



- OZNACZENIA:**
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR 4
 - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR1
 - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR1 - W OBRĘBIE PROJEKTOWANEGO ROWU
 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMENNEJ - PIERŚCIEŃ RONDA
 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMENNEJ - ZATOKI AUTOBUSOWE
 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMENNEJ - WYSYPY KANALIZUJĄCE
 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - ZIAZDY PUBLICZNE
 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - ZIAZDY PUBLICZNE W OBRĘBIE PROJEKTOWANEGO ROWU
 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - ZIAZDY INDYWIDUALNE
 - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA WZMOCNIONA - CIĄG PIESZO - ROWEROWY W OBRĘBIE ZIAZDÓW
 - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - CIĄG PIESZO - ROWEROWY
 - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ŚCIEŻKA ROWEROWA
 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - CIĄG PIESZY
 - NAWIERZCHNIA WZMOCNIONA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - CIĄG PIESZY W OBRĘBIE ZIAZDU PUBLICZNEGO
 - NAWIERZCHNIA WZMOCNIONA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - CIĄG PIESZY W OBRĘBIE ZIAZDU INDYWIDUALNEGO
 - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - OPASKA
 - NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH TYPU YMOB
 - PROJEKTOWANA ZIELEŃ
 - PROJEKTOWANY KRAWEKZNIK BETONOWY 15x30x100cm (+12cm)
 - PROJEKTOWANY KRAWEKZNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIZONY (+4cm)
 - PROJEKTOWANY KRAWEKZNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIZONY (+2cm)
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm
 - PROJEKTOWANA KRAWEKZ ZIAZDU
 - PROJEKTOWANE KRAWEKZ RONDY
 - PROJEKTOWANE PŁYTKI INTEGRACYJNE
 - PROJEKTOWANE WIATY PRZYSTANKOWE
 - PROJEKTOWANE PRZYSIADKI
 - PROJEKTOWANA BARIERKA CHODNIKOWA
 - PROJEKTOWANA BARIERKA DROGOWA OCHRONNA
 - PROJEKTOWANE RZĘDNE
 - PROJEKTOWANE RZĘDNE PRZECIEGIA STYCZYŃCH ŁUKÓW PIONOWYCH
 - PROJEKTOWANE RZĘDNE ROWÓW SKARP
 - PROJEKTOWANE WPUSY DESZCZOWE
 - PROJEKTOWANE WPUSY DESZCZOWE KRAWEKZNIKOWO-JEZDNIOWE
 - PROJEKTOWANE PRZEPUSY
 - PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - PROJEKTOWANY ŚCIEK KORYTKOWY
 - DRZEWIA DO WYCINKI
 - OTWORY BADAŃ GRUNTOWYCH
 - PROJEKTOWANE SKARPY
 - PROJEKTOWANE SKARPY WZMOCNIONE PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU MEB
 - PROJEKTOWANA GRANICA WYDZIELENIA DZIAŁKI
 - ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
 - PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO
 - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
 - STUJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

UWAGA: Projektowane skarpy należy zabezpieczyć, na całej ich powierzchni, matą biodegradowalną. Długość rowu na całej jego długości należy umocnić ściągami korytkowym zgodnie z rys. D5.4

BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE PINKONCEPT
00-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27, e-mail: biuro@pinkoncept.pl, tel.: 58 743 59 39, 58 743 59 34
NIP: 583-318-04-19, REGON: 361697688, NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR	
OPERAT WODNO-PRAWNY	11.2018
PLAN SYTUACYJNY	1:500