym obszarze (ul. Kościuszki, ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego w Kłodzku) sieć gazowa należąca do GAZ – SYSTEM S.A. nie istnieje.

Oddział we Wrocławiu
Zastępca Dyrektora
Beata Polyrata

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 26 1140 1977 0000 5803 0100 4001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00054 www.gaz-system.pl

8.14.2. Sieć gazowa wysokiego oraz podwyższonego średniego ciśnienia



2017-59389

OW-DL.404.121.2017.2

Wrocław, 2017-04-24

PROWAY
VIVALDIEGO ANTONIO 56/3
52-129 WROCŁAW (WROCŁAW-KRZYKI)

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 3226D ul. Kościuszki w Kłodzku z ul. Malczewskiego i ul. Daszyńskiego.

W odpowiedzi na Państwa pismo PY/ZDP-K/ABO/139/2017 z dnia 13.04.2017r. uprzejmie informujemy, że w rejonie opracowania przedstawionego do uzgodnienia na mapie w skali 1:500, Plan zagospodarowania terenu, sieć gazowa wysokiego oraz podwyższonego średniego ciśnienia będąca w eksploatacji Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu **nie występuje**.

Oddział we Wrocławiu
Zastępca Dyrektora

Beata Polnyra

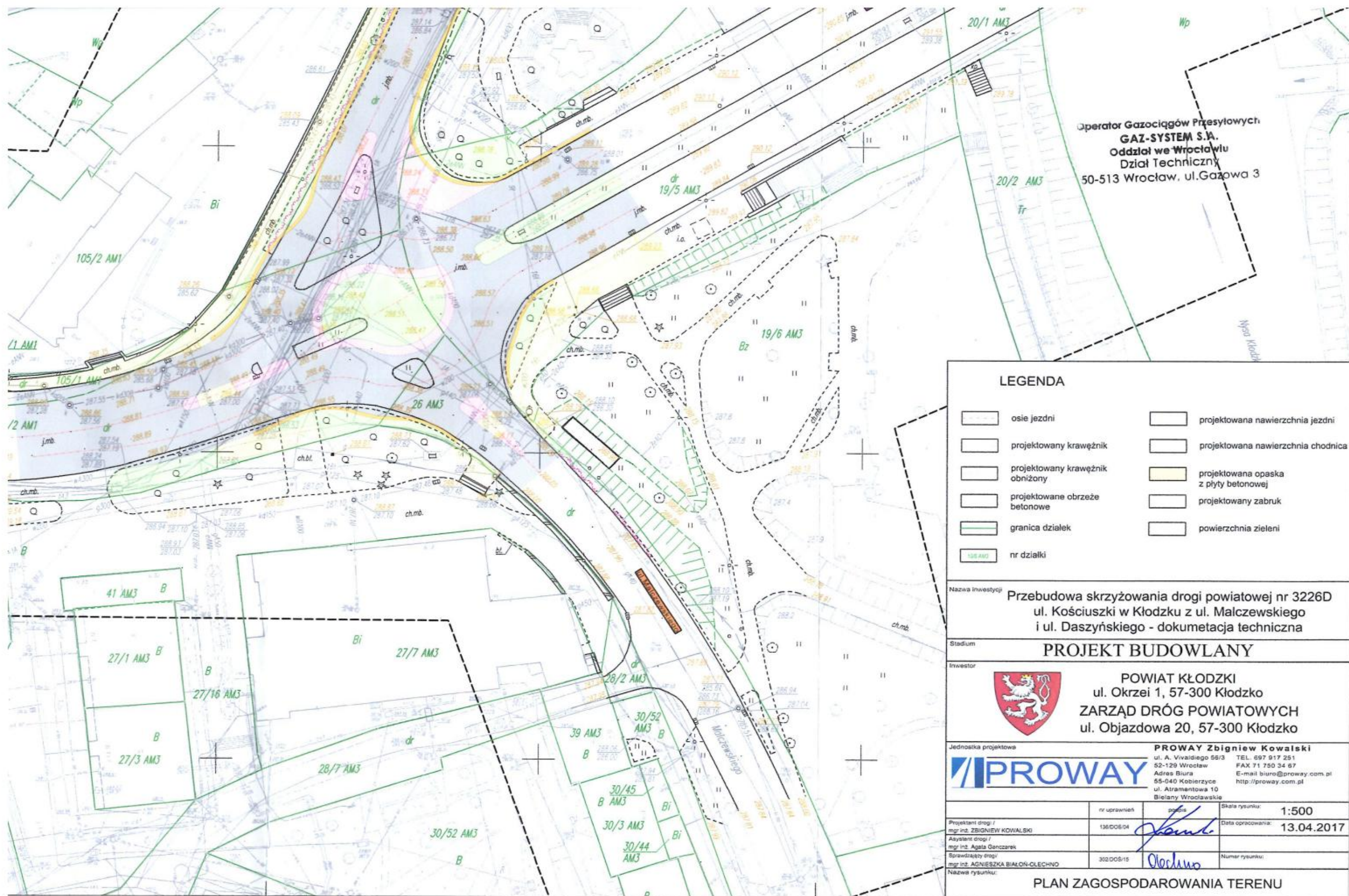
Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 26 1140 1977 0000 5803 0100 4001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00054 www.gaz-system.pl



CZĘŚĆ VI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	Skala
1.1.	<i>Plan orientacyjny</i>	1:10000
2.1.	<i>Plan zagospodarowania terenu</i>	1:500
2.2.	<i>Plansza zbiorcza uzbrojenia</i>	1:500
3.1.	<i>Przekroje podłużne</i>	1:500
4.1.	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	1:50
KD-02	<i>Profil kanalizacji deszczowej</i>	-
2E	<i>Przekrój poprzeczny linii kablowej</i>	-