

„ZATWIERDZAM”
SZEF
12 TERENOWEGO ODDZIAŁU
LOTNISKOWEGO W WARSZAWIE

SZEF
12. TERENOWEGO ODDZIAŁU LOTNISKOWEGO

.....
płk mgr inż. Robert WRONA
27.04.2021

ODPOWIEDZI NA PYTANIA ZGŁOSZONE
DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

na opracowanie Programu Inwestycji oraz dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego w ramach zadania „Budowa sieciowego systemu awaryjnego hamowania samolotów wraz z utwardzonym wybiegiem na dwóch kierunkach drogi startowej” w Dęblinie.

PYTANIE 1:

Zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu opisanego w pt. 5.1.3. 1) SWZ z „Wykonawcy powinni udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wskazanie, że w okresie ostatnich 3 lat...” na „Wykonawcy powinni udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wskazanie, że w okresie ostatnich 4 lat...”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na zmianę zapisu. Warunki udziału w postępowaniu opisane w pt. 5.1.3. 1) SWZ wynikają z § 9 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy.

PYTANIE 2:

Szanowni Państwo Zgodnie z zapisami pkt. 5.1.3 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia określającymi warunki udziału w postępowaniu, Zamawiający wymaga od wykonawcy posiadania wiedzy i doświadczenia z okresu ostatnich 3 lat polegających na wykonaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej systemu awaryjnego hamowania samolotów o wartości minimum 400 000 zł brutto. Systemy awaryjnego hamowania samolotów stosowane są w Polsce wyłącznie na lotniskach wojskowych i jako takie nie do należą rozwiązań często i powszechnie występujących. Na przestrzeni ostatnich lat, na terenie naszego kraju było bardzo niewiele nowych inwestycji związanych z ich projektowaniem i budową. W związku z powyższym prosimy o zmianę warunków udziału w postępowaniu i wnosimy o wydłużenie okresu z jakiego można udokumentować posiadaną wiedzę i doświadczenie do 4 lat. Dodatkowo wnosimy o rezygnację z kwotowego określenia wartości prac projektowych. W przypadku posiadania wiedzy i doświadczenia wymaganego przez Zamawiającego a pozyskanego w ramach większego opracowania

projektowego (np. przebudowa lotniska) nie będzie możliwe wydzielenie i udokumentowanie kwoty związanej z częścią dotyczącą samego systemu hamowania. Należy zaznaczyć dodatkowo, że systemy te są na tyle nietypowe i specjalistyczne, że kluczowe w ich przypadku jest posiadanie specjalistycznej wiedzy i związanego z tym doświadczenia a nie konkretna, uznaniowa wartość usługi.

ODPOWIEDŹ:

Wykonawcy powinni udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), zrealizował (zakończył) co najmniej jedno zamówienie (usługę) podobne co do zakresu i charakteru z przedmiotem niniejszego postępowania.

Do zamówienia podobnego zaliczone będzie wykonanie przynajmniej jednej:

- a) dokumentacji projektowo- kosztorysowej dotyczącej budowy linowego lub sieciowego systemu awaryjnego hamowania samolotów o wartości prac minimum 400 000 zł brutto lub
- b) dokumentacji projektowo – kosztorysowej dotyczącej budowy sztucznej nawierzchni lotniskowej z betonu cementowego lub betonu asfaltowego o wartości prac minimum 300 000 zł brutto.

PYTANIE 3:

Będąc zainteresowanymi złożeniem oferty w postępowaniu na opracowanie Programu Inwestycji oraz dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego w ramach zadania „Budowa sieciowego systemu awaryjnego hamowania samolotów wraz z utwardzonym wybiegiem w dwóch kierunkach drogi startowej” w Dęblinie zwracamy się z prośbą o wydłużenie czasu wymaganego na złożenie oferty o 2 tygodnie do dnia 21.05.2021. Naszą prośbę pragniemy umotywić poziomem skomplikowania przedmiotowego postępowania i obecną sytuacją pandemiczną, która negatywnie wpływa na możliwość szybkiego pozyskiwania informacji oraz odpowiednich dokumentów.

Będziemy bardzo wdzięczni za przychylenie się do naszej prośby.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 21.05.2021 r. do godz. 09.30, otwarcie ofert nastąpi w dniu 21.05.2021 r. o godz. 11.00.

Ze względu na zmianę terminu składania i otwarcia ofert wadium w wysokości 23 000,00 PLN (słownie: dwadzieścia trzy tysiące złotych i 00/100), które należy wnieść do upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 21.05.2021 r. do godz. 09:30.

Członkowie komisji przetargowej

Warszawa, 27.04.2021 r.

kpt. Przemysław LIPIŃSKI

p. Beata STACHURA

p. Daniel WIELGÓRSKI

p. Władysław PAWLAK

p. Anna RUMAK

p. Marta GOLIS

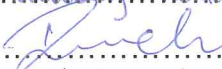
p. Renata PLUTA



.....
Stachura

.....
Wielgórski

.....
Medyczny - Rozkaz Nr 48/21 z 22.04.2021r.



.....
Marta Golis

.....
Pluta