



OZNACZENIA:

- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR 4
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR1
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR1 - W OBRĘBIE PROJEKTOWANEGO ROWU
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMENNEJ - PIERŚCIEŃ RONDIA
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMENNEJ - ZATOKI AUTOBUSOWE
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMENNEJ - WYSPIY KANALIZACYJNE
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - ZJAZDY PUBLICZNE
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - ZJAZDY PUBLICZNE W OBRĘBIE PROJEKTOWANEGO ROWU
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - ZJAZDY INDYWIDUALNE
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA WZMOCNIONA - CIĄG PIESZO - ROWEROWY
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - CIĄG PIESZO - ROWEROWY
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ŚCIEŻKA ROWEROWA
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - CIĄG PIESZO
- NAWIERZCHNIA WZMOCNIONA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - CIĄG PIESZO W OBRĘBIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
- NAWIERZCHNIA WZMOCNIONA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - CIĄG PIESZO W OBRĘBIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - OPASKA
- NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH TYPU YOMB
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- PROJEKTOWANY KRAJEDEK BETONOWY 150x100cm (+12cm)
- PROJEKTOWANY KRAJEDEK BETONOWY 150x100cm - ZANĄŻONY (+4cm)
- PROJEKTOWANY KRAJEDEK BETONOWY 150x100cm - ZANĄŻONY (+20cm)
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm
- PROJEKTOWANA KRAJEDEK ZJAZDU
- PROJEKTOWANE KRAJEDEK RONDIA
- PROJEKTOWANE PŁYTY INTEGRACYJNE
- PROJEKTOWANE MATY PRZYSTANKOWE
- PROJEKTOWANE PRZYSADKI
- PROJEKTOWANA BARIERA CHODNIKOWA
- PROJEKTOWANA BARIERA ORODOWA OCHRONNA
- PROJEKTOWANE RZĘDNE
- PROJEKTOWANE RZĘDNE PRZECIECZA STYCZNYCH LIKÓW POKONYCH
- PROJEKTOWANE RZĘDNE ROWOWY SKARP
- PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE
- PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE KRAJEDEKOWO-RZĘDNE
- PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
- PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANY ŚCIEK KORYTKOWY
- OTWORY DO WYCINKI
- OTWORY BADAŃ GRUNTOWYCH
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE SKARPY WZMOCNIONE PŁYTAMI AZIURNYMI TYPU MEB
- PROJEKTOWANA GRANICA WYDZIELEŃA DZIAŁU
- ISTNIEJĄCA GRANICA PASA ORODOWEGO
- PROJEKTOWANA GRANICA PASA ORODOWEGO
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- STUDNA KANALIZACJA DESZCZOWEJ

UWAGA: Projektowane skarpy należy zabezpieczyć, na całej ich powierzchni, matą biodegradowalną. Dno rowu na całej jego długości należy utwardzić szkieletem korbowym zgodnie z rys. D-4.

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE PINKONCEPT
ul. Wolności 63/27, 15-000 Białystok
NIP: 583-318-04-19, REGON: 361697688, NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DEBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR

OPERAT WODNO-PRAWNY	11.2018
PLAN SYTUACYJNY	1:500