## **Załącznik nr 1 do SWZ**

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki OSP Psary**

|  |  |
| --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |
| **1** | **Warunki ogólne** |
|  | 1. Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie:  * ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. * rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U.  z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), * ważne/aktualne na dzień przekazania pojazdu Zamawiającemu świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z poźn. zm.) * dokument "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego pojazdu ,  1. Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej . Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „ OSP Psary”, ponadto biały pas wokół kabiny. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy, |
| **2** | **Opis pojazdu** |
| **Opis pojazdu** | 1. Kolor pojazdu: czerwony. 2. Rok produkcji 2022. 3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3500 kg. 4. Napęd samochodu 4x2. 5. Tylne koła pojedyncze. 6. Blokada tylnego mostu. 7. Kabina przystosowana do przewozu 6 osób, układ siedzeń 1+1+4. 8. ABS (Anti-lock Brake System). 9. System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu LDWS. 10. Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie. 11. Poduszka powietrzna kierowcy. 12. Przyciemniana szyba przednia. 13. Ramiona lusterek do szerokości pojazdu max 2350 mm. 14. Tylna ściana kabiny bez okien. 15. Akumulator 1 x 12V 110 Ah. 16. Fartuchy przeciw błotne osi przedniej. 17. Hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany cięgnem. 18. Kliny pod koła , 2 szt. 19. Układ hamowania awaryjnego AEBS + hamulec miejski. 20. Układ stabilizujący tor jazdy (ESP). 21. Radio AM/FM, Bluetooth, wejścia USB / AUX. 22. Fotel kierowcy amortyzowany, pełna regulacja (kąt oparcia, odsunięcie, wysokość i pochylenie siedziska - 4 stopnie), podparcie lędźwiowe, podłokietnik. 23. Układ wentylacji ogrzewania kabiny z klimatyzacją automatyczną. 24. Zbiornik paliwa profilowany z tworzywa sztucznego 100l.Tylne zawieszenie pneumatyczne. 25. Minimalny prześwit zawieszenia: - przód 143 mm; - tył 180 mm. |
| **Silnik** | 1. Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy spalin EURO 6, 2. Minimalna moc silnika 175 KM. |
| **Oznakowanie** | * + - 1. Belka świetlna koloru niebieskiego z napisem „STRAŻ” z dodatkowymi światłami LED koloru białego do oświetlania miejsca przed pojazdem, wysokość belki 65 mm.       2. Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów głosowych – głośnik 100 Watt.       3. Lampa błyskowa LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu.       4. Lampy przednie błyskowe LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub schowane w zderzaku pojazdu.       5. Po bokach, z tyłu oraz na dachu pojazdu naklejony Numer Operacyjny.       6. Taśma odblaskowa na bokach i tyle pojazdu i zabudowie. |
| **Wymiary** | 1. Rozstaw osi min. 3450 mm. |
| **Zabudowa pożarnicza** | * + - 1. Konstrukcja zabudowy szkieletowa aluminiowa, rama pośrednia aluminiowa przykręcana do ramy podwozia.       2. Oświetlenie w przedziale sprzętowym wykonane w technologii LED. Kolor oświetlenia LED – zimny biały.       3. Poszycie zewnętrzne wykonane z gładkiej blachy ze stopu aluminium lakierowana obustronnie i laminatu.       4. Dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem przeciwpoślizgowym.       5. Konstrukcja dachu wytrzymuje obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp. Na dachu mocowania na drabinę trzyelementową i trzy węże ssawne 110 oraz na dachu skrzynia aluminiowa o wym. 1800mm x 550mm x 250mm.       6. Długość zabudowy min. 2700 mm, szerokość 2100 mm.       7. Szerokość rolet bocznych – min. 1300 mm.       8. Roleta w ścianie tylnej o szerokości 1000 mm.       9. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.       10. Układ skrytek 2+2+1. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.       11. Żaluzja pierwszej skrytki zamyka dolną dodatkowy schowek umiejscowiony poniżej podłogi zabudowy.       12. Wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu.       13. Półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze. Półki posiadają możliwość zmiany położenia wysokości. Na półkach komplet zamocowań do sprzętu specjalistycznego dostarczonego przez Zamawiającego.       14. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Uruchamiane w kabinie kierowcy.       15. Na dachu zamontowany halogen oświetlający pole dachu. |
| **Wyposażenie** | * + - 1. Radiotelefon z anteną.       2. Maszt oświetleniowy LED sterowany automatycznie pilotem.       3. Wyciągarka elektryczna o uciągu 5440 kg.       4. Agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy, z silnikiem 10 KM, wodno-pianowy o wydajności 50 l/min, przy ciśnieniu 40 bar, zbiornik wodny 200 l i zbiornikiem na środek pianotwórczy 20 l, zwijadło szybkiego natarcia z wężem o długości 60 m.       5. Ładowarka z samo-rozłączającym się gniazdem.       6. 2 radiotelefony nasobne (wraz ze stacją do ich ładowania zamontowaną na stałe w pojeździe) o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 255 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.       7. Radiotelefon samochodowy cyfrowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów. Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.       8. Ogrzewanie niezależne kabiny |