

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Czarnybród gm. Grodziec IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301002_2 obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród działki nr: 66, 67, 69, 86, 169
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Lolit Halina Żmijewska ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	<ol style="list-style-type: none">1. Projekt zagospodarowania terenu2. Projekt architektoniczno-budowlany3. Spis załączników do projektu budowlanego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Czarnybród gm. Grodziec IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301002_2 obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród działki nr: 66, 67, 69, 86, 169
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Lolit Halina Żmijewska ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant: inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Listopad 2022 r	
Projektant: mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/PWOD/15 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Listopad 2022 r	
Opracował: mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent Projektanta	Branża Drogowa	Listopad 2022 r	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
I. Dokumenty dołączone do projektu	
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta	3-6
Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	7-8
Oświadczenie projektanta	9
II. Część opisowa	
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	10
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4. Zestawienie	10
5. Informacje i dane	10-11
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	11
III. Część rysunkowa	
Projekt zagospodarowania terenu	PB-PZT-1,2

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie

Jednostka ewidencyjna: 301002_2
obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród
działki nr: 66, 67, 69, 86, 169

Zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. u. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	Drogowa	<i>WKP/0372/ZOOD/18</i> <i>Specjalność inżynierska</i> <i>drogowa</i>	
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	Drogowa	<i>WKP/0391/PWOD/15</i> <i>Specjalność inżynierska</i> <i>drogowa</i>	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi ma początek w obrębie skrzyżowania z drogą gminną dz. o nr 61/2 a koniec w obrębie skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 41 w miejscowości Czarnybród. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i naturalnego z lokalnymi zaniżeniami, niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Droga jest zaliczana do klasy drogi – D (gminnej). Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól oraz zabudowań luźnej zabudowy zagrodowej. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

3. Projektowane zagospodarowania terenu

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na długości 912,00 m polegającą na wykonaniu jezdni szerokości 4,50 m w km 0+000,00 - 0+336,00 oraz 3,50 m w km 0+336,00 – 0+912,00 o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z obustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,50 - 0,75 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego.

4. Zestawienie

Długość odcinka	912,0 m
Powierzchnia nawierzchni jezdni	3620,0 m ²
Powierzchnia zjazdów	100,0 m ²
Powierzchnia utwardzonych poboczy	1084,0 m ²

5. Informacje i dane

- a) działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków a także teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.
- b) działki nie leżą w granicach terenu górniczego stąd nie podlegają wpływowi eksploatacji górniczej
- c) ochrona obiektów przed hałasem – projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym
- d) ochrona powietrza - inwestycja nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę zdrowie jego użytkowników, nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji
- e) wpływ na środowisko – inwestycja nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę jego użytkowników, nie wnosi zmian pod względem emisji hałasu. Teren inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi. Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki

- zwierząt. Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter, przedsięwzięcie nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko
- f) informacja o odpadach – nadmiar urobku z wykopów zostanie w części wbudowany w pobocza drogi, pozostała część zostanie wywieziona przez wykonawcę robót na miejsce wskazane przez Inwestora.

6. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

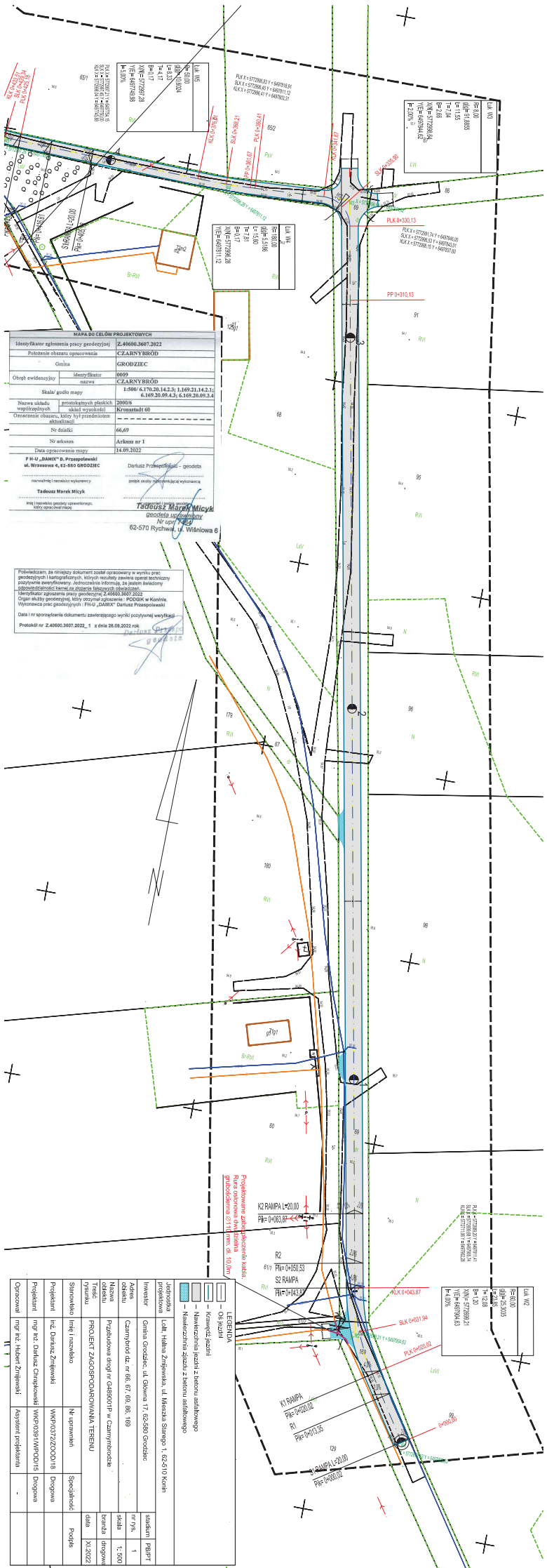
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do obszaru na którym realizowana będzie inwestycja. Przyjęte rozwiązania techniczne minimalizują emisję pyłów do atmosfery co ma pozytywny wpływ na środowisko
Podstawa prawna Dz.U.poz.519 z dnia 13 marca 2017 r.

Opracował:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt zagospodarowania terenu

PB-PZT-1, 2



MAPA DŁUGELÓW PROJEKTOWYCH	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	Z.46060.3607.2022
Podstawne dane opracowania	CZARNY BRÓD
Gmina	GRODZIEC
Obszary ewidencyjne	Identyfikator: 6699 nazwa: CZARNY BRÓD
Skala i godło mapy	1:5000 4.17b.20.14.2.3; 1:1000 21.14.2.1.1; 6.149.20.09.4.3; 6.3109.20.09.3.4
Nazwa układu współrzędnych	geodezyjnych układ wysokości: Krasnodaj 69
Opisane obszary, który był przedmiotem aktualizacji	
Nr działki	66,69
Nr arkusza	Arkusz nr 1
Data opracowania mapy	14.09.2022
F H-U „DAMIEN” O. PRASPOWIAKI ul. Wrońska 4, 42-550 GRODZIEC Działacz Przemysłowy - geodeta	
Imię i nazwisko osoby wykonującej Imię i nazwisko osoby wykonującej Tadeusz Marek Młynek	
Miejsce i data sporządzenia opracowania, który opracował mapę Tadeusz Marek Młynek geodeta uprawniony Nr uprawnień: 17423 62-570 Rychnów, ul. Wisłowa 6	

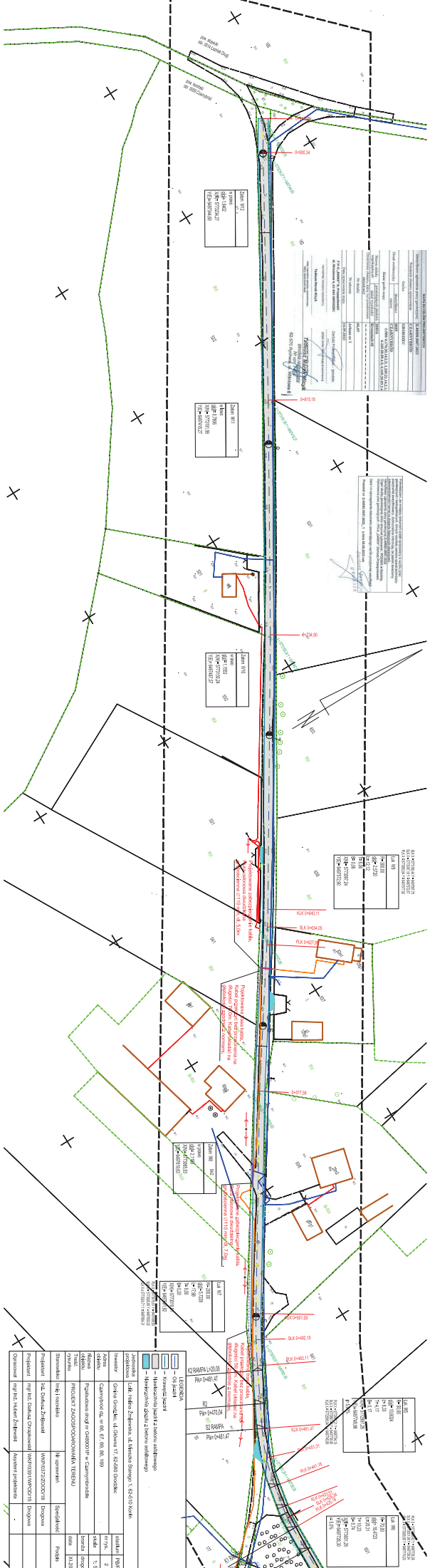
Pobieżnikiem, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny opracowania ewidencyjnego, dotyczącego informacji, że żadne linie granic sąsiadствующих działek nie zostały uwzględnione w niniejszym projekcie.

Sierpień 2022 roku
 Działacz geodezyjny, który otrzymał uprawnienie: PODDOK w Katowice.
 Wykonano prace geodezyjne: F H-U „DAMIEN” O. PRASPOWIAKI

Data i nr sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozycyjnej wykładki:
 Protokół nr Z.46060.3607.2022_1 z dnia 26.08.2022 rok

LEGENDA	
	— krawędź jeziora
	— linie granic działek z terenem sąsiednim
	— linie granic działek z terenem sąsiednim

autorstwo projektu	Ida, Hanna Zdziębka, ul. Marcja Stępa 1, 62-510 Kozin	stanium	PEUP
inwestor	Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec	nr 9%	1
adres obiektu	Camponid d. nr 66/ 67, 68, 100	data	1.3.2022
nazwa obiektu	Poprawienie sytuacji drogowo-terenowej w Camponidzie	branża	drogowa
rodzaj projektu	PROJEKT ZAKOŃCZENIA TERENU	data	14.2.2022
stanowisko	inż. i inżynier	opracowanie	projekt
projektant	inż. Dariusz Chmiński	opracowanie	projekt
opracowanie	inż. Marek Zdziębka	opracowanie	projekt



Титульный лист

Исходные данные: № 10/01/2017, № 10/01/2017, № 10/01/2017

Объект: [...]

Масштаб: 1:500

Дата: [...]

Инженер: [...]

Проверил: [...]

Смета №1

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

Смета №2

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

Смета №3

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

Смета №4

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

Смета №5

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

Смета №6

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

Исполнитель	ООО "Сити-Групп"	Средства	Рубли
Проектировщик	И.А. Сидорова	Инструмент	Дизайн
Проверенный	И.А. Сидорова	Инструмент	Дизайн
Согласованный	И.А. Сидорова	Инструмент	Дизайн
Дата	10.01.2017	Инструмент	Дизайн
Масштаб	1:500	Инструмент	Дизайн
Лист	1 из 1	Инструмент	Дизайн

Смета №7

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

Смета №8

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

№ 10/01/2017

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Czarnybród gm. Grodziec IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301002_2 obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród działki nr: 66, 67, 69, 86, 169
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Lolit Halina Żmijewska ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Listopad 2022 r.	
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/PWOD/15 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Listopad 2022 r.	
Opracował mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent Projektanta	Branża Drogowa	Listopad 2022 r.	

Listopad 2022 r.

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
I. Dokumenty dołączone do projektu	
Oświadczenie projektanta	3
II. Część opisowa	
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
2. Sposób użytkowania i program użytkowy obiektu budowlanego	4
3. Układ przestrzenny i forma architektoniczna	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4-5
5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	5
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego wpływające na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie	5
III. Część rysunkowa	
7. Przekrój normalny drogi	PB-PAB-3

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie

Jednostka ewidencyjna: 301002_2
obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród
działki nr: 66, 67, 69, 86, 169

Zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. u. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	Drogowa	WKP/0372/ZOOD/18 <i>Specjalność inżynierska drogowa</i>	
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	Drogowa	WKP/0391/PWOD/15 <i>Specjalność inżynierska drogowa</i>	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie
Kategoria obiektu IV, XXV.

2. Sposób użytkowania i program użytkowy obiektu budowlanego

Wzdłuż odcinka drogi przewidzianej do przebudowy występuje zabudowa mieszkaniowa zagrodowa, pola uprawne i lasy. Droga jest zaliczana do klasy drogi – D. Głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do zabudowań i pobliskich pól. Istniejący odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego, która to zostanie zmieniona na jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego.

3. Układ przestrzenny i forma architektoniczna

Projektowana droga o szerokości jezdni 3,50–4,50 m będzie miała nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożoną na podbudowie z kruszywa łamanego oraz obustronne pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,50-0,75 m. Nawierzchnia zjazdów z projektowanej drogi wykonana będzie z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego o szerokości 3,50 – 4,50 m. Projektowany odcinek drogi będzie oznakowany znakami pionowymi. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogi. Teren objęty inwestycją jest płaski.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

4.1. Jezdnia

- długość 912,00m
- szerokość jezdni – 3,50-4,50 m
- kat. ruchu KR1
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4 o grubości 5 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 8 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 o grubości 15 cm

4.2.. Zjazdy

- szerokość 3,50-4,50 m
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4 o grubości 5 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 8 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 o grubości 15 cm

4.3 Pobocza

- szerokość 0,50-0,75 m
- pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm – warstwa grubości 10,0 cm

5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Klasyfikuje się nośność podłoża gruntowego nawierzchni jako G1.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego wpływające na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie

- a) wody opadowe odprowadzone będą na pobocza drogi w granicach działek przewidzianych pod inwestycję,
- b) emisja zanieczyszczeń gazowych - nie dotyczy
- c) informacja o odpadach – nadmiar urobku pochodzący z wykopów pod konstrukcję drogi zostanie w części wbudowany w pobocza drogi, pozostała część zostanie wywieziona przez Wykonawcę robót na miejsce wskazane przez Inwestora.
- d) projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym na środowisko i jego otoczenie. W fazie eksploatacji poziom hałasu na budowanej drodze będzie generowany przez jej użytkowników, a poziom hałasu na terenie zabudowy mieszkaniowej zagrodowej nie przekroczy poziomu 65 dB w dzień i 56 dB w okresie nocy. Na terenie objętym inwestycją i w jego sąsiedztwie brak terenów objętych ochroną akustyczną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2014 roku poz. 112.
- e) kolidujące drzewa rosnące na terenie działki przewidzianej pod inwestycję będą usunięte podczas prowadzonych robót budowlanych. Obiekt sam w sobie nie generuje zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z budową i eksploatacją drogi przez jej użytkowników, co może mieć miejsce już obecnie. Podczas prac budowlanych wszelkie zanieczyszczenia będą usuwane na bieżąco.

Opracował:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przekrój normalny drogi

PB-PAB-3

ZAŁĄCZNIKI

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Czarnybród gm. Grodziec
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301002_2 obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród działki nr: 66, 67, 69, 86, 169

Spis treści załączników do projektu budowlanego

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
1. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	3-5
<i>KOPIE Uzgodnień, opinii i pozwoleń</i>	
1. Uzgodnienie Orange S.A.	6-9

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Czarnybród gm. Grodziec
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna: 301002_2 obręb ewidencyjny: 0009 Czarnybród działki nr: 66, 67, 69, 86, 169
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Lolit Halina Żmijewska ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin

ZESPÓŁ AUTORSKI	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant inż. Dariusz Żmijewski	WKP/0372/ZOOD/18 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Listopad 2022r	
Projektant mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/PWOD/15 Specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	Listopad 2022r	
Opracował mgr inż. Hubert Żmijewski	Asystent projektanta	-	Listopad 2022r	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. 1972 nr 13 poz. 93).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 01.12.1998 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 55, poz. 251, z 1995 r. Nr 95, poz. 471 i z 1997 r. Nr 121, poz. 770).
- Zlecenie inwestora.
- Projekt zagospodarowania terenu.

1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- a) roboty przygotowawcze
- b) roboty ziemne wraz z profilowaniem i zagęszczeniem
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- d) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- e) wykonanie pobocza z kruszywa łamanego
- f) wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego
- g) wykonanie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów i elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie:

- a) sieć wodociągowa
- b) linie elektroenergetyczne
- c) linie teletechniczne

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- a) dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich załadunku i wyładunku
- b) zagrożenie związane z przemieszczaniem się sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody samowyładowcze, itp.)
- c) zagrożenie przy wykonywaniu robót ziemnych
- d) zagrożenie przy wykonywaniu konstrukcji jezdni

- e) zagrożenie związane z robotami wykonywanymi w sąsiedztwie przewodów napowietrznych i podziemnych elektroenergetycznych
- f) niebezpieczeństwo przy mechanicznych i ręcznych robotach ziemnych, szczególnie podczas wykonywania wykopów
- g) niezachowanie ostrożności podczas pracy sprzętu
- h) zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak: rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza, kaski itp.

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp:

- a) instruktaż ogólny dot. przestrzegania przepisów przy korzystaniu ze sprzętu przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- b) w czasie trwania robót przeprowadzić instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń
- c) dokumentować szkolenia pracowników na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego
- d) należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia sprawne, posiadające aktualne atesty
- e) zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, kaski, rękawice ochronne

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- a) zapewnienie stałej dostępności do telefonu w celu zawiadomienia służb ratowniczych, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych
- b) na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze, gaśnice proszkowe, hydranty, koce gaśnicze
- c) należy oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Te drogi muszą być w każdej chwili dostępne.

6. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej:

- a) nie występuje

7. Nadzór nad robotami budowlanymi

Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane i wpis do Polskiej Izby Inżynierów, a przed przystąpieniem do robót budowlanych należy umieścić tablicę informacyjną budowy w widocznym miejscu na placu budowy.

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

LOLIT Halina Żmijewska
ul. Mieszka Starego 1
63-510 Konin

Łódź, 28 października 2022 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-44726/22

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie, gm. Grodziec.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie, gm. Grodziec.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUUiKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. Na etapie realizacji inwestycji dokonać trasowania istniejących kabli telekomunikacyjnych i w przypadku potwierdzenia przebiegu w strefie projektowanego pasa jezdniowego lub krawężników dokonać przesunięcia poza zarys projektowanych elementów, w teren będący własnością inwestora. W przypadku braku możliwości dokonania przesunięcia zabezpieczyć je wytrzymałościowo ochronną rurą dwudzielną grubościenną w miejscach kolizyjnych. Dodatkowo w miejscach przejść poprzecznych urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą ich szerokość oraz po 0,5m. poza ich obrys lub przedłużyć istniejące rury obiektowe poza zarys drogi. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną zmiany przebiegu kabli telekomunikacyjnych. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia

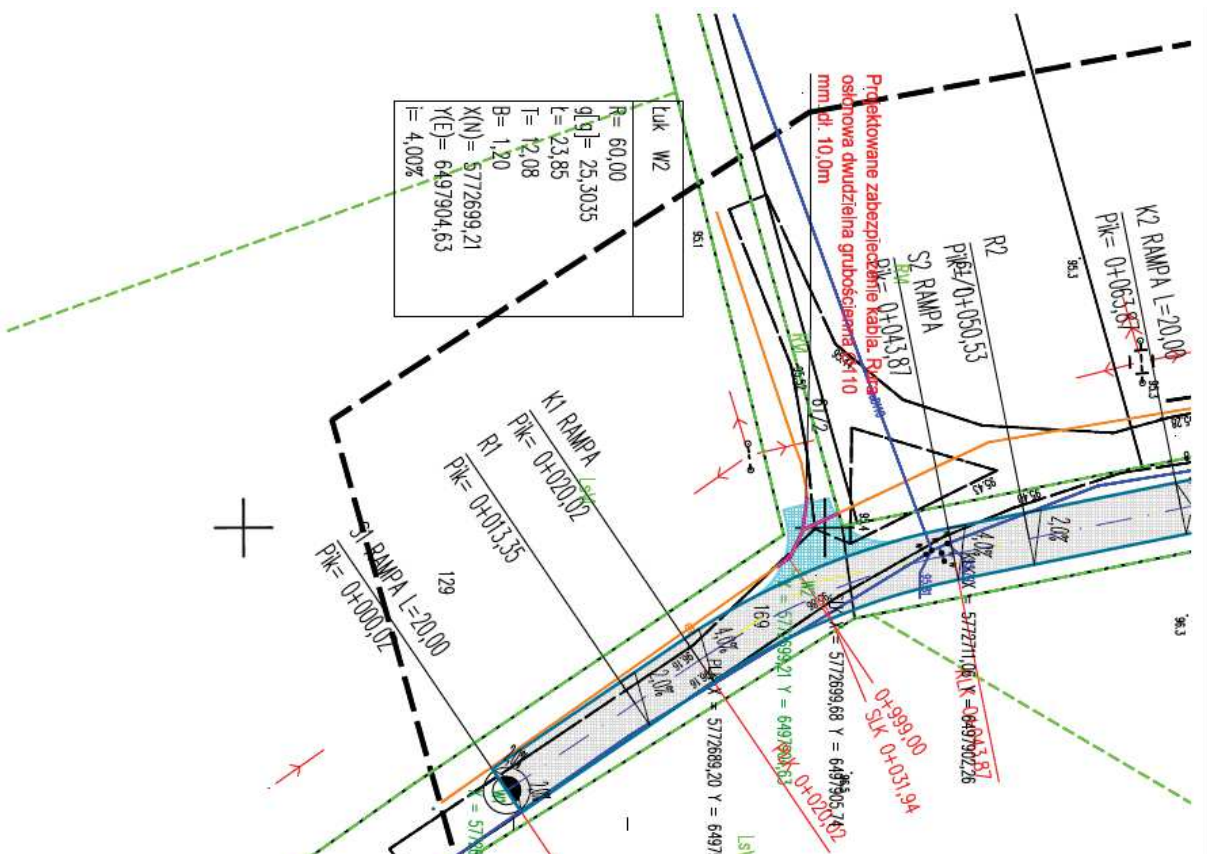
Z poważaniem
Janusz Skupień



Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



Luk W2
R = 60,00
q g = 25,3035
l = 23,85
T = 12,08
B = 1,20
X(N) = 5772699,21
Y(E) = 6497904,63
= 4,00%

Orange Polska S.A.
 Inżynieria i Serwis Usług
 Zarządca i Operator Systemów
 i Usług Komunikacji
 ul. Michała Bakacza 101/12, 03-270 Łódź

załącznik do uzgodnienia
 nr ITDSILU/IS.215.44726/22
 28.10.2022
Skupień J.

- LEGENDA
- Os. jezdni
 - Krawężł jezdni
 - Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Jednostka: Łoit, Holina Żmijewsko		PR	stadium
Projektowa: ul. Mieszka Starego 1, 62-510 Konin			
Investor	Gmina Grodziec, ul. Główna 17, 62-580 Grodziec		nr rys.
Adres obiektu	dz. nr ew. 66, 69 obręb Czarnybród		skala
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnybrodzie		branża
Temat rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		data
Stanowisko Inż. i Inżyniera	mgr inż. ...		XI.2022
Specjalność			Podpis
Projektant inż.	Dariusz Żmijewski WKP/0372/Z000/18		
Projektant mgr inż.	Dariusz Chrapkowski WKP		
Objekt	Drogowa		
Opracował mgr inż.	...		

