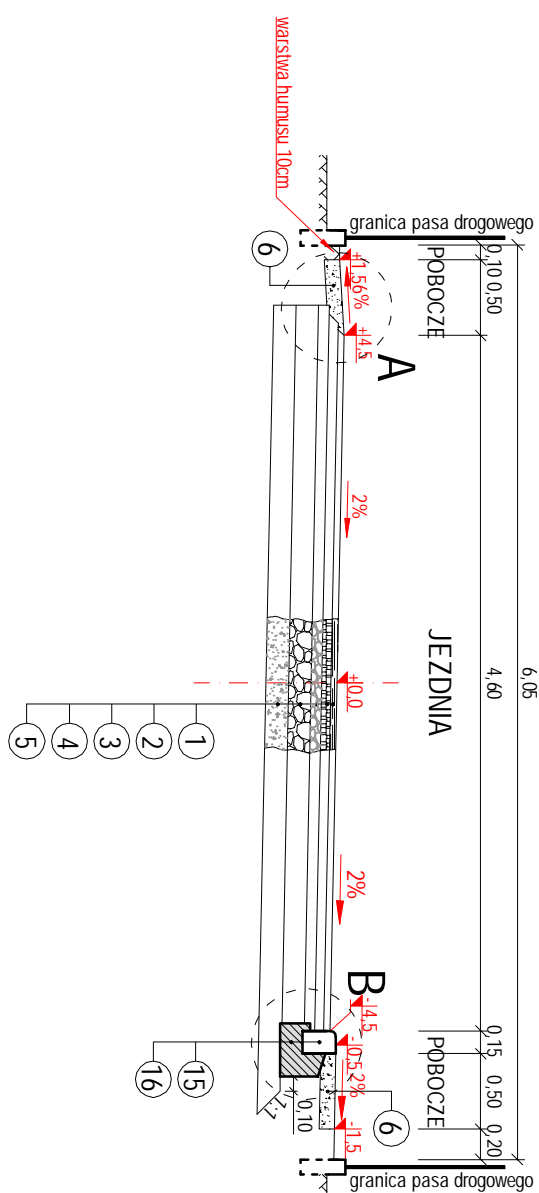
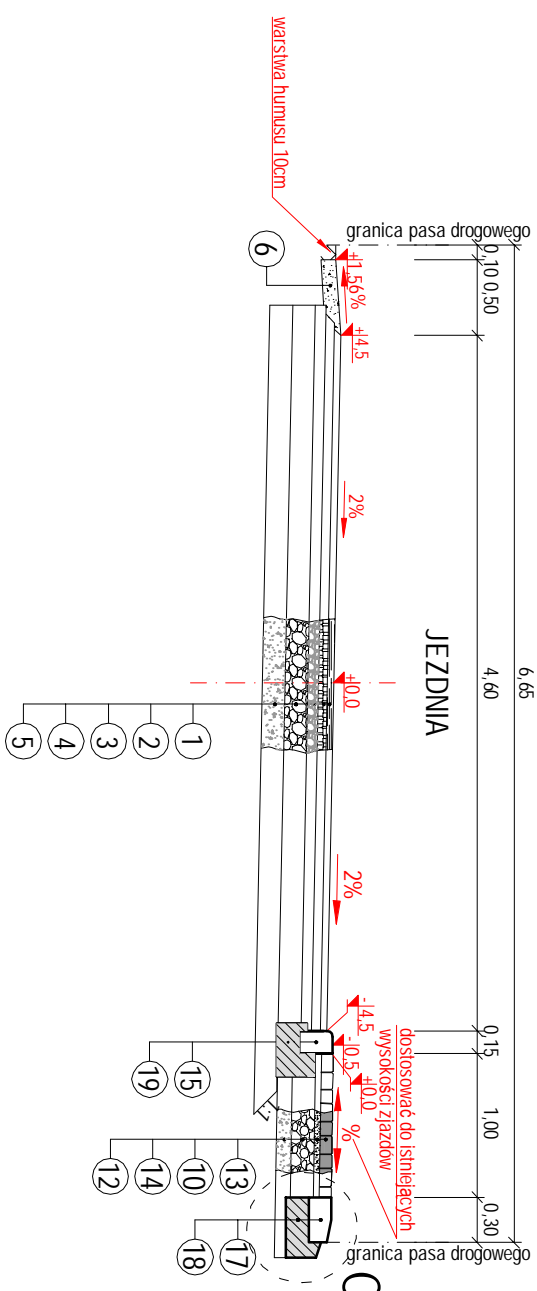


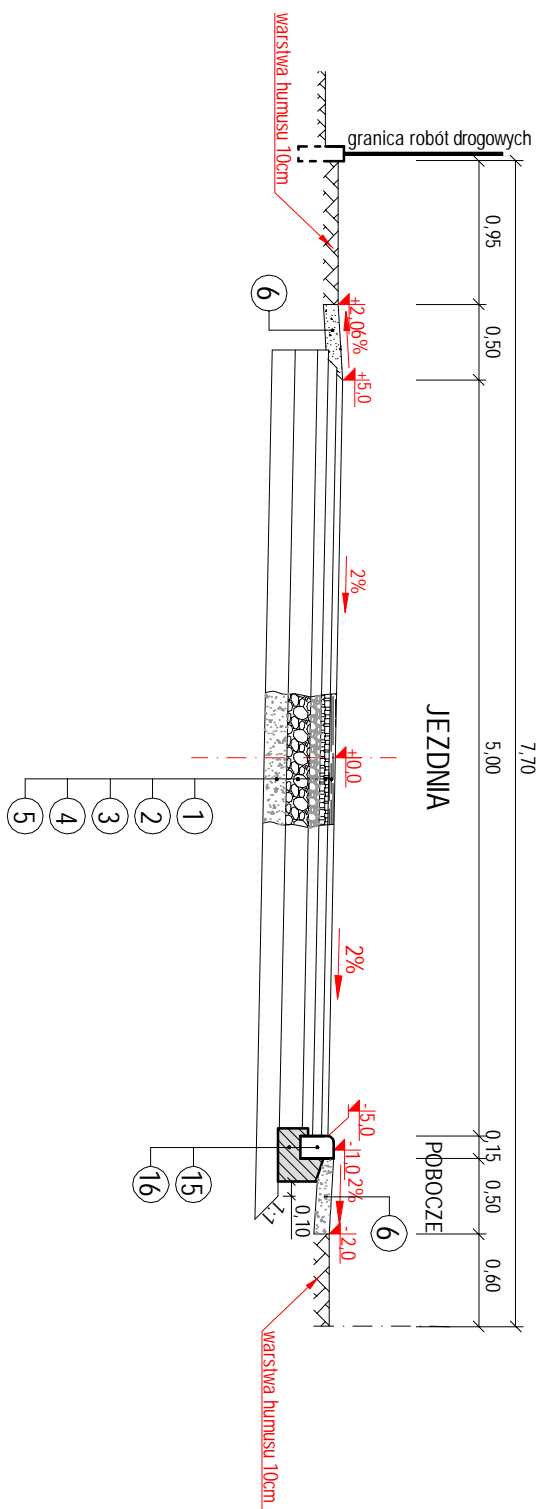
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1



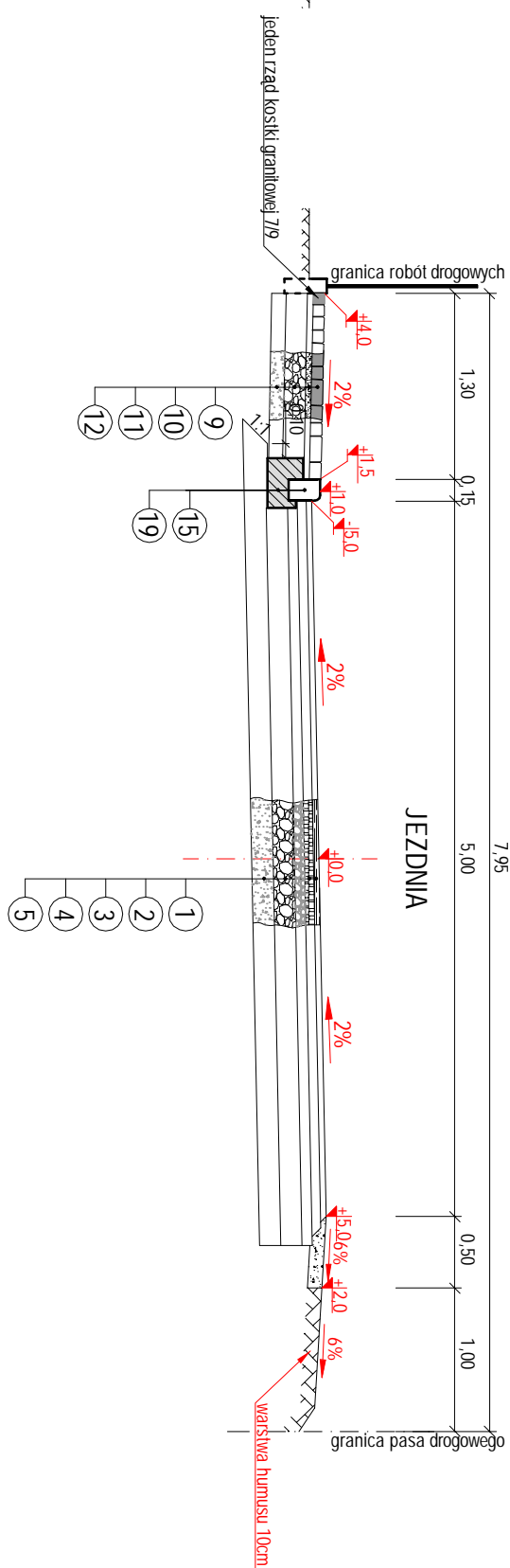
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2



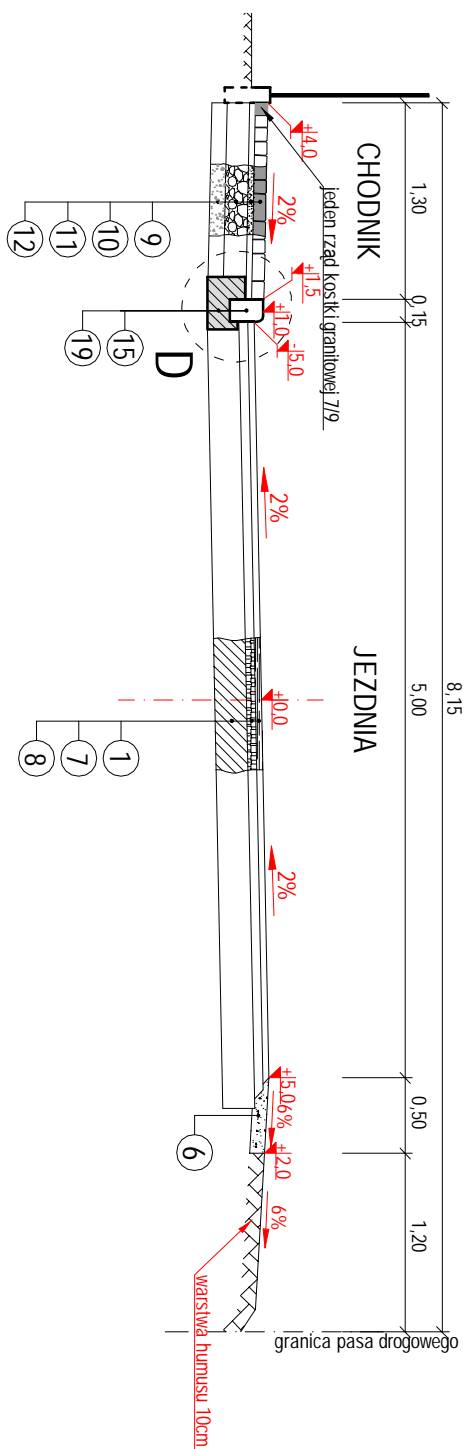
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4-4

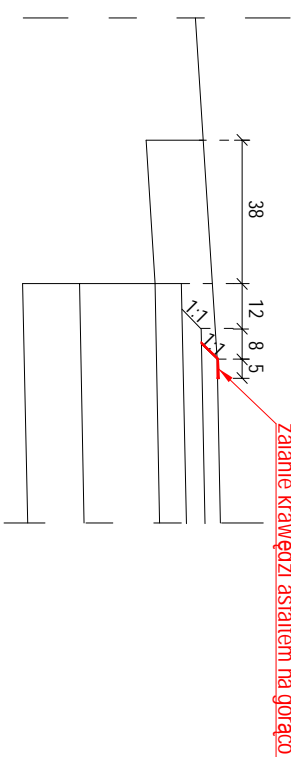


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 5-5

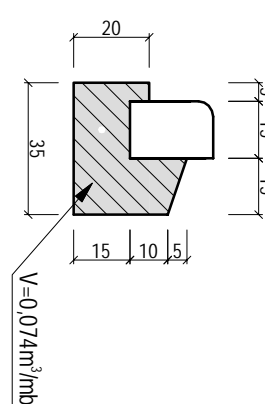


SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20

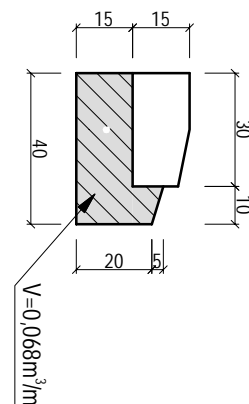
szkodowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni



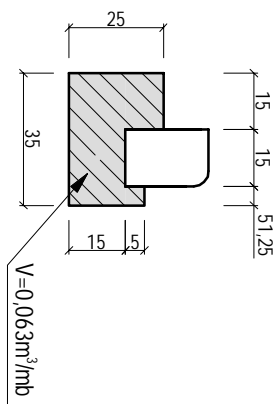
SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20



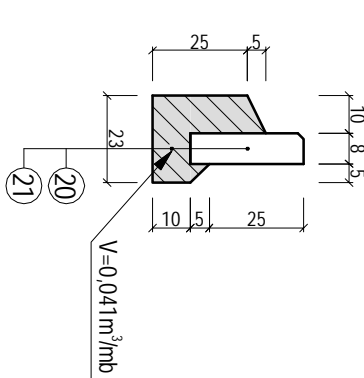
SZCZEGÓŁ "C" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "D" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "E" skala 1:20
OBRAJOWANIA ZJAZDU



Konstrukcja jezdni od km 0+000,00 do km 0+382,12

1.	warstwa ściereczna z betonu asfaltowego AC-11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W 50/70 gr. 6 cm
3.	gotna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 7cm - warstwa układana rozścielaczem
4.	gotna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowane mechanicznie) gr. 15cm
5.	podłoże z gruntu stabilizowane cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm - warstwa wykonana metodą mieszanki na miejscu
6.	podoczoce z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie) gr. 10cm

Konstrukcja jezdni od km 0+382,12 do km 0+399,32

1. warstwa ścielena z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
7. warstwa wykończająca z betonu asfaltowego AC16w/50/70 gr. 6 cm
8. istniejąca konstrukcja podbudowy po frezowaniu profilującym
6. podłoga z mieszanki niezwiązanej C90/3 (mieszanka kruszywa łamanego granitowego 0/3,15 stabilizowanego mechanicznie) gr. 10cm

Konstrukcja chodnika

9.	betonowa kostka brukowa typ holland koloru szarego gr. 8 cm
10.	podsyłka z grysu 2/5 gr. 4cm
11.	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie) gr. 15cm
12.	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm

Konstrukcja zjazdów

13.	betonowa kostka brukowa typ holland koloru grafitowego gr. 8 cm
10.	podsyпка z gysu 2/5 gr. 4cm
14.	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C 90/3 (mieszanka kruszywa łamane go 0/3/1 5mm stabilizowane mechanicznie) gr. 15cm
12.	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm

Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe

15.	krawężnik betonowy 15x22
16.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "B"
17.	krawężnik betonowy 15x30
18.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "C"
19.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "D"
20.	obrzeże betonowe 8x30
21.	ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "E"

Investor:	Gmina Wotczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Wotczyn		
Jednostka projektowa:	Kazimierz Szajglik, ul. Piłsudskiego 11, 46-200 Kluczbork		
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI W WIERZBICY GÓRNEJ		
Adres zamierzenia:	Woj. opolskie, powiat kluczborski, gmina Wotczyn, m. Wierzbica Góra		
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Tytuł rysunku:	PRZEMOCENIE KONSTRUKCYJNE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/uprawnienia	Podpis
Projektant	inż. Kazimierz Szajglik	drogowa 11/192/DP	
Data opracowania:	04.2022r.	Skala: 1:50	Nr rys.: 2