

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



**Okręgowe Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**
ul. Opata Hackiego 14, 81-213 Gdynia

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



KONFIG
Projektowanie i doradztwo techniczne
siedziba: ul. Porębskiego 33 lok. 1, 80-180 Gdańsk
biuro: ul. Świętokrzyska 51 lok. 4, 80-180 Gdańsk
tel. 533 057 058, 729 057 058

Zamierzenie budowlane/
Obiekt budowlany:

Kategoria
objektu: XXVI

Remont stropu komór ciepłowniczych wraz z technologią naprawy ścian

Adres obiektu
budowlanego:

ul. Ślaska 35-37, Gdynia

Identyfikatory działek
ewidencyjnych:

226201_1.0013.1496; 226201_1.0013.1498

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Element projektu:

Projekt Organizacji Budowy

Nazwa tomu:

Część I – Komora K-153

Branża:

konstrukcyjna

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień
Specjalność

Zakres

Podpis

Projektant

inż.
Bartłomiej Figur

POM/0087/POOK/07
spec. konstrukcyjno-budowlana

konstrukcja

Opracowujący

mgr inż.
Grzegorz Graban

-

-

Projektant
sprawdzający

Nr sprawy:

NO/43/2024

Data
opracowania:

05.06.2024 r.

Nr tomu /
liczba tomów:

1/3

Nr archiwalny:

4.1/2024

Data
sprawdzenia:

05.06.2024 r.

Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.0.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.0.	STAN ISTNIEJĄCY	3
3.0.	OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA BUDOWY	3
4.0.	UTRZYMANIE CZYSTOŚCI	3
5.0.	ZESTAWIENIE IŁOŚCI	3
6.0.	LOKALIZACJA	3
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	4
Rys. 1.0	Schemat dojazdów do budowy	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego jest remont stropu istniejącej komory ciepłowniczej zlokalizowanej na sieci ciepłowniczej, w dzielnicy Działki Leśne w Gdyni, przy ul. Śląskiej 35-37, wraz z zagospodarowaniem terenu w bezpośrednim sąsiedztwie komory.

2.0. STAN ISTNIEJĄCY

Komora K-153 zlokalizowana w rejonie skrzyżowania ulic Śląskiej i Podolskiej, przy wschodnim zejściu do tunelu przejścia podziemnego pod jezdnią ulicy Śląskiej.

Ulica Podolska – droga gminna nr 135404G, w rejonie skrzyżowania z ul. Śląską – droga bitumiczna o szerokości zmiennej 6,0-9,3m, z obustronnym chodnikiem; w rejonie WSB Gdynia – droga z kostki betonowej, szerokości około 5m z jednostronnym chodnikiem.

Ulica Śląska – droga gminna nr 135658G, droga bitumiczna o szerokości zmiennej 7,0-11,8m, z obustronnym chodnikiem. Na przedmiotowym odcinku ulica z 2 pasami ruchu.

3.0. OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA BUDOWY

Obsługa komunikacyjna budowy odbywać się będzie przez ulice: Podolska, Śląska, Morska, Kwiatkowskiego.

4.0. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI

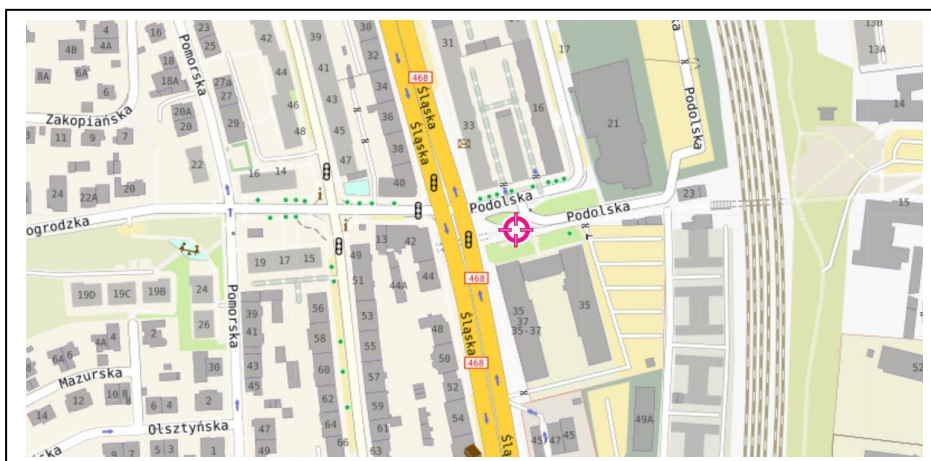
Sposób utrzymania czystości - bieżąca kontrola w sąsiedztwie budowy oraz wzdłuż tras wjazdu/wjazdu i czyszczenie w razie takiej konieczności.

5.0. ZESTAWIENIE IŁOŚCI

Planowane ilości poszczególnych materiałów:

- wywóz odpadów z prac rozbiórkowych - 10t
- dowóz betonu – 10t
- dowóz stali zbrojeniowej – 0,5t
- dowóz materiałów do odtworzenie nawierzchni – 5t

6.0. LOKALIZACJA



Sporządził:

Grzegorz Graban

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA