

SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZDR 2.01.

ROBOTY DROGOWE – ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC Kod CPV 45111000-8

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych – rozbiórek elementów dróg i ulic, dla zamierzenia budowlanego „Projekt przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami w Żłobiznie o długości około 1500 m”.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikację Techniczną jako część Dokumentów Przetargowych i Umowy, należy odczytywać i rozumieć w odniesieniu do wykonania Robót opisanych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objęty Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozebraniem nawierzchni drogowej asfaltowej, nawierzchni z płyt betonowych, nawierzchni podjazdu z kostki granitowej wraz z podbudową; krawężników betonowych i kamiennych, płytek chodnikowych betonowych oraz podłoża betonowego.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z odpowiednimi Normami Technicznymi (PN i EN-PN), Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (WTWOR) i postanowieniami Umowy.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Przed przystąpieniem do robót na terenie posesji prywatnych, Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej i wykonać dokumentację zdjęciową stanu istniejącego przed wykonaniem nowego przyłącza. W trakcie rozbiórki Wykonawca powinien dokonać inwentaryzacji stanu istniejącej nawierzchni / ustalić ilość, jakość i grubość warstw istniejących nawierzchni / ponieważ nie jest przewidywane projektowanie i wykonanie nowych nawierzchni a jedynie odtworzenie stanu istniejącego po budowie sieci wodociągowej i budowie przyłączy.

Istniejące elementy nawierzchni winny być rozebrane i ułożone na paletach z przeznaczeniem do ponownego ułożenia, uszkodzone elementy wymienione na nie gorsze niż w stanie pierwotnym, podbudowy pod utwardzeniami odtworzone i zagęszczone do $I_s \geq 1,0$. Wykonawca potwierdzi wykonanie przyłącza i odtworzenia do stanu pierwotnego nawierzchni i terenów zieleni przydomowej z właścicielem posesji protokołem odbioru przyłącza i bezusterkowego odtworzenia do stanu pierwotnego terenu na którym prowadzone były roboty. Protokoły zamieści w dokumentacji powykonawczej.

2. MATERIAŁY

Materiały wbudowane nie występują.

3. SPRZĘT

Sprzęt do wykonania robót rozbiórkowych powinien być dobrany przez Wykonawcę w projekcie organizacji robót i zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca przystępujący do wykonania rozebrania nawierzchni jezdni wraz z podbudową powinien zapewnić sobie możliwość korzystania z następującego sprzętu:

- sprężarka powietrzna
- młoty pneumatyczne
- frezarka nawierzchni
- koparka
- spycharka
- ładowarka
- samochód samowyładowczy

Sprzęt powinien gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej i wymaganiami Specyfikacji Technicznej.

Należy stosować frezarki drogowe umożliwiające frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno.

Frezarka powinna być sterowana elektronicznie względem ustalonego poziomu odniesienia i zapewnić zachowanie wymaganej równości oraz pochyłeń poprzecznych i podłużnych powierzchni po frezowaniu.

Frezarka powinna być wyposażona w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na samochody.

Zaleca się frezowanie współbieżne (tzn. takie, w którym kierunek obrotów bębna skrawającego jest zgodny z kierunkiem ruchu frezarki). Za zgodą Inspektora Nadzoru może być dopuszczone frezowanie przeciwbieżne, tzn. takie, w którym kierunek obrotów bębna skrawającego jest przeciwny do kierunku ruchu frezarki. Wykonawca powinien używać tylko frezarek zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru. Do uzyskania akceptacji sprzętu przez Inspektora nadzoru Wykonawca powinien przedstawić dane techniczne frezarek, a w przypadku jakichkolwiek wątpliwości przeprowadzić demonstrację pracy frezarki, na własny koszt.

4. TRANSPORT

Trasę odwozu gruzu należy uzgodnić z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.

Materiały z rozbiórki nawierzchni podbudowy z kruszywa stanowią gruz, który podlega odwozowi do miejsca składowania. Dopuszcza się wykorzystanie materiałów z rozbiórki podbudowy i elementów nawierzchni utwardzonych do użycia jako nawierzchnie tymczasowe, po ich uprzednim przekruszeniu. W tym celu Inwestor udostępni teren na zaplecze budowy w odległości ok. 3,5 km od terenu budowy. Wybór miejsca składowania należy do obowiązku Wykonawcy. Zakłada się odległość transportu do 4 km.

Do transportu sfrezowanego materiału należy stosować samochody samowyładowcze.

Transport powinien być tak zorganizowany, aby zapewnić pracę frezarki bez postoju i przy minimalizacji zakłóceń w ruchu drogowym. Zaleca się wykorzystanie zfrezowanego materiału do utwardzenia dróg lokalnych lub technologicznych, w tym do nawierzchni tymczasowych.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca powinien przedstawić Inspektorowi Nadzoru projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą prowadzone roboty.

5.1. Frezowanie nawierzchni

Nawierzchnia powinna być sfrezowana do głębokości i szerokości zgodnej z dokumentacją Projektową oraz do pochyłeń podłużnych i poprzecznych zgodnych z istniejącymi.

Nawierzchnia powinna być sfrezowana z dokładnością + 5 mm.

Nierówności powierzchni po sfrezowaniu mierzone łata 4-mertową nie powinny przekraczać 8 mm. Jeśli w czasie robót ma być dopuszczony ruch drogowy po sfrezowanej części jezdni, to wówczas, ze względów bezpieczeństwa należy spełnić następujące warunki:

- a) Należy dokładnie usunąć ścięty materiał i oczyścić nawierzchnię
- b) Wysokość podłużnych pionowych krawędzi między sfrezowanym i niesfrezowanym pasem ruchu nie może przekraczać 40 mm.

- c) Krawędzie poprzeczne między sfrezowanym i niesfrezowanym pasem ruchu na zakończenie dnia roboczego powinny być klinowo ścięte.

5.2. Rozebranie nawierzchni

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia we własnym zakresie projektu technologii i organizacji robót, który podlega zaakceptowaniu przez Inspektora Nadzoru.

Założona technologia usunięcia nawierzchni musi spełniać następujące warunki :

- zapewnienie zdjęcia wszystkich warstw rozbieranej nawierzchni,
- gwarancję nie powodowania uszkodzeń jakichkolwiek elementów pobocza lub jezdni nie podlegających rozbiórce,
- nie uszkodzenie przebiegającego, istniejącego uzbrojenia terenu.

Niedopuszczalne jest zrzućanie produktów rozbiórki na przyległy teren. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, aby gruz z rozbiórki nie zagrażał bezpieczeństwu ruchu na drodze.

5.3. Rozebranie podbudowy, kostki i krawężników

Roboty rozbiórkowe elementów podbudowy obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich jej elementów zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru. Decyzję o ewentualnym zakwalifikowaniu materiału z rozbiórki do ponownego wbudowania podejmuje Inspektor Nadzoru. Roboty rozbiórkowe mogą być wykonane ręcznie lub mechanicznie.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy liniowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Przewiduje się odwóz gruzu na odległość 4 km.

Załadunek gruzu na środki transportu należy prowadzić z pomocą koparki lub ładowarki.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt organizacji ruchu na czas wykonania prac rozbiórkowych w obrębie robót.

Projekt powyższy po akceptacji przez Inspektora Nadzoru powinien być staraniem Wykonawcy zatwierdzony przez właściwe władze.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzeniu podlega zgodność sposobu prowadzenia robót z zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru technologią i organizacją robót.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz wywozu gruzu z miejsca budowy, jak również sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania

7. OBMIAR

Obmiar nawierzchni po dokonaniu rozbiórki powinien być dokonany na budowie i w ilościach minimalnych, nieprzekraczających wartości przedmiarowych. Obmiar robót odbywa się w obecności Inspektora Nadzoru i wymaga jego akceptacji. Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek dodatkowo rozbieranych powierzchni nie wykazanych w Dokumentacji Projektowej, z wyjątkiem powierzchni zaakceptowanych na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Nadmierna głębokość sfrezowania warstwy lub inna nadmiernie rozebrana nawierzchnia o powierzchni nieuzasadnionej w stosunku do Dokumentacji Projektowej, wykonana bez pisemnego upoważnienia Inspektora Nadzoru, nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

Jednostką obmiaru robót jest metr kwadratowy (m²) nawierzchni wraz z podbudową. Krawężniki, obrzeża i inne elementy brukarskie nie podlegają dodatkowemu obmiarowi – wliczone będą w m²

powierzchni. Płaci się za wykonaną ilość prac rozbiórkowych wg przewidzianego przedmiaru robót. W cenę należy wliczyć koszt przekruszenia materiałów z rozbiórki oraz koszt przywozu materiałów do ponownego użytku w miejsce zaplecza budowy. Zamawiający udostępni działkę pod zaplecze budowy w odległości ok. 3,5 km od terenu budowy.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru nawierzchni po dokonaniu rozbiórki nawierzchni utwardzonych dokonuje Inspektor Nadzoru na zasadach odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu . Odbioru dokonuje Inspektor Nadzoru na podstawie wyników pomiarów Wykonawcy z bieżącej kontroli robót i ewentualnych uzupełniających pomiarów oraz oględzin powierzchni po stwierdzeniu wykonania zakresu robót przewidzianego Dokumentacją Projektową.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa obejmuje:

- wyznaczenie robót w terenie
- oczyszczenie i zfrezowanie nawierzchni asfaltowej
- rozebranie nawierzchni z kostki granitowej lub innych nawierzchni utwardzonych i ulepszonych
- wyznaczenie i rozkucie nawierzchni betonowej
- rozebranie podbudowy z kruszywa
- odkopanie krawężników z wyjęciem i oczyszczeniem do ponownego odtworzenia lub odwiezienie do przekruszenia
- ręczne wyjecie płyt chodnikowych i ułożenie na paletach do ponownego odtworzenia lub odwiezienie do przekruszenia
- dla materiałów zakwalifikowanych przez Inspektora Nadzoru do wykorzystania oczyszczenie i złożenie na paletach lub załadunek i odwóz materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego, wskazane przez Inspektora Nadzoru na odległość 4 km
- dla pozostałych materiałów nie nadających się do ponownego wbudowania w nawierzchnie tymczasowe i nawierzchnie do odtworzenia na posesjach - załadunek i odwóz na wysypisko na odległość 5 km wraz z kosztami utylizacji,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów prób i sprawdzeń
- oznakowanie miejsca robót i jego utrzymanie

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.