

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



**Okręgowe Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**
ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



KONFIG
Projektowanie i doradztwo techniczne
siedziba: ul. Porębskiego 33 lok. 1, 80-180 Gdańsk
biuro: ul. Świętokrzyska 51 lok. 4, 80-180 Gdańsk
tel. 533 057 058, 729 057 058

Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:	Remont stropu komór ciepłowniczych wraz z technologią naprawy ścian		
Kategoria objektu:			
Adres obiektu budowlanego:	ul. Radtkego 36-40, Gdynia		
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	226201_1.0026.985; 226201_1.0026.992; 226201_1.0026.994		

Stadium projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Element projektu:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
Nazwa tomu:	Część II – Komora K-114

Branża:	konstrukcyjna			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Zakres	Podpis
Projektant	inż. Bartłomiej Figur	POM/0087/POOK/07 spec. konstrukcyjno-budowlana	konstrukcja	
Opracowujący	mgr inż. Grzegorz Graban	-	-	
Projektant sprawdzający				

Nr sprawy:	NO/43/2024	Data opracowania:	05.06.2024 r.	Nr tomu / liczba tomów:	2/3
Nr archiwalny:	4.2/2024	Data sprawdzenia:	05.06.2024 r.	Nr egz.:	

SPIS ZAWARTOŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.0.	PODSTAWA PRAWNA	3
2.0.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.0.	STAN ISTNIEJĄCY	3
4.0.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU I OPIS ZAGROŻEŃ	3
5.0.	STAN PROJEKTOWANY	3
6.0.	OPIS ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	3
7.0.	OZNAKOWANIE	4
8.0.	TERMIN	4
9.0.	LOKALIZACJA	5
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Rys. 1.0	Schemat czasowej organizacji ruchu – etap 1	
Rys. 2.0	Schemat czasowej organizacji ruchu – etap 2	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA PRAWNA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1783)

2.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego jest remont stropu istniejącej komory ciepłowniczej zlokalizowanej na sieci ciepłowniczej, w dzielnicy Śródmieście w Gdyni, przy ul. Radtkego 36-40, wraz z zagospodarowaniem terenu w bezpośrednim sąsiedztwie komory.

3.0. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wójta Radtego – droga powiatowa nr 1618G, bitumiczna o szerokości około 9,3m. Na przedmiotowym odcinku ulica z 3 pasami ruchu. Po obu stronach jezdni występują chodniki. Po stronie północnej zlokalizowane są miejsca postojowe. Komora K-114 zlokalizowana w chodniku ul. Radtkego przy obiekcie Hali Targowej.

4.0. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I OPIS ZAGROZEŃ

Ulica Wójta Radtego – brak szczegółowych danych, natężenie duże ze wzrostem w porannym i popołudniowym szczycie komunikacyjnym, droga łącząca Plac Konstytucji z Placem Kaszubskim.

Prace prowadzone w ramach tego projektu nie będą powodować innych zagrożeń w ruchu niż te występujące przy obecnym stanie.

Wśród możliwych zagrożeń są:

- potrącenie pieszego (pracownika Wykonawcy lub osoby trzeciej).
- zderzenie z pojazdem

5.0. STAN PROJEKTOWANY

Zamierzenie budowlane nie powoduje zmian w istniejącym układzie drogowym.

6.0. OPIS ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Prace przy remoncie stropu istniejącej komory ciepłowniczej realizowane będą przy zajęciu chodnika.

Etapy realizacji prac:

- Etap 1 – zabezpieczenie miejsca, w którym prowadzone będą prace. Prace realizowane będą przy zajęciu chodnika, w tym czasie ruch pieszego zostanie poprowadzony po sąsiadujących miejscach postojowych. Po zakończeniu prac na odcinku wyłączonym z ruchu Wykonawca pozostawi pas drogowy w stanie umożliwiającym poruszanie się pojazdów.
- Etap 2 – w czasie wyładunku materiałów lub wykonywania prac z zajęciem części jezdni (np. betonowanie) ze względów bezpieczeństwa zamyka się ciąg pieszego na długości realizowanych prac. W czasie realizacji tego etapu wyłączone z użytkowania będą również miejsca postojowe, a piesi poruszać się będą po drugiej stronie jezdni. Po zakończeniu prac na odcinku wyłączonym z ruchu Wykonawca pozostawi pas drogowy w stanie umożliwiającym poruszanie się pojazdów.

Strefa robót oznakowana będzie znakami ostrzegawczymi A-14, A-12c oraz wprowadzone będzie ograniczenie do 30km/h. Bezpośrednia strefa robót wygradzona będzie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego (U-20c), a ciąg pieszy na miejscach postojowych wygradzony będzie separatorami U-25c.

Warunki techniczne oznakowania

- Znaki pionowe istniejące, kolidujące z tymczasowym oznakowaniem zostaną zastąpione lub obrócone na czas obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Wykonawca robót zapewni nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni.
- Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Ręczne kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia
- Pojazdy wykonujące czynności na drodze muszą wysyłać światło ostrzegawcze barwy pomarańczowej.
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu prac na odcinku wyłączonym z ruchu Wykonawca pozostawi pas drogowy w stanie umożliwiającym poruszanie się pojazdów i pieszych.

Szczegóły organizacji przedstawiają załączone rysunki.

7.0. OZNAKOWANIE

Oznakowanie zastosowane do tymczasowej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.:

- drogi powiatowe - znaki duże, z folii typ 2.

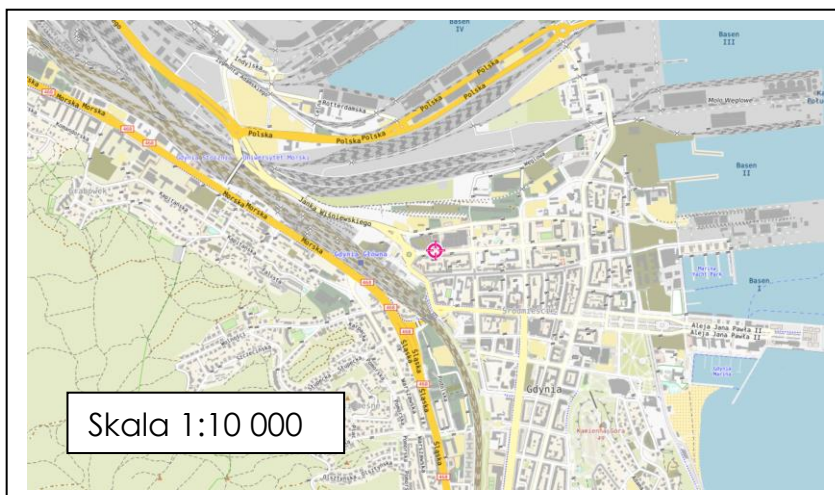
8.0. TERMIN

Planowany termin wprowadzenia oznakowania - po 05.05.2025

Planowany termin przywrócenie poprzedniej, stałej organizacji ruchu (po zakończeniu prac) – nie później niż do 27.06.2025

Przewidywany czas trwania prac – 8 tygodni

9.0. LOKALIZACJA



Sporządził:

Grzegorz Graban

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA