

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

## **Remont muru oporowego na ul. Źródłowej w Olesznie**

**Inwestor:** **Gmina Krasocin**  
ul. Macierzy Szkolnej 1; 29-105 Krasocin

**Lokalizacja:** **Miejscowość:** Oleszno  
**Działka:** 1306  
**Gmina:** Krasocin  
**Powiat:** Włoszczowski  
**Województwo:** świętokrzyskie

# PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

## „REMONT MURU OPOROWEGO NA ul. ŹRÓDŁOWEJ W OLESZNIĘ”

- 1 **CZĘŚĆ 1 – OPISOWA**  
**Opis techniczny**
- 2 **CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA**

## SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Przedmiot i zakres opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Stan istniejący .....</b>	<b>3</b>
3.1	<i>Istniejący teren .....</i>	3
3.2	<i>Stan istniejący rowu przydrożnego .....</i>	3
3.3	<i>Istniejące uzbrojenie terenu .....</i>	4
3.4	<i>Istniejąca zieleń w pasie drogowym .....</i>	4
<b>4</b>	<b>Projektowane rozwiązania techniczne .....</b>	<b>4</b>
4.1	<i>Założenia projektowe przebudowy rowu .....</i>	4
4.2	<i>Założenia projektowe remontu pobocza .....</i>	5
<b>5</b>	<b>Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót .....</b>	<b>5</b>

## 1 Podstawa opracowania

- ▲ Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Krasocin a firmą Kappa Projekt;
- ▲ Mapa do celów projektowych opracowana przez firmę InfraGeo i przyjęta do ewidencji zasobów Starostwa Powiatowego we Włoszczowie o numerze identyfikacyjnym P.2613.2019.424 dnia 22.03.2019;
- ▲ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- ▲ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004r).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).
- ▲ Obowiązujące przepisy i normatywy.

## 2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy istniejącego rowu przydrożnego oraz pobocza wzdłuż wewnętrznej drogi gminnej – ulicy Źródłowej w Olesznie na odcinku od km 0+357 do km 0+410.

## 3 Stan istniejący

### 3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Oleszno na działce o numerze ewidencyjnym 1306. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej stanowi jedynie fragment (53m) ulicy łączącej Rynek w Olesznie z ulicą Włoszczowską (również droga gminna).

Ulica Źródłowa w Olesznie, na rozpatrywanym odcinku, posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni około 4 metry oraz z prawostronnym rowem. Rów ten posiada zabezpieczenie skarpy murkiem oporowym z betonu lanego. Jego dno i przeciwskarpa są umocnione betonowymi płytami pełnymi (50x50cm). Istniejący rów jest szczelny.

### 3.2 Stan istniejący rowu przydrożnego

Z uwagi na fakt obciążenia ruchem pobocza przylegającego do istniejącego murku oporowego, uległ on uszkodzeniu i wymaga przeprowadzenia remontu. Planowany remont miałby polegać na usunięciu istniejących elementów betonowych, a w ich miejsce ułożenie

korytek ściekowych typu krakowskiego. Istniejące (dwa) przepusty przez rów, na rozpatrywanym odcinku, nie będą wymagały przebudowy ani wydłużenia. Planowana przebudowa rowu dotyczyć będzie 53m jego długości (po odjęciu długości przepustów – 46m). Dokładną lokalizację przebudowy wskazano na rysunku numer 2.1 Plan Sytuacyjny.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie pozyskanej mapy do celów projektowych nie stwierdza się występowania żadnych sieci w rejonie prowadzonych prac ziemnych. Nie wyklucza się istnienia innych przedmiotów o których brak informacji może wynikać z niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji.

### 3.4 Istniejąca zieleń w pasie drogowym

Inwentaryzację zieleni przeprowadzono w kwietniu 2019. Na obszarze opracowania nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącym zadrzewieniem.

## 4 Projektowane rozwiązania techniczne

### 4.1 Założenia projektowe przebudowy rowu

Z uwagi na dobry stan techniczny przepustu pod zjazdem w km 0+362 oraz przepustu pod dojściem do furtki w km 0+390 nie planuje się przebudowy tych urządzeń wodnych.

Odcinki przebudowy składać się będą z trzech odcinków przedzielonych istniejącymi przepustami (nie przewidzianymi do przebudowy):

L.p.	Oznaczenie	Rzędna	Długość	Szerokość
1.	Wlot W1	224.03	Y: 7432702.44	X: 5645237.01
	Wylot W2	223.98	Y: 7432705.69	X: 5645255.93
2.	Wlot W3	223.92	Y: 7432706.04	X: 5645257.03
	Wylot W4	223.88	Y: 7432710.37	X: 5645281.66
3.	Wlot W5	223.86	Y: 7432711.43	X: 5645287.43
	Wylot W6	223.82	Y: 7432710.65	X: 5645289.03

Rzędne wysokościowe zostały określone tak aby odpowiadały rzędnym wysokościowym wlotów i wylotów istniejących przepustów nie przewidzianych do przebudowy.

#### 4.2 Założenia projektowe remontu pobocza

Pobocze wzdłuż prawej krawędzi jezdni, na rozpatrywanym odcinku zostanie umocnione poprzez zabezpieczenie prawej krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym typu ciężkiego „wtopionym na zero” – górna krawędź krawężnika będzie się licować z krawędzią jezdni. Rozwiązanie to spowoduje zahamowanie osuwania się skarpy rowu. Dodatkowo zostanie ułożona nowa nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm na grubości warstwy 10cm.

Od strony ogrodzeń (przeźreń pomiędzy rowem a ogrodzeniami) zostanie wyrównana i uporządkowana. Na grunt rodzimy ułożona zostanie geowłóknina koloru białego grubości 200gram/m<sup>2</sup>, a następnie zasypana zostanie kamieniem ozdobnym – grysem granitowym na grubość warstwy 3cm.

### 5 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

*Opracował:*

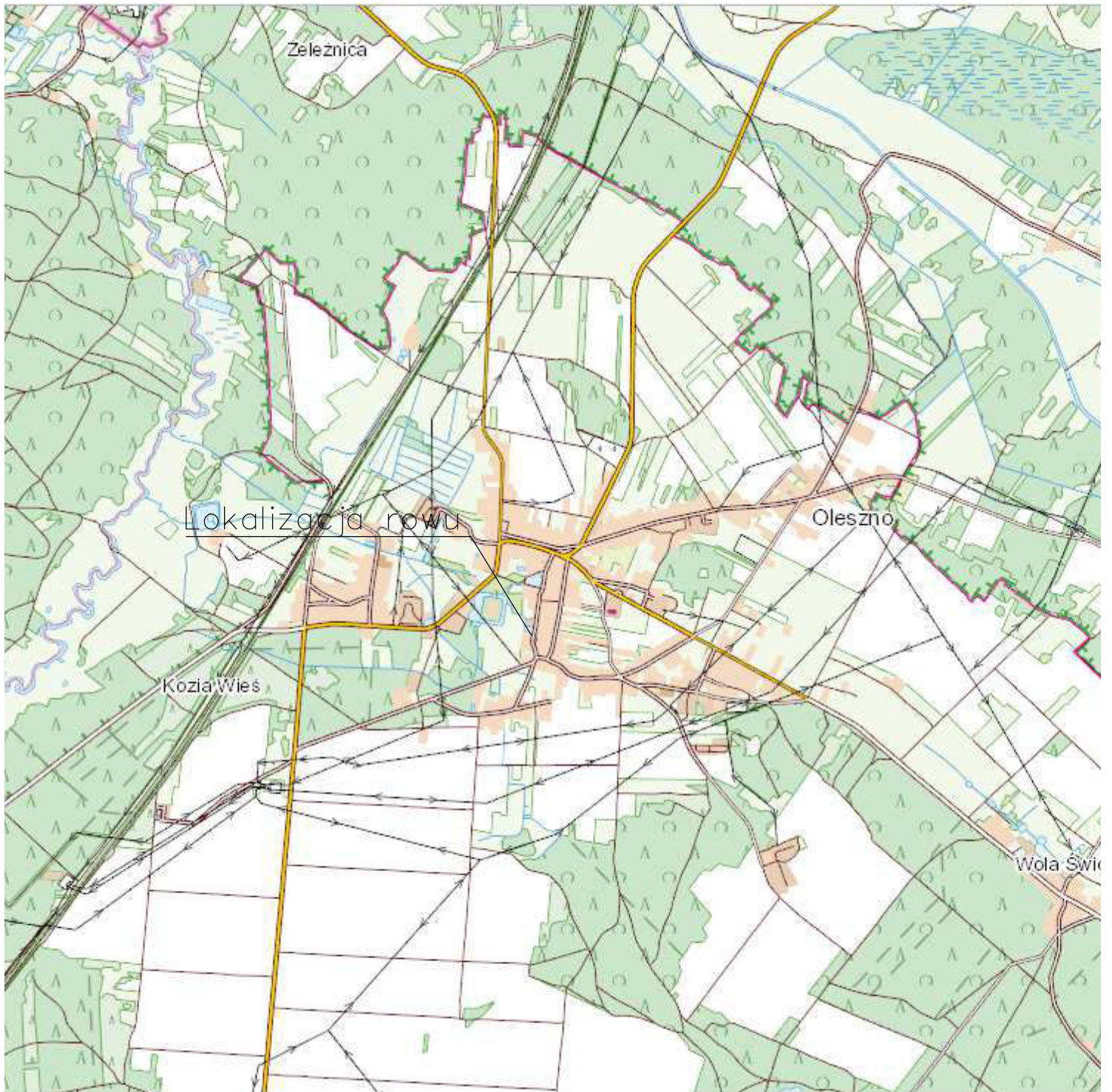
*mgr inż. Karol Kossakowski*

## **CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA**

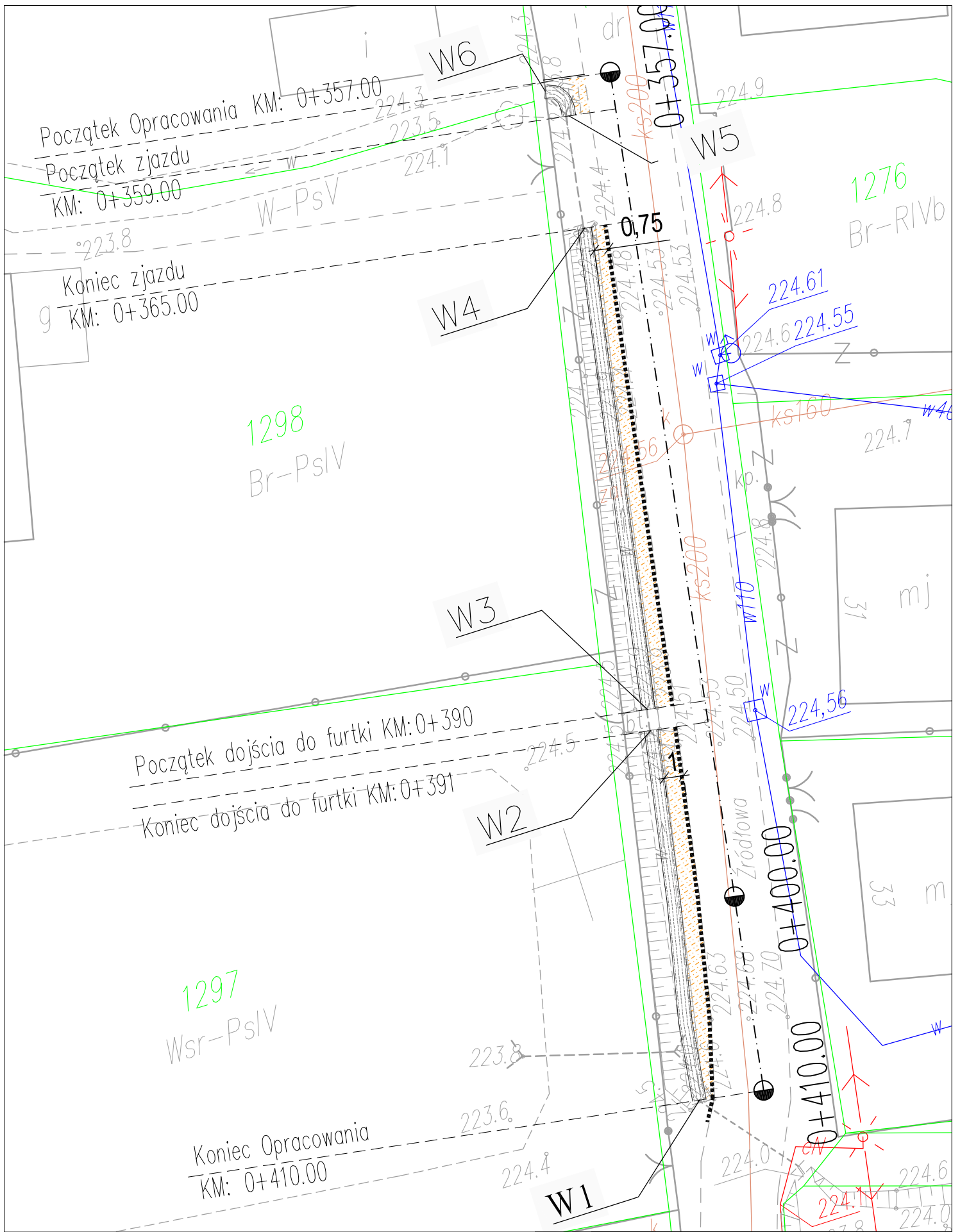
<b>Numer rysunku</b>	<b>Numer arkusza</b>	<b>Przedmiot rysunku</b>	<b>Skala</b>
1	1	Plan orientacyjny	1:50 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:250
4	1	Przekrój konstrukcyjny	1:100










		<b>Remont muru oporowego na ul. Źródłowej w Olesznie</b>		
Przedmiot opracowania		PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	
Data	07.2019	Przedmiot rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1:50000
				Rys. nr 1.1

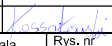


## LEGENDA:

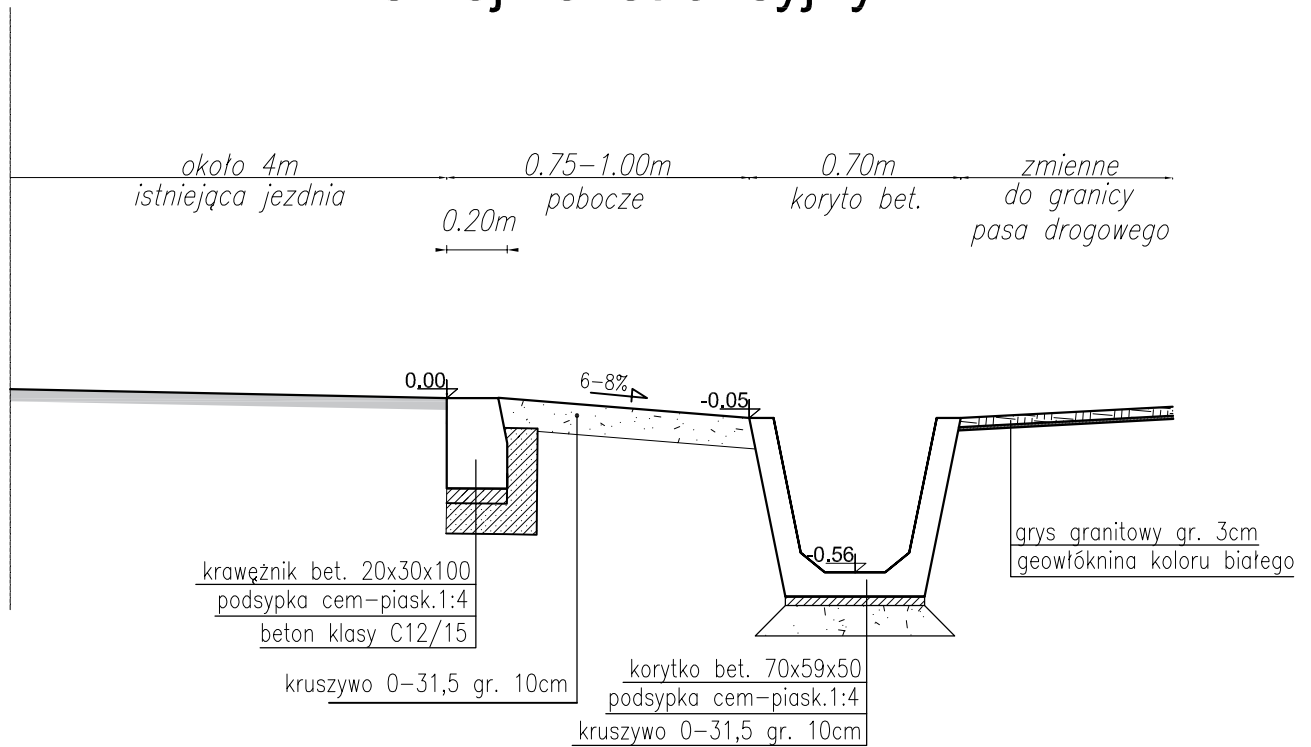
-  - nawierzchnia remontowanego pobocza
-  - projektowane korytka krakowskie
-  - projektowany krawężnik

**K APPA  
PROJEKT**

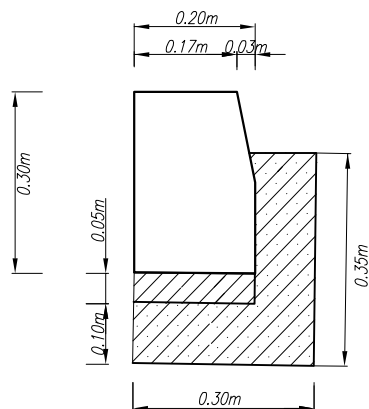
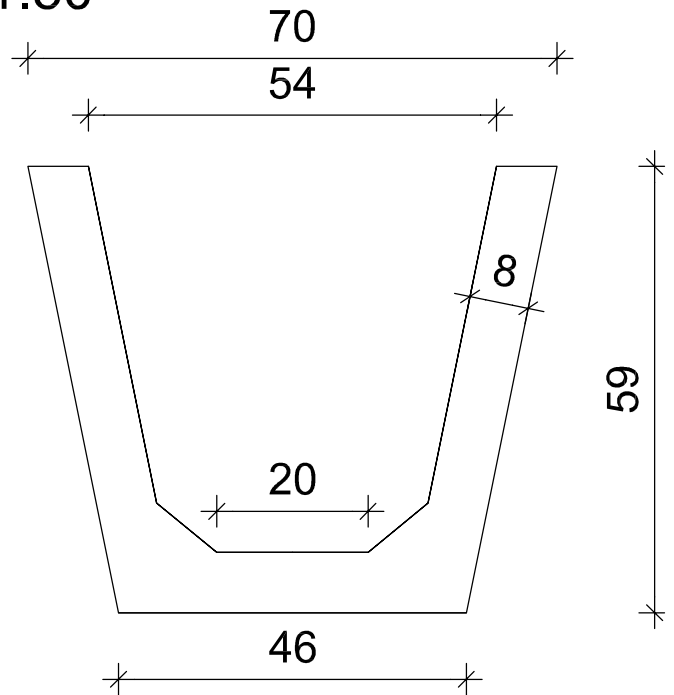
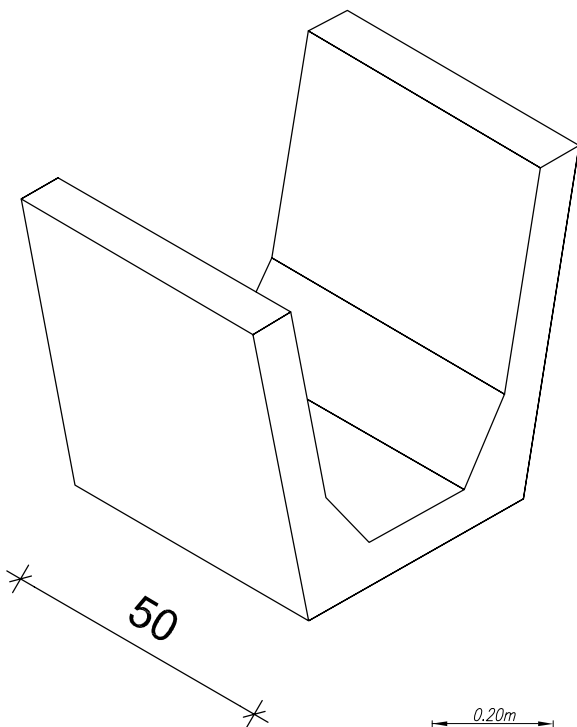
**Remont muru oporowego  
na ul. Źródłowej w Olesznie**

Przedmiot opracowania		PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POD/13	
Data	07.2019	Przedmiot rysunku PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:250	Rys. nr 2.1

# Przekrój konstrukcyjny



## Szczegół korytko betonowego typu Krakowskiego i krawężnika skala 1:50



<b>K APPA PROJEKT</b>		<b>Remont muru oporowego na ul. Źródłowej w Olesznie</b>		
Przedmiot opracowania		PROJEKT TECHNICZNY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	<i>K. Kossakowski</i>
Data	07.2019	Przedmiot rysunku PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Skala 1:100
				Rys. nr 3.1