

Polska – Słowacja

Muszyna, dnia 21 listopada 2024 r.

Zp.271.35.2024

Miasto i Gmina Uzdrawiskowa Muszyna

ul. Rynek 31

33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Muszyna-Leluchów w km 0+000,00 do 0+684,56**” w ramach inwestycji pn: „**Połączenie Górnego Szarisza z Muszyną**” - roboty budowlane.

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) niniejszym przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

Prosimy o udostępnienie Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej sporządzonej przez Biuro Usług Geologicznych „Geosol” z Nowego Sącza w sierpniu 2004 r.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie posiada w swoich zasobach dokumentacji geologiczno-inżynierskiej sporządzonej przez Biuro Usług Geologicznych „Geosol” z Nowego Sącza w sierpniu 2004 r, jednakże wystąpił do Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu o udostępnienie kopii przedmiotowej Dokumentacji.

Pytanie nr 2:

Prosimy o udostępnienie warunków geologicznych i geologiczno-inżynierskich dla zabezpieczenia osuwiska w Muszynie niszczącego drogę między Muszyną a przejściem granicznym w Leluchowie sporządzone przez Państwowy Instytut Geologiczny Oddział Karpacki w Krakowie w kwietniu 2004 r.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dołącza do postępowania przetargowego: warunki geologiczne i geologiczno-inżynierskie dla zabezpieczenia osuwiska w Muszynie niszczącego drogę między Muszyna a przejściem granicznym w Leluchowie.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający zezwoli na całkowite zamknięcie drogi na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie zezwoli na całkowite zamknięcie drogi na czas prowadzenia robót.

Polska – Słowacja**Pytanie nr 4:**

Decyzja pozwolenia na budowę stanowiąca złącznik do SWZ jest z 2005 roku. Prosimy o informację, czy Zamawiający dysponuje aktualną, ważną decyzją pozwolenia na budowę. Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź nr 4:

Decyzja Starosty Nowosądeckiego nr 911/2005 z dnia 30.09.2005r. znak: AB.7351-M-57/05 jest aktualna.

Pytanie nr 5:

Prosimy o udostępnienie projektów technicznych / wykonawczych branży drogowej i konstrukcyjnej. Załącznikami do SWZ są jedynie projekty architektoniczno-budowlane.

Odpowiedź nr 5:

Projekty budowlane branży konstrukcyjnej zawierają komplet rysunków, niezbędnych do prawidłowej realizacji robót.

Pytanie nr 6:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający przekazuje Specyfikacje techniczne.

Pytanie nr 7:

Zgodnie z dokumentacją branży drogowej, która została opracowana w 2005 roku, dla projektowanej drogi przyjęto parametry techniczne dla drogi klasy Z. Zgodnie z §29 ust. 1 pkt 2) Uchwały NR XL/489/2006 Rady Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna z dnia 20 lipca 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, droga powiatowa nr 25332 relacji Muszyna – Leluchów (przejście graniczne) została przekwalifikowana do klasy G (droga główna). Prosimy o potwierdzenie, że przyjęte rozwiązania projektowe są odpowiednie dla aktualnej klasy przedmiotowej drogi.

Odpowiedź nr 7:

Drogę należy wykonać w oparciu o udzielone pozwolenie na budowę zgodnie z zaprojektowanymi pierwotnie parametrami. Droga została zaprojektowana zgodnie ze sztuką inżynierską.

Pytanie nr 8:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o detale, rzuty określające jednoznacznie sposób i zakres (powierzchnię) zabezpieczenia skarp siatką stalową.

Odpowiedź nr 8:

Szczegółowe rozwiązanie zakotwienia siatki stalowej zabezpieczającej skarpy należy przedstawić w projekcie technologicznym sporządzonym przez Wykonawcę robót. Sposób kotwienia należy dostosować do lokalnych warunków gruntowych

Polska – Słowacja

(rozmieszczenie gwoździ, długość gwoździ, nośność siatki stalowej itp.). Wykonawca ma dowolność wyboru typu siatki stosowanej na zabezpieczenie skarp i dla niej powinien dobrać pozostałe elementy gwarantujące trwałość zabezpieczenia.

Pytanie nr 9:

Prosimy o informacje dotyczące wymaganych parametrów technicznych siatki stalowej oraz elementów kotwiących siatkę.

Odpowiedź nr 9:

Odpowiedź jak na pytanie nr 8.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że zabezpieczenie siatką należy wykonać na istniejących skarpach i nie są wymagane żadne prace dodatkowe związane z wyrównaniem lica i / lub podcięciem / zmianą profilu skarp.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający wyjaśnia, że reprofilację skarpy należy wykonać zgodnie z przekrojami będącymi częścią dokumentacji projektowej. Prace te należy ująć w projekcie technologicznym kotwienia siatki stalowej zabezpieczającej skarpe.

Pytanie nr 11:

Prosimy o potwierdzenie, że mur oporowy nr 4 należy wykonać tylko w km 0+585,00 do 0+684,56.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający potwierdza, że mur oporowy nr 4 należy wykonać w km: 0+585,00 do 0+684,56.

Pytanie nr 12:

Proszę o udostępnienie rozwiązania technicznego dla umocnienia skarp siatką stalową. Ewentualnie proszę określić rodzaj, długość ilość kotew oraz proszę określić parametry siatki stalowej.

Odpowiedź nr 12:

Szczegółowe rozwiązanie reprofilacji skarpy oraz zakotwienia siatki stalowej zabezpieczającej skarpe należy przedstawić w projekcie technologicznym sporządzonym przez Wykonawcę robót. Sposób kotwienia należy dostosować do lokalnych warunków gruntowych (rozmieszczenie gwoździ, długość gwoździ, nośność siatki stalowej itp.). Wykonawca ma dowolność wyboru typy siatki stosowanej na zabezpieczenie skarp i dla niej powinien dobrać pozostałe elementy gwarantujące trwałość zabezpieczenia.

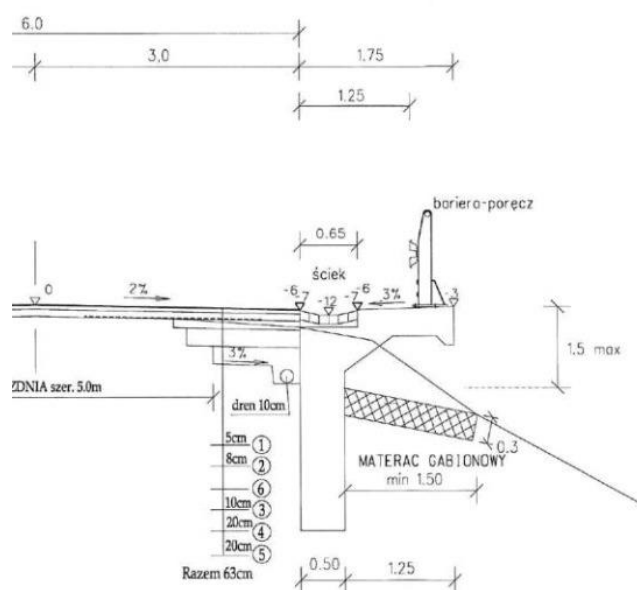
Pytanie nr 13:

Proszę o udostępnienie rozwiązania technicznego dla umocnienia brzegu rzeki materacem gabionowym.

Polska – Słowacja

Odpowiedź nr 13:

Ukształtowanie skarpy wzdłuż muru należy wykonać zgodnie z poniższym rysunkiem zawartym w dokumentacji projektowej. Podobnie zakres umocnienia powinien być nie mniejszy niż podany na rysunku. Geomaterac należy ułożyć ze spadkiem od muru nie mniejszym niż 8%. Wykonawca powinien sporządzić projekt technologiczny umocnienia terenu wzdłuż muru z przedstawieniem dostosowania geometrii umocnienia do aktualnego kształtu skarpy wzdłuż rzeki.

**Pytanie nr 14:**

Czy zakres prac obejmuje montaż bariero-poręczy?

Odpowiedź nr 14:

Montaż bariero – poręczy jest wymagany dla prawidłowej eksploatacji obiektu.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją projektową w wersji edytowalnej – dwg/dxf. Jeśli tak, prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający nie jest w posiadaniu dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej.

Pytanie nr 16:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o aktualne decyzje i uzgodnienia.

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający udostępnił wszystkie aktualne decyzje i uzgodnienia, które nie utraciły ważności zgodnie z pismem Ministerstwa Infrastruktury znak: BR3r-0701-6/2010 z dnia 24.11.2024 r.

**Polska – Słowacja****Pytanie nr 17:**

Prosimy o przekazanie szczegółu zabezpieczenia stromych, skalnych skarp siatką stalową wraz z rozmieszczeniem kotew gruntowych.

Odpowiedź nr 17:

Odpowiedź jak na pytanie nr 12.

Wyjaśnienia zostaną dołączone do specyfikacji warunków zamówienia i będą stanowić jej integralną część.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Burmistrz MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)