

Bydgoszcz, dnia 26 maja 2020 r.

WYJAŚNIENIA

Dotyczy: *postępowania o zamówienie publiczne sprawa nr 02/Sam/U/20*

W dniu 25.05.2020 r. do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące treści SIWZ, na które udziela się następującej odpowiedzi:

PYTANIE:

Szanowni Państwo, Zwracam się z prośbą o wyjaśnienia dotyczące wypełnienia formularza ofertowego, w zakresie części IV, będącego załącznikiem nr 2 do SIWZ. Zamawiający żąda przedstawienia kosztów wynikających z prac dodatkowych tj. napraw wynikowych i wymian na nowe: silnika, skrzyni biegów oraz sprzęgła powołując się na pkt. II WET dotyczący pojazdów zawartych w częściach I-III. W WET dotyczącym części IV postępowania, Zamawiający jasno określił co w powyższych zespołach i podzespołach ma być wykonane w ramach usługi remontu. Przykładem takim może być np. naprawa wynikowa lub wymiana na nowe sprzęgła głównego. Zamawiający określa w WET, że tarcza sprzęgła podlega obligatoryjnej wymianie na nową. Czy w takim przypadku Wykonawcy będzie przysługiwać dodatkowa zapłata (jako prace dodatkowe) za czynności wykonywane w ramach SIWZ, czy wymiana ta ma być wykonana w ramach ceny bazowej? W przypadku części I-III sytuacja jest jasna, gdyż podzespoły, będące przedmiotem tego zapytania, podlegają weryfikacji i w przypadku stwierdzenia niesprawności naprawie wynikowej bądź wymianę na nowe za ceny określone w formularzu ofertowym. W związku z powyższym, oferent wypełniając ofertę w zakresie części IV, wypełnia ją na prace dodatkowe wyszczególnione w WET dotyczącym części I-III. Waga prac dodatkowych przy ocenianiu ofert ma aż 30%, więc proszę o wyjaśnienie powyższego.

ODPOWIEDZ:

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843)

Wyjaśnia, że:

1. W Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (WET) dotyczących IV części zamówienia opisano dokładnie w punktach 5.1 oraz 5.2 WET co podlega naprawom obligatoryjnym w zakresie sprzęgła. Jako prace dodatkowe należy rozumieć wszystkie inne czynności naprawcze i wymiany elementów wychodzące poza zakres opisany w WET. W związku z powyższym wymiana sprzęgła ma być wykonana w ramach ceny bazowej.

2. Załączone do SIWZ Wymagania Eksploatacyjno-Techniczne (*WET*), opracowane przez Szefostwo Służby Czołgowo – Samochodowej IWsp SZ zawierające wszystkie warunki, jakie postawił Zamawiający Wykonawcom w Ogłoszeniu i SIWZ na wykonanie przedmiotowej usługi, zamieszczone zostały na stronie internetowej zamawiającego w dniu 24.04.2020 roku.
3. W związku z tym, iż nie zostały wprowadzone żadne zmiany do SIWZ i ogłoszenia termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

mgr inż. Agnieszka PIÓRKOWSKA

