

„Zarządzanie trasami rowerowymi MTB – Pasma rowerowe Olbrzymy”**I. Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na zarządzaniu trasami rowerowymi MTB utworzonymi w ramach zadania pn.: „Blżej przyrody, chroniąc przyrodę – budowa zrównoważonych tras rowerowych MTB w Karkonoszach”.

Trasy rowerowe MTB wykonane w ramach ww. zadania obejmują obszar o całkowitej długości 68 922 m. Trasy wykonano na terenie Gminy Jelenia Góra, Gminy Podgórzyn i Gminy Piechowice.

Wykonawca świadczyć będzie usługę zarządzania trasami rowerowymi MTB w zakresie odcinków tras zlokalizowanych w granicach administracyjnych Miasta Jelenia Góra długości 17 712,95 m (Załącznik nr 1 do Tomu III SWZ „Mapa z oznaczeniem przebiegu tras Jeleniej Góry”).

1. W ramach świadczenia usługi zarządzania trasami MTB Wykonawca będzie zobowiązany do:
 - 1) przejścia minimum dwa razy w tygodniu całych tras w celu dokonania oględzin stanu technicznego,
 - 2) bieżącego usuwania z tras gałęzi i liści oraz śmieci pozostawionych przez użytkowników tras,
 - 3) dokonywania na bieżąco napraw wynikających z uszkodzeń spowodowanych przez rowerzystów, lub uszkodzeń spowodowanych poruszaniem się po trasach niedopuszczalnych pojazdów mechanicznych (np. motory, kłady) oraz warunków atmosferycznych,
 - 4) bieżącego kontrolowania spadku poprzecznego na całej długości tras, aby możliwe najlepiej uchronić je przed erozją i destrukcyjnym działaniem wody,
 - 5) uzupełniania we właściwych miejscach na trasie przeszkody, poprzez właściwe ustawianie głazów lub mniejszych kamieni. W razie potrzeb uzupełnianie nawierzchni kamiennej,
 - 6) działania stosownie do warunków atmosferycznych - w przypadku mocniejszych opadów deszczu należy koniecznie przejść całą trasę, aby stwierdzić czy nie uległa zniszczeniu. W przypadku zniszczonych fragmentów naprawić usterki,
 - 7) w przypadku gdyby na trasach miały odbyć się zawody rowerowe, które powodują nadmierne i nieprawidłowe zużycie tras, po takich zawodach trasy muszą być poprawione i ubite. Koszt tej usługi pokryje organizator imprezy, natomiast od Wykonawcy oczekuje się sprawowania kontroli nad naprawieniem tras,
 - 8) bieżącego naprawiania lub dostawiania nowych znaków w przypadku uszkodzeń oznaczeń tras lub tablic informacyjnych na trasach,
 - 9) stałego kontaktu z Karkonoskim Parkiem Narodowym, Nadleśnictwem Śnieżka i Szklarska Poręba w zakresie wszelkich uszkodzeń tras lub ich czasowego zamknięcie,
 - 10) udzielania informacji o zamknięciu fragmentów tras, uszkodzeniach na trasach, wiatrołomach itp.,
 - 11) prowadzenia działań promocyjno - informacyjnych dotyczących atrakcyjności i stanu tras na stronie internetowej Miasta Jelenia Góra oraz w mediach społecznościowych – profil na Facebooku,
 - 12) prowadzenia dziennika utrzymania tras, w którym na bieżąco notowane będą wszystkie prowadzone czynności.
2. Zarządzanie trasami rowerowymi MTB obejmuje okres od dnia 01.04.2023 r. do dnia 31.12.2025 r., z tym, że czynności opisane w pkt. 1 ppkt. 1) do 8) będą wykonywane w tzw. sezonie tj. przez osiem miesięcy w danym roku. Okres ten zostanie szczegółowo ustalony z Wykonawcą.
3. Zgłoszenie wszelkich usterek na odcinkach nie będących na terenie Gminy Jelenia Góra będą następować do Wydziału Sportu i Turystyki Urzędu Miasta Jelenia Góra.
4. Wykonawca nie odpowiada za stan tras zlokalizowanych na terenie Gminy Podgórzyn i Gminy Piechowice.
5. W sytuacjach awaryjnych tj. w sytuacjach możliwego zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników tras rowerowych MTB spowodowanych np. zniszczeniem lub uszkodzeniem przebiegu tras np. zwalone drzewo, zniszczenie tras w wyniku złych warunków atmosferycznych lub w wyniku działania osób trzecich zakres i termin wykonania prac ustalany będzie przez Zamawiającego w zleceniu przekazywanym w formie telefonicznej lub elektronicznej (e-mail). Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazania zlecenia w trybie awaryjnym również poza godzinami pracy Urzędu Miasta Jelenia Góra oraz w soboty, niedziele i święta.

Zlecenie przekazywane w formie telefonicznej uznaje się za przyjęte z chwilą jego złożenia.

W przypadku przekazania zlecenia w formie elektronicznej Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy niezwłocznego (do 30 minut) potwierdzenia przyjęcia zlecenia w postaci odpowiedzi na przesłaną wiadomość e-mail.

Dodatkowo, Zamawiający zawsze poinformuje telefonicznie Wykonawcę o przesłaniu zlecenia, **w trybie awaryjnym**, drogą elektroniczną. Wykonawca zobowiązany będzie zrealizować zlecenie w czasie zgodnym z deklaracją w ofercie.

Czas reakcji na zgłoszenie w trybie awaryjnym oznacza usunięcie przez Wykonawcę przeszkody bądź do ewentualnego zabezpieczenia terenu poprzez zamknięcie części trasy lub wyznaczenie objazdu. Czynności te sfinalizowane zostaną informacją na stronie internetowej Facebook. Naprawy tras dokonuje Wykonawca.

II. Informacje dodatkowe:

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe, które uwzględnia wszystkie wymagania SWZ oraz obejmować będzie wszelkie koszty (łącznie z podatkiem od towarów i usług VAT) związane z wykonaniem danej czynności i niezbędne do jej wykonania.
2. Realizacja prac prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz z należytą starannością w odniesieniu do ich wykonywania, bezpieczeństwa, dobrej jakości i właściwej organizacji.
3. Zamawiający wymaga aby Wykonawca był ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 100 000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia.
4. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
Ze względu na sezonowość oraz charakter prac Zamawiający odstępuje od wymagań dotyczących zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia