



- OZNACZENIA:**
- NAWIERZCHNIA BITUMIENNA - KR 4
  - NAWIERZCHNIA BITUMIENNA - KR1
  - NAWIERZCHNIA BITUMIENNA - KR1 - W OBRĘBIE PROJEKTOWANEGO ROWU
  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIEŃ - PERSIECEN ROKA
  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIEŃ - ZATOKI AUTOBUSOWE
  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIEŃ - WYPSY KANALIZACJE
  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - ZJAZDY PUBLICZNE
  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - ZJAZDY PUBLICZNE W OBRĘBIE PROJEKTOWANEGO ROWU
  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ - ZJAZDY INDYWIDUALNE
  - NAWIERZCHNIA BITUMIENNA WZMOCNIONA - CIĄG PIESZO - ROWEROWY
  - NAWIERZCHNIA BITUMIENNA - CIĄG PIESZO - ROWEROWY
  - NAWIERZCHNIA BITUMIENNA - ŚCIEŻKA ROWEROWA
  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - CIĄG PIESZY
  - NAWIERZCHNIA WZMOCNIONA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - CIĄG PIESZY W OBRĘBIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
  - NAWIERZCHNIA WZMOCNIONA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - CIĄG PIESZY W OBRĘBIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x20cm - OPASKA
  - NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH TYPU YONIX
  - PROJEKTOWANA ZIELEŃ
  - PROJEKTOWANY KRAWEDEK BETONOWY 15x30x100cm (+120mm)
  - PROJEKTOWANY KRAWEDEK BETONOWY 15x30x100cm - ZANĘŻONY (+4cm)
  - PROJEKTOWANY KRAWEDEK BETONOWY 15x30x100cm - ZANĘŻONY (+20mm)
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE R=25x100cm
  - PROJEKTOWANA KRAWEDEK ROKA
  - PROJEKTOWANA KRAWEDEK ROKA
  - PROJEKTOWANE PŁYTY INTEGRACYJNE
  - PROJEKTOWANE MATY PRZYSTANKOWE
  - PROJEKTOWANE PRZYSTANKI
  - PROJEKTOWANA BARIERA CHODNIKOWA
  - PROJEKTOWANA BARIERA DROGOWA OCHRONNA
  - PROJEKTOWANE RZĘDNE
  - PROJEKTOWANE RZĘDNE PRZECIECZ STYCZNYCH ŁUKÓW POKONYWYCH
  - PROJEKTOWANE RZĘDNE ROWÓW SKARP
  - PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE
  - PROJEKTOWANE WPUSTY DESZCZOWE KRAWEDEKOWO-JEZDNIOWE
  - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY
  - PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  - PROJEKTOWANY ŚCIEK KORYTOWY
  - DRZEWIA DO WYCINKI
  - OTWORY BADAŃ GRANITOWYCH
  - PROJEKTOWANE SKARPY
  - PROJEKTOWANE SKARPY WZMOCNIONE PŁYTAMI ŻELAZNYMI TYPU MERA
  - PROJEKTOWANA GRANICA WYDZIELONA DZIAŁKI
  - ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
  - PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO
  - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
  - STUDIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

UWAGA: Projektowane skłapy należy zabezpieczyć, na całej ich powierzchni, matą biodegradową. Drogi rowu na całej jego długości należy umocnić ściółką korytkową zgodnie z rys. G5.4

**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE PINKONCEPT**  
ul. Wesoła 10, 05-110 Górzno, tel. 22 743 58 33, 58 743 58 33, 58 743 58 33  
NIP: 583 318 04 19, REGON: 361697688, NR KONTA: BA 1050 1764 1000 0050 3063 5396

**BUDOWA ULICY CHMIELEJ I GRONOWEJ W MŚC. DEBOGORZE ORAZ ULICY PASKA W MŚC. SUCHY DWÓR**

OPERAT WODNO-PRĄDOWY  
PLAN SYTUACYJNY