

 pieczęć wykonawcy

**Oświadczenie o spełnieniu wymagań zamawiającego**

**w zakresie minimalnych parametrów techniczno – użytkowych dla lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Wąsoszu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno – użytkowe****(Minimalne wymagania Zamawiającego)** | **Informacja potwierdzająca spełnienie przez ofertę wymagań technicznych** **(należy wypełnić każdą pozycję tabeli od 1.1 do 5.50)****SPEŁNIA – TAK** | **Oferta Wykonawcy – kolumnę wypełnia Wykonawca opisując zastosowane rozwiązania równoważne, podając parametry techniczne** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE** |
| 1.1 | Pojazd oraz jego wyposażenie musi spełniać wymagania „Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania" (Dz.U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem". |  |  |
| 1.2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm. ), w tym w szczególności wyposażony w:1. urządzenie akustyczne (min. 3 modulowane tony, głośnik(i) o mocy min. 100W) umożliwiające podawanie komunikatów słownych,
2. belkę sygnalizacyjną z niebieskimi, LED sygnałami błyskowymi i napisem „STRAŻ",
3. dwie LED lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu na masce pojazdu,
4. pojedyncza lampa LED niebieska z tyłu pojazdu,
5. na ścianie tylnej zabudowy tzw. „fala świetlna".
6. Sterownik oświetlenia i sygnalizacji powinien mieć możliwość obsługi zarówno przez dowódcę jak i kierowcę.
7. Dodatkowy sygnał dźwiękowy dwu tonowy sterowany z kabiny oraz przedziału autopompy. Dopuszcza się rozwiązanie elektryczne.
 |  |  |
| 1.3 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Wszystkie świadectwa należy dostarczyć wraz z pojazdem w dniu odbioru. |  |  |
| 1.4 | Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia i zabudowy 2023. |  |  |
| 1.5 | Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi OSP (numeroperacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). Nadwozie z kabiną i zabudową w kolorze czerwonym – RAL 3000 lub odpowiednik, żaluzje skrytek w kolorze srebrnym (aluminium), błotniki i zderzaki w kolorze białym, podwozie (rama) w kolorze czarnym. |  |  |
| 1.6 | Do oferty dołączyć aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ( ważne na dzień odbioru pojazdu). |  |  |
| 1.7 | Gwarancja: - na podwozie samochodu min. 24 miesiące. - na nadwozie pożarnicze min. 24 miesiące. - na zamontowany osprzęt techniczny min. 12 miesięcyDo obowiązków wykonawcy należy, wykonywanie przeglądów serwisowych w ilości, częstotliwości i w zakresie wymaganym przez producenta przedmiotu umowy i urządzenia, które wykonawca dostarczył i zamontował, tak aby zamawiający zachował pełne uprawnienia wynikające z gwarancji. W okresie gwarancji wszystkie wymagane przeglądy gwarancyjne przeprowadzone będą przez autoryzowany serwis wykonawcy (także podwozia pojazdu) na koszt wykonawcy.  |  |  |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |
| 2.1 | Moc silnika pojazdu min. 120 kWPojemność skokowa silnika minimum 1,9 dm3 |  |  |
| 2.2 | Parametry i wyposażenie podwozia pojazdu:1. Silnik, kabina i podwozie pojazdu od jednego producenta (należy podać markę i model pojazdu).
2. Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagane normy emisji spalin, umożliwiające zarejestrowanie pojazdu w dniu odbioru, przystosowany do spalania oleju napędowego. Skrzynia biegów manualna min 6 biegowa + wsteczny.
3. Układ napędowy miejski 4x2 lub 4x4
4. Ogumienie uniwersalne, szosowe z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych
5. Na osi tylnej koła podwójne.
6. Pełnowymiarowe koło zapasowe. Zamawiający nie wymaga mocowania koła zapasowego w samochodzie.
7. Układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem.
8. Lampy przednie przeciwmgielne.
9. Konstrukcja zawieszenia ze względu na stałe obciążenie powinna być wzmocniona, w sposób zapewniający pracę pojazdu bez uszkodzeń we wszystkich warunkach eksploatacji przewidzianych przez producenta.
 |  |  |
| 2.3 | Kabina 6-osobowa, czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), z powierzchnią podłogi kabiny w wykonaniu łatwozmywalnym. |  |  |
| 2.4 | Wyposażenie kabiny pojazdu:1. Fotel kierowcy z regulacją odległości i pochylenia oparcia oraz z regulacją wysokości.
2. Wszystkie fotele (miejsca dla załogi) wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, pokryte materiałem łatwo zmywalnym odpornym na rozdarcia i ścieranie.
3. Reflektor ręczny typu szperacz, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu do oświetlania numerów budynków, przewożony w kabinie.
4. Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy.
5. Oświetlenie w przedziale załogi
6. Elektrycznie sterowane przednie szyby
7. Ładowarki do 2 szt. szperaczy i 4 szt. radiotelefonów zamocowane na stałe na podstawie w kabinie pojazdu zasilane z instalacji elektrycznej samochodu z możliwością ich odłączenia. Należy przewidzieć miejsce na dodatkowe ładowarki np. kamery termowizyjnej.
8. Dywaniki gumowe pod nogami kierowcy i dowódcy;
9. W desce rozdzielczej zamontowana zapalniczka samochodowa.
10. Klimatyzacja kabiny.
11. Centralny zamek.
12. Radioodtwarzacz z gniazdem USB, wraz z instalacją antenową i głośnikową.
13. Wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego w zbiornikach.
14. Wskaźniki kontrolne informujące o otwartych skrytkach i podestach oraz wysuniętym maszcie oświetleniowym.
15. W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny zawierający MENU w języku polskim kompatybilny z ustawieniami PSP. Antena na dachu zamocowana w sposób elastyczny: 5/8 λ Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.
16. Radiotelefony zaprogramowane wg wskazań zamawiającego dostarczonych w trakcie wykonywania zabudowy.
17. Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.
 |  |  |
| 2.5 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczepy o DMC zgodnym homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym. Pojazd wyposażony w szekle/ucha umożliwiające holowanie pojazdu. |  |  |
| 2.6 | Wylot spalin dolny – boczny, umożliwiający współpracę z typową instalacją odciągu spalin stosowaną w PSP (szczegółowe rozwiązania techniczne dla poszczególnych samochodów zostaną uzgodnione z Wykonawcą podczas realizacji zamówienia). |  |  |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w wciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 5t z liną o długości min. 25 m. zakończoną hakiem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. W przypadku zamontowania wciągarki poza obrysem pojazdu należy ją zabezpieczyć orurowaniem i plandeką ochronną koloru ciemnego. |  |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w kamerę cofania przystosowaną do pracy w każdych warunkach atmosferycznych oraz w porze nocnej uaktywniająca się w momencie wrzucenia biegu wstecznego wraz z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Monitor min 5’’. oraz sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Światło cofania dopuszcza się jak sygnalizację świetlną. Praca kamery nie może zakłócać pracy innych urządzeń elektronicznych zwłaszcza radiotelefonu. |  |  |
| 2.9 | Instalacja elektryczna pojazdu wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony w pobliżu drzwi kierowcy, wyłączający wszystkie odbiorniki, z wyjątkiem urządzeń wymagających stałego zasilania (np. ogrzewanie niezależne przedziału pompy). Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |  |
| 2.10 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem |  |  |
| 2.11 | Wysuwany maszt oświetleniowy, o wysokości całkowitej 4,5m od podłoża, wysuwany pneumatycznie, sterowany elektronicznie za pośrednictwem przewodowego pilota z najaśnicami o łącznej mocy do 1000 W (dopuszczalny wersja w technologii LED). Zasilanie masztu z agregatu prądotwórczego o mocy min. 2000 W z możliwością wymontowania ze skrytki samochodu |  |  |
| 2.12 | Długość pojazdu maksymalnie 7,10 mWysokość pojazdu maksymalnie 2,82 m |  |  |
| 2.13 | Dopuszczalna masa całkowita minimum 6500 kg,  |  |  |
| 2.14 | Maksymalna masa rzeczywista nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta podwozia bazowego. |  |  |
| **3** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję z poszyciem aluminiowym. Skrytki w układzie 2+2+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock). Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie powinno doświetlać każdą półkę. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejsza modyfikacje przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. |  |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, umożliwiający pracę min. 2 osób (2x90 kg) oraz przewożenie sprzętu, bez uszkodzenia i trwałej deformacji powierzchni dachu. Na dachu powinna znajdować się lampa doświetlająca powierzchnię dachu LED. |  |  |
| 3.3 | Na tylnej ścianie zabudowy pojazdu drabina wejściowa na dach, wykonana z materiałów aluminiowych, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| 3.4 | Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu, który posiada użytkownik pojazdu wraz z uchwytami do zamontowania drabiny zamawiającego oraz skrzynią dachową o długości nie mniejszej niż 180cm. Wykonawca powinien przewidzieć mocowania na minimum sprzęt wyspecyfikowany w w „Wymaganiach szczegółowych dla samochodów ratowniczo – gaśniczych KGPSP – CNBOP czerwiec 2002" „I. WYMAGANIA DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO (załoga 1+5 lub 1+4, pojemność zbiornika na wodę min 1000 dm3)".  |  |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt oraz przedział pompy zamykane drzwiami żaluzjowymi. Zamknięcia żaluzji skrytek typu rurkowego, wyposażone w oświetlenie typu LED włączane automatycznie po ich otwarciu.  |  |  |
| 3.6 | Półki i szuflady z możliwością regulacji ich wysokości. Półki o profilu zamkniętym posiadających nośności co najmniej 50 kg każda. |  |  |
| 3.7 | Schowki wykończone z blachy gładkiej lub aluminiowej. Schowki mają mieć odwodnienie oraz być łatwe w utrzymaniu czystości. |  |  |
| 3.8 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. |  |  |
| 3.9 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |  |
| 3.10 | Elementy wystające w pozycji otwartej poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze ( powyżej 250 mm) |  |  |
| 3.11 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| **4** | Autopompa |
| 4.1 | Dane techniczne:Typ: Autopompa jedno lub dwu zakresowa napędzana od układu napędowego podwozia Nasady tłoczne: 2 x 75 z zaworami wrzecionowymiNasady ssawne: 1 x 110 z sitem ssawnym  | Parametr potwierdzonyświadectwem dopuszczenia |  |
| 4.2 | Zbiornik wody o pojemności min. 1000 dm3 wykonany z materiałów odpornych na korozję. Zbiornik montowany w sposób trwały, umożliwiający jego demontaż w celach serwisowych. Przelew zbiornika wody, powinien uniemożliwiać wylewanie wody podczas jazdy i w pełni zabezpieczać zbiornik przed uszkodzeniem podczas tankowania. |  |  |
| 4.3 | Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody.  |  |  |
| 4.4 | Linia szybkiego natarcia o długości min. 60 m na zwijadle, zakończona prądownicą wodno – pianową typu TURBO o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego oraz piany, bez względu na stopień rozwinięcia węża – wąż gumowy. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy, tj. elektryczny i mechaniczny (ręczny). |  |  |
|  4.5 | Z tyłu pojazdu przedział autopompy wyposażony w wymagane urządzenia kontrolno sterownicze oraz głośnik z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej z przedziału pompy.- manowakuometr,- manometr niskiego ciśnienia,- manometr wysokiego ciśnienia,- manometr linii napełniania hydrantowego,- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy,- schemat układu wodno–pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskimPrzedział autopompy wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i pompę przed zamarzaniem. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy.  |  |  |
| 4.6 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. |  |  |
| 4.7 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:- dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,- linii szybkiego natarcia,Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. |  |  |
| **5** | **Dodatkowo** |
|  5.1 | Montaż sprzętu dostarczonego przez zamawiającego po stronie wykonawcy.Sprzęt dodatkowy będzie wożony przemiennie z zachowaniem dopuszczalnej masy pojazdu. |  |  |
| 5.2 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: - klin pod koła,- klucz do kół,- podnośnik hydrauliczny z dźwignią,- trójkąt ostrzegawczy,- apteczka,- gaśnica samochodowa,- zestaw podstawowych narzędzi |  |  |
| 5.3 | Samochód wydany będzie z pełnym zbiornikiem środka pianotwórczego oraz pełnym zbiornikiem paliwa i adblue. |  |  |
| 5.4 | Szelki bezpieczeństwa P-70 | szt. 2  |  |
| 5.5 | Spodniobuty neoprenowe rozmiar 43 | szt. 2  |  |
| 5.6 | Wąż tłoczny 75/20 ŁA | szt. 8  |  |
| 5.7 | Wąż tłoczny 52/20 ŁA PL  | szt. 8  |  |
| 5.8 | Wąż ssawny PCV 110 2,5m ŁA | szt. 3  |  |
| 5.9 | Przełącznik 110/75 aluminium | szt. 1  |  |
| 5.10 | Przełącznik 75/52 aluminium  | szt. 2  |  |
| 5.11 | Smok ssawny prosty 110 | szt. 1  |  |
| 5.12 | Podpinka wężowa (linkowa) | szt. 2  |  |
| 5.13 | Kurtyna wodna 52 z regulacja | szt. 1  |  |
| 5.14 | Motopompa pływająca lub równoważna | szt. 1  |  |
| 5.15 | Prądownica pianowa S-2 (PP2)  | szt. 1  |  |
| 5.16 | Wytwornica pianowa Q15 R z zaworem | szt. 1  |  |
| 5.17 | Prądownica typu turbo  | szt. 2  |  |
| 5.18 | Klucz uniwersalny do hydrantów nadziemnych K5 | szt. 1  |  |
| 5.19 | Klucz do łączników i nasad K2 | szt. 2  |  |
| 5.20 | Klucz do pokryw studzienek | szt. 1  |  |
| 5.21 | Pływak smoka ssawnego z linką i zatrzaśnikiem | szt. 1  |  |
| 5.22 | Mostek przejazdowy gumowy 2x75 | szt. 2  |  |
| 5.23 | Drabina nasadkowa drewniana lub z lekkiego metalu część A | szt. 2  |  |
| 5.24 | Drabina nasadkowa drewniana lub z lekkiego metalu część B | szt. 2  |  |
| 5.25 | Kanister plastikowy 5l | szt. 2  |  |
| 5.26 | Linka strażacka SLR-20 lub równoważna  | szt. 2  |  |
| 5.27 | Bosak lekki | szt. 1  |  |
| 5.28 | Bosak podręczny | szt. 1  |  |
| 5.29 | Młot 5 kg  | szt. 1  |  |
| 5.30 | Siekiera 2,0 kg włókno szklane | szt. 1  |  |
| 5.31 | Przedłużacz 30 m na zwijadle | szt. 1  |  |
| 5.32 | Pachołek drogowy ostrzegawczy 50cm LED | szt. 6  |  |
| 5.33 | Lizak podświetlany | szt. 2  |  |
| 5.34 | Latarka LED z ładowarką wmontowana w kabinie samochodu | szt. 5  |  |
| 5.35 | Radiotelefon nasobny z ładowarkami wmontowanymi w kabinie samochodu | szt. 4  |  |