**Załącznik nr 1**

**Charakterystyka przedmiotu zamówienia**

**I Parametry techniczne fabrycznie nowego osprzętu do zimowego utrzymania dróg:**

**Osprzęt do zimowego utrzymania musi być kompletne, wolne od wad fizycznych (konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych), technicznych oraz prawnych, nie mogą być prototypami lub urządzeniami robionymi na potrzeby tego zamówienia
i muszą spełniać poniższe wymagania, przy czym Zamawiający dopuszcza złożenie oferty z wyposażeniem lepszym od wymagań minimalnych.**

1. Minimalne parametry i wymagania techniczne dla posypywarko - solarki:

1.1.    Posypywarko-solarka fabrycznie nowa rok produkcji 2021,
1.2.    Posypywarko-solarka z hydraulicznie napędzanym przenośnikiem taśmowym,
1.3.    Skrzynia ładunkowa o pojemności minimum 5 m³ wykonana ze stali z dwustronnym zabezpieczeniem antykorozyjnym - lakierowana proszkowo lub natryskowo
w technologii lakierowania C5 zgodnie z normą PN-EN ISO 12944-5 „lub równoważne”, 2 warstwy lakierowania, grubość min. 200μ,
1.4.    Skrzynia wyposażona w sito, obciążnik materiałów sypkich oraz plandekę,
1.5.    Hydraulicznie napędzany przenośnik taśmowy i talerz rozrzutnika,
1.6.    Rynna zsypowa i talerz rozrzutnika ze stali kwasoodpornej,
1.7.    Drabina ze stali nierdzewnej,

1.8 Rama do załadunku posypywarki na pojazd z urządzeniem hakowym, wysokość haka ok.1200 mm
1.9.    Sterowanie pracą piaskarko-solarki z kabiny kierowcy w zakresie: załącz, wyłącz, regulacja, gęstości oraz szerokości sypania,
1.10.    Oświetlenie robocze i ostrzegawcze zgodnie z obowiązującymi przepisami,
1.11.    Napęd posypywarko-solarki od przystawki samochodu,
1.12.    Asymetria,
1.13.    Zawory regulacyjne umożliwiające sterowanie ręczne posypywarką,
1.14.    Układ sterowania umożliwiający utrzymanie zadanych parametrów posypywania bez względu na prędkość jazdy - układ sterowania posypywarki ma być podłączony do tachografu samochodu,
1.15.    Zakres regulacji szerokości posypywania minimum od 2 do 10m, ze zmianą co 1m,
1.16.    Układ solankowy z bocznymi zbiornikami dla pojemności minimum 1700 litrów,
1.17.    Pulpit sterujący w kabinie pojazdu mocowany w uchwycie pojazdu,

1.18.    Sygnał informujący na pulpicie sterujący o braku materiału sypkiego,
1.19.    Gniazdo rozłączne między kabiną pojazdu a posypywarką,

1.20.    Kolor pomarańczowy.

2.    Minimalne parametry i wymagania techniczne dla pługa czołowego z odkładnicą:

2.1.    Pług czołowy z odkładnicą fabrycznie nowy rok produkcji 2021,
2.2.    Szerokość robocza – minimum 3000mm, maksimum 3400mm,
2.3.    Minimalna szerokość pługa podczas pracy przy kącie 30 stopni: 2500 mm - 2900 mm
2.4.    Minimalna wysokość pługa: 1000 mm, maksymalna: 1180 mm, licząc od dołu lemiesza zgarniającego do górnej krawędzi odkładnicy,
2.5.    Waga kompletnego pługa minimum 490 kg,
2.6.    Konstrukcja pługa metalowa, zabezpieczona antykorozyjnie,
2.7.    Odkładnica wykonana z tworzywa sztucznego,

2.8. Listwy zgarniające,
2.9.    System zabezpieczający pług przed najechaniem na przeszkodę,
2.10.    Agregat hydrauliczny zasilany napięciem 24 VDC z nośnika,
2.11.    Sterowanie niżej wymienionymi funkcjami pługa z pulpitu sterowniczego umieszczonego
w kabinie kierowcy:
- podnoszenie/opuszczanie i opuszczanie z dociskiem
- skręt prawo-lewo
- pozycja „pływająca” pozwalająca dostosowanie się pługa do profilu jezdni
2.12.     Urządzenie wyposażone w podpory magazynowe.

**2. Gwarancja i serwis:**

1. Wykonawca zapewnia udzielenie gwarancji osprzęt zimowy na okres minimum **24 miesiące** licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia.
2. W okresie trwania gwarancji Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z naprawą przedmiotu zamówienia, tj. koszty robocizny, w ramach udzielonej gwarancji, także te związane z dojazdem mechaników do usunięcia awarii lub transportem przedmiotu zamówienia do autoryzowanego punktu serwisowego i z powrotem do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.
3. Wykonawca w ramach złożonej oferty gwarantuje reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu **24 godzin** (dni robocze – od poniedziałku do piątku) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu.
4. Wykonawca podejmie naprawę w ciągu maksymalnie **48 godzin** (dni robocze – od poniedziałku do piątku) od momentu zgłoszenia awarii. W przypadku zaistnienia awarii wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pracy osprzętu dłuższego niż **kolejne 72 godziny** (dni robocze – od poniedziałku do piątku), licząc od momentu podjęcia naprawy, Wykonawca dostarczy na swój koszt (w okresie trwania gwarancji) sprawny technicznie osprzęt zastępczy o parametrach nie gorszych od osprzętu będącego w naprawie. W przypadku nie dostarczenia osprzętu, o którym mowa powyżej, Zamawiający ma prawo do wynajęcia osprzętu zastępczego tej samej klasy (na czas trwania naprawy) na koszt Wykonawcy, po uprzednim zawiadomieniu go drogą elektroniczną.
5. Okres niesprawności osprzętu od dnia zgłoszenia awarii do dnia przywrócenia do pełnej funkcjonalności powoduje przedłużenie, o ten okres, czas trwania gwarancji.

 **3. Pozostałe wymagania:**

1. Wykonawca gwarantuje, że osprzęt zimowy, będące przedmiotem zamówienia są wolne od wad fizycznych (konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych), technicznych i prawnych.
2. Załadunek, rozładunek oraz transport i ubezpieczenie dostawy przedmiotu zamówienia do siedziby Zamawiającego należy do obowiązków Wykonawcy i będzie realizowany na jego koszt w ramach zaoferowanej ceny.
3. Wykonawca musi uwzględnić w cenie oferty koszty niezbędne dla prawidłowego
i pełnego wykonania zamówienia oraz wszelkie opłaty i podatki wynikające
z obowiązujących przepisów.
4. Wykonawca zamówienia na dostawę osprzętu do zimowego utrzymania dróg w dniu dostawy nieodpłatnie zamontuje osprzęt zimowy na wskazanych przez Zamawiającego pojazdach, uruchomi i sprawdzi poprawność działania.
5. W cenę nie należy wliczać ubezpieczenia przedmiotu zamówienia.
6. W dniu protokolarnego odbioru przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia kompletu następujących dokumentów (w języku polskim):
- kompletną dokumentację techniczną określającą markę, parametry techniczne oraz wykaz wyposażenia osprzętu do zimowego utrzymania dróg;
- instrukcje obsługi i konserwacji w języku polskim dla posypywarko-solarek, - katalog części zamiennych oraz kart gwarancyjnych, - zgody na piśmie na montaż urządzeń do monitorowania pracy posypywarko-solarek w trakcie trwania gwarancji.
7. Wykonawca w dniu odbioru przedmiotu zamówienia przeszkoli nieodpłatnie pracowników Zamawiającego w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji osprzętu do zimowego utrzymania dróg (szkolenie należy udokumentować).
8. Osprzęt do zimowego otrzymania dróg muszą posiadać niezbędne regulacje i pomiary dopuszczające do użytkowania, niezbędną dokumentację w języku polskim
i pozwolenia określone prawem dla eksploatacji (również pod względem BHP).
9. Po wyborze najkorzystniejszej oferty, lecz nie później niż przed zawarciem umowy, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego zobowiązany jest do zaprezentowania funkcji użytkowych osprzętu zimowego. Prezentacja przedmiotowego osprzętu odbędzie się w siedzibie Wykonawcy.