

## INWESTOR:

---

Gmina Szczytno

ul. Łomżyńska 3

12-100 Szczytno

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przedmiot projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Czarkowy Grąd działka numer 114 o nawierzchni z kruszywa 0-31,5

*Autor opracowania: Marek Godlewski*

---

Szczytno, styczeń 2024 r.

## OPIS TECHNICZNY

### DO OPRACOWANIA NA WYKONANIE PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W MSC.: CZARKOWY GRĄD

#### 1.0. Podstawa opracowania

Dokumentację *projektowo-kosztorysową uproszczoną* opracowano na zlecenie Gminy Szczytno. Stanowiła będzie ona załącznik (kompletne wyszczególnienie planowanego zakresu robót) do zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Szczytnie zamiaru wykonania planowanych robót budowlanych. Stanowić będzie również podstawowy dokument na podstawie którego Gmina Szczytno przeprowadzi procedurę wyboru wykonawcy planowanego zakresu prac remontowych.

#### 2.0. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wewnętrznej gruntowej (działka numer 114 obręb geodezyjny Czarkowy Grąd, gm. Szczytno) stanowiącej własność Gminy Szczytno na nawierzchnię gruntową ulepszoną z kruszywa 0-31,5 oraz określenie szczegółowego usytuowania drogi w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, ustalenie parametrów przekroju normalnego oraz ustalenie rodzaju i ilości robót do wykonania w ramach przebudowy/remontu drogi. **Przewidywany zakres prac nie powoduje konieczności wykonania wycinki drzew zlokalizowanych w pasie przebudowywanej drogi. Dodatkowo przewidziane do realizacji roboty budowlane ze względu na ich zakres (otworzenie nawierzchni żwirowej – w żaden sposób nie ingeruje w istniejące uzbrojenie terenu).**

#### 3.0. Stan istniejący.

Po dokonaniu wizji lokalnej istniejącej nawierzchni drogi stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia gruntowa drogi usytuowana jest poniżej przyległego terenu. Posiada liczne odkształcenia, przejazd jest lokalnie utrudniony ze względu na duże zdeformowanie nawierzchni, przełamania w przekroju poprzecznym i podłużnym. Nawierzchnia drogi gminnej jest różnej szerokości, która kształtuje się od 4 do 6 m. Przebudowywana droga usytuowana jest na gruntach niewysadzinowych, o dobrej przepuszczalności. Droga ta posiada typowy charakter drogi transportu rolniczego, służy bowiem przede wszystkim mieszkańcom wsi jako dojazd do łąk, pastwisk, działek leśnych i siedlisk. W trakcie przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono ponadto, że obecnie nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie, wzmocnionego pospółką, żużlem i gruzem". W strefie drogi objętej opracowaniem istnieje pionowe oznakowanie drogowe organizujące ruch kołowy i pieszy, inwestycja objęta zgłoszeniem jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami,

stanowiąca całość techniczno - użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

#### **4.0. Stan projektowy**

##### **4.1. Droga wewnętrzna gminna działka nr 114 obręb Czarkowy Grąd**

Zaprojektowano wykonanie remontu nawierzchni drogi z zastosowaniem technologii:

- mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne do szerokości 3,0-3,5 m, + 0,75 m x 2 (pobocza)
- ułożenie nawierzchni z kruszywa 0-31,5 mm na warstwę górną o grubości 15 cm po zagęszczeniu,
- profilowanie mechaniczne i uzupełnienie nie istniejącego pobocza w celu nadania spadku 6%

Roboty związane z przebudową drogi zaprojektowano na odcinku w kilometrażu od 0+000 do 0+786,90.

##### **4.2. Rozwiązania wysokościowe.**

Projektowana nawierzchnia drogi została dowiązana do istniejącego terenu po lewej i prawej stronie wyniesiona o grubość warstwy górnej nawierzchni z kruszywa 0-31,5. Zastosowano przekrój daszkowy z dwustronnymi pochyleniami poprzecznymi 4%. Zaprojektowane rozwiązania wysokościowe zabezpieczają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi.

##### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano powierzchnię drogi wewnętrznej gminnej o przekroju:

- nawierzchnia z kruszywa 0-31,5 – warstwa górna gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe profilowane mechanicznie równiarką samojezdną

##### **4.4. Opis wykonywania robót.**

1. Mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni,
2. Dostarczenie/dowóz kruszywa 0-31,5,
3. Rozłożenie kruszywa jednolitą warstwą za pomocą układarki oraz wyprofilowanie do spadku poprzecznego zgodnego z projektem wynoszącego 4 %. Grubość warstwy po zagęszczeniu powinna wynosić 15 cm na drodze oraz zjazdach,
4. Zagęszczenie kruszywa o optymalnej wilgotności za pomocą walca. Zagęszczenie należy wykonać w kierunku od krawędzi jezdni do osi jezdni,
5. Mechaniczne profilowanie poboczy gruntowych o szerokości do 0,75 m oraz uzupełnienie brakującego materiału.

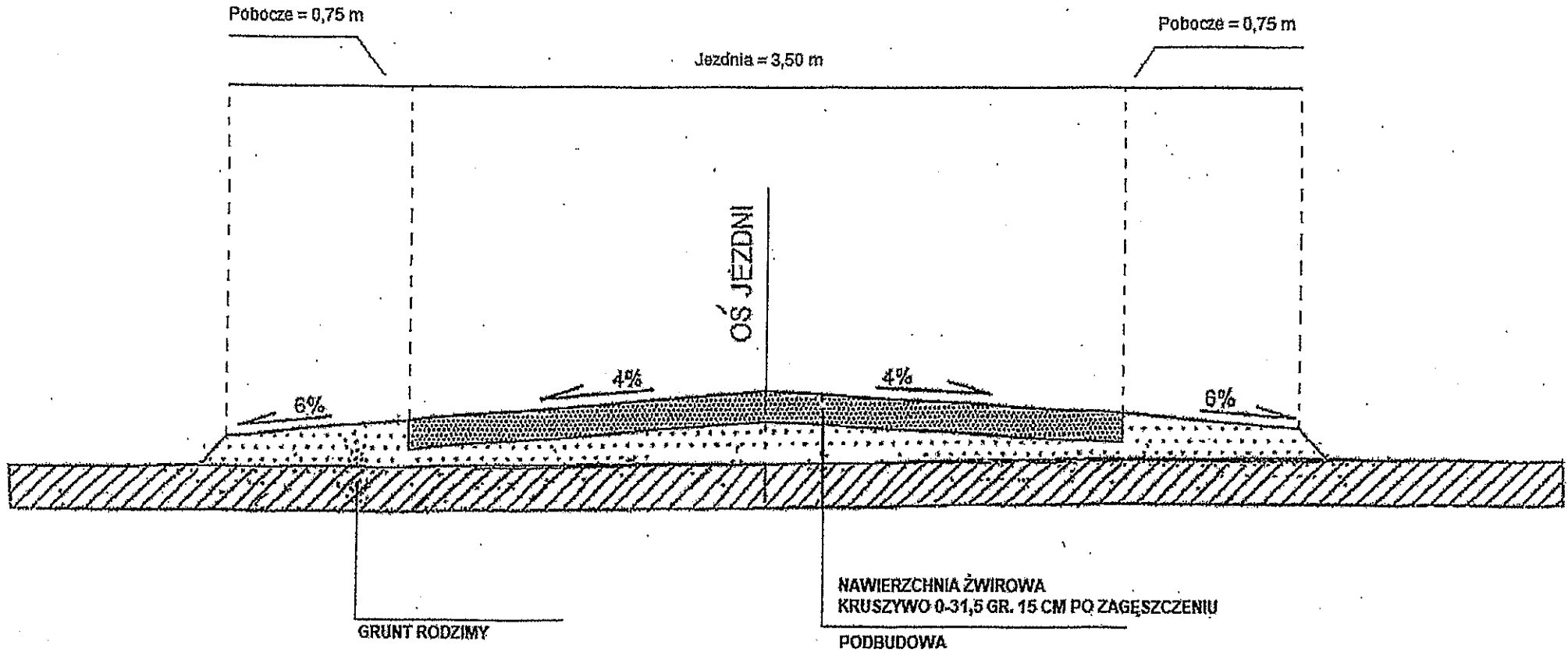
## 5.0. Roboty wykończeniowe

Nawierzchnia w czasie wykonywania robót oraz przed oddaniem do użytkowania powinna być pielęgnowana. W pierwszych dniach po wykonaniu nawierzchni należy dbać, aby była stale wilgotna, zraszając ją wodą z beczkowsów. Pojawiające się wklęsnięcia należy wyrównywać przez dosypywanie kruszywa, wyrównywanie i zagęszczanie.

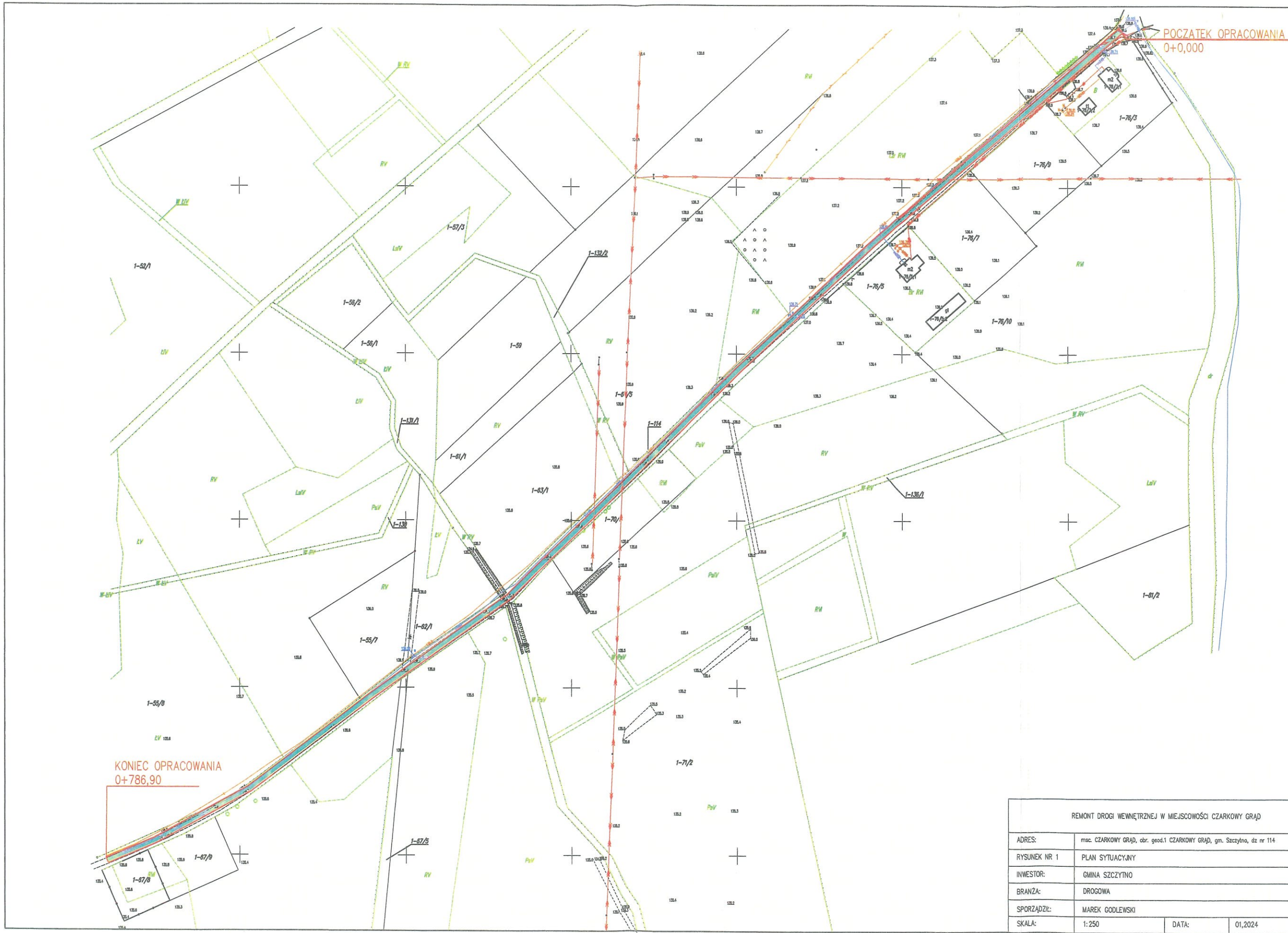
Uwaga pomimo że zakres projektowanych prac nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę (w pasie drogi znajduje się sieć wodociągowa, sieć energetyczna) to inwestor zobowiązuje wykonawcę przed rozpoczęciem wykonywania robót powiadomić pisemnie administratorów tych sieci o zamiarze rozpoczęcia robót.

**WÓJT**  
**GMINY SZCZYTNO**  
*Sławomir Wojciechowski*

PRZEKRÓJ NORMALNY



TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARKOWY GRĄD		
ADRES INWESTYCJI:	DZIAŁKA NUMER 114		
INWESTOR:	GMINA SZCZYTNO, UL. ŁOMŻYŃSKA 3, 12-100 SZCZYTNO		
BRANŻA:	DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY		
SPORZĄDZIŁ:	Marek Godlewski	Data: Styczeń 2024	RYS. NR: 2



POCZATEK OPRACOWANIA  
0+0,000

KONIEC OPRACOWANIA  
0+786,90

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARKOWY GRĄD			
ADRES:	mśc. CZARKOWY GRĄD, obr. geod.1 CZARKOWY GRĄD, gm. Szczytno, dz nr 114		
RYSUNEK NR 1	PLAN SYTUACYJNY		
INWESTOR:	GMINA SZCZYTNO		
BRANŻA:	DROGOWA		
SPORZĄDZIŁ:	MAREK GODLEWSKI		
SKALA:	1:250	DATA:	01,2024