



WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa fragmentu DW 218 – ul. Kielnieńska na odcinku od obwodnicy S6 do wiaduktu kolejowego na styku Obwodnicy Trójmiasta z Obwodnicą Metropolitalną Etap I**

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie.

Pytanie nr 55

Dotyczy wyniesionego przejścia dla pieszych: wg przekroju konstrukcyjnego podano konstrukcję: płytka 30x30x8 szara gładka na pod. cem.pias. gr. 3 cm i podbudowie zasadniczej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm, natomiast w PW pkt. 3.4.21 przyjęto konstrukcję: kostka bet. 10x20x8 grafitowa niefazowana na pod. cem.-piask. gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z kruszywa C90/3 gr. 25 cm. Proszę o podanie jaką konstrukcję należy przyjąć dla wyniesionych przejść dla pieszych.

Odpowiedź nr 55

Zamawiający informuje, iż wymianę gruntu przewidziano pod wszystkimi chodnikami, ścieżkami rowerowymi wraz z separacją pomiędzy ścieżką i chodnikiem, ciągami pieszo-rowerowymi, separacjami i zabrukami przy drodze serwisowej na głębokości do 30 cm poniżej spodu konstrukcji ww. konstrukcji nawierzchni w ciągu ulicy Kielnieńskiej i Spacerowej (ww. wymiana gruntu jest pomniejszona o rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych oraz zdjęcie warstwy humusu).

Pytanie nr 56

Zwracamy się z prośbą o załączenie dokumentacji w formie edytowalnej (DWG).

Odpowiedź nr 56

Ze względu na wprowadzanie przez Projektanta wszelkich uszczegółowień wynikających z pytań przetargowych Zamawiający informuje, iż udostępni dokumentację w formie edytowalnej (dwg) osobną odpowiedzią w terminie postępowania.

Pytanie nr 58

Proszę o załączenie tabeli robót zielnych dla całej inwestycji. Jest to niezbędne aby podzielić ilości wg etapowania robót. A podstawie załączonych profili, nie ma możliwości wyliczenia robot ziemnych.



Odpowiedź nr 58

Wykonawca ma do dyspozycji przekroje podłużne i przekroje poprzeczne. Szacowana ilość robót ziemnych została określona w przedmiarze branży drogowej. Zamawiający informuje, iż po stronie Wykonawcy leży oszacowanie robót ziemnych dla poszczególnych etapów.

Pytanie nr 59

Proszę o informację w jakim kilometrażu należy przewidzieć wymianę gruntu i na jaką głębokość. Brak danych w załączonej dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź nr 59

Zamawiający informuje, iż wymianę gruntu przewidziano pod wszystkimi chodnikami, ścieżkami rowerowymi wraz z separacją pomiędzy ścieżką i chodnikiem, ciągami pieszo-rowerowymi, separacjami i zabrukami przy drodze serwisowej na głębokości do 30 cm poniżej spodu konstrukcji ww. konstrukcji nawierzchni w ciągu ulicy Kielnieńskiej i Spacerowej (ww. wymiana gruntu jest pomniejszona o rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych oraz zdjęcie warstwy humusu).

Pytanie nr 101

Proszę o uzupełnienie PW o opis i przekroje konstrukcyjne dla nawierzchni:

- strefa rekreacyjna nr I z otoczków
- strefa rekreacyjna nr II z grysu
- wybieg dla psów - powierzchnia piaskowa

Odpowiedź nr 101

Uzupełniony opis PW oraz rysunek z przekrojami konstrukcyjnymi nawierzchni w załączeniu – załącznik nr 4 i 5.

Pytanie nr 103

Na planie sytuacyjnym PW branży drogowej w legendzie znajduje się powierzchnia separacji z otoczków. Brak w przekrojach konstrukcyjnych tej nawierzchni. Proszę o uzupełnienie PW o przekrój konstrukcyjny dla separacji z otoczków.

Odpowiedź nr 103

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 101**.

Pytanie nr 104

Na planie sytuacyjnym PW branży zieleni znajdują się otoczaki o pow. 331 m². Proszę o uzupełnienie projektu o przekrój konstrukcyjny dla tej nawierzchni.

Odpowiedź nr 104

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 101**.



Pytanie nr 112

Czy Zamawiający dysponuje uzgodnieniem z właścicielem posesji obok projektowanego muru oporowego w zakresie czasowego wejścia na teren prywatny (w tym wykonania wykopu).

Odpowiedź nr 112

Projekt nie przewiduje konieczności wejścia na teren działki przyległej do projektowanego muru oporowego, ww. mur zlokalizowany jest ok. 4 m od granicy działki, którą przejmujemy na poczet przebudowywanej drogi.

Pytanie nr 113

Wnosimy o wskazanie wykazu i technologii odtworzenia ogrodzeń posesji – wnosimy o uwzględnienie w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź nr 113

Projekt nie zakłada odtwarzania ogrodzeń, kolidujące ogrodzenia będą wyceniane zgodnie z procedurą dla ZRID. W zakresie robót Wykonawcy będzie korekta wysokościowa bram i furtek w niezbędnym obszarze realizacji.

Pytanie nr 114

Czy istnieje możliwość zastosowania rur osłonowych na wodociągu zabezpieczonych przez antykorozyjną powłokę malarską oraz zabezpieczenie spawów łączących w analogiczny sposób, tj. przez zastosowania ochronnej powłoki malarskiej?

Odpowiedź nr 114

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość zastosowania rur osłonowych stalowych na wodociągu oraz zabezpieczenia spawów łączących na tych rurach, poprzez malowanie antykorozyjną powłoką malarską, o grubości powłoki minimum 150um.

Pytanie nr 116

Czy Inwestor posiada wszystkie aktualne decyzje niezbędne dla wykonania wszystkich sieci uzbrojenia terenu, w tym w szczególności uzgodnienia z wszystkimi gestorami sieci. Jeżeli tak, wnosimy o przekazanie.

Odpowiedź nr 116

Zamawiający informuje, iż wszystkie uzgodnienia, zgodnie z aktualnym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, zostały załączone w Załączniku nr 1 Projektu Architektoniczno-Budowlanego – decyzje, uzgodnienia, opinie oraz protokół z narady koordynacyjnej Referatu Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu (ZUD). W trakcie procedowania jest decyzja ZRID.



Zamawiający informuje również, iż po stronie Wykonawcy leży aktualizowanie własnym staraniem na bieżąco niezbędnych uzgodnień, w tym docelowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 119

Wnosimy o wskazanie konkretnego miejsca odwozu materiału zakwalifikowanego jako przydatny i przeznaczonego do przekazania Zamawiającemu. W jaki sposób materiał ten ma zostać zabezpieczony? Czy Zamawiający/Użytkownik posiada odpowiednie dokumenty pozwalające na przyjęcie odpadów?

Odpowiedź nr 119

Materiał zakwalifikowany do przekazania należy zawieźć na wskazane przez Zarządcę drogi (GZDiZ) miejsce w obrębie Gminy Miasta Gdańska.

Zamawiający nie posiada uprawnień/decyzji do prowadzenia gospodarki odpadami, w tym ich gromadzenia. Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania materiałów z rozbiórek we własnym zakresie.

Pytanie nr 120

Uzgodnienie nr U_TMPL/ROG/2020/20/04 straciło swą ważność. Prosimy o przekazanie aktualnego uzgodnienia z operatorem T-Mobile.

Odpowiedź nr 120

Uzgodnienie T-Mobile nr U_TMPL/ROG/2020/20/04 jest bezterminowe.

Pytanie nr 121

Prosimy o przekazanie uzgodnienia projektu z operatorem EXATEL.

Odpowiedź nr 121

W trakcie uzyskiwania. Zamawiający dostarczy uzgodnienie wybranemu w drodze przetargowej Wykonawcy.

Pytanie nr 133

§1 Umowy – wnosimy o korektę zapisów w celu wyeliminowania niejasności co jest „Etapem I”.

Zgodnie z projektem Umowy:

„Przebudowa fragmentu DW 218 – ul. Kielnieńska na odcinku od obwodnicy S6 do wiaduktu kolejowego na styku Obwodnicy Trójmiasta z Obwodnicą Metropolitalną Etap I w tym:

1) I przedmiot odbioru (Etap 1) – wykonanie odcinka ul. Kielnieńskiej od km 0+447,49 do km 1+419,77 wraz z rondem ulic Kielnieńska/Spacerowa/Nowa Kozioroźca, wraz z odcinkiem ulicy Wodnika oraz ulicy Spacerowej, ulica Nowa Kozioroźca;

2) II przedmiot odbioru (Etap 2) – wykonanie odcinka ul. Kielnieńskiej od km 0+000,00 do km 0+447,49, od km 1+419,77 do km 1+972,61 oraz ulic Galaktycznej i Feniksa. „



Zgodnie z powyższym, ETAP I jest zdefiniowany dwukrotnie i opisany na przemian cyfrą rzymską i arabską.

Odpowiedź nr 133

Zamawiający podtrzymuje przedmiotowe zapisy.

Pytanie nr 186

Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź nr 186

Tak, dopuszcza pod warunkiem akceptacji przez Inżyniera.

Pytanie nr 187

Prosimy o potwierdzenie, że materiał pozyskany na budowie z rozbiórki oraz robót ziemnych, a nie użyty do ponownego wbudowania będzie własnością Wykonawcy.

Odpowiedź nr 187

Zamawiający potwierdza, z wyłączeniem materiałów określonych w dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 188

Czy zamawiający przewidział konieczność uzyskania decyzji na przetwarzanie odpadów w związku ze zobowiązaniem wykonawcy do przekazania odpadów na plac Zamawiającego?

Odpowiedź nr 188

Zamawiający nie przyjmuje żadnych odpadów. Wykonawca musi uwzględnić koszt wywozu, utylizacji w cenie ofertowej.

Pytanie nr 189

Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie podstawy prawnej, na podstawie której miał by przekazać Zamawiającemu materiały z rozbiórki.

Odpowiedź nr 189

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 188**.

Pytanie nr 190

Wykonawca zwraca się z prośbą o określenie przez Zamawiającego miejsca, w które należałoby transportować materiał nadający się do ponownego wbudowania, po przeprowadzeniu kwalifikacji przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 190

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 119**



Pytanie nr 191

Prosimy o informacje dot. uzupełniania ściółki z otoczków w ogrodach deszczowych - Pielęgnacja Ogrodów Deszczowych. Jaką głębokość uzupełnienia należy przyjąć w kosztorysie ofertowym ?

Odpowiedź nr 191

Głębokość uzupełniania w okresie gwarancji w miarę potrzeb – tak by zapewnić odpowiednią grubość ściółki.

Pytanie nr 192

W jakiej pozycji kosztorysowej należy skalkulować koszt odtworzenia nawierzchni ulic Galaktycznej i Feniksa niezbędnych dla przebudowy kolektora KD zgodnie z OPZ?

Odpowiedź nr 192

Odtworzenie nawierzchni ulic Galaktycznej i Feniksa należy skalkulować w pozycji przedmiarowej 5.6.1. przedmiaru branży drogowej.

Pytanie nr 193

Na jakiej podstawie Wykonawca ma kierować projekty pomocnicze do zatwierdzenia przez Projektanta? Wnosimy o przedłożenie do wglądu umowy na nadzór autorski.

Odpowiedź nr 193

Zamawiający informuje, iż Wykonawca ma kierować do Zamawiającego projekty pomocnicze do zatwierdzenia przez Projektanta.

Pytanie nr 194

W punkcie 4.47 OPZ jest mowa o opracowaniu projektu technologii m.in. dla pali CFA. Wnosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji i ilości pali CFA, które Wykonawca winien skalkulować w swojej Ofercie.

Odpowiedź nr 194

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisem w pkt. 4.47. OPZ dobór technologii realizacji robót przyjmuje Wykonawca. Koszty z tym związane Wykonawca powinien ująć w ofercie.

Pytanie nr 195

Czy Zamawiający dopuszcza dokonanie ważenia materiału z rozbiórki przed przekazaniem w miejscu innym, niż wskazany w OPZ? Droga transportu z miejsca rozbiórki do ulicy Benzynowej, przez Gdańsk Brzeźno oznacza zbędne utrudnienia dla ruchu mieszkańców poprzez wprowadzanie ruchu ciężkiego do miasta oraz wydatnie przyczyni się do zwiększenia śladu węglowego. Wnosimy o zmianę OPZ pod kątem optymalizacji kosztów związanych z zagospodarowaniem odpadów.



Odpowiedź nr 195

Zgodnie z pkt. 4.68 OPZ Zamawiający nie przewiduje innego miejsca ważenia.

Pytanie nr 196

Zgodnie z OPZ Wykonawca winien skalkulować koszty zajęcia pasa drogowego. Jaka jest stawka za zajęcie pasa drogowego (za 1m²), którą Wykonawca powinien uwzględnić?

Odpowiedź nr 196

Zamawiający informuje, że Wykonawca wyłoniony w procedurze przetargowej będzie ponosił koszty z tytułu zajęcia pasa drogowego, cennik jest umieszczony na stronie GZDiZ <https://gzdiz.gda.pl/zalatw-sprawezezwolenie-na-zajecie-pasa-drogowego-w-celu-prowadzenia-robot,a,3147>.

W przypadku wykonania robót związanych z potrzebami zarządzania drogami (m.in. budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg), ruchu drogowego lub obsługi użytkowników ruchu drogowego lub obsługi użytkowników ruchu, opłaty za zajęcie pasa drogowego nie są pobierane. W przypadku prowadzenia w pasie drogowym robót budowlanych innych niż wymienione powyżej, jednak finansowanych lub współfinansowanych ze środków budżetu jednostki samorządu terytorialnego lub państwa, stawki opłat, o których mowa w Uchwale Nr XLVIII/1193/22 Rady Miasta Gdańska z dnia 31.03.2022 r. ulegają zmniejszeniu o 80 %.

Pytanie nr 197

Po czyjej stronie będzie koszt wybudowania wjazdu nieujętego w projekcie a zgłoszonego przez właściciela posesji w trakcie trwania inwestycji i wszelkich innych robót, które będą konieczne do zrealizowania tego wjazdu (np. przesunięcia zaprojektowanego słupa oświetleniowego, zmiany lokalizacji miejsc parkingowych, przesunięcia zaprojektowanych nasadzeń, zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych, wyspy itp.)?

Odpowiedź nr 197

Zamawiający informuje, iż każdy przypadek będzie analizował indywidualnie, biorąc pod uwagę dane okoliczności, postanowienia Umowy, SWZ i OPZ.

Pytanie nr 198

Czy w zakres nadzoru autorskiego wchodzi również rozwiązanie kolizji (np. wykonanie projektu zamiennego)?

Odpowiedź nr 198

Zamawiający informuje, iż każdy przypadek będzie analizował indywidualnie, biorąc pod uwagę dane okoliczności, postanowienia Umowy, SWZ i OPZ.

Pytanie nr 199

Dotyczy wyjaśnień i zmiany treści SWZ z dnia. 20.06 pytanie nr 86.

W pytaniu jak i odpowiedzi pominięta została część:



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

1. Proszę o deprecyzowanie wymaganego sposobu blokowania dla kształtek kielichowych: system podwójnego kielicha z rygłem lub pierścieniem, czy uszczelka z zębami. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź nr 199

Patrz odpowiedź na **pytanie nr 85**.

Pytanie nr 200

Proszę o potwierdzenie, że żeliwo drogowe (włazy i kratki ściekowe) mają mieć wysokość $h=150$ mm

Odpowiedź nr 200

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 201

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, w którym momencie powstaje obowiązek uiszczenia opłaty za zajęcie pasa drogowego, a w którym momencie się kończy? Przykładowo czy początkiem jest dzień przekazania terenu budowy, czy dzień wskazany w umowie z ZDiZ, a końcem jest data zakończenia robót na danym odcinku, czy np. uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie?

Odpowiedź nr 201

Zamawiający informuje, że moment konieczności uiszczenia opłaty rozpoczyna się z dniem wydania decyzji na zajęcie pasa drogowego, natomiast zakończenie uiszczenia opłaty dokonuje się w dniu podpisania protokołu zdania (przekazania) pasa drogowego.

Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 09-08-2022

Załącznik:

4. Opis Projektu Wykonawczego branży drogowej
5. Rysunek z przekrojami konstrukcyjnymi nawierzchni