



279/23

W-1.43.2.244.2023...⁴ SB
Dot. 279/23

Warszawa, dnia ...⁰⁵01.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdwr>

dotyczy postępowania na:

- „Remont drogi wojewódzkiej nr 544 Przasnysz - Ostrołęka odcinki:
- od km 140+700 do km 141+243 Amelin - Niesułowo (L=0,543 km),
- od km 143+000 do km 147+800 Ruzieck - Zabiele Wielkie (L=4,800 km),
- od km 149+200 do km 151+300 Zabiele Wielkie - Grabnik (L=2,100 km).
Suma L=7,443 km.” – nr postępowania 279/23**

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, ust. 7** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

Pytanie 1

W SST jest podany geokompozyt o wytrzymałości 150/150 kN/m - nie ma tego geokompozytu na rynku. Proszę o informację czy zamiennie można zastosować geokompozyt złożony z geosiatki z włókien szklanych + geowłóknina PP o wytrzymałości 100/100 kN/m lub geosiatkę kompozytową z włókien szklanych + emulsja polimeroasfaltowa o wytrzymałości 120/120 kN/m ? Takie materiały są dostępne na rynku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie geokompozytu o wytrzymałości 100/100 kN/m. Pozostałe parametry zawarte w ST nie zmieniają się.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geokompozytu z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geokompozytami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Geokompozyt z kordu stalowego stosowany w warstwach asfaltowych nawierzchni w sposób istotny wpływa na zwiększenie trwałości zmęczeniowej co udowodniły badania niezależnych instytucji badawczych – np. BRRC.

Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, potwierdziły, że proponowany przez nas materiał zabezpiecza i wzmacnia skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniami niż geokompozyty syntetyczne. Geokompozyt z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego dokumentem odniesienia dla geokompozytu z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381:2010 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.

W związku z powyższym geokompozyt z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny do zastosowania na ww. zadaniu oraz że to na Wykonawcy spoczywa udzielenie gwarancji na wykonane roboty budowlane. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału. Jednocześnie informujemy, że materiał opisany w specyfikacji D.05.03.26a dla ww. zadania jednoznacznie wskazuje na produkt konkretnego producenta, który nie ma zamienników na rynku drogowym, przez co bezpośrednio godzi w warunki konkurencyjne nie dając możliwości Wykonawcy zastosowania materiałów zamiennych.



279/23

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiału spełniającego wszystkie wymagania stawiane w ST. Dodatkowo w wyniku poprzedniego zapytania obniżono wymagania wytrzymałościowe materiału do parametru 100/100 km/m oraz dopuszczono zastosowanie geokompozytu w skład, którego wchodzi georuszt wykonany z: włókien szklanych, włókien węglowych, włókien poliestrowych, polipropylenu oraz stali.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczy wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Oblekowski

Załączniki do pytania nr 2:

1. Fortifix - sst - C2 - zabezpieczenie - geokompozyt.pdf
2. karta techniczna - 2-C.pdf