

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jackowo Dolne					
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1 d.1	KNR 2-01 0119 -03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą.	km		
		277,14 / 1000	km	0,28	
				RAZEM	0,28
2 d.1	KNR 2-01 0108 -02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywozem, transportem i utylizacją.	ha		
		293 / 10000	ha	0,03	
				RAZEM	0,03
3 d.1		Zamiana hydrantu naziemnego na podziemny. W pozycji należy skalkulować wszystkie elementy w tym demontaż starego, roboty ziemne zakup pełnego kompletu hydrantu podziemnego wraz z montażem.	szt		
		1	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
4 d.1	KNR 2-31 1406 -04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
2	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
5 d.2	KNR 2-01 0202 -04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - koryto pod konstrukcję jezdni wraz z wywozem i utylizacją.	m3		
		Koryto pod warstwy konstrukcyjne wg tabeli robót ziemnych: 457,13	m3	457,13	
		Zjazdy zwykłe z betonu asfaltowego 53,10 * 0,25	m3	13,28	
		Zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego: 25,62 * 0,20	m3	5,12	
		Pobocze jezdni z kruszywa łamanego: 236,20 * 0,15	m3	35,43	
		Pobocze zjazdów z kruszywa łamanego: 11,20 * 0,10	m3	1,12	
				RAZEM	512,08
6 d.2	KNR 2-01 0235 -01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - uzupełnienie nasypu kruszywem naturalnym (pospółtką drogową).	m3		
		45,4	m3	45,40	
				RAZEM	45,40
7 d.2	KNR 2-31 0103 -04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		Jezdnia główna: 1137,00 + 277,14 * 0,3	m2	1 220,14	
		Pobocze jezdni i zjazdów: 236,20 + 11,20	m2	247,40	
		Zjazdy indywidualne: 53,1 + 25,62	m2	78,72	
				RAZEM	1 546,26
8 d.2	KNR 2-31 0114 -08	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego.	m2		
		Jezdnia główna: 1137,00	m2	1 137,00	
		Poszerzenie warstwy: 277,14 * 0,3	m2	83,14	
		zjazdy z mieszanki bitumicznej:			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		53,1	m2	53,10	
				RAZEM	1 273,24
9 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe.	m2		
		poz.8 + poz.10	m2	2 451,81	
				RAZEM	2 451,81
10 d.2	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca), mieszanka AC 16W, 50/70, KR1, szerokość warstwy 4,15 m.	m2		
		Jezdnia główna: 1137,00	m2	1 137,00	
		Poszerzenia warstwy: 277,14 * 0,15	m2	41,57	
				RAZEM	1 178,57
11 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szerokość warstwy 4,00 m.	m2		
		Jezdnia główna: 1137,00	m2	1 137,00	
				RAZEM	1 137,00
12 d.2	KNR 2-31 0114-08	Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego.	m2		
		25,62	m2	25,62	
				RAZEM	25,62
13 d.2	KNR 2-31 0114-08	Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, kruszywo przekruszone z surowca skalnego.	m2		
		Pobocza jezdni: 236,20	m2	236,20	
		pobocza zjazdów: 11,20	m2	11,20	
				RAZEM	247,40
14 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, - nawierzchnia zjazdów	m2		
		53,10	m2	53,10	
				RAZEM	53,10
3	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych			
15 d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr. 50 mm.	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
16 d.3	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2.	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00