



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR  
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN  
TEL./FAX. (076) 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL. ADMAR.LUBIN@WP.PL

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,  
któremu ma służyć.

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| <b>OBIEKT:</b>      | Wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej na osiedlu przy<br>ul. Wielogórskiej. ETAP II (LBO)                                     |  |
| <b>ADRES:</b>       | Obręb 0032 Przybków, działki nr 963, 93/45<br>Droga wewnętrzna nr 0049W<br>Jednostka ewidencyjna 026201_1 Legnica               |  |
| <b>INWESTOR:</b>    | Gmina Legnica, Plac Słowiański 8, 59-220 Legnica<br>Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10,<br>59-220 Legnica |  |
| <b>BRANŻA:</b>      | Czasowa organizacja ruchu drogowego   |  |
| <b>PROJEKTOWAŁ:</b> | inż. Adrian Rynkar  |  |

### Zawartość projektu:

| <b>Lp.</b> | <b>Nazwa</b>       | <b>Nr str.</b> |
|------------|--------------------|----------------|
| 1.         | Strona tytułowa    | 1              |
| 2.         | Opis techniczny    | 2 - 4          |
| 3.         | Uzgodnienia        | 5 - 6          |
| 4.         | Rysunki techniczne | 7 - 8          |

Lubin, 26 maj 2022 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

| LP. | Nazwa  | Strona |
|-----|--|--------|
| I   | Strona tytułowa  | 1      |
| II  | Spis treści  | 2      |
| III | <p>Opis techniczny</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wstęp <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Dane ogólne</li> <li>1.2. Podstawa opracowania</li> </ol> </li> <li>2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego</li> <li>3. Organizacja ruchu drogowego <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Czasowa organizacja ruchu</li> </ol> </li> </ol> | 3 - 4  |
| IV  | <p>Część formalno – prawna</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Uzgodnienia i opinie</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 ZDM w Legnicy – dot. dróg wewnętrznych</li> </ol> </li> <li><b>2. Zatwierdzenia</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 ZDM w Legnicy – dot. dróg wewnętrznych</li> </ol> </li> </ol>                                   | 5 - 6  |
| V   | <p>Rysunki techniczne</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plan orientacyjny – nr 1</li> <li>2. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – nr 2</li> <li>3. Szczegóły organizacji ruchu – nr 3</li> </ol>  | 7 - 8  |

## OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej na osiedlu przy ul. Wielogórskiej. ETAP II (LBO)”.

### 1. Wstęp

#### 1.1. Dane ogólne

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Inwestor:               | GINA LEGNICA, PLAC SŁOWIAŃSKI 8, 59-220 LEGNICA<br>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY<br>UL. WOJSKA POLSKIEGO 10, 59-220 LEGNICA           |
| Jednostka Projektująca: | STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR<br>59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26<br>TEL. 8420066, TEL. KOM. 606616291<br>E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL |
| Tytuł projektu:         | WYKONANIE NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ NA OSIEDLU PRZY UL.<br>WIELOGÓRSKIEJ. ETAP II (LBO)   |
| Adres:                  | OBRĘB 0032 PRZYBKÓW, DZIAŁKI NR 963, 93/45<br>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 026201_1 LEGNICA  |
| Branża:                 | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  |

#### 1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 4/M/22 z dnia 22.02.2022r. na zadanie PN. „Wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej na osiedlu przy ul. Wielogórskiej. ETAP II (LBO)”, pomiędzy Gminą Legnica – Zarządem Dróg Miejskich w Legnicy a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r poz. 124 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).

#### 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- techniczne zabezpieczenie ruchu drogowego w rejonie objętym zainwestowaniem na czas realizacji robót w pasie drogowym.

### 2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje odcinki dróg wewnętrznych nr 0049W (dz. nr 93/45 i 963), znajdujące się w południowej części miasta Legnicy. Drogi wewnętrzne posiadają nawierzchnie z płyt betonowych i betonowe o zmiennych szerokościach 4,00-5,50m. Drogi wewnętrzne o małym natężeniu ruchu. Są to drogi dwukierunkowe. Istniejące oznakowanie zinwentaryzowano i przedstawiono na planie sytuacyjnym nr 2.

### 3. Organizacja ruchu drogowego.

#### 3.1. Czasowa organizacja ruchu:

Przewiduje się pionową czasową organizację ruchu drogowego na czas przebudowy układu komunikacyjnego w jednym etapie.

**Wykonawca w ramach organizacji placu budowy zapewni dojazd i dojścia właścicielom posesji.**

**Wykonawca przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych i przy dużym natężeniu ruchu zapewni nadzór nad ruchem pojazdów przez osoby uprawnione do kierowania ruchem.**

#### OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu kołowego (przewężony pas ruchu),
- praca ciężkiego sprzętu budowlanego,
- głębokie wykopy.

Wykonywanie prac spowoduje spowolnienie ruchu i zmniejszenie przepustowości a prowadzenie prac związane jest z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do prowadzenia prac oraz wywozem materiałów rozbiórkowych.

##### **Etap 1 - l = 96,0m**

Etap 1 obejmuje swoim zakresem jedynie drogi wewnętrzne. Technologia wykonania przebudowy poprzez zamknięcie całego odcinka, w związku, z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe; w postaci znaków B-21 i B-22, A-14, A-12b lub A-12c (odpowiednio dla sytuacji) oraz D-4a. Zaprojektowano zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 ze światłami ostrzegawczymi U-35b, tablicę kierującą U – 3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b i znakiem C-10 oraz zaporę drogową U-20a ze światłami ostrzegawczymi U-35b. Ze względu na przewężony odcinek pasa drogowego zastosowano ruch wahadłowy i ustawiono znaki B-31 i D-5. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr 2.

#### Warunki wymagane do oznakowania:

- roboty drogowe prowadzić zgodnie z załącznikiem Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181z dnia 23 grudnia 2003r) oraz zgodnie z innymi obowiązującymi przepisami
- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5 m.
- zapory drogowe winne być ustawione na wysokości 1.10 m z obu stron wyłączanego odcinka. **W celu poprawy widoczności innych uczestników ruchu należy obniżyć wysokość zapór drogowych, umieszczonych bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg poniżej 0,90 m.**
- zapory powinny być pomalowane na pasy czerwono - białe szer. 0,30 m.
- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki średnie z folią odbłaskową typu II. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1 - 4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót każdego z etapów należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – od 01 lipca 2022r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – do 30 kwietnia 2023r.

Opracował:  
Adrian Rynkar