



„I N W E S T – D R Ó G”

Tomasz Bernacki

75-679 Koszalin , ul. Tulipanów 16

tel. 503-736-308

NIP 669-191-21-31

e-mail: tomek@bernacki.com.pl

Stadium dokumentacji: Projekt techniczny

Branża : Drogowa

**Nazwa inwestycji: REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ Z
WYMIANĄ PODBUDOWY WZDŁUŻ KWATER SKŁADOWYCH
WRAZ Z BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA 6
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**

**Adres : Regionalny Zakład Odzysku Odpadów przy ul. Łubuszan w
miejscowości Sianów.**

**Inwestor : Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin**

Kategoria obiektu budowlanego: XXII, XXV

Projektował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Podpis
Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11	
	Data opracowania :	wrzesień 2024r.	

Egz. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część formalno-prawna				str. 3
➤ Uprawnienia i zaświadczenia				str. 4-6
➤ Oświadczenie Projektanta				str. 7
II. Projekt wykonawczy				str. 8
1. Część opisowa				str. 9-13
➤ Opis techniczny				
➤ Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia				str. 14-16
2. Część graficzna				str. 17
➤ Plan Sytuacyjny	1:25000			str. 18
➤ Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500	rys. 1		str. 19
➤ Przekroje normalne A-A , B-B, C-C, D-D, L-L	1:50	rys. 2		str. 20
➤ Szczegóły konstrukcyjne	1:25	rys. 3		str. 21

I. Część formalno-prawna



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Bernacki
urodzony dnia 16 marca 1973 r. w Koszalinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0075/PWOD/11

w specjalności drogowej
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

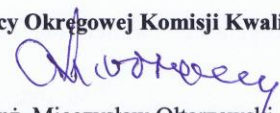
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

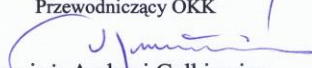
Pouczenie

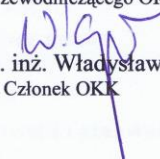
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



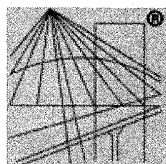

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Bernacki
ul. Tulipanów 16
75-679 Koszalin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-NJ5-GDS-GXX *

Pan Tomasz BERNACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0173/11
adres zamieszkania ul. Tulipanów 16, 75-679 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-24 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dla zadania:
„Remont drogi wewnętrznej wzdłuż kwater składowych wraz z budową miejsc postojowych dla sześciu samochodów osobowych na terenie Regionalnego Zakładu Odzysku Odpadów przy ul. Łubuszan w miejscowości Sianów” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

II. Projekt wykonawczy

1. Część opisowa

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem PGK Koszalin.

2. Materiały wyjściowe

- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Wizja i pomiary własne geodezyjne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Polskie Normy oraz Branżowe Normy

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej wzdłuż kwater składowych oraz budowa miejsc postojowych dla sześciu samochodów osobowych na terenie Regionalnego Zakładu Odzysku Odpadów w Sianowie przy ul. Łubuszan.

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Istniejące konstrukcje nawierzchni

Istniejąca droga posiada nawierzchnie z betonowych płyt drogowych. Obecnie stan nawierzchni jest w złym stanie technicznym. Występują liczne zapadnięcia, pęknięcia oraz ubytki płyt betonowych, co powoduje zastoiny wód opadowych oraz dalszą degradację całej nawierzchni. Na całym odcinku droga nie jest ograniczona krawężnikiem oraz opornikiem drogowym. Wzdłuż kwater składowych istniejąca skarpa jest obłożona betonowymi płytami typu Yomb, które są popękane i nie spełniają odpowiedniego wzmocnienia i izolacji między skarpą a odpadami komunalnymi.

4.2 Istniejące uzbrojenie terenu - media

Na terenie przeznaczonym pod remont znajduje się sieć energetyczna, oraz sieć kanalizacji deszczowej.

4.3 Istniejące odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone.

4.4 Dane informujące o tym, że teren nie podlega ochronie

Teren objęty zakresem inwestycji nie jest objęty żadną z formą ochrony konserwatorskiej określonych w przepisach oraz nie jest ujęty w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

4.5 Informacje i dane o wpływie eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie był eksploatowany górniczo i nie znajduje się w granicach terenu szkód górniczych.

4.6 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie: ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby, świata zwierzęcego i roślinnego, ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych, ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany, skażenia wód podziemnych i powierzchniowych, na obiekty budowlane, ludzi, na obszary prawnie chronione, na obszary górnicze, zmiany klimatu.

Mogą wystąpić w czasie realizacji inwestycji krótkotrwale zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę.

Projektowana inwestycja jest proekologiczna i nie będzie oddziaływać na środowisko w sposób negatywny.

4.7 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009r. (Dz.U nr 124 poz.1030r), zapotrzebowanie wody do celów przeciwpożarowych na czas realizacji robót przyjęto 10 dm³/s, „Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne” oraz zgodnie z RMSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009r. (Dz.U nr 124 poz.1030r), rozdział 4, par.9 pkt.8 ppkt.1.

Zapotrzebowanie w wodę i dostarczenie dla celów przeciwpożarowych leży po stronie wykonawcy robót w czasie realizacji.

4.8 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

Brak.

4.9 Opinia geotechniczna

Na podstawie opinii geotechnicznej i usytuowania poziomu wód gruntowych, warunki gruntowo – wodne możemy określić jako proste. Istniejące podłoże pod projektowaną konstrukcję jezdni dróg zaliczyć możemy do grupy nośności podłoża nawierzchni G3.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje remont odcinka nawierzchni drogi wewnętrznej i przyległego placu manewrowego na odcinku od zjazdu na teren zakładu do drogi o nawierzchni bitumicznej. Droga i plac będą posiadać nową nawierzchnię bitumiczną wraz z całą konstrukcją drogową.

Ponadto na wysokości bramy wyjazdowej projektuje się dodatkowo miejsca postojowe dla sześciu samochodów osobowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Polbruk w kolorze czerwonym lub grafitowym. Istniejąca skarpa zostanie odgradzona od kwatery składowej betonową ścianką oporową typu L.

5.2 Odwodnienie drogi wewnętrznej i miejsc postojowych

Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku poboczy gruntowych drogi.

5.3 Prawidłowa kolejność robót

- roboty pomiarowe (geodezyjne),
- roboty ziemne i rozbiórkowe (pod nową konstrukcję drogi i miejsc postojowych)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych;
- ustawienie betonowych krawężników drogowych i oporników;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej i betonowej;
- roboty porządkowe.

5.4 Parametry techniczne wjazdu:

- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR3
 - szerokość jedni: od 4 do 5 m.
 - szerokość miejsc postojowych: 5m
 - spadek poprzeczny: 1,5 %
 - łuki poziome: zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu

5.5 Przyjęta konstrukcja pod drogę i plac

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P o grubości 12 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie do $I_s=1,0$ o grubości 25 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 5,5$ MPa gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie do $I_s = 1,0$ o grubości 15 cm
- geowłuknina SURTEX 300 g/m²
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie do $I_s = 0,98$

5.6 Przyjęta konstrukcja pod miejsca postojowe

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu Polbruk (kolor czerwony lub grafitowy) o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie do $I_s=1,0$ o grubości 25 cm

- kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15 cm
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie do $I_s = 0,98$

5.7 Krawężniki i oporniki drogowe

Nawierzchnia drogi i placu od strony skarpy ograniczona będzie zwykłymi drogowymi krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100cm.

Natomiast reszta drogi i placu ograniczona zostanie betonowymi wtopionymi opornikami drogowymi o wymiarach 15x25x100 cm.

Nawierzchnia miejsc postojowych od strony istniejącego basenu na wody opadowe zostanie ograniczona opornikiem drogowym, natomiast boki miejsc postojowych zwykłymi krawężnikami drogowymi. Na połączeniu miejsc postojowych z drogą zostaną zastosowane betonowe krawężniki najazdowe 15x20x100.

Koryto pod ławy należy wykonać zgodnie z normą PN-B-06050. Projektowane krawężniki i oporniki drogowe ustawione będą na podsypce piaskowo-cementowej o gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o gr. 10cm.

Beton pod ławy krawężnikowe C12/15-15 (B-15).

5.8 Ścianka oporowa

W celu odgradzenia i prawidłowej izolacji skarpy od kwater składowych należy ustawić mur oporowy typu L o wysokości 3,05 m i szerokości wzdłuż skarpy 24,01m. Natomiast od strony istniejącej drogi o szerokości 4,41 m. Stopy muru oporowego zostaną usytuowane pod warstwami konstrukcyjnymi drogi (przekrój L-L)

5.9 Rury osłonowe

Przewody energetyczne zostaną w czasie realizacji budowy w miejscach kolizji osłonięte rurą osłonową dwudzielną PCW typu AROT o średnicy nie mniejszej niż 110mm.

Rury osłonowe należy zasypać piaskiem na grubość od 20 do 30 cm i ułożyć folię z uplastycznionego PCW o grubości od 0,4 do 0,6 mm, gatunku I, odpowiadająca wymaganiom BN-68/6353-03 nie węższej niż 20 cm.

5.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą sprowadzały się do wykopu pod nową konstrukcję drogi. Zasypkę wykopu i nasypu należy zagęścić warstwami nie grubszymi niż 20 cm. do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez inwestora.

6. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót drogowych, należy roboty zgłosić z czternastodniowym wyprzedzeniem do Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Koszalinie w celu uzgodnienia harmonogramu robót.

7.0 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Charakter inwestycji nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie: 56, 57

Wszystkie odległości do sąsiednich działek oraz budynków mieszkalnych zostały zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nawierzchnia będzie odwodniona w kierunku poboczy gruntowych.

Zakres inwestycji nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, dopuszczalnego hałasu oraz nie ograniczą dopływu światła dziennego, a także nie spowodują ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ruch pojazdów został dopasowany do obowiązującej w tym miejscu organizacji ruchu po drodze wewnętrznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Stadium dokumentacji: Projekt techniczny

Branża : Drogowa

Nazwa inwestycji: REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ Z
WYMIANĄ PODBUDOWY WZDŁUŻ KWATER SKŁADOWYCH
WRAZ Z BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA 6
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Adres : Regionalny Zakład Odzysku Odpadów przy ul. Łubuszan w
miejscowości Sianów.

Inwestor : Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin

Kategoria obiektu budowlanego: XXII, XXV

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11	
	Data opracowania :	wrzesień 2024r.	

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

Remont drogi wewnętrznej wraz z budową miejsc postojowych dla sześciu samochodów osobowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane podane są na projekcie zagospodarowania terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie przewidzianych robót występuje sieć energetyczna oraz sieć kanalizacji deszczowej.

4. Informacje dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zakres prac budowlanych nie stwarza szczególnego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi z wyjątkiem prac ziemnych podczas których nie wyklucza się uszkodzenia kabli energetycznych szczególnie tych nie zinwentaryzowanych.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Wykonać element zabezpieczający wynikające z obowiązujących przepisów. Przy robotach w pasie drogi wewnętrznej winna być opracowana i zatwierdzona tymczasowa organizacja ruchu czas prowadzenia robót budowlanych przez organ zarządzający ruchem w pasie drogowym.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych *) :

- stanowiskowe szkolenie BHP przez kierowników robót
- okresowe szkolenia BHP przeprowadzone przez specjalistę d/s BHP

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne przechowywane w zamkniętych pomieszczeniach magazynowych uwzględniając ich różnorodność asortymentową.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonywanie robót przez pracowników przeszkolonych posiadających aktualne badania lekarskie, stosujących środki ochrony osobistej, przeszkolonych w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej. Wykonywanie robót zgodnie z przepisami bhp, p.poż, DTR urządzeń i kartami technicznymi wbudowywanych materiałów. Asekuracja pracownika wykonującego prace niebezpieczne. Wyposażenie pracowników w niezbędne środki medyczne.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące realizacji budowy, spraw bhp, ppoż, szkoleń pracowników, DTR urządzeń, karty techniczne wbudowywanych materiałów znajdują się w biurze kierownika budowy *U W A GA: dot .pkt 6**)

- a) określenie zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby.

Opracował:

III. Część graficzna