



Numer sprawy: PZD-ZP.261.7.2021

Nowy Targ, 23 kwietnia 2021 r.

## **WYJAŚNIENIA**

### **TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1642K Groń -Trybsz – Niedzica od km 1+840,00 do km 2+305,00 wraz z budową mostu na rzece Białka w km 2+131,50 w miejscowości Trybsz, Powiat Nowotarski

Na podstawie art.284 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz.2019 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1642K Groń -Trybsz – Niedzica od km 1+840,00 do km 2+305,00 wraz z budową mostu na rzece Białka w km 2+131,50 w miejscowości Trybsz, Powiat Nowotarski w związku z wnioskami, które wpłynęły do Zamawiającego do dnia 21 kwietnia 2021 r.

#### **PYTANIE NR 4**

*„Dotyczy Rozdziału XXVI pkt. 7 SWZ*

*Prosimy o wyjaśnienie jakie prace niezbędne do zrealizowania przedmiotu zamówienia nie zostały wymienione wprost w dokumentach zamówienia, a które są konieczne dla prawidłowego i kompleksowego wykonania przedmiotu zamówienia?*

*Zamawiający wprowadzając do SWZ obowiązek wykonawców dotyczący uwzględnienia w ofercie kosztów prac, które są konieczne do wykonania zamówienia, w sposób nieuzasadniony zwalnia się z obowiązku dokładnego i jednoznacznego opisanie przedmiotu zamówienia i jednocześnie przerzuca na wykonawców ryzyko okoliczności za które wyłączną odpowiedzialność ponosi Zamawiający, co jest niezgodne z art. 433 ustawy Pzp. Prosimy o enumeratywne wskazanie prac wykonawcy, których Zamawiający nie określił w SWZ, a jakie powinny zostać skalkulowane w ofertach wykonawców. Zwracamy uwagę, że w świetle obowiązującego prawa i orzecznictwa niedopuszczalne jest przeniesienia na wykonawcę skutków ryzyka, które zostały zatajone przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego. Zgodnie z wyrokiem SA w Warszawie z dnia 22 lutego 2019 r., sygn. akt VII AGa 574/18) <<Wykonawcy nie może bowiem obciążać ryzyko nieprzewidzenia rozmiaru prac czy ich kosztów będące wynikiem opisu przedmiotu zamówienia naruszającego art. 29 i art. 31 tej ustawy. Art. 29 ust. 1 ww. ustawy stanowi, że przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzeniu oferty. Powyższe oznacza, że to na zamawiającym ciąży obowiązek takiego opracowania dokumentacji przetargowej, aby wykonawca nie był obciążany konsekwencjami nienależytego sporządzenia opisu przedmiotu zamówienia>>.”*

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie z wiedzą Zamawiającego i oświadczeniem projektanta opracowana dokumentacja jest poprawna i dokładna.

#### **PYTANIE NR 5**

*„Dotyczy Rozdziału VII SWZ.*

*W związku z koniecznością zastosowania uzasadnionej zimowej przerwy technologicznej zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie zapisu wyłączającego z czasu realizacji ww. przerwy lub w całości tzw. okresy zimowe, tj. czas od 15 grudnia do 15 marca, analogicznie jak to jest praktykowane np. na kontraktach infrastrukturalnych prowadzonych przez GDDKiA. Zasadność powyższego została uznana przez inwestorów i jest podyktowana doświadczeniami związanymi z m.in. zachowaniem*



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Numer sprawy: PZD-ZP.261.7.2021

*bezpieczeństwa prowadzenia robót, koniecznością dotrzymania wszystkich reżimów technologicznych oraz związanym z tym zachowaniem założonych i wymaganych wymogów jakościowych.”*

## **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że przy określeniu terminu realizacji zamówienia uwzględniony został okres związany z przerwą technologiczną w okresie zimowym.

## **PYTANIE NR 6**

*„Dotyczy § 7 ust. 10 Projektowanych Postanowień Umowy.*

*Prosimy o wyjaśnienie czy koszty powtórzonych badań będą pokrywane w całości przez Zamawiającego w przypadku, gdy wyniki powtórzonych badań wskażą na zgodne z Umową wykonanie Robót.”*

## **Odpowiedź:**

Wszystkie powtórne badania będą wykonywane na koszt Wykonawcy.

## **PYTANIE NR 7**

*„Dotyczy § 7 ust. 14 Projektowanych Postanowień Umowy.*

*Wnosimy o wyjaśnienie jaki materiał Wykonawca będzie zobowiązany odwieźć na miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego i na jaką odległość?”*

## **Odpowiedź:**

Podczas prac obejmujących prace rozbiórkowe konstrukcji stalowej mostu, w szczególności stroju niosącego mostu (rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych stalowych wraz wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego), Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania się do Instrukcji gospodarowania przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu materiałami drogowymi pochodzącymi z rozbiórki na drogach powiatowych powiatu nowotarskiego (Instrukcja w załączeniu).

Podczas robót rozbiórkowych obiektu mostowego Wykonawca zobowiązany jest do zdemontowania dźwigarów stalowych pomostu IPN550 w ilości 6 szt. o długości ok. 16mb oraz 6 szt. o długości ok. 17mb. Powyższy materiał Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia i złożenia na placu składowym przy siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg, ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ. Odległość z placu budowy na miejsce składowania wynosi ok. 13,0 km.

Pozostałe elementy stalowe konstrukcyjne obiektu mostowego, po weryfikacji ze strony Komisji powołanej zarządzeniem przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, Wykonawca zobowiązany jest do zdemontowania, załadunku i dostarczenia do punktu skupu złomu wskazanego przez Zamawiającego, nie dalej niż na odległość 30 km od placu budowy, gdzie materiał zostanie zdeponowany przez Wykonawcę. Po zdeponowaniu materiału w punkcie skupu złomu, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty, które będą podstawą do wystawienia przez Powiatowy Zarząd Dróg faktury sprzedaży materiałów w punkcie skupu złomu.

Powyższe koszty obejmujące czynności demontażu elementów stalowych i dostarczenie tych materiałów we wskazane miejsca przez Zamawiającego, należy skalkulować w cenie ryczałtowego wynagrodzenia.

## **PYTANIE NR 8**

*„Dotyczy § 20 ust. 1 Projektowanych Postanowień Umowy*

*Prosimy o obniżenie poziomu niektórych kar umownych ze względu na to, że są rażąco wygórowane w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia, a także w stosunku do potencjalnie związanych szkód dla Zamawiającego, w szczególności wnosimy o obniżenie następujących kar:*

- § 20 ust. 1 pkt 1) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego – do 10% wartości brutto kwoty wynagrodzenia;
- § 20 ust. 1 pkt od 2) do 12) – do 0,05% wartości brutto kwoty wynagrodzenia;



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Numer sprawy: PZD-ZP.261.7.2021

- § 20 ust. 2 limit kar umownych do 15% wartości brutto kwoty wynagrodzenia.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż zgodnie z ustalonym orzecznictwem kara umowna w głównej mierze spełnia funkcję stymulacyjną i prewencyjną. Wynika to z tego, że w warunkach kontraktu kara umowna pozostaje czasami jedynym środkiem dyscyplinującym i motywującym wykonawcę dłużnika do wykonywania zobowiązania zgodnie z treścią umowy (KIO w wyrokach z dnia 29 stycznia 2013 r., sygn. akt: 113/13, 117/13). Należy jednak pamiętać, żeby zamawiający nie nadużył środka motywującego wykonawcę, bowiem jak stwierdziła KIO w wyroku z dnia 19 lutego 2010 r., sygn. akt: 1839/09: Z karą rażąco wygórowaną mamy do czynienia, gdy jej wysokość przekracza granice motywacji.”

## **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

W ocenie Zamawiającego kary nie są rażąco wygórowane.

## **PYTANIE NR 9**

Wnosimy o wyjaśnienie czy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca w cenie ofertowej ma uwzględnić zapewnienie nadzorów specjalistycznych, tj. archeologicznego i saperskiego?

## **Odpowiedź:**

Tak.

Wykonawca w ofertowej cenie ma uwzględnić zapewnienie nadzoru archeologicznego i saperskiego.

## **PYTANIE NR 10**

Wnosimy o wyjaśnienie czy w pobliżu obiektu są jakieś stanowiska archeologiczne? Jeżeli tak, to prosimy o wskazanie ilości i lokalizacji tych stanowisk.

## **Odpowiedź:**

Zgodnie z pismem Kierownika Delegatury Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie z dnia 14 kwietnia 2021 r. znak DNT-IV.510.2.2021 w pobliżu terenu realizacji zamówienia znajduje się stanowisko archeologiczne.

Karta stanowiska archeologicznego stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

## **PYTANIE NR 11**

Prosimy o wyjaśnienie czy w kontekście obowiązku przekazania placu budowy wykonawcy, Zamawiający według swojej wiedzy posiada informacje o możliwych ograniczeniach w zakresie dostępu do jakiegokolwiek części terenu budowy?

## **Odpowiedź:**

Według wiedzy Zamawiającego nie ma ograniczeń w zakresie dostępu do jakiegokolwiek części terenu budowy.

## **PYTANIE NR 12**

Wnosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zgodzi się na zamianę stężeń wiatrowych prefabrykowanych żelbetowych o przekroju okrągłym na przekrój kwadratowy lub stężenia stalowe?

## **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zamiany stężeń wiatrowych żelbetowych o przekroju okrągłym na przekrój kwadratowy lub stężenia stalowe.

## **PYTANIE NR 13**

Wnosimy o wyjaśnienie czy utrzymanie ciągłości ruchu może być realizowane poprzez wprowadzenie objazdów istniejącymi już drogami?



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Numer sprawy: PZD-ZP.261.7.2021

## **Odpowiedź:**

Tak.

Zamawiający informuje, iż Wykonawca nie jest zobowiązany do zapewnienia przeprawy zastępczej tak dla ruchu pieszego jak i kołowego, na czas zamknięcia obiektu mostowego.

## **PYTANIE NR 14**

Czy w związku z sytuacją epidemiologiczną i trudnością w utrzymaniu płynności finansowej firm wnioskuje się o zwiększenie płatności częściowych do ilości 8 faktur przejściowych z zachowaniem wszystkich innych warunków płatności zawartych w projekcie umowy.

## **Odpowiedź:**

Zamawiający w projektowanych postanowieniach umowy (załącznik nr 3 do SWZ) wprowadził pięć faktur przejściowych.

Zmiana nr 2 SWZ z dnia 22 kwietnia 2021 r.

## **PYTANIE NR 15**

Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu?

## **Odpowiedź:**

Opracowanie oraz zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót leży po stronie Wykonawcy.

*„Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i uzgodnienia z Zamawiającym projektu czasowej organizacji ruchu, uwzględniającego wymagania wskazane w ust.5.” - §7 ust.4 projektowanych postanowieniach umowy (załącznik nr 3 do SWZ).*

## **PYTANIE NR 16**

Czy Zamawiający posiada projekt rozbiórki starego mostu?

## **Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada projektu rozbiórki istniejącego mostu.

## **PYTANIE NR 17**

*„Prosimy o wskazanie czyją własnością pozostanie materiał z rozbiórki istniejącego mostu. Jeśli po stronie Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozu.”*

## **Odpowiedź:**

Dźwigary stalowe, pozostałe elementy konstrukcji stalowej mostu, o których mowa w odpowiedzi na pytanie nr 7 oraz bariery stalowe energochłonne na rozbudowywanym odcinku drogi, pozostają własnością Zamawiającego. Pozostałe materiały z rozbiórki pozostają do zagospodarowania przez Wykonawcę.

## **PYTANIE NR 18**

*„Pozycja nr 21 przedmiaru robót wskazuje na wykonanie narzutu kamiennego, natomiast dokumentacja projektowa nie przewiduje tych robót. Ze względu na ryczałtowe rozliczenie oraz niewiążący charakter przedmiaru, prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania tych robót oraz udostępnienie dokumentacji projektowej w tym zakresie.”*

## **Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany będzie narzutem kamiennym wypełnić przestrzeń po rozkopie na przyczółki pomiędzy korytem Białki a licem przyczółka.

## **PYTANIE NR 19**

*„Prosimy o informację w jaki sposób Zamawiający planuje prowadzić ruch samochodowy i pieszy w czasie budowy. Czy Zamawiający wymaga wykonania mostu objazdowego/kładki dla pieszych?”*



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Numer sprawy: PZD-ZP.261.7.2021

*Czy istnieje możliwość prowadzenia ruchu drogami objazdowymi – jeśli to możliwe, prosimy o wskazanie możliwego przebiegu.”*

**Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona na pytanie nr 13.

Istnieje możliwość prowadzenia objazdu drogami publicznymi.

**PYTANIE NR 20**

*„Zgodnie z uzgodnieniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków załączonym do projektu budowlanego, przed rozpoczęciem robót ziemnych należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie. Czy Zamawiający jest w posiadaniu przedmiotowego pozwolenia? Jeśli nie – czy uzyskanie pozwolenia leży po stronie Wykonawcy robót?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada ww. pozwolenia konserwatorskiego. Uzyskanie pozwolenia leży po stronie Wykonawcy.

**PYTANIE NR 21**

*„Zarówno w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr OP-II.670.61.2017.KR z dnia 13 czerwca 2017r. jak również w Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr Z-2/18 znajdują się zapisy ograniczające możliwość prowadzenia robót w korycie rzeki w okresie 16.03-30.06 oraz 01.09-31.01 ze względu na okresy ochronne pstrągów, lipieni, śliza i głowacza pręgo-płetwego. Prosimy o wyjaśnienie, czy powyższy zapis dotyczy wszelkich robót w korycie rzeki czy wyłącznie prac prowadzonych w obszarze wód płynących. Zapis ten znacząco wpływa na harmonogram prowadzenia robót ograniczając czas do 3,5 miesiąca w roku.”*

**Odpowiedź:**

Okres uniemożliwiający prowadzenie robót dotyczy wody płynącej zgodnie z zapisami w ww. decyzji.

**PYTANIE NR 22**

*„Proszę o wskazanie proponowanej przez Zamawiającego trasy objazdu na czas prowadzenia prac.”*

**Odpowiedź:**

Do Wykonawcy należy zaproponowanie trasy objazdu.

**PYTANIE NR 23**

*„Dotyczy wzór umowy §4 ust.2: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytania:*

- a) Czy wskazane kwoty maksymalne jakie posiada Zamawiający na realizację w poszczególnych latach realizacji mogą podlegać zmianie? Jeśli tak wnosimy o podanie podstaw wprowadzenia takich zmian i wskazanie ewentualnych maksymalnych różnic od podanych kwot.*
- b) Czy wskazane kwoty mają być powiązane z harmonogramem robót i kwoty wynagrodzenia mają odpowiadać planowanemu zaawansowaniu w wykonaniu Przedmiotu umowy?*
- c) Co w przypadku, gdy z harmonogramu będzie wynikało, że Wykonawca przekroczy maksymalną kwotę wynagrodzenia planowanego na rok 2021 ? Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie kwoty w takim przypadku? Czy Zamawiający dokona odbioru robót wykonanych ponad limit? Niniejsze informacje są niezbędne to prawidłowej kalkulacji oferty, w tym wliczenia kosztów ewentualnego kredytowania części zakresu prac.”*

**Odpowiedź:**

Zmianą nr 2 SWZ Zamawiający dostosował zapisy dotyczącego wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy do art.443 ust.2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, przez wskazanie procentów wartości wynagrodzenia wypłacanego w częściach. Jednocześnie Zamawiający przewidział możliwość



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Numer sprawy: PZD-ZP.261.7.2021

zmiany wysokości wypłacanego wynagrodzenia na podstawie faktur przejściowych poszczególnych części - §4 ust.8 pkt 3 projektowanych postanowieniach umowy (załącznik nr 3 do SWZ).

Wielkości poszczególnych płatności za wykonanie robót wskazane w umowie mogą ulec zmianie w przypadkach wskazanych w zdaniu poprzednim.

Kwoty wynagrodzenia mają odpowiadać planowanemu zaawansowaniu w wykonaniu przedmiotu umowy.

## PYTANIE NR 24

*„Dotyczy wzór umowy §6:*

*Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy dokumentacja udostępniona przez Zamawiającego opisując przedmiot umowy jest kompletna, nie zawiera błędów i posiada wszelkie niezbędne dane do prawidłowej realizacji zadania?”*

### **Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona na pytanie nr 4.

Zgodnie z wiedzą Zamawiającego i oświadczeniem projektanta opracowana dokumentacja jest poprawna i dokładna.

## PYTANIE NR 25

*„Dotyczy wzór umowy §7 ust.14:*

*Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie w jakiej odległości od terenu budowy może znajdować się miejsce dostarczenia wskazane przez Zamawiającego?”*

### **Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona na pytanie nr 7.

## PYTANIE NR 26

*„Dotyczy wzór umowy §13 ust.6 i ust. 7:*

*Wnosimy o skrócenie terminu do 7 dni na zgłoszenie zastrzeżeń przez Zamawiającego. Termin przedstawiony we wzorze umowy niepotrzebnie wydłuża proces związany z dochowaniem formalności.”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

Skrócenie terminu na zgłoszenie ewentualnych zastrzeżeń bądź sprzeciwu z 14 dni do 7dni nie daje Zamawiającemu odpowiedniego czasu na rzetelne zapoznanie się czy to z projektem umowy czy też z umową o podwykonawstwo.

## PYTANIE NR 27

*„Dotyczy wzór umowy §16 ust. 1:*

*Wnosimy o modyfikacje na możliwość odbiorów częściowych nie częściej niż raz w miesiącu lub zwiększenie ilości odbiorów częściowych w celu optymalizacji oferty i obniżenia kosztów finansowania inwestycji”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

Ilość przewidzianych odbiorów odpowiada ilości przewidywanych płatności (faktur).

## PYTANIE NR 28

*„Dotyczy wzór umowy §16 ust. 7 pkt 1): Wnosimy o modyfikację zapisu. Zamawiający nie może odmówić odbioru, chyba że wady są istotne.*

*Ww. stanowisko Sąd Najwyższy podzielił w wyroku z dnia 7 marca 2013 r. (sygn. akt II CSK 476/12).*



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Numer sprawy: PZD-ZP.261.7.2021

*Zwrócono uwagę, że odmowa odbioru będzie uzasadniona jedynie w przypadku, gdy przedmiot zamówienia będzie mógł być kwalifikowany jako wykonany niezgodnie z projektem i zasadami wiedzy technicznej lub wady będą na tyle istotne, że obiekt nie będzie się nadawał do użytkowania. Wnosiśmy o modyfikację zapisu: „w przypadku wad Robót dających się usunąć, Zamawiający może żądać ich usunięcia w oznaczonym odpowiednim terminie, a jeżeli wady te są istotne może odmówić odbioru do czasu usunięcia tych wad”*

## **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

Zamawiający wyjaśnia, iż §16 ust.7 pkt projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących załącznik nr 3 do SWZ przewiduje wskazane w pytaniu rozwiązanie, cyt.: „Jeżeli w toku czynności odbioru Robót, o których w niniejszym paragrafie, zostaną stwierdzone wady to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia: 1) w przypadku wad Robót dających się usunąć – Zamawiający może odmówić przyjęcia Robót określając jednocześnie: termin przystąpienia przez Wykonawcę do usunięcia tych wad i termin ich usunięcia oraz termin ponownego odbioru Robót lub może przyjąć Roboty z jednoczesnym opisaniem stwierdzonych wad w protokole odbioru i określeniem terminu przystąpienia przez Wykonawcę do ich usunięcia oraz terminu ich usunięcia przez Wykonawcę, 2) w przypadku wad, których usunąć się nie da – Zamawiający może: w przypadku wad istotnych żądać wykonania Robót od nowa lub odstąpić od Umowy, tak w części jak i w całości, ze skutkiem natychmiastowym w terminie 45 dni od dnia stwierdzenia takich wad w toku czynności odbioru Robót, w przypadku zaś wad nieistotnych może żądać stosunkowego obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy określonego Umową.”.

## **PYTANIE NR 29**

„Dotyczy wzór umowy §17 ust.3:

*Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający przedłuży 14 dniowy termin na usuwanie wad jeśli rodzaj wad/ technologia ich usuwania będą wymagały ustalenia dłuższego terminu?”*

## **Odpowiedź:**

Zamawiający przedłuży czternastodniowy termin na usuwanie wad, jeśli rodzaj wad/ technologia ich usuwania będą wymagały ustalenia dłuższego terminu.

## **PYTANIE NR 30**

„Dotyczy wzór umowy §19 ust.2 pkt. 3:

*Wnosimy o wydłużenie terminu do 5 dni roboczych oraz o zmianę podstawy odstąpienia z opóźnienia na zwłokę.”*

## **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał stosownej zmiany w §19 ust.2 pkt 3 proponowanych postanowień umowy – zmiana nr 2 SWZ z dnia 22 kwietnia 2021 r.

## **PYTANIE NR 31**

„Dotyczy wzór umowy §19 ust.2 pkt. 6):

*Prosimy o usunięcie zapisu w części „Wykonawca narusza jakiegokolwiek postanowienie Umowy” zapis w obecnym brzmieniu jest nieskonkretyzowany co daje Zamawiającemu dowolność zastosowania. W przypadku braku zgody na wykreślenie prosimy o podanie podstaw odstąpienia.”*

## **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

## **PYTANIE NR 32**

„Dotyczy wzór umowy §20 ust. 1 pkt.5):



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Numer sprawy: PZD-ZP.261.7.2021

*Wnosimy o usunięcie kary za zwłokę w przystąpieniu do usunięcia wad, zwłokę w usunięciu wad można nadrobić i termin usunięcia może zostać dochowany, niesprawiedliwym byłoby więc karanie Wykonawcy z niniejszego tytułu”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

**PYTANIE NR 33**

*„Dotyczy wzór umowy §20 ust. 2:*

*Wnosimy obniżenie limitu kar umownych do 25 % wynagrodzenia. Zastosowanie kar umownych i ustalenie ich wysokości winno mieć charakter prewencyjny, a nie uciążliwy i mogący skutkować ponoszeniem rażących strat. Zwracamy uwagę, że ustalenie przez Zamawiającego kar na niewygórowanym poziomie leży również w interesie Zamawiającego, aby uniknąć otrzymania od wykonawców zawyżonych ofert uwzględniających ryzyko ewentualnych wysokich kar umownych”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

**PYTANIE NR 34**

*„Czy Zamawiający potwierdza, że podczas realizacji zadania nie będzie wymagał od Wykonawcy robót wykonania mostu tymczasowego na czas prowadzenia robót lub kładki dla przeprowadzenia pieszych?*

*Jeżeli Zamawiający będzie wymagał wykonania mostu tymczasowego lub kładki dla pieszych, to prosimy o wskazanie lokalizacji i określenie parametrów dla obiektów.”*

**Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona na pytanie nr 13.

**PYTANIE NR 35**

*„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmiany projektowe, będące nieistotnym odstępstwem od zatwierdzonego projektu budowlanego, pozwalające zmniejszyć koszty realizacji obiektu, co niewątpliwie będzie korzystne dla Zamawiającego, jak i z uwagi na interes społeczny? Jeśli tak prosimy o doprecyzowanie możliwych zmian w celu ujednolicenia warunków dla wszystkich oferentów.”*

**Odpowiedź:**

Na chwilę obecną Zamawiający nie przewiduje zmian w projekcie będących nieistotnym odstępstwem od zatwierdzonego projektu budowlanego. Wykonawca ma dokonać wyceny na podstawie udostępnionej dokumentacji.

**PYTANIE NR 36**

*„Czy Zamawiający jest w posiadaniu praw autorskich do projektu, który udostępnił do wyceny?”*

**Odpowiedź:**

Tak.

Zamawiający nabył na podstawie umowy z dnia 6 maja 2016 r. nr PN.IU.11.2016 autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej, oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

**PYTANIE NR 37**

*„Prosimy o wprowadzenie możliwości fakturowania miesięcznego, co pozwoli na zmniejszenie kosztów finansowania, a co za tym idzie wpłynie na obniżenie ceny oferty.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Numer sprawy: PZD-ZP.261.7.2021

## PYTANIE NR 38

*„Ze względu na panujące warunki atmosferyczne i pokrywę śnieżną na terenie planowanej inwestycji prosimy o przesunięcie terminu złożenia oferty o 7 dni w celu dokonania wizji lokalnej.”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający przedłużył termin składania ofert na dzień 23 kwietnia 2021 r. do 4 maja 2021 r.

## PYTANIE NR 39

*„W przypadku zamknięcia całkowitego drogi na czas realizacji prosimy o podanie planowanego objazdu w celu oszacowania kosztów tymczasowej organizacji ruchu.”*

### **Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona na pytanie nr 19.

## PYTANIE NR 40

*„Prosimy o wskazanie najbliższego punktu gdzie istnieje możliwość do podpięcia do linii energetycznej?”*

### **Odpowiedź:**

Po stronie Wykonawcy leży zaopatrzenie placu budowy w media.

## PYTANIE NR 41

*„Prosimy o informację, czy materiał z rozbiórki starego mostu stanowi własność Zamawiającego czy Wykonawcy?”*

### **Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona na pytanie nr 7.

## PYTANIE NR 42

*„W związku z projektowanymi urządzeniem dylatacyjnym na przedmiotowym obiekcie o możliwości przesuwu do +/- 80 mm, bardzo prosimy o potwierdzenie prawidłowego doboru przesuwu łożysk garnkowych wynoszącego +26/-16 mm dla przyczółka z dylatacją dwumodułową.”*

### **Odpowiedź:**

Przesuw łożysk ma + 26/-34 mm dla przyczółka z dylatacją dwumodułową.

## PYTANIE NR 43

*„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji żelbetowej ustroju nośnego na konstrukcję stalową z pomostem betonowym lub zespolonym?”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany konstrukcji żelbetowej ustroju nośnego na konstrukcję stalową z pomostem betonowym lub zespolonym.

## PYTANIE NR 44

*„Proszę o wyjaśnienie SIWZ Rozdział XXX pkt 1 "Na ofertę składa się wypełniony formularz oferty zawierający wypełnioną tabelę elementów rozliczeniowych (Załącznik nr 3), w przypadku pominięcia którejkolwiek z pozycji tabeli (braku wyceny), oferta zostanie odrzucona na podstawie art.226 ust.1 pkt 5 ustawy jako nie-zgodna z warunkami zamówienia, z zastrzeżeniem art.223 ust.2 pkt 3 ustawy" Załącznik nr 3 do wzór umowy, natomiast formularz ofertowy to zał. nr 4 posiadający tabelę "Zestawienie rzeczowo-finansowe”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, iż w SWZ winno być zestawienie rzeczowo- finansowe.

## PYTANIE NR 45



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Numer sprawy: PZD-ZP.261.7.2021

*„Czy Zamawiający dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia drogi w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu?”*

**Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona na pytanie nr 15.

**PYTANIE NR 46**

*„W związku z rozbieżnościami w zapisach STWiORB, Projektu Wykonawczego oraz Decyzji ZRID prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przewiduje wykonanie robót przy całkowitym zamknięciu obiektu mostowego i wyznaczenie trasy objazdu.”*

**Odpowiedź:**

Tak.

Zamawiający przewiduje wykonanie robót przy całkowitym zamknięciu obiektu mostowego i wyznaczenie trasy objazdu.

**PYTANIE NR 47**

*„Prosimy o potwierdzenie, że sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu z wyznaczeniem objazdu jest po stronie Wykonawcy.”*

**Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona na pytanie nr 15.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Działając na podstawie art.284 ust.6 Prawa zamówień publicznych niniejsze wyjaśnienia przekazuje się wszystkim Wykonawcom, którzy zwrócili się o wyjaśnienia treści specyfikacji oraz udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/pzd\\_nowotarski](https://platformazakupowa.pl/pn/pzd_nowotarski)

**Załączniki:**

- 1) Instrukcja gospodarowania przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu materiałami drogowymi pochodzącymi z rozbiórki na drogach powiatowych powiatu nowotarskiego
- 2) Uchwała nr 274/V/2019 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego Powiatu Nowotarskiego dostępna pod adresem:  
<https://www.nowotarski.pl/informacje-dla-stron/starostwo-powiatowe/uchwaly-zarzadu/uchwala-nr-274-v-2019-zarzadu-powiatu-nowotarskiego-z-dnia-28-maja-2019r-5599.html>
- 3) Kopia karty AZP stanowiska archeologicznego

Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu