

Świadczenie usług nieregularnego transportu osób na potrzeby Uniwersytetu Gdańskiego.

1. Ogólne wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

- 1) Posiadanie co najmniej 6 autokarów, zwanymi również pojazdami, z możliwością transportu osób w ilości od 8 do 65, zgodnie z pkt 3 ppkt 1).
- 2) Wszystkie pojazdy, które będą wykorzystane przy realizacji zamówienia muszą być sprawne technicznie i posiadać aktualne okresowe badania techniczne.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiednich warunków bezpieczeństwa, higieny i wygody osób przewożonych.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia pojazdu utrzymanego w należytej czystości wewnątrz i na zewnątrz oraz systematycznego dbania o zachowanie właściwej czystości w trakcie realizacji usługi transportowej.
- 5) Usługi transportu świadczone będą nieregularnie, wg potrzeb Zamawiającego i na podstawie zamówień częściowych.
- 6) Zamawiający zobowiązuje się składać Wykonawcy e-mailem zamówienia częściowe na transport osób autokarem, nie później niż 7 dni roboczych przed terminem planowanego wyjazdu określając termin, liczbę osób oraz relację (t.j. miejsce rozpoczęcia i zakończenia usługi), a Wykonawca we wskazanym terminie i miejscu zobowiązuje się podstawić niezbędną ilość autokarów i kierowców, stosownie do potrzeb wynikających z danego zamówienia częściowego. W wyjątkowych sytuacjach Zamawiający może zgłosić potrzebę podstawienia pojazdu telefonicznie.
- 7) Wykonanie zamówienia liczone będzie zawsze od miejsca zgłoszonego jako rozpoczęcie usługi. W przypadku transportu osób w jedną stronę Zamawiający pokrywa koszty przejazdu autokaru w obydwie strony po tej samej trasie.
- 8) Zamawiający może zrezygnować ze świadczenia usługi transportu w danym dniu po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy na co najmniej 8 godzin przed terminem świadczenia usługi telefonicznie lub poprzez e-mail. W takim przypadku Wykonawcy nie będzie przysługiwało żadne roszczenie wobec Zamawiającego.
- 9) W przypadku spowodowania kolizji lub wypadku z winy Wykonawcy, w którym ucierpieli ludzie, odpowiedzialność ponosi Wykonawca oraz będzie on regulował roszczenia poszkodowanych wynikające z tego tytułu.
- 10) Kierowcy zobowiązani są do posiadania telefonu komórkowego, którego numer powinien być podany do wiadomości Zamawiającego przed terminem wyjazdu.
- 11) Kierowcy są zobligowani do wcześniejszego zaznajomienia się z trasą przejazdu.
- 12) Usługi transportu obejmować mogą dni tzw. wolne od pracy, czyli soboty, niedziele i święta.
- 13) Usługa transportu powinna być wykonana optymalną pod względem czasu dojazdu i odległości trasą, także z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg płatnych i autostrad.
- 14) Wykonawca zobowiązuje się do skierowania do wykonywania czynności w ramach realizacji zamówienia pracowników z właściwymi i ważnymi uprawnieniami do kierowania danym typem pojazdu, w ilości gwarantującej każdorazowo najkrótszy czas przejazdu.
- 15) Wykonawca ponosi koszty ewentualnych opłat parkingowych, przejazdu płatnymi odcinkami autostrad, odcinkami objętymi systemem Via TOLL, mycia pojazdu itp.
- 16) Rozliczenie Stron umowy odbywać się będzie na podstawie faktur, wystawianych każdorazowo po wykonaniu poszczególnych usług transportu.

- 17) Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury będzie podpisany bez zastrzeżeń, przez obie Strony, „Protokół odbioru zamówienia częściowego”.

2. Charakterystyka przedmiotu zamówienia:

- 1) Transport studentów na ćwiczenia terenowe - najczęściej są to wyjazdy do 250 km od siedziby Zamawiającego, trwające od 4 do 8 godzin.
- 2) Transport członków grup twórczych Akademickiego Centrum Kultury (Zespół Pieśni i Tańca, Chór) na koncerty, festiwale, konferencje oraz zgrupowania. Wyjazdy lokalne do 250 km z maksymalnym czasem do 8 godzin, oraz wyjazdy dwudniowe.
- 3) Transport członków Akademickiego Związku Sportowego na obozy i turnieje. Wyjazdy najczęściej jedno lub kilkudniowe (przejazd na miejsce docelowe, rozegranie turnieju, powrót bezpośrednio po rozgrywkach).
- 4) Transporty gości zagranicznych na trasie z lotniska do miejsca zakwaterowania na terenie Trójmiasta (Domy Studenckie oraz Hotele Asystenckie).
- 5) Transporty pracowników w ramach organizowanych akcji socjalnych – najczęściej wycieczki dwudniowe.
- 6) Transport pracowników na uroczystości okolicznościowe – najczęściej przewozy lokalne w granicach od 2 do 8 godzin.
- 7) Zamawiający zastrzega, iż zamówienia będą realizowane zgodnie z bieżącymi potrzebami Uczelni.

3. Szczegółowe wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia:

- 1) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował następującymi autokarami niezbędnymi do wykonania zamówienia:
 - 1.1) autokar z możliwością przewozu od 8 do 9 osób (rok produkcji nie starszy niż 2016) – 1 sztuka,
 - 1.2) autokar z możliwością przewozu od 18 do 25 osób (rok produkcji nie starszy niż 2016) – 1 sztuka,
 - 1.3) autokar z możliwością przewozu od 30 do 36 osób (rok produkcji nie starszy niż 2012) – 1 sztuka,
 - 1.4) autokary z możliwością przewozu od 50 do 65 osób (rok produkcji nie starszy niż 2012) – 3 sztuki.Zamawiający zastrzega możliwość zgłoszenia jednorazowo do 3 autokarów o liczbie powyżej 50 miejsc (każdy).
- 2) **Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przez cały okres realizacji zamówienia posiadał:**
 - 2.1) **zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,**
 - 2.2) **licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.**
- 3) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autokary:
 - 3.1) sprawne technicznie, dopuszczone do ruchu, posiadające sprawną klimatyzację oraz nawiew grzewczy, w zależności od panującej temperatury,
 - 3.2) wyposażone w system audio-video oraz system GPS,
 - 3.3) posiadające fotele regulowane przynajmniej w dwóch płaszczyznach, przyciemniane szyby lub zasłonki, - dla autokarów z ilością powyżej 50 miejsc:
 - 3.4) toaletę dostępną na całej trasie, barek, lodówkę,
 - 3.5) przestrzeń bagażową nie mniejszą niż 10m³.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia niezbędnej ilości kierowców do obsługi każdego autokaru przy założeniu przestrzegania wymaganego ustawą czasu pracy kierowców.
- 5) Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za posiadanie wszelkich niezbędnych dokumentów służących do prawidłowej realizacji usługi transportu:
 - 5.1) aktualne badania lekarskie kierowców, uprawniające do prowadzenia pojazdów,

- 5.2) aktualna polisa ubezpieczeń komunikacyjnych - ubezpieczenie OC pojazdów i NNW pasażerów,
5.3) aktualne badania techniczne pojazdów.
- 6) Zamawiający będzie składał zamówienia częściowe informując Wykonawcę o planowanym terminie wyjazdu oraz miejscu podstawienia autokaru (drogą elektroniczną). Termin złożenia zamówienia częściowego przez Zamawiającego przed dniem wykonania usługi nie może być dłuższy niż 7 dni roboczych – z uwzględnieniem zapisów rozdziału XVI SWZ (termin złożenia zamówienia częściowego stanowi jedno z kryteriów oceny ofert).
- 7) Należności za zrealizowaną usługę transportu uzależnione będą od ilości kilometrów i czasu wynajmu autokarów oraz od ich potwierdzenia przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołem odbioru zamówienia częściowego podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń – załącznik nr 9 do SWZ.
- 8) Wykonanie protokołu leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca odpowiada za poprawne wypełnienie protokołu, w tym uzyskanie potwierdzenia od przedstawiciela Zamawiającego, poprzez podpis na protokole, początkowego i końcowego stanu licznika (km). Kierowca zobowiązany jest umożliwić sprawdzenie tych danych osobie odpowiedzialnej za realizację transportu.

4. Kategorie przewozów:

- 1) Zamawiający będzie zlecał usługę transportu osób w następujących wariantach:
- A. Przewozy lokalne**
B. Przewozy krajowe
- 2) **Przewozy lokalne (A)** należy traktować jako usługi transportu z planowanym przejazdem do 250 km łącznie, licząc z miejsca podstawienia autokaru wskazanego przez Zamawiającego (na terenie Trójmiasta, w tym m.in. Leżno, Górkę Wschodnie, Otomin). Jednostką rozliczeniową w tej kategorii przewozów będzie ryczałt uzależniony od typu autokaru:
- 2.1) **A1** – autokary z ilością miejsc od 8 do 9 osób,
2.2) **A2** – autokary z ilością miejsc od 18 do 25 osób,
2.3) **A3** – autokary z ilością miejsc od 30 do 36 osób,
2.4) **A4** – autokary z ilością miejsc od 50 do 65 osób,
oraz od czasu pozostawiania autokaru w dyspozycji Zamawiającego, tj.
- 2.5) ryczałt do 2 godz. i maksymalnie 80 km przejazdu,
2.6) ryczałt do 4 godz. i maksymalnie 150 km przejazdu,
2.7) ryczałt do 8 godz. i maksymalnie 250 km przejazdu,
W przypadku przekroczenia ww. ryczałtu godzinowego, do ceny za realizację danej usługi transportu będzie doliczona stawka za dodatkową godzinę, zgodnie z ceną zawartą w ofercie.
- 3) **Przewozy krajowe (B)** rozumiane będą jako usługi transportu planowane powyżej 250 km (liczone z miejsca podstawienia autokaru wskazanego przez Zamawiającego (na terenie Trójmiasta, w tym Leżno, Górkę Wschodnie, Otomin) i rozliczane będą wg stawki za 1 kilometr. Cena w przypadku przewozów krajowych uzależniona będzie od:
- 3.1) typu autokaru: A1, A2, A3 i A4 (opis pkt. 2);
3.2) długości trasy liczonej z miejsca podstawienia autokaru wskazanego przez Zamawiającego do punktu docelowego, łącznie z całkowitym przebiegiem kilometrów w czasie całej usługi transportu, w tym w miejscu pobytu docelowego, odpowiednio w kategoriach:
- do 1000 km,
- powyżej 1000 km.
- 3.3) Usługi transportu mogą być planowane jako:

- 3.3.1) **jednodniowe** – usługi transportu, dla których czas pracy kierowcy nie powinien przekroczyć 15 godzin. Usługi transportu dla których przewidywany jest dłuższy czas podróży będą traktowane jako dwudniowe.
- 3.3.2) **dwudniowe, trzydniowe lub czterodniowe** – usługi transportu z planowanym noclegiem lub zaangażowaniem drugiego kierowcy.
- 3.3.3) Ceny dla przedstawionych powyżej usług transportu, muszą być tak skalkulowane, aby jednoznacznie obejmowały wszelkie koszty, w tym:
 - 3.3.3.1) podstawienia autokaru do miejsca wskazanego przez Zamawiającego (na terenie Trójmiasta, w tym Leżno, Górkki Wschodnie, Otomin),
 - 3.3.3.2) koszt zaangażowania kolejnego kierowcy,
 - 3.3.3.3) opłaty za parkingi, opłaty drogowe w tym za autostrady, inne opłaty.
- 3.3.4) W przypadku usługi transportu połączonego z noclegiem, koszt noclegu oraz wyżywienia podstawowego kierowcy pokrywa organizator (Zamawiający), na zasadach uczestnika wyjazdu.