

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Morskiej od ul.
Kcyńskiej do ul. Swarzewskiej.**

Kod zamówienia według CPV:

45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych.
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.
45233140-2 Roboty drogowe.
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych.
45000000-7 Roboty budowlane.
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę.
45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne.
45233294-6 Instalowanie sygnalizacji świetlnej.
45314300-4 Instalowanie infrastruktury okablowania.
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją.
71322500-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji świetlnej.

Zamawiający:

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
Ul. 10 Lutego 24
81-364 Gdynia

Autor opracowania:

Piotr Deką

Zawartość Opracowania:

1. Część opisowa

1.1 Ogólny przedmiot zamówienia

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych;

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia;

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe;

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2. Część informacyjna

2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. Część opisowa

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29)

1.1. Ogólny przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania pn: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Morskiej od ul. Kcyńskiej do ul. Swarzewskiej”.

Inwestycja jest realizacją zwycięskich projektów Budżetu Obywatelskiego 2021 w Gdyni:

1. Nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej na odcinku Obwodnica Trójmiasta – ul. Swarzewska – projekt dzielnicowy, Chylonia,
2. Nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej na odcinku ul. Kcyńska – Obwodnica Trójmiasta – projekt dzielnicowy, Cisowa,

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego w mieście Gdynia w dzielnicach Chylonia i Cisowa, po południowej stronie ulicy Morskiej. Ulica Morska na odcinku od granicy miasta a ulicą Śląską należy do kategorii dróg wojewódzkich.

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Ciąg pieszo-rowerowy (z wydzielonymi częściami pieszą i rowerową) ma zostać zaprojektowany po południowej stronie ul. Morskiej w Gdyni w śladzie istniejącego ciągu pieszego. Długość odcinka drogi poddanemu zadaniu inwestycyjnemu wynosi ok 1350 metrów.

Przyjęto następujące założenia dla projektowanego ciągu pieszo-rowerowego:

- szerokość części pieszej 2,0 m,
- szerokość części rowerowej 2,5 m, przy przewężeniach 2,0 m,
- ciąg rowerowy dwukierunkowy,
- jezdnia ciągu rowerowego o nawierzchni bitumicznej,
- jezdnia drogi rowerowej ograniczona obustronnie krawężnikiem/opornikiem betonowym lub oznakowaniem poziomym.

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)

Składa się z dwóch części:

- opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych i wymaganych uzgodnień),
- budowę drogi rowerowej w oparciu o wykonaną dokumentację.

Zakres prac projektowych:

- Uzyskanie w imieniu Zamawiającego wymaganych przepisami szczególnymi wszelkich niezbędnych pozwoleń i uzgodnień projektowych, warunków technicznych od gestorów sieci kolidujących z projektowaną inwestycją oraz opinii innych organów (w tym również opinii policji);
- Wykonanie pomiarów ruchu dla godzin szczytu porannego i popołudniowego, niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania programów sygnalizacji i obliczeń przepustowości oraz opracowanie projektu sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu dla uzgodnionego wcześniej planu rozmieszczenia urządzeń oraz oznakowania;
- Uzyskanie mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych;
- Projekt budowlany i wykonawczy drogowy – budowy lub przebudowy ulicy zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi, wraz z niezbędnymi badaniami, jeśli będą niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy;
- Projekt budowlany i wykonawczy pasów rowerowych oraz sygnalizacji świetlnej, w tym:
 - Projekt branży drogowej,
 - Projekt branży elektrycznej,
 - Projekt stałej organizacji obejmujący zakres oznakowania pionowego i poziomego, a także zakres inżynierii ruchu – sygnalizacji świetlnej;
 - Projekty budowlane i wykonawcze w pozostałych branżach budowlanych, których wykonanie konieczne jest ze względu na usunięcie kolizji lub ze względu na uzyskane uzgodnienia lub warunki techniczne;

- Projekt odtworzenia nawierzchni i terenów zielonych;
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania i odbioru robót budowlanych;
- Przedmiar robót;
- Informację zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ);
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
- Niezbędne uzgodnienia wymagane przepisami prawa – jako integralna część projektów budowlanych.

Zakres robót budowlanych:

- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- usunięcie nadmiaru ziemi wraz z wyprofilowaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ułożenie oporników i obrzeży,
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- montaż barier ochronnych U-12a
- montaż podpór rowerowych przed przejazdami z sygnalizacją świetlną
- wykonanie koniecznych prac branży drogowej na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, w tym w szczególności przebudowa chodnika polegająca na dostosowaniu nawierzchni oraz krawężników na potrzeby wykonania przejazdów rowerowych,
- wykonanie koniecznych prac branży drogowej na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, w tym w szczególności wykonanie wpustów deszczowych ukierunkowujących odpływ wody w obrębie przejazdów rowerowych,
- dostosowanie istniejących sterowników do nowych wymagań związanych z przebudową skrzyżowań z sygnalizacją świetlną,
- budowa oraz przebudowa lokalnej kanalizacji kablowej obsługującej urządzenia sygnalizacji świetlnej,
- posadowienie masztów i wysięgników,
- montaż sygnalizatorów dla grup kołowych i pieszych,
- modernizacja sterownika sygnalizacji świetlnej wraz z aktualizacją konfiguracji,
- zmiana położenia tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej przy przystanku ZKM „Chylonia Centrum 01”
- zmiana położenia wiaty przystanku ZKM „Chylonia Centrum 01”

Wymagania dodatkowe, parametry i wytyczne dla urządzeń projektowanej sygnalizacji świetlnej:

- w terminie 30 dni od dnia uruchomienia sygnalizacji dokonać sprawdzenia jej działania i ewentualnie dokonać zmian w programie i sterowaniu,
- zastosować latarnie sygnalizacyjne typu LED,

UWAGA: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że zakres prac i ilości podane w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu ostatecznej dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane przez inwestora jako roboty dodatkowe.

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Droga rowerowa zlokalizowana jest na całej swojej długości w województwie pomorskim, w miejscowości Gdynia, w śladzie ul. Morskiej. Ulica Morska od granicy miasta do ul. Śląskiej przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 468. Droga ta przebiega przez dzielnice: Grabówek, Leszczynki, Chylonia i Cisowa. Ulica Morska posiada dwie jezdnie, każda w innym kierunku. Jezdnie posiadają po dwa pasy ruchu, na większości skrzyżowań wydzielone są 3 i więcej pasów ruchu. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki, z wydzielonymi drogami rowerowymi lub ciągami pieszo-rowerowymi. Po ul. Morskiej kursują pojazdy komunikacji miejskiej. Natężenie pojazdów jest bardzo duże, zwłaszcza w godzinach szczytu. Szerokość ciągu pieszego na odcinku podlegającym niniejszemu opracowaniu jest zmienna w zakresie 4-6 metrów.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga rowerowa użytkowana będzie w głównej mierze jako droga tranzytowa na osi Wschód-Zachód, w mniejszym zakresie jako dojazd do ośrodków edukacyjnych, wyznaniowych, zakładów pracy, punktów handlowych i usługowych, instytucji itd. oraz do celów rekreacyjno-sportowych. Znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmianę nawyków komunikacyjnych mieszkańców i zwiększenie poziomu atrakcyjności wykorzystania roweru

jako podstawowego środka transportu osobistego. Będzie również stanowić impuls do rozwoju turystyki rowerowej na terenie miasta Gdyni.

Wybudowana droga rowerowa będzie miała pozytywny wpływ na efekt ekologiczny, poprzez zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz ograniczenie hałasu na terenie miasta Gdyni, dzięki zwiększeniu intensywności ruchu rowerowego względem samochodowego.

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Założono szerokość drogi dla rowerów 2,5 m, w miejscach przewężeń – 2,0 m, a dla szerokości ciągu pieszego 2 m. Całkowita długość drogi rowerowej wyniesie około 1350 metrów. Zlokalizowana zostanie po południowej stronie ulicy Morskiej. Na odcinku około 80 metrów, od skrzyżowania ul. Kcyńskiej do końca zabudowań salonu motocyklowego przewiduje się likwidację pasa zieleni o szerokości około 2.5 m w związku z poszerzeniem ciągu pieszego, aby zachować prawidłowe parametry drogi dla rowerów. Wspomniany wyżej odcinek oddzielić od pasa zieleni i ciągu pieszego ogranicznikiem betonowym o szerokości 10 cm. Początek drogi dla rowerów znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Kcyńską i stanowi ona kontynuację oraz dowiązanie do już istniejącej infrastruktury rowerowej zlokalizowanej na ulicy Morskiej. Na pozostałym odcinku (około 1270 m) z ciągu pieszego o nawierzchni bitumicznej (w ciągu przejazdu przez Obwodnicę Trójmiasta na długości około 40 metrów nawierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej fazowanej) wydzielić przy pomocy oznakowania poziomego oraz pionowego rozdzielną ciąg pieszo-rowerowy. Planuje się w ramach inwestycji wyznaczenie czterech przejazdów rowerowych wraz z niezbędną infrastrukturą. Oznakowanie poziome przejazdów rowerowych wykonać w technologii grubowarstwowej w kolorze białym i czerwonym. W ramach trzech przejazdów rowerowych (przejazd przez Obwodnicę Trójmiasta, przejazd przez ulicę Swarzewską) wykonać dodatkowe maszty sygnalizacji świetlnej. Na odcinku przy przystanku ZKM „Chylonia Centrum 01” planuje się zmianę położenia wiaty przystankowej wraz ze zmianą położenia tablicy systemu dynamicznej informacji pasażerskiej wraz z przesunięciem śladu drogi dla rowerów za wiatę przystankową. Dodatkowo ruch rowerów odseparować od ruchu pieszego w pobliżu przystanku ZKM „Chylonia Centrum 01” barierami U-12a. Zastosować bariery metalowe w kolorze RAL 7012. Łączna długość barier wynosi około 40 m.

Planuje się następujące warstwy nawierzchni drogowej:

L.P	Warstwa	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 8	5
2	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
3	Warstwa stabilizacyjna C 3/4	15

Na trasie projektowanej drogi rowerowej znajdują się **zjazdy do posesji** – ze względu na zapewnienie dojazdu należy je zachować. Konstrukcja zjazdów nawierzchni na zjazdach będzie taka sama jak na pozostałej części drogi.

Odwodnienie nawierzchni jest zapewnione poprzez nadanie spadków poprzecznych jednostronnych.

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnym z przeznaczeniem drogi dla rowerów.

W przypadku zaistnienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem, należy je usunąć na podstawie warunków od dysponenta sieci.

Przejazd rowerowy wraz z sygnalizacją świetlną przez ulicę Swarzewską zaprojektować w sposób umożliwiający wyłączenie wyżej wymienionych robót z postępowania przetargowego i wykonania ich, przy wyrażeniu zgody przez zamawiającego, jako roboty o charakterze dodatkowym.

1.2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotowego zamówienia

Cena oferty powinna zawierać:

- koszty sporządzenia mapy do celów projektowych z ustaleniem granic pasa drogowego oraz ewentualnym wydzieleniem działek zajętych pod pas drogowy, a nie stanowiących własności właściciela drogi,
- koszty związane z wykonaniem projektu budowlano-wykonawczego oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (łącznie z wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami),
- koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową,
- koszty robót przygotowawczych oraz koszty robót tymczasowych,
- koszty obsługi geodezyjnej,

- koszty inwentaryzacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- koszty badań i pomiarów w czasie wykonania i odbioru robót,
- podatek VAT

Przed podpisaniem umowy i wyceną przedmiotu zamówienia zaleca się, aby wykonawca we własnym zakresie zapoznał się z miejscem realizacji zamówienia, celem uzyskania dodatkowych informacji, które mogą być potrzebne do przygotowania oferty oraz do zawarcia umowy i wykonania zamówienia.

Po podpisaniu umowy **Wykonawca** wykona **Projekt Budowlany** oraz uzyska wszelkie niezbędne decyzje administracyjne i wymagane uzgodnienia, które umożliwią realizację przedmiotu zamówienia oraz wystąpi z upoważnienia zarządcy drogi i w jego imieniu do właściwego organu administracji budowlano-architektonicznego z wnioskiem zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę.

Opracowana dokumentacja budowlana powinna obejmować wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji składając się na kompletną dokumentację projektową. **Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca.** Zamawiający udzieli mu w tym celu wszystkich stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, którym służy.

Po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu Wykonawca może przystąpić do realizacji robót budowlanych.

Wykonanie projektu, robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dokumentację projektową należy dostarczyć w 4 egzemplarzach w postaci papierowej i/lub na dowolnym, innym wybranym nośniku danych (pliki w wersji edytowalnej .doc, .dwg oraz pdf).

Opracowany projekt budowlany musi uzyskać pisemne uzgodnienie inwestora w szczególności z:

- Wydziałem Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni,
- Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni,
- Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Gdyni w tym również w zakresie obowiązkowego skutecznego zgłoszenia robót do Wydziału Architektoniczno-Budowlanego,
- Wszystkimi gestorami sieci zlokalizowanych na terenie objętym inwestycją w zakresie dotyczącym ich sieci, w razie konieczności z innymi właścicielami działek na których prowadzone będą roboty.
- Komendantem Miejskim Policji w zakresie projektu organizacji ruchu (pozytywna opinia).

Roboty drogowe będą wykonywane pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego ustanowionego przez Zamawiającego.

Wykonawca powinien zapewnić minimum:

- pięcioletni okres gwarancyjny na roboty budowlane (60 m-cy),
- na wykonaną dokumentację projektową (24 m-ce),
- na oznakowanie poziome cienkowarstwowe zapewnić okres gwarancyjny na czas jednego roku (12 m-cy),
- na oznakowanie grubowarstwowe przejazdów rowerowych zapewnić okres gwarancyjny na czas trzech lat (36 m-cy)

Okres gwarancyjny liczony od daty odbioru końcowego.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór końcowy,
- przeglądy gwarancyjne,
- odbiór pogwarancyjny.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- Przedstawienia zamawiającemu wszelkich deklaracji zgodności, atestów, aprobat technicznych na nowe materiały (niepochodzące z rozbiórki), które zamierza wbudować. Wbudowanie materiałów może nastąpić dopiero po uzyskaniu pisemnej aprobaty wydanej przez inspektora nadzoru inwestorskiego ustanowionego przez Zamawiającego,
- Opracowania i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Wykonania i utrzymania oznakowania w trakcie prowadzenia robót oraz jego rozbiórki po zakończeniu robót,

- Przygotowania rozliczenia końcowego robót wraz z opracowaniem operatu kolaudacyjnego.
- Uzyskania zgody właściwego organu na czasowe zajęcie pasa drogowego oraz opracowania ewentualnej uzupełniającej dokumentacji tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w zakresie wymaganym przez ten organ,

Obowiązkiem jednostki wprowadzającej organizację ruchu jest zawiadomienie miejscowego Zarządu Dróg i Zieleni, organu Zarządzającego Ruchem na drogach znajdujących się w granicach miasta Gdyni oraz właściwego miejscowo Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób taki, by nie wystąpiły żadne uszkodzenia istniejących obiektów, w tym infrastruktury technicznej istniejącej (nadziemnej i podziemnej), zlokalizowanych na terenie placu budowy i jego otoczeniu, poza obiektami które są przewidziane do remontu lub przełożenia. W przypadku wystąpienia uszkodzeń tych obiektów lub infrastruktury, Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń lub odtworzenia tych obiektów lub infrastruktury.

2. Część informacyjna

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 z dnia 2021.12.20)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29)
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 z dnia 2022.08.10)
5. Rozporządzenie Ministra rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458 z dnia 2021.12.29)
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 z dnia 2022.08.12)
7. Ustawa z dnia 14 grudnia 2021r. o odpadach (Dz.U.2022.699 z dnia 2022.03.29)
8. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 z dnia 2021.11.03)
9. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 z dnia 2022.05.11)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 z dnia 2017.04.14)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 z dnia 2019.11.26)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
13. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 z dnia 2021.10.29)
14. Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 z dnia 2021.12.03)
15. Standardy Dostępności Dla Miasta Gdyni”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 10740/13/VI/U z dnia 17 maja 2013 r. Prezydenta Miasta Gdyni,
16. Przy wykonaniu dokumentacji projektowej, należy przyjąć rozwiązania ustalone Zarządzeniem nr 10740/13/VI/U z dnia 17 maja 2013r. Prezydenta Miasta Gdyni – na terenach miejskich, – zgodne z wymogami standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej, tj. opracowania pn. „Aktualizacja i integracja standardów technicznych

- dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem nr 7148/12VI/M z dnia 10 lipca 2012r. Prezydenta Miasta Gdyni z późniejszymi zmianami.
17. Wytyczne i rekomendacje w zakresie standardów budowy infrastruktury rowerowej dla samorządów i zarządców dróg Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (Gdańsk 2019)
 18. Wytyczne Rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim (Gdańsk 2020, wydanie: 1.0)
 19. Aktualizacja i integracja standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Gdańsku, Gdyni i Sopocie (Katowice , Kwiecień 2008r)
 20. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-42-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów (Minister Infrastruktury w dniu 19 września 2022 r. DDP-4.0600.13.2022; Wersja: 01)
 21. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów. (Minister Infrastruktury w dniu 19 września 2022 r. DDP-4.0600.14.2022; Wersja: 01)
 22. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-42-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach. (Minister Infrastruktury w dniu 19 września 2022 r. DDP-4.0600.15.2022; Wersja: 01)
 23. Pomorskie Trasy Rowerowe. Wytyczne do infrastruktury realizowanej w ramach przedsięwzięcia strategicznego województwa pomorskiego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślanej Trasy Rowerowej R9 (Gdańsk, wrzesień 2019r.)
 24. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Katalog przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów (Warszawa, marzec 2019)
 25. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Podręcznik (Warszawa, marzec 2019)
 26. Inne powszechnie obowiązujące przepisy szczegółowe, polskie normy, zasady wiedzy technicznej i wytyczne do nich, itp.

Warunki techniczne, Wytyczne, Plany Orientacyjne do zadania: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Morskiej od ul. Kcyńskiej do ul. Swarzewskiej”

1. Warunki techniczne w zakresie drogowym dla zadania pn. „Nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej na odcinku Obwodnica Trójmiasta – ulica Swarzewska, - projekt dzielnicowy, Chylonia oraz „Nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej na odcinku ulica Kcyńska – Obwodnica Trójmiasta” – projekt dzielnicowy, Cisowa
2. Warunki techniczne w zakresie odwodnienia dla zadania pn. „Nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej na odcinku Obwodnica Trójmiasta – ulica Swarzewska, - projekt dzielnicowy, Chylonia oraz „Nowa ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Morskiej na odcinku ulica Kcyńska – Obwodnica Trójmiasta” – projekt dzielnicowy, Cisowa
3. Warunki techniczne dla budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Morskiej w Gdyni na odcinku pozostającym w zarządzie GDDKiA w obrębie skrzyżowania Obwodnicy Trójmiasta i ul. Morskiej w Gdyni
4. Warunki techniczne dla budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Morskiej w Gdyni na obszarze i w zakresie skrzyżowań z sygnalizacją świetlną
5. Wytyczne dla projektów stałej organizacji ruchu w zakresie branży inżynierii ruchu – sygnalizacji świetlnej na terenie miasta Gdyni
6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń sygnalizacji świetlnej i infrastruktury systemu TRISTAR
7. Plan orientacyjny w skali 1:10000