

Lp.	Podstawa	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		REMONT WBK 153 OSOWIEC				
1		Przejazdy i dojazdy przy magazynie nr 14 w torze obwodowym.				
1	KNP 16 0214-01.01	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z podkładów staroużytecznych drewnianych	m ²	23,088		
2	KNCK-7 0503-d.1 03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych CBP nowych, na podsypce cementowo-piaskowej, 1 kpl płyt CBP / 1 przejazd, płyty środkowe skosowane dwustronnie. Z ustawieniem krawężnika betonowego po stronie dojazdu. Mag 14 = 4 przejazdy +12m krawężnika betonowego 30x15cm ułożonego na płasko przy płycie zewnętrznej od strony dojazdu.	m ²	32,4		
3	KNR 2-31 d.1 1210-04	Przebudowa nawierzchni dojazdów - remont cząstkowy nawierzchni dojazdów do przejazdu z brukowca na podsypce cementowo-piaskowej z zatarciem zaprawą cementową na mokro. Magazyn 14 = 4 dojazdy. Kamień z rozbiórki dojazdu. Szerokość dojazdu = 4m + 8 szt. skosy na połączeniu dojazdu z drogą o wymiarach boków 3x3m = 8 skosów. 2 skosy / 1 przejazd.	m ²	248		
4	KNR 2-31 d.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta pod dojazdy do mag. 14 w gruncie kat. I-IV głębokości do 20 cm	m ²	248		
5	d.1	Zagospodarowanie odpadu z podkładów drewnianych zdjętych z istniejących przejazdów	m ³	3,293		
		Razem: Przejazdy i dojazdy przy magazynie nr 14 w torze obwodowym.				
2		Przejazd przed Rz 221 w obwodnicy.				
6	d.2	Zgospodarowanie odpadu z podkładów drewnianych	m ³	0,267		
7	KNCK-7 0503-d.2 03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych CBP nowych. Do wykonania zabudowa płytami zewnętrznymi 4 szt. Z ustawieniem 6 m krawężnika betonowego 30x15cm. Na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	7,68		
8	KNR 2-31 d.2 0204-05	Nawierzchnia z tłucznią kamiennego nowego lub staroużytecznego, lub z destruktu afaltowego lub betonu kruszonego - warstwa górna z tłucznią - grubość średnia po zagęszczeniu 7 cm. Utwardzenie dojazdu do przejazdu na szer 1,0 m od krawężnika.	m ²	14		
		Razem: Przejazd przed Rz 221 w obwodnicy.				
3		Przejazdy z dojazdami przy mag 1+mag 2				
9	KNCK-7 0503-d.3 03	Budowa przejazdów kolejowych z płyt CBP na długości magazynów 2 x 45m, na podsypce cementowo - piaskowej, płyty skrajne jednostronnie skosowane. Przy mag nr1 + mag 2.	m ²	243		
10	KNR 2-31 d.3 0804-07	Mechaniczne rozebranie nawierzchni dojazdów do przejazdów z brukowca o wysokości 13-17 cm. Od skrajnej szyny do krawędzi jezdni	m ²	266		
11	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta pod nawierzchnię dojazdu z płyt drogowych i skosy z brukowca, na głębokości średniej do 20 cm	m ²	671		
12	KNR 2-01 d.3 0129-06	Układanie nawierzchni dojazdu do przejazdu z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. równej 3 m ² lub ponad 3 m ² - dojazd do przejazdu na podsypce piaskowej grubość do 3 cm. Wykonanie w technologii drogi tymczasowej.	m ²	607,5		
13	KNR 2-31 d.3 0205-04	Nawierzchnia z brukowca. Brukowiec z rozbiórki dojazdów, na podsypce z betonu B15 grubość warstwy do 10 cm z zatarciem szczelin na mokro. Nawierzchnia w skosach trójkątnych przy krawędziach bocznych dojazdów do mag. 1 + mag. 2	m ²	50		
14	KNR 2-31 d.3 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 30 x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Po obu stronach dojazdu za krawędziami bocznymi trójkątów nawierzchni z brukowca.	m	24		
		Razem: Przejazdy z dojazdami przy mag 1+mag 2				
4		Wymiana szyn typ 8 na typ S49/S42 w torze obwodowym.				

Lp.	Podstawa	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
15 d.4	KNP 16 0178-03.01	Wymiana szyn mocowanych śrubami stopowymi w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego. Wymiana szyn typ 8 na szyny typ S49 i S42. Szyny S49 w odcinkach o długości 30 m. SZYNY S49 STAROUŻYTECZNE MATERIAŁ WYKONAWCY o zużyciu przeciętnym max. do 6 mm zużycia pionowego. Szyny S42 MATERIAŁ INWESTORA w 6 odcinkach o łącznej długości 148,4m = 23,7m+25,5m+22,00m+30,5m+23,00m+23,7m. W złączach szyn zastosować łubki płaskie nowe lub staroużyteczne: 6-otworowe kompletne (łubki+śruby łubkowe+podkładki) + łubki 4-otworowe kompletne przejściowe S49/S42 - materiał Wykonawcy. Przekładki podszytowe nowe topolowe lub z tworzywa sztucznego. Pierścienie 2-zwojowe nowe. Tor obwodowy km 3,885 (mag 14 - k. wymiany w 2021 r.) do km 4,458 (mag 10)	m szyny	1 170		
16 d.4	KNP 16 0216-01.02	Wiercenie i rozwiercanie otworów na śruby łubkowe grzechotką w szynie typu średniego i ciężkiego. Dla montażu połączeń łubkowych.	szt.	300		
17 d.4		Upust w cenie z tytułu przejścia przez wykonawcę złomu z szyn typ 8 i złączek połączenia łubkowego typ 8a, Wyliczenie upustu: 36744,74 kg x 1,20 zł/kg = 44 093,69 zł. Razem: Wymiana szyn typ 8 na typ S49/S42 w torze obwodowym.	kg	-36 744,74		
5		Wymiana rozjazdu nr 226 z odcinkami toru nr 13 RZ226 - lokomotywnia.				
18 d.5	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych typu S42 o skosie 1:9 i promieniu 205 m.	kpl.	1		
19 d.5	KNP 16 0156-01.01	Wybieranie bez oczyszczania podsypki ze żwiru lub pospółki w torze zamkniętym. Wybranie zanieczyszczonej podsypki z okienek między podrozjazdnicami i czół na grubości warstwy wybierania do dna podrozjazdnicy.	m ³	17,478		
20 d.5	KNP 16 0229-01.01	Kołkowanie otworów w podrozjazdnicach kołkami pełnymi impregnowanymi, po zdjęciu rozjazdu.	szt.	588		
21 d.5	KNP 16 0188-01.01	Dosycanie emulsją asfaltową podrozjazdnic w powierzchniach górnej i dolnej, bocznych i czowych, z odwróceniem podrozjazdnic góra/dół. Dosycanie dwukrotne.	m ²	213,12		
22 d.5	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 lewy. Bez wymiany podrozjazdnic. Rozjazd staroużyteczny regenerowany z zamknięciem suwakowym typ S49-190-1: 9ss. Wkręty i pierścienie sprężyste dwuzwojowe nowe. Z uzupełnieniem doboru podrozjazdnic typu IB, sosnowych, nasycionych, do ilości wymaganej dla wbudowanego rozjazdu. Podrozjazdnice nowe do uzupełnienia o łącznej długości 21,8m. Łubki 6-otworowe nowe lub staroużyteczne 6 kpl. Wymagane jest założenie nowej karty rozjazdu i wykonanie pomiarów.	rozjaz.	1		
23 d.5	KNR 2-37 0506-03	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z pospółki. Podbicie rozjazdu z zasypaniem okienek i czół rozjazdu.	m ³	15,426		
24 d.5	KNP 16 0178-03.01	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych śrubami stopowymi w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego. Montaż wstawek szynowych S49 dla połączenia rozjazdu z torem prostym i zwrotnym. Łubki sześciotworowe nowe lub staroużyteczne 4 kpl., przekładki podszytowe nowe	m szyny	30		
25 d.5	KNP 16 0191-01.01	Nasuwanie podkładów na oś w torze zwrotnym dla montażu wstawki szynowej S49.	szt.	15		
26 d.5		Upust w cenie z tytułu przejścia przez wykonawcę złomu z rozjazdu zwyczajnego S42. Wyliczenie upustu: 3 217,125 kg x 1,20 zł/kg = 3 860,55 zł. Razem: Wymiana rozjazdu nr 226 z odcinkami toru nr 13 RZ226 - lokomotywnia.	kg	-3 217,125		
6		Przejazdy przy magazynach nr 10, 11, 12, 13				
27 d.6	KNP 16 0214-01.01	Rozebranie przejazdów kolejowych w linii jednotorowej z podkładów drewnianych przy mag. 13, 12, 11, 10.	m ²	41,6		
28 d.6	KNP 16 0214-01.06	Rozebranie przejazdów drogowych w linii jednotorowej z brukowca dla wymiany szyn. Rozebranie nawierzchni brukowej od strony dojazdu, przy szynie na szer. 0,4 m. Przy magazynie nr 10, 11, 12, 13.	m ²	32		
29 d.6	KNP 16 0213-01.06	Zabudowa przejazdów drogowych w linii jednotorowej brukowcem. Po wymianie szyn przy mag. 10, 11, 12, 13.	m ²	32		
30 d.6	KNCK-7 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych CBP zewnętrznych, nowych, na podsypce cementowo-piaskowej, 1 płyta CBP zewnętrzna / 1 przejazd, od strony magazynu po zdjęciu podkładów drewnianych. Bez krawężnika.	m ²	30,72		
31 d.6		Zagospodarowanie odpadu z podkładów drewnianych zdjętych z istniejących przejazdów przy magazynach 13, 12, 11, 10.	m ³	5,696		

Lp.	Podstawa	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		Razem: Przejazdy przy magazynach nr 10, 11, 12, 13				
7		Regulacja przechyłki toru nr 13. Rz225 - Rz226.				
32 d.7	KNP 16 0163- 02.02	Podbijanie toru nr 13 podbijarkami mechanicznymi podsypką miejscową z pospółki, żwiru.	podkł.	160		
		Razem: Regulacja przechyłki toru nr 13. Rz225 - Rz226.				
		Razem: REMONT WBK 153 OSOWIEC				