

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

"Przebudowa pieszo-jezdni wraz z przebudową chodnika na nieruchomości nr 194/16  
w miejscowości Adolfowo w gminie Margonin "

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin.

**Jednostka Projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań.

**Wykaz nieruchomości na których zlokalizowana została inwestycja:**

Województwo: WIELKOPOLSKIE,

Powiat: CHODZIESKI,

Gmina: MARGONIN,

Obszar ewidencyjny: 0010\_STUDŹCE-ADOLFOWO,

Numer działek ewidencyjnych: 194/16.

### Zawartość opracowania:

Część I. Formalno – prawna.

Część III. Projekt zagospodarowania terenu.

Część III. Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa.

Część IV. Informacja BIOZ.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Maciej Nowak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/0089/POOD/08
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Tomasz Witczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/0095/POOD/12

Egzemplarz nr

## Spis treści:

<b>CZĘŚĆ I. FORMALNO - PRAWNA .....</b>	<b>4</b>
1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego .....	4
2. Uprawnienia oraz zaświadczenia PIIB .....	5
3. Podstawa opracowania .....	11
<b>CZĘŚĆ II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>12</b>
<b>A. Część opisowa.....</b>	<b>13</b>
1. Inwestor .....	13
2. Jednostka Projektowa.....	13
3. Przedmiot umowy.....	13
4. Cel opracowania .....	13
5. Przedmiot i zakres opracowania.....	13
6. Lokalizacja inwestycji .....	14
7. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	14
Zagospodarowanie istniejącego terenu .....	14
8. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	14
9. Wycinka drzew.....	14
10. Roboty ziemne .....	15
11. Obszar oddziaływania.....	16
12. Informacje uzupełniające.....	16
<b>B. Część rysunkowa .....</b>	<b>17</b>
<b>CZĘŚĆ III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA. ....</b>	<b>20</b>
<b>A. Część opisowa.....</b>	<b>21</b>
1. Stan projektowany.....	21
1.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej zatoki autobusowej.....	21
2. Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	21
2.1. Konstrukcja pieszo-jezdni.....	21
2.2. Konstrukcja chodnika.....	21

3.	Droga w planie .....	21
4.	Droga w przekroju podłużnym.....	21
5.	Roboty ziemne .....	22
6.	Zabezpieczenie przeciwerozyjne skarp nasypów .....	22
<b>B.</b>	<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>23</b>
<b>CZĘŚĆ IV. INFORMACJA BIOZ. ....</b>		<b>28</b>
1.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	29
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	29
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	29
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ...	30
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	30
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	33

**CZĘŚĆ I. FORMALNO - PRAWNA**

**1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego**

**Oświadczenie projektanta branży drogowej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

*"Przebudowa pieszo-jezdni wraz z przebudową chodnika na nieruchomości nr 194/16  
w miejscowości Adolfowo w gminie Margonin"*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, luty 2019

(miejscowość i data)

mgr inż. Maciej Nowak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: WKP/0039/POOD/08

(podpis projektanta)

**Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym, oświadczam, że:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

*„Przebudowa pieszo-jezdni wraz z przebudową chodnika na nieruchomości nr 194/16  
w miejscowości Adolfowo w gminie Margonin”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, luty 2019

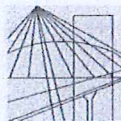
(miejscowość i data)

mgr inż. Tomasz Witczak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: WKP/0095/POOD/12

(podpis sprawdzającego)



## 2. Uprawnienia oraz zaświadczenia PIIB



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Maciej Nowak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Maciej Nowak  
60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FNB-B3T-ML6 \*

Pan Maciej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0454/08  
adres zamieszkania ul. Boruty 6, 60-195 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-201/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Tomasz Wojciech Witczak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

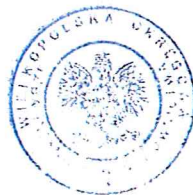
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wojciech Witczak  
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YS2-7HP-TE8 \*

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12  
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 3. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz. U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami/,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska /Dz. U. 2018 r. poz. 799 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. 2013 poz. 1129 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami/
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. 2017 poz. 2222 z późniejszymi zmianami/,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne /Dz. U. 2017 poz. 2101 z późniejszymi zmianami/,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. 2017 poz. 1405, z późniejszymi zmianami/
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie

## **CZĘŚĆ II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Zadanie:** „Przebudowa pieszo-jezdni wraz z przebudową chodnika na nieruchomości nr 194/16 w miejscowości Adolfowo w gminie Margonin”.

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin.

**Jednostka Projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań.



## A. Część opisowa

### 1. Inwestor



Gmina Margonin  
ul. Kościuszki 13  
64-830 Margonin

### 2. Jednostka Projektowa



os. Lotnictwa Polskiego 16a/30  
60-406 Poznań

### 3. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy pieszo-jezdni wraz z przebudową chodnika na nieruchomości nr 194/16 w miejscowości Adolfowo w gminie Margonin.

### 4. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy składający się z projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno – budowlanego stanowi podstawę do uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych w celu rozpoczęcia robót budowlanych.

### 5. Przedmiot i zakres opracowania

Projektowana inwestycja przewiduje:

- wycinkę drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wykonanie rowu krytego z rura PP Ø400 na długości 9,50 m,
- wykonanie nawierzchni pieszo-jezdni z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm,

- wykonanie zieleni – plantowanie terenu z humusowaniem oraz obsianiem mieszanką traw.

## 6. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Margonin, w powiecie Chodzieskim, w województwie Wielkopolskim.

## 7. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie istniejącego terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. W stanie istniejącym na obszarze inwestycji występuję chodnik z płytek betonowych. Po stronie północnej inwestycja graniczy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej. Po stronie południowej występują nieruchomości przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną.

## 8. Projektowane zagospodarowanie terenu

W stanie projektowanym przewiduje się wykonanie:

- jezdni na długości 101,22 m o szerokości 5,00 m o nawierzchni z kostki betonowej,
- chodnika na długości 115,87 m o szerokości 1,50 m o nawierzchni z kostki betonowej,
- konserwacji odcinka rowu drogowego wraz z wykonaniem na odcinku 9,50 m rowu krytego z rury PP Ø400.

W części graficznej na Rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu” przedstawiono projektowane zagospodarowanie terenu dla przedmiotowej inwestycji.

## 9. Wycinka drzew

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów. Na potrzeby opracowania dokumentacji projektowej wykonana została inwentaryzacja drzew i krzewów na obszarze inwestycji. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania drzew i krzewów chronionych prawem. Wykaz drzew, które kolidują z planowanym przedsięwzięciem i zostały przeznaczone do wycinki przedstawiono w poniższej tabeli. W części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu przedstawiono lokalizację drzew i krzewów do wycinki.

Przyporządkowany numer w tabeli 1 w kolumnie „numer na planie” odpowiada lokalizacji drzewa na planie zagospodarowania terenu.

Nr na rys.	Nazwa gatunku (polska)	Typ morfologiczny lub forma wzrostu	Liczba [szt.]	Obwód pnia drzewa [cm]	Powierzchnia krzewów [m <sup>2</sup> ]	Konieczność wycinki	Uwagi
1.	Czeremcha	drzewo liściaste	1	101		TAK	
2.	Czeremcha	krzew liściasty	1	108		TAK	
3.	Topola	drzewo liściaste	1	87		TAK	
4.	Topola	drzewo liściaste	1	70		NIE	
5.	Klon	drzewo liściaste	1	28		NIE	
6.	Klon	drzewo liściaste	1	33		NIE	
7.	Klon	drzewo liściaste	1	36		NIE	
8.	Klon	drzewo liściaste	1	24		NIE	
9.	Klon	drzewo liściaste	1	22		NIE	
10.	Klon	drzewo liściaste	1	35		TAK	
11.	Lipa	drzewo liściaste	1	51		TAK	
12.	Klon	drzewo liściaste	1	33		TAK	
13.	Topola	drzewo liściaste	1	55		NIE	
14.	Topola	drzewo liściaste	1	63		TAK	
15.	Czeremcha	drzewo liściaste	1	38		TAK	
16.	Topola	drzewo liściaste	1	46		NIE	
17.	Brzoza	drzewo liściaste	1	48		NIE	
18.	Jarzębina	drzewo liściaste	1	63		TAK	
	Krzewy				10	TAK	

#### 10. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

## 11. Obszar oddziaływania

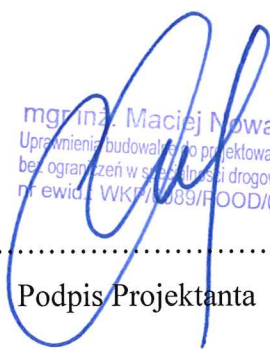
Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami) ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

## 12. Informacje uzupełniające

- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyny
- przed realizacją przedmiotowego zadania należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

Poznań, luty 2019 r.

Data

  
mgr inż. Maciej Nowak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. Inżynierii drogowej  
nr ewid. WKP/1089/POD/08

.....  
Podpis Projektanta



**B. Część rysunkowa**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	str. 18
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	str. 19

### **CZĘŚĆ III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA.**

**Zadanie:** „Przebudowa pieszo-jezdni wraz z przebudową chodnika na nieruchomości nr 194/16 w miejscowości Adolfowo w gminie Margonin”.

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin.

**Jednostka Projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań.

## A. Część opisowa

### 1. Stan projektowany

#### 1.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej zatoki autobusowej

- długość projektowanej jezdni: 101,22 m
- ilość jezdni: 1
- szerokość pasa ruchu: 2,5 m
- pochylenie jezdni jednostronne: 2,0 %
- długość projektowanego chodnika: 115,87 m
- szerokość chodnika: 1,5 m
- pochylenie chodnika: 2,0 %

### 2. Projektowana konstrukcja nawierzchni

#### 2.1. Konstrukcja pieszo-jezdni

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
betonowa kostka brukowa, kolor szary	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa (z wytwórni)	15 cm
podłoże ulepszone z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa (z wytwórni)	10 cm

#### 2.2. Konstrukcja chodnika

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
betonowa kostka brukowa, kolor szary	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa (z wytwórni)	10 cm

### 3. Droga w planie

W części graficznej projektu zagospodarowania terenu na rys. 2.0 „Projekt zagospodarowania terenu” przedstawiono projektowaną drogę w planie.

### 4. Droga w przekroju podłużnym

Projektowana niweleta została opisana na istniejącym terenie przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju

podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami/.

## 5. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie normą PN-S-02205:1998 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

## 6. Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów

Wyprofilowane skarpy należy zabezpieczyć przed erozją. Na skarpach powinna zostać ułożona warstwa ziemi urodzajnej o grubości po zagęszczeniu 10 cm uzyskana w wyniku naniesienia warstwy urodzajnej (humusu) o zawartości co najmniej 2% części organicznych. Warstwę wytworzonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m<sup>2</sup> do 30 g/m<sup>2</sup>, dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

Poznań, luty 2019 r.

Data

mgr inż. Maciej Nowak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: WKP/0009/POOD/08

.....  
Podpis Projektanta



**B. Część rysunkowa**

Rys. 3.0	Przekroje normalne	str. 24
Rys. 4.0	Szczegóły konstrukcyjne	str. 25
Rys. 5.0	Przekroje podłużne	str. 26
Rys. 6.0	Przekroje poprzeczne	str. 27

#### **CZĘŚĆ IV. INFORMACJA BIOZ.**

**Zadanie:** „Przebudowa pieszo-jezdni wraz z przebudową chodnika na nieruchomości nr 194/16 w miejscowości Adolfowo w gminie Margonin”.

**Inwestor:** Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin.

**Jednostka Projektowa:** Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań.

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- wycinkę drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wykonanie rowu krytego z rura PP Ø400 na długości 9,50 m,
- wykonanie nawierzchni pieszo-jezdni z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm,
- wykonanie zieleni – plantowanie terenu z humusowaniem oraz obsianiem mieszanką traw.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie obszaru przeznaczonego pod inwestycję znajduje się droga wojewódzka nr 193. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy zasadniczej sytuacyjno – wysokościowej.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową nawierzchni jezdni i chodnika (pod ruchem pojazdów związanych z budową),

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej
- prace poniżej poziomu gruntu
- prace z zastosowaniem żurawi do transportu pionowego materiałów
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi)
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych w tym przy ruchu kołowym pojazdów związanych z budową,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach



zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

**Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.** Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na

stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Poznań, luty 2019 r.

Data

mgr inż. Maciej Nowak  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specyfności drogowej  
nr ewid.: VIKP/0039/POOD/08

Opracował