Załącznik nr 2 do umowy:…………………..

**FORMULARZ CENOWY**

**Zamawiający: Miasto Bełchatów**

**ul. Kościuszki 1**

**97-400 Bełchatów**

**Wykonawca:** Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Adres do korespondencji: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Tel./fax.: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

e-mail: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

REGON: Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

Osoba upoważniona do reprezentacji: .Kliknij lub naciśnij tutaj, aby wprowadzić tekst.

W związku z ogłoszonym postępowaniem o udzielenie zamówienia oferujemy wykonanie prac związanych z **bieżącym utrzymaniem oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sygnalizacji świetlnych w ciągu dróg będących w zarządzie Miasta Bełchatowa w 2025 roku**   
w okresie **od dnia podpisania umowy do 31.12.2025 r.** za niżej wyszczególnione ceny.

Do formularza zastosowanie mają aktualne przepisy dotyczące szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Rodzaj usługi** | **Ilość** | **jednostka** |
| **Jednostkowa  netto** | **Całkowita netto** | **Jednostkowa brutto** |
| Ia | Odnowienie/wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - mechanicznie farbą akrylową z mikrokulkami odblaskowymi - kolor biały | 5500 | m² |  |  |  |
|  | Odnowienie/wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - mechanicznie farbą akrylową z mikrokulkami odblaskowymi - kolor niebieski lub czerwony | 10 | m² |  |  |  |
| Ib | Wykonanie oznakowania poziomego – strukturalnego/grubowarstwowego (wykonywane mechanicznie) – KSNR 6 tab.0705 - kolor biały | 10 | m² |  |  |  |
|  | Wykonanie oznakowania poziomego – strukturalnego/grubowarstwowego (wykonywane mechanicznie) – KSNR 6 tab.0705 - kolor niebieski lub czerwony | 10 | m² |  |  |  |
| Ic | Wykonanie piktogramów na jezdni metodą termoplastyczną | 3 | m² |  |  |  |
| Id | Punktowe elementy odblaskowe montowane na jezdni („kocie oczka” – dwustronne, białe) | 5 | szt. |  |  |  |
| Ie | Usuwanie starego oznakowania poziomego (frezowanie) | 3 | m² |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| IIa |
|  | znaki ostrzegawcze 750 – (folia I generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki ostrzegawcze 900 – (folia I generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki ostrzegawcze A-7 - 750 – (folia II generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki ostrzegawcze A-7 - 900 – (folia II generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki zakazu Ø 800 – (folia I generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki zakazu Ø 600 – (folia I generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki zakazu B-20 – (folia II generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki zakazu B-2 – 600 (folia II generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki zakazu B-2 – 800 (folia II generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki zakazu B-43/44 – (folia I generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki nakazu Ø 800 - (folia I generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki nakazu Ø 600 - (folia I generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | znaki informacyjne 400x400 - (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | znaki informacyjne 600x600 - (folia I generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | D-6/D-6a/D-6b 600x600 (folia II generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | D-6/D-6a/D-6b 600x750 (folia I generacji) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | D-40/41 (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | D-42/43 (folia I generacji). | 2 | szt. |  |  |  |
|  | D-19/20 (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | D-48 (folia I generacji) | 1 | szt. |  |  |  |
|  | znaki typu E, F, T (folia I generacji) | 2 | m² |  |  |  |
|  | tabliczki do znaków T-6 (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | tabliczki do znaków T-27 (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | tabliczki do znaków T-29 (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | tabliczki do znaków T-22 (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | tabliczki do znaków T-24 (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | tabliczki do znaków T-30 (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | G-1 (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | G-3 (folia I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | znaki D-6/6a/6b (600x600) oraz A-17 (750) wykonane z folii II generacji wpisane w tło fluorescencyjne (barwy żółtej) o wymiarach 900x900 | 2 | szt. |  |  |  |
|  | tablica prowadząca U-3a/b (I gen.) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | tablica prowadząca U-3c/d (I gen.) | 3 | m² |  |  |  |
|  | tablice kierujące U-6a/b (I gen.) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | tablice kierujące U-6c/d (I gen.) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | tablice kierujące U-21a/b (I gen.) | 3 | szt. |  |  |  |
|  | tablice U-9a/b (I gen.) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | zapora drogowa U-20a (I gen.) | 2 | m² |  |  |  |
|  | tablice informacyjne (tekstowe) wykonane na podkładach z blachy ocynkowanej, podwójnie zaginanej z tłem oklejanym folią I generacji w kolorze białym lub żółtym (I gen.) | 2 | m² |  |  |  |
| IIb | elementy mocujące tablice znaków do słupka i innych konstrukcji wsporczych - taśma mocująca ze stali nierdzewnej z zapinką wraz z montażem | 4 | mb. |  |  |  |
|  | elementy mocujące tablice znaków do słupka i innych konstrukcji wsporczych - obejma stalowa wraz z śrubami i podkładkami ze stali nierdzewnej lub ocynkowana wraz z montażem (dot. wymiany uszkodzonej obejmy lub uzupełnienia brakującej) | 4 | komplet |  |  |  |
| IIc | Słupki ocynkowane do znaków drogowych pionowych wraz z dojazdem i montażem poprzez zabetonowanie wg. KSNR 6 tab. 0702/0 - słupki 2,0 cala | 30 | mb. |  |  |  |
| IId | Słupki ocynkowane oklejone folią odblaskową drugiej generacji, do znaków drogowych pionowych wraz z dojazdem i montażem poprzez zabetonowanie wg. KSNR 6 tab. 0702/0 - słupki 2,0 cala | 5 | mb. |  |  |  |
| IIe | Montaż/wymiana **znaku/tabliczki** stanowiącej własność Zamawiającego (pochodzą z demontażu lub likwidacji) wraz z dojazdem i montażem oraz zdemontowaniem starego/uszkodzonego oznakowania | 10 | szt. |  |  |  |
|  | Montaż/wymiana **słupka** stanowiącego własność Zamawiającego (pochodzącego z demontażu lub likwidacji), wraz z dojazdem i montażem **(z wkopaniem i zabetonowaniem)** oraz zdemontowaniem starego/uszkodzonego oznakowania | 10 | szt. |  |  |  |
|  | Montaż/wymiana **słupka** stanowiącego własność Zamawiającego (pochodzącego z demontażu lub likwidacji), wraz z dojazdem i montażem **(zabetonowanie istniejącego słupka)** oraz zdemontowaniem starego/uszkodzonego oznakowania | 20 | szt. |  |  |  |
| IIf | Tabliczki z nazwami ulic wraz z montażem do słupka lub ogrodzenia (elementy mocujące należy wliczyć w cenę tabliczek), dojazdem do miejsca wbudowania na terenie miasta: - **typu „kosa”** dwustronna o wym. 900x200 (blacha ocynkowana malowana proszkowo w kolorze niebieskim, nazwa ulicy wyklejana literami w kolorze białym z folii odblaskowej I gen.) | 4 | szt. |  |  |  |
|  | Tabliczki z nazwami ulic wraz z montażem do słupka lub ogrodzenia (elementy mocujące należy wliczyć w cenę tabliczek), dojazdem do miejsca wbudowania na terenie miasta: - **tabliczka emaliowana** wykonana na podkładzie blaszanym (nierdzewnym) z wytłaczaną nazwą ulicy | 3 | m² |  |  |  |
| IIg | Tabliczki informacyjne (montowane w ramach Miejskiego Systemu Informacji) o wymiarze  1000 x 200, wykonane na blasze ocynkowanej, podwójnie zaginanej, tło białe, napis czarny wraz z dojazdem i montażem (cena obejmuje obejmy, folie odblaskowe I generacji) | 2 | szt. |  |  |  |
| IIh | Wysięgniki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej montowane do sygnalizatorów świetlnych (rura 1,5 cala) wraz z obejmami, dojazdem i montażem | 2 | szt. |  |  |  |
| IIi | Piktogramy do znaków i tabliczek (strzałki, cyfry, brakujące litery, symbole) wraz z dojazdem  i naklejeniem | 4 | szt. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| IIIa | progi zwalniające U-16a (600 x 500 x 50) wraz z dojazdem i montażem na terenie miasta (materiał, kotwy, montaż, dojazd) | 5 | mb. |  |  |  |
|  | montaż progów będących własnością Zamawiającego (progi z odzysku) - cena zawiera nowe kotwy do ich montażu | 5 | mb. |  |  |  |
|  | demontaż progów zwalniających | 4 | m² |  |  |  |
|  | montaż progu zwalniającego –płytowego U-16 (próg wykonany z gumowych elementów prefabrykowanych, cena zawiera elementy progu, kotwy, montaż, dojazd | 2 | m² |  |  |  |
| IIIb | pylon U-5a (pylon odblaskowy o kształcie walca) - cena obejmuje dojazd i montaż | 2 | szt. |  |  |  |
|  | U-5b (pylon zespolony ze znakiem C-9 – folia I gen.) | 2 | szt. |  |  |  |
| IIIc | lustro drogowe Ø 600 wraz z dojazdem i montażem (cena zawiera obejmy) | 2 | szt. |  |  |  |
|  | lustro drogowe Ø 800 wraz z dojazdem i montażem (cena zawiera obejmy) | 2 | szt. |  |  |  |
| IIId | bariera U-12b: **- słupek** (rozstaw słupków średnio co 1,8 m) malowanych proszkowo, oklejanych folią I generacji) wraz z dojazdem do miejsca wbudowania na terenie miasta, zabetonowaniem słupka | 4 | szt. |  |  |  |
|  | bariera U-12b: **- łańcuch** (min. śr. Drutu Ø 4mm) malowany proszkowo wraz z dojazdem do miejsca wbudowania na terenie miasta i montażem łańcucha | 4 | mb. |  |  |  |
|  | bariera ochronna stalowa - ocynkowana typ U-14a  (montowana w odcinkach 4 metrowych ze słupkami montowanymi co 2 m, każdy z 4 metrowych odcinków musi być wyposażony w zakończenie czołowe - 1 szt.) | 16 | mb. |  |  |  |
| IIIe | słupki uniemożliwiających parkowanie (słupki stałe wykonane z rury stalowej o średnicy 100 - 110 mm zakończonych czaszą półkolistą, dolne wykończenie słupka - blaszaną opaską, całość ocynkowana, słupek malowany proszkowo w kolorze grafitowym, wysokość po zamontowaniu – 1m n.p.t.) wraz z dojazdem i montażem poprzez zabetonowanie | 4 | szt. |  |  |  |
| IIIf | przęsła drogowe - ozdobne typ „krzyżowy” (840x1090 mm lub 1640x1090 mm) wraz z słupkami, wykonane z profili zamkniętych i płaskowników (ocynkowanych, malowanych proszkowo w kolorze grafitowym) wraz z dojazdem, montażem przęseł do słupków i ich zabetonowaniem | 2 | mb. |  |  |  |
| IIIg | azyle dla pieszych z montażem, dojazdem i kotwami. Azyle powinny być wykonane z elementów prefabrykowanych, powierzchnie najazdowe w kolorze czerwonym, wyokrąglone krawędzie w kolorze białym z zamontowanymi elementami odblaskowymi na obwodzie | 2 | m² |  |  |  |
| IIIh | **stojak rowerowy** wykonany z elementów stalowych/ocynkowanych, montowanych w układzie pionowym wraz z dojazdem, montażem i zabetonowaniem **- 3 stanowisk**a | 2 | szt. |  |  |  |
|  | **stojak rowerowy** wykonany z elementów stalowych/ocynkowanych, montowanych w układzie pionowym wraz z dojazdem, montażem i zabetonowaniem **- 5 stanowisk** | 2 | szt. |  |  |  |
|  | **stojak rowerowy typu "U"** wykonany z rury ocynkowanej, Ø 1,5”, długości 1mb i wysokości po zamontowaniu 0,75 mb (n.p.t.), narożniki gięte (wraz z dojazdem, montażem i zabetonowaniem) | 2 | szt. |  |  |  |
| IIIi | seperator U-25a (czarno-żółty z wyokrąglonymi końcami o dł. 1 mb) z dojazdem i montażem | 2 | szt. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| IVa | bieżące utrzymanie oznakowania pionowego oraz UBRD (ryczałt miesięczny) | 12 | ryczałt |  |  |  |
|  | demontaż słupków (cena obejmuje dojazd) | 5 | szt. |  |  |  |
|  | demontaż tabliczki (cena obejmuje dojazd) | 5 | szt. |  |  |  |
|  | dem. Znaku/tablicy (cena obejmuje dojazd) | 5 | szt. |  |  |  |
|  | kucie nawierzchni betonowych lub bitumicznych w związku z koniecznością montażu słupka pod znaki lub bariery – nie dotyczy nawierzchni z kostki i płyt chodnikowych | 2 | m² |  |  |  |
| IVb | odnowa bariery łańcuchowej **U-12b** - farbą (mechaniczne oczyszczenie, 1 warstwa podkładu, 1 warstwa nawierzchniowa – emalia chlorokauczukowa) z oklejeniem słupków folią I generacji | 6 | mb. |  |  |  |
|  | odnowa bariery łańcuchowej **podwójnej U-12b** - farbą (mechaniczne oczyszczenie, 1 warstwa podkładu, 1 warstwa nawierzchniowa – emalia chlorokauczukowa) z oklejeniem słupków folią I generacji | 6 | mb. |  |  |  |
|  | odnowa **barier stalowych (mostowych z płaskowników lub rurowych)**  - farbą (mechaniczne oczyszczenie, 1 warstwa podkładu, 1 warstwa nawierzchniowa – emalia chlorokauczukowa) | 6 | mb. |  |  |  |
| IVc | Zamknięcie dla ruchu samochodowego Alei Włókniarzy (ciąg drogi wojewódzkiej DW476) według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu (projekt posiada Zamawiający) w dniu 1 listopada (rejon cmentarza) – montaż/demontaż oznakowania oraz UBRD | 1 | cena ryczałtowa za jednorazowe zamknięcie ulicy |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Va | konserwacja sygnalizacji świetlnych - cena ryczałtowa (w skali miesiąca) za konserwację sygnalizacji świetlnych oraz podświetlanych znaków D-6, zegarów pomiaru czasu (w cenie należy uwzględnić miesięczny **abonament za system dozoru – 500zł/netto/miesiąc**) | 12 | ryczałt |  |  |  |
| Vb | wymiana sterownika wraz z fundamentem | 1 | szt. |  |  |  |
| Vc | demontaż uszkodzonego masztu i montaż nowej konstrukcji wsporczej masztu sygnalizacji niskiej wraz z fundamentem | 1 | szt. |  |  |  |
| Vd | demontaż uszkodzonego masztu i montaż nowej konstrukcji wsporczej masztu sygnalizacji wysokiej wraz z fundamentem | 2 | szt. |  |  |  |
| Ve | wymiana lub montaż nowego wysięgnika masztu sygnalizacji wysokiej | 2 | szt. |  |  |  |
| Vf | wymiana lub montaż nowej latarni sygnałowej z konsolą | 1 | szt. |  |  |  |
| Vg | montaż nowych sygnalizatorów dźwiękowych stanowiących uzupełnienie istniejącej sygnalizacji świetlnej | 1 | szt. |  |  |  |
| Vh | opracowanie nowego programu (dokumentacji) i przeprogramowanie cyklu sygnalizacji świetlnej wielofazowej | 1 | cena za 1 skrzyżowanie |  |  |  |
| Vi | wymiana wkładu typu LED w sygnalizatorze | 1 | szt. |  |  |  |
| Vj | wymiana kloszy sygnalizatorów S-5/S-6 na nowe Ø200 | 1 | szt. |  |  |  |
| Vk | wymiana/montaż liczników pomiaru czasu (sekundników) | 1 | szt. |  |  |  |
| Vl | wymiana/montaż daszków przeciwolśnieniowych Ø200 lub Ø300 | 1 | szt. |  |  |  |
| Vm | wymiana znaku D-6 (kaseton podświetlany z doświetlaczem przejścia dla pieszych) na istniejącym wysięgniku | 1 | szt. |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **RAZEM NETTO** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RAZEM** | **NETTO:** | **VAT 23%:** | **BRUTTO:** |

**Na wyżej wymienione zakresy prac udzielamy gwarancję:**

* dla punktu I

1. (min. 6 miesięcy) -
2. (min. 36 miesięcy) -
3. (min. 24 miesiące) -
4. (min. 12 miesięcy) -

* dla punktu II

1. (min. 24 miesiące) -
2. (min. 24 miesiące) -
3. (min. 24 miesiące) -
4. (min. 6 miesięcy) -
5. (min. 24 miesiące) -
6. (min. 24 miesiące) -
7. (min. 24 miesiące) -
8. (min. 24 miesiące) -

* dla punktu III

1. (min. 24 miesiące) -
2. (min. 24 miesiące) -
3. (min. 36 miesięcy) -
4. (min. 48 miesięcy) -
5. (min. 24 miesiące) -
6. (min. 48 miesięcy) -
7. (min. 48 miesięcy) -
8. (min. 48 miesięcy) -
9. (min. 48 miesięcy) -
   * dla punktu IV
10. (min. 12 miesięcy) -
    * dla punktu V

b) (min. 36 miesięcy) -

c) (min. 24 miesiące) -

d) (min. 24 miesiące) -

e) (min. 24 miesiące) -

f) (min. 24 miesiące) -

g) (min. 24 miesiące) -

h) (min. 24 miesiące) -

i) (min. 12 miesięcy) -

j) (min. 12 miesięcy) -

k) (min. 24 miesiące) -

l) (min. 12 miesięcy) -

m) (min. 24 miesiące) -

**Wykonawca odpowiada za prawidłowe zabezpieczenie prowadzonych prac (oznakowanie i zabezpieczenie prac odbywa się na koszt własny Wykonawcy). Zabezpieczenie odbywa się zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia prac.**

Wymiana - obejmuje każdorazowo usługę demontażu i montażu.

Każdorazowo po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia na własny koszt nawierzchni z kostki, płytek chodnikowych, betonu, asfaltu itp. (wraz z odtworzeniem i zagęszczeniem podbudowy).

Ponadto Wykonawca udziela gwarancji:

- na folię odblaskową I generacji – (min. 7 lat) -

- na folię odblaskową II generacji – (min. 7 lat) -

- na wszystkie elementy ocynkowane – (min. 5 lat) -

Wykonawca udziela 2-letniego okresu rękojmi na prace wykonane na podstawie umowy.

………………………………………

*(podpis osoby(osób) uprawnionej(ych)   
 do reprezentowania wykonawcy*