



Gmina Nur

INWESTOR		Wójt Gminy Nur ul. Drohiczyńska 2 07-322 Nur	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROEPSIL Sp. z o.o. Aleja Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa tel. 790 364 366	
TYTUŁ PROJEKTU		Przebudowa drogi gminnej Nr 260522W w miejscowości Kałęczyn	
STADIUM PROJEKTU		Materiały do zgłoszenia robót budowlanych.	
BRANŻA		Drogowa	
KATEGORIA OBIEKTU		XXV – drogi	
ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW DZIAŁKI EWIDENCYJNE		<u>49 obreńb 0007 Kałęczyn; 276, 456 obreńb 0026 Opatowina</u>	
AUTOR OPRACOWANIA			
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Sobieski	MAZ/0704/PBD/23 spec. inż. drogowa	

**Warszawa maj 2024 r.**

# **Spis zawartości**

## **Część 1. Formalno - prawna**

- 1) Podstawa prawna**

## **Część 2. Opis techniczny**

- 1) MATERIAŁY WYJŚCIOWE**
- 2) INWESTOR**
- 3) JEDNOSTKA PROJEKTOWA**
- 4) CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**
- 5) URZĄDZENIA OBCE**
- 6) PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**
  - 6.1 Projektowana droga w planie**
  - 6.2 Profil podłużny**
  - 6.3 Przekrój normalny**
  - 6.4 Konstrukcja**
  - 6.5 Odwodnienie**
  - 6.6 Roboty ziemne i rozbiórkowe.**
- 7) WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT**
- 8) WYMAGANIA MATERIAŁOWE**
- 9) ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT**
- 10) ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI**
- 11) UWAGI KOŃCOWE**
- 12) OBSZAR ODDZIAŁYWNIA INWESTYCJI**
- 13) UKŁAD SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**
- 14) ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

## **Część 3. Rysunki**

- 1. Plan orientacyjny skala 1:25 000**
- 2. PZT skala 1:500**
- 3. Przekroje normalne skala 1:50**

## **Część 1. Formalna - prawna**

## 1) PODSTAWA PRAWNA

Opracowanie niniejsze wykonane zostało zgodnie z umową zawartą pomiędzy Zamawiającym dokumentację: Gminą Nur ul. Drohiczyńska 2, 07-322 Nura biurem projektowym PROEPSIL SP. Z O.O. Aleja Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa.

Przy opracowaniu niniejszego projektu korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.).
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
- [4]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz U. 2001 nr 115 poz. 1229 z późn. zm.).
- [5]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 717 z późn. zm.)
- [6]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z późn. zm.)
- [7]. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 880 z późn. zm.).
- [8]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 nr 137 poz. 984).
- [9]. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zm.).
- [10]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397).
- [13].PN-S-02205:1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [14].PN-B-11112:1996/Az1:1996. Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych (zmiana Az1).
- [15]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych (Warszawa 1979 i 82).
- [16]. Mapa zasadnicza, pomiary w terenie.

Zgodnie z artykułem 29 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.) niniejsze przedsięwzięcie budowlane nie wymaga pozwolenia na budowę.

## OŚWIADCZENIE

na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane  
(tekst jednolity Dz.U.2020 poz. 1333 ze zm.)

Oświadczam  
że materiały do zgłoszenia

### **„Przebudowa drogi gminnej Nr 260522W w miejscowości Kałęczyn”**

Zostały wykonane zgodnie z wymaganymi ustawami, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **Projektant:**

**mgr inż. Paweł Sobieski**

upr. bud. Nr MAZ/0704/PBD/23

do projektowania w specjalności

inżynierskiej drogowej bez ograniczeń .....

(podpis i pieczęć)



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 371/23 /D

Warszawa, 20 grudnia 2023 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Paweł Sobieski**  
**ur. dnia 11 maja 1983 roku w m. Różan**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0704/PBD/23**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
  - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Iłona Łącka

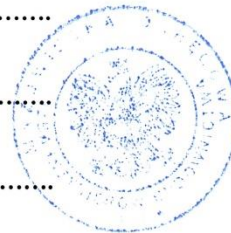
.....

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

.....

dr inż. Jerzy Idzikowski

.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDL-9CT-SKN-LN4 \*

Pan Paweł Sobieski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/0033/24  
adres zamieszkania ul. Zbożowa 37, 15-546 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-04 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **Część 2. Opis techniczny**

## **1) PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej Nr 260522W w miejscowości Kałużyn.

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego poprzez poprawę geometrii i stanu nawierzchni poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30.ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Prawo budowlane), a mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zbytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzania, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

## **2) INWESTOR**

Wójt Gminy Nur  
ul. Drohiczyńska 2  
07-322 Nur

## **3) JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

PROEPSIL Sp. z o.o.  
ul. Aleja Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa

## **4) CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga gminna stanowiąca dojazd do posesji oraz pól uprawnych. Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o szerokości ok 4.0 m. Woda odprowadzana na tereny zielone znajdujące się w granicach istniejącego pasa drogowego. Wyjazdy o nawierzchni żwirowej. Ruch pieszy i rowerowy, i kołowy prowadzony na całej szerokości pasa drogowego bez wydzielenia stref ruchu.

## **5) UBROJENIE TERENU**

W koronie drogi występuje:

- Przewód telekomunikacyjny przechodzący poprzecznie pod drogą zostanie zabezpieczony rurą dwudzielną HDPE Ø 110. Taki sposób zabezpieczenia nie ingeruje w integralność przewodu telekomunikacyjnego.
- Sieć wodociągowa oraz przyłącza wodociągowe – hydranty kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną zamienione na podziemne.

- Napowietrzna linia niskiego napięcia.

Urządzenie infrastruktury technicznej nie kolidują z zakresem przebudowy drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca przeprowadzi ręczne przekopy sprawdzające. W przypadku odkrycie urządzeń podziemnych nie naniesionych na PZT Wykonawca przerwie roboty i zgłosi powyższy fakt Inspektorowi nadzoru inwestorskiego oraz Inwestorowi.

## **6) PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**

### **6.1 Projektowana droga w planie**

Zostanie wykonana nowa nawierzchnia asfaltowa z poboczami.

Parametry geometryczne przedstawiono na planie zagospodarowaniu terenu rys. nr 2.1 – 2.2.

- Przebudowywany odcinek km 0+000 do km 1+351.00
- Obciążenie – 11,5 t/oś.
- Prędkość projektowana 30 km/h
- Spadki poprzeczne 2% daszkowe.
- Spadki podłużne dostosowane do wjazdów na posesje.
- Kategoria ruchu – KR 1
- Jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m,
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa – szerokość zgodnie z PZT.
- Pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym szer. 0,75 m.

### **6.2 Profil podłużny**

Niweleta jezdni zostanie wyrównana i dostosowana do wjazdów na posesje.

### **6.3 Konstrukcja**

Konstrukcja jezdni :

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm.
- Warstwa wyrównawcza AC16W 50/70 gr.5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm gr. 15 cm,

- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem 2,5-5 Mpa wymieszana z pozyskanym destruktem z nawierzchni asfaltowej gr. 20 cm.

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm.
- Warstwa wyrównawcza AC16W 50/70 gr.5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem 2,5-5 Mpa wymieszana z pozyskanym destruktem z nawierzchni asfaltowej gr. 20 cm.

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:

- Warstwa z kruszywa łamanego C50/30 gr. 15 cm
- Istniejące warstwy konstrukcyjne stabilizowane mechanicznie.

Pobocza:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego C 50/30 o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5 mm, gr. 9cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 50/30 o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm gr. 15 cm,
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem 2,5-5 Mpa wymieszana z pozyskanym destruktem z nawierzchni asfaltowej gr. 20 cm.

## **Odwodnienie**

Odwodnienie drogi odbywało będzie się poprzez odprowadzenie wody spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów przydrożnych znajdujących się w granicach pasa drogowego.

## **6.4 Roboty ziemne i rozbiórkowe.**

Roboty rozbiórkowe:

- Frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i wbudowanie destruktu w warstwę górną podbudowy z kruszywa łamanego.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni, wjazdów, chodników i poboczy należy wykonać zgodnie z normą PN-B-10736 „Roboty ziemne. Przewiduje się wykonać wykopów mechanicznie – 99 %. Przekopy kontrolne ręczne – 1 %.

## **7) WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT**

Prace pomiarowe będą wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Za powstałe ewentualne szkody na mieniu zdrowiu i życiu osób postronnych odpowiedzialność prawną i materialną ponosi Wykonawca robót. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W miesiącach letnich praca zmianowa winna wynosić minimum 8 godzin. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

W czasie wykonywania prac musi być zapewniony dostęp mieszkańców do drogi publicznej.

## **8) WYMAGANIA MATERIAŁOWE**

- Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane oraz są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Materiały do nawierzchni dróg klasy D.
- Kruszywo łamane C 50/30 o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm.
- Kruszywo naturalne o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5mm.
- Baton asfaltowy AC 11S 50/70 (KR 2).
- Beton asfaltowy AC 16W 50/70 (KR-2).
- Znaki pionowe.
- Rury przepustowe PP lub PHED Ø400mm
- Ścianki przepustowe czołowe betonowe prefabrykowane Ø400mm.

## **9) ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT**

Według odrębnego opracowania projektu czasowej organizacji ruchu które opracuje zaopiniuje i zatwierdzi Wykonawca robót.

Wykonawca ponosi koszt wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu.

## **10) ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI**

Projekty robót budowlanych objętych przedmiotowym zgłoszeniem spełniają wymagania przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1996 r.) z późniejszymi zmianami w tym są zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi oraz z obowiązującymi polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej.

## **11) UWAGI KOŃCOWE**

Wykonawca robót powinien opracować szczegółowy harmonogram i projekt technologii i organizacji robót w oparciu o przyjęte założenia i warunki podane w niniejszym opracowaniu oraz Szczegółowej Specyfikacji Technologicznej. Wszelkie zmiany i odstępstwa od wymagań określonych w opisie technicznym, rysunkach technicznych lub Szczegółowej Specyfikacji Technologicznej, wymagają zgody Inwestora i akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Sporządzony kosztorys do w/w przebudowy stanowi dla wykonawcy formę pomocniczą. Wykonawca zobowiązany jest do wizji lokalnej w terenie oraz zapoznania się z dokumentacją przetargową. Celem oszacowania kwoty ryczałtowej wykonania zamówienia.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na nie zinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i poinformować Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Inwestora oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania inwestycji do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.

Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem / lub inne równoważne o niegorszych parametrach/. Podanie konkretnych nazw materiałów stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

## **12) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Na zagospodarowaniu terenu został określony obszar oddziaływania inwestycji projektowanych rozwiązań przebudowy drogi. W całości mieści się na działkach inwestora

- 49 obręb Kałęczyn.

### **13)UKŁAD SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**

Projekt został opracowany na podkładzie sytuacyjno - wysokościowym. Położenie inwestycji w planie określono we współrzędnych prostokątnych wyznaczonych w układzie geodezyjnym. Sytuacyjnie obiekt należy wytyczyć w oparciu o współrzędne geodezyjne podane w części rysunkowej. Wysokościowo przebudowywano drogę dowiązano do niwelacji państwowej.

### **14)ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

Projektowana przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania będą posiadać stosowne atesty lub certyfikaty zgodności z Polską Normą, a tym samym są dopuszczone do stosowania przez Państwowy Instytut Higieny.

Odpady powstające przy robotach rozbiórkowych, nie nadające się do powtórnego wykorzystania i Wykonawca we własnym zakresie zutylizuje lub zagospodaruje.

Odpady budowlane pochodzące z rozbiórki nadające się do wbudowania na miejscu po wykonaniu odpowiednich badań i sprawdzeń można wbudować ponownie. np. destrukty, żwiry, piaski, pospółki, itp.

***Projektant:***

## **Część 3. Rysunkowa**