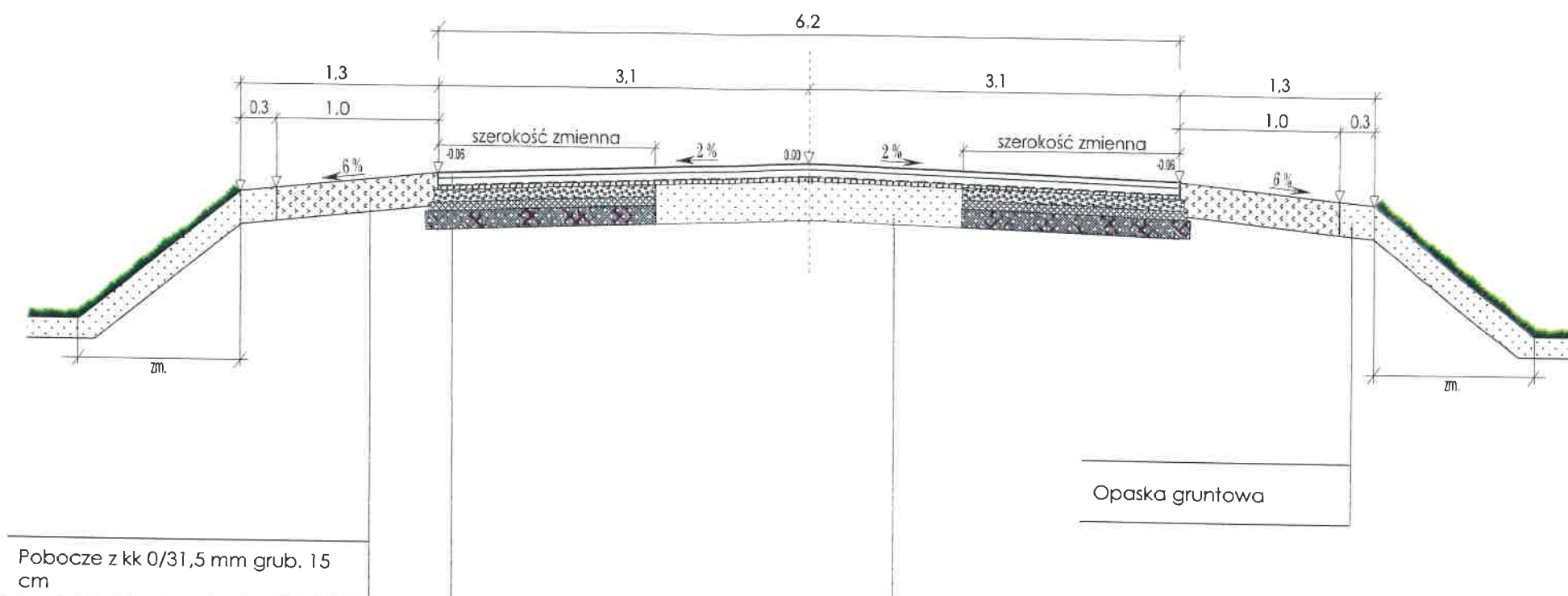


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 805**  
 [Warszawice – Osieck – Pilawa – Parysów – Wilchta]  
 na odcinku od km 10+913 do km 12+933 w m. Osieck, Grabianka, gm. Osieck

**PRZEKRÓJ SZLAKOWY**  
 Skala 1:50



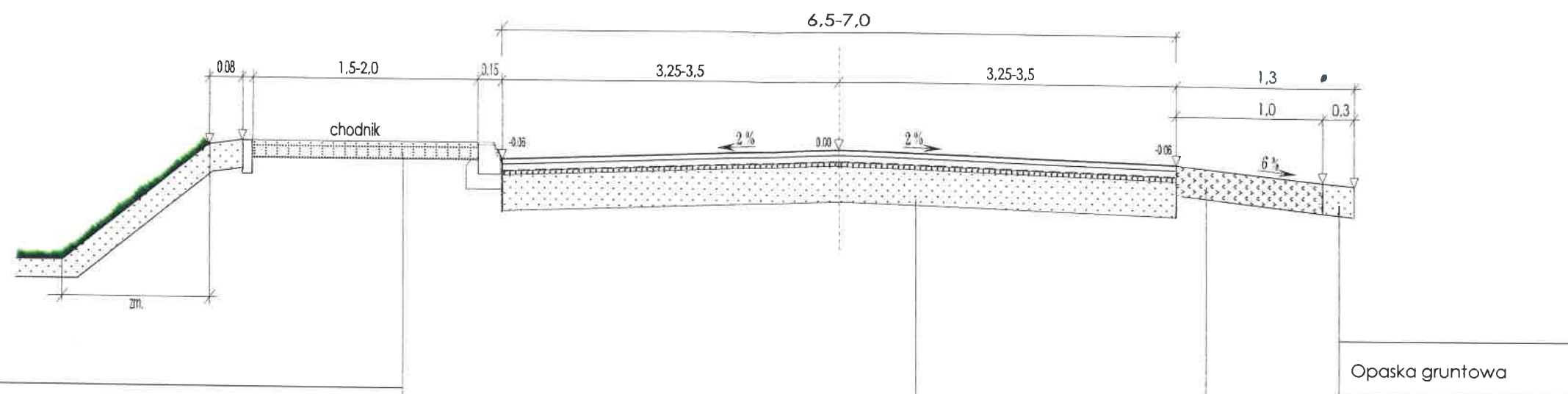
Warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 KR4 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60 KR4 gr. 8 cm
Siatka przeciwpękaniowa o wytrzymałości 100 kN/m
Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m²
Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10 cm
Podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
Podłoże G-1

Warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 KR4 KR 4 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60 KR4 gr. 8 cm
Siatka przeciwpękaniowa o wytrzymałości 100 kN/m
Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m²
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Kierownik Obwodu Drógowego  
 w Olsztynie  
 Paweł Florkiewicz

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 805**  
 [Warszawice – Osieck – Pilawa – Parysów – Wilchta]  
 na odcinku od km 10+355 do km 10+913 w m. Osieck, gm. Osieck

**PRZEKRÓJ SZLAKOWY**  
 Skala 1:50



Kostka brukowa szara o gr. 6 cm

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 mm o gr. 15 cm

Warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 KR4 KR 4 gr. 4 cm

Warstwa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60 KR4 gr. 6 cm

Siatka przeciwpękaniowa o wytrzymałości 100 kN/m

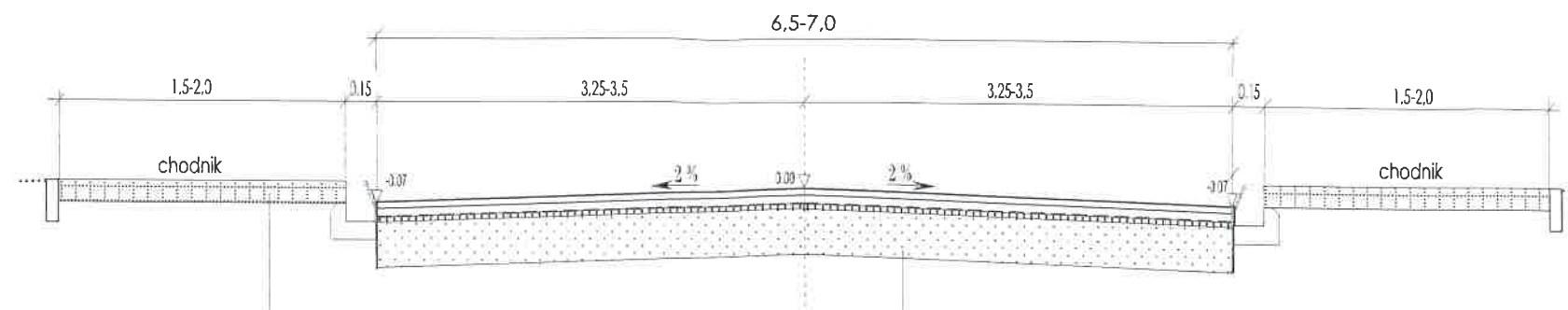
Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Kierownik Obwodu Drogowego  
 w Cielicku  
 Paweł Flotańczyk

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 805**  
 [Warszawice – Osieck – Pilawa – Parysów – Wilchta]  
 na odcinku od km 9+855 do km 9+970 w m. Osieck, gm. Osieck

PRZEKRÓJ SZLAKOWY  
 Skala 1:50



Kostka brukowa szara o gr. 6 cm

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 mm o gr. 15 cm

Warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 KR4 KR 4 gr. 4 cm

Warstwa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60 KR4 gr. 6 cm

Siatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości 100 kN/m

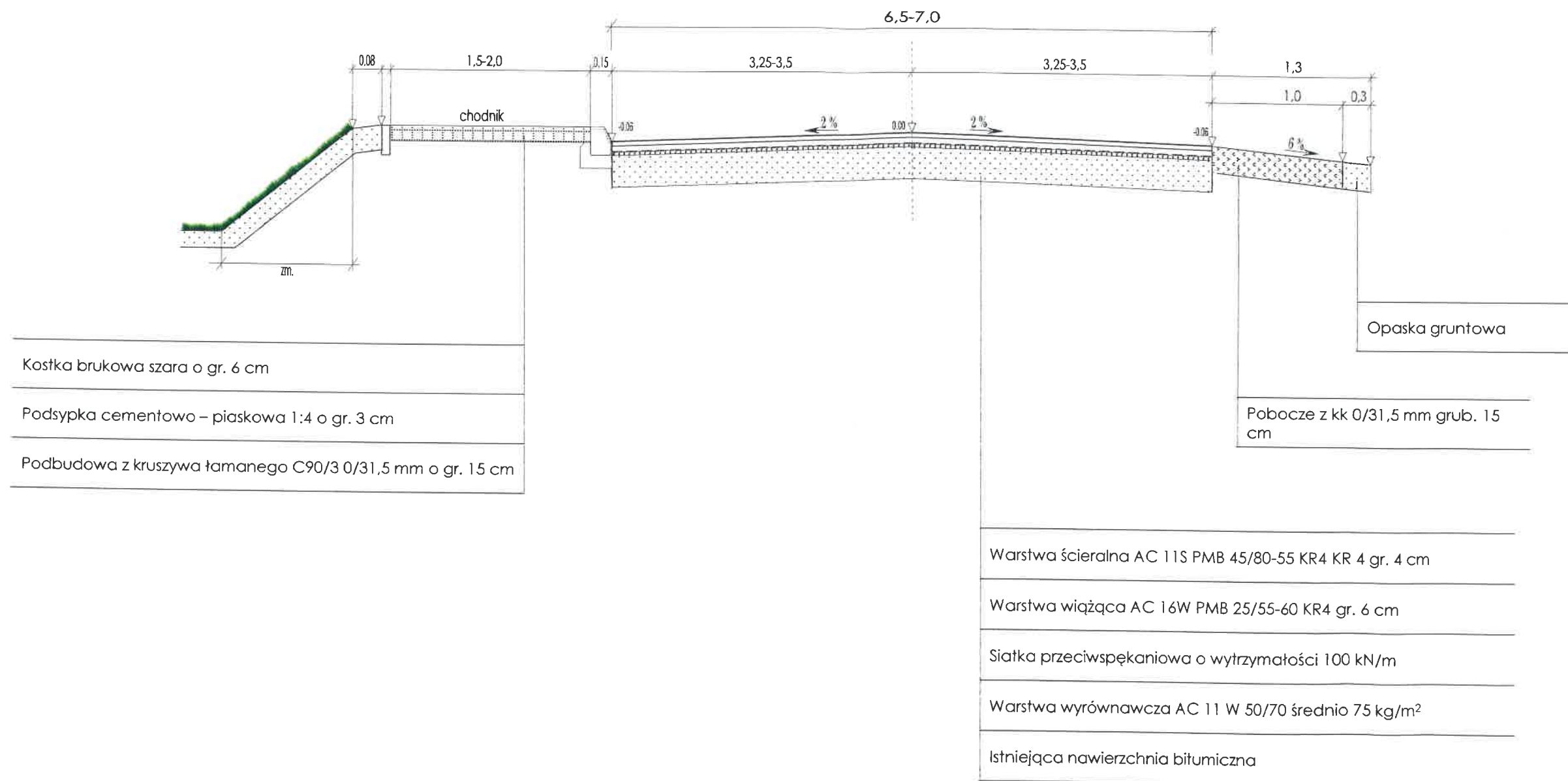
Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Kierownik Obwodu Drogowego  
 w Olsztynie  
 Paweł Florkowicz

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 805**  
 [Warszawice – Osieck – Pilawa – Parysów – Wilchta]  
 na odcinku od km 9+970 do km 10+075 w m. Osieck, gm. Osieck

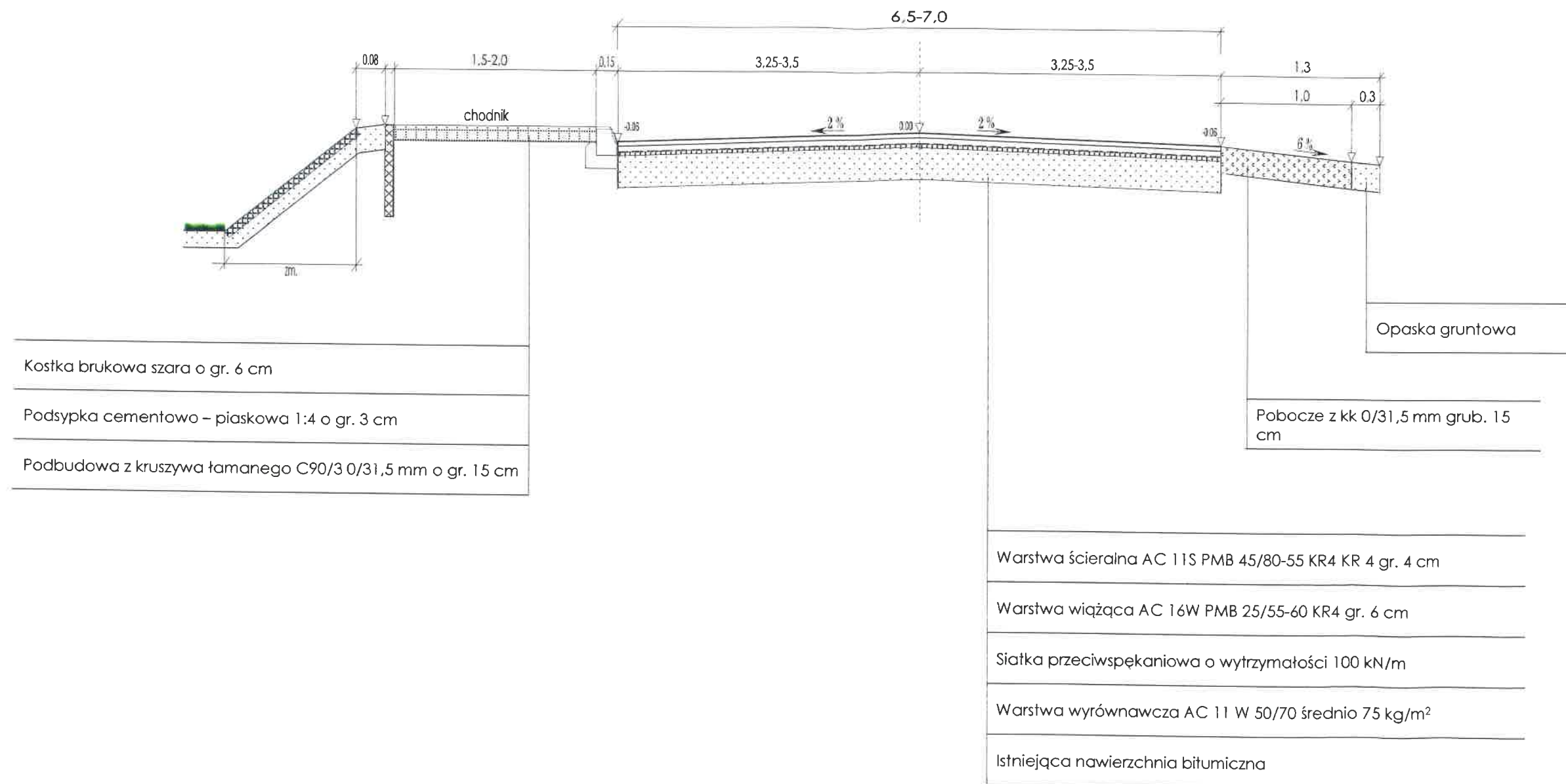
PRZEKRÓJ SZLAKOWY  
 Skala 1:50



Kierownik Obwodu Drógowego  
 w Osiecku  
*Paweł Flisarczyk*

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 805**  
 [Warszawice – Osieck – Pilawa – Parysów – Wilchta]  
 na odcinku od km 9+660 do km 9+855 w m. Osieck, gm. Osieck

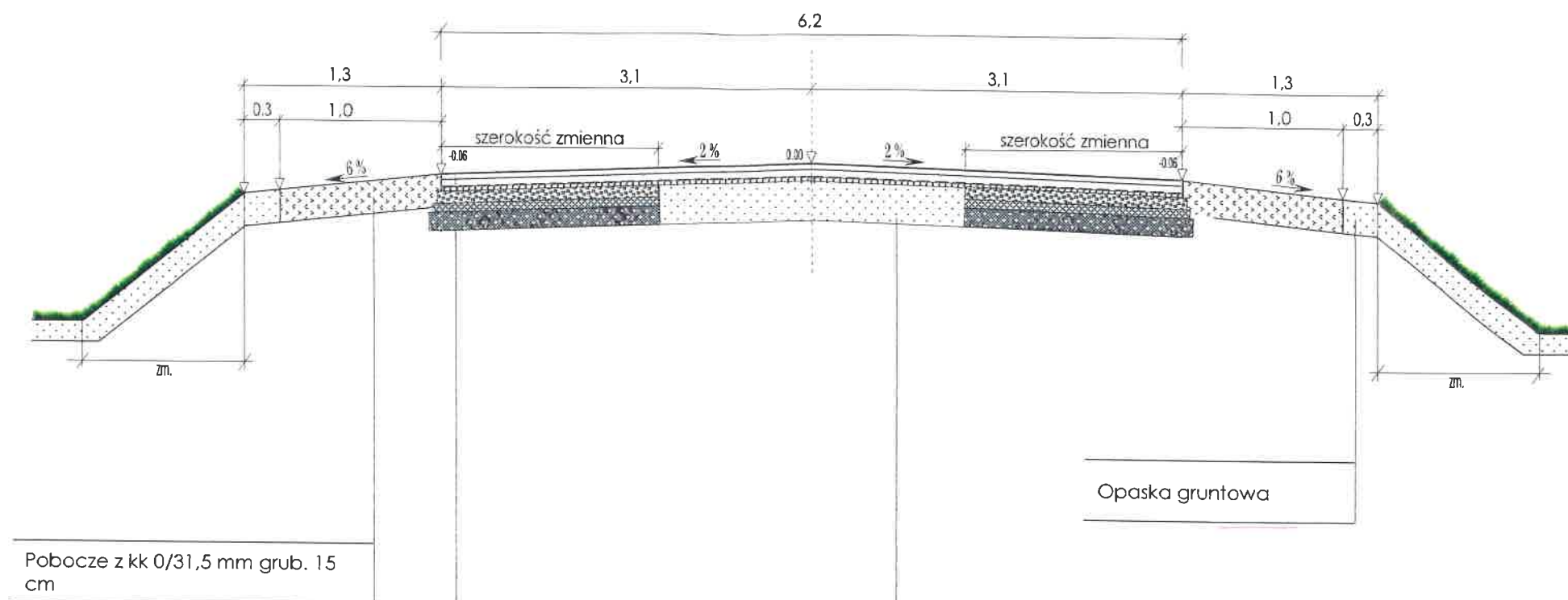
PRZEKRÓJ SZLAKOWY  
 Skala 1:50



Kierownik Obwodu Drogowego  
 w Żywocku  
 Paweł Flanacznyk

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 805**  
 [Warszawice – Osieck – Pilawa – Parysów – Wilchta]  
 na odcinku od km 8+500 do km 9+660 w m. Pogorzel, Osieck, gm. Osieck

PRZEKRÓJ SZLAKOWY  
 Skala 1:50



Warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 KR4 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60 KR4 gr. 8 cm
Siatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości 100 kN/m
Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m <sup>2</sup>
Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 10 cm
Podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm
Podłoże G-1

Warstwa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55 KR4 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60 KR4 gr. 8 cm
Siatka przeciwspekaniowa o wytrzymałości 100 kN/m
Warstwa wyrównawcza AC 11 W 50/70 średnio 75 kg/m <sup>2</sup>
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Kierownik Obwodu Drogowego  
 w Obwodku  
*Paweł Florjańczyk*