**MODYFIKACJA**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn. „**Renowacja kanalizacji deszczowej DN 500 w ul. Polickiej w Szczecinie oraz wykonanie dokumentacji projektowej wraz z budową tymczasowego przelewu   
z regulatorem przepływu w ul. Nehringa w Szczecinie**”

Zamawiający, Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Szczecinie, działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) dokonuje modyfikacji Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

1. W Rozdziale XII SWZ pkt 3 otrzymuje nowe brzmienie:

„3. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni tj. do dnia 27.07.2022 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

1. Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 28.06.2022 r. Ilekroć w SWZ występuje data 21.06.2022 r. zastępuje się ją datą 28.06.2022 r.
2. W Rozdziale XV SWZ dodaje się pkt 4 i 5 w brzmieniu:

"4. Harmonogram prac: Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć i uzgodnić z  Zamawiającym  najpóźniej do dnia zawarcia umowy Harmonogram Rzeczowo- Finansowy  określający stopień zaawansowania prac („kamienie milowe”).

5. Wykonawca zobowiązuje się, że zapewni udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, używanych przez Wykonawcę przy wykonywaniu przedmiotu umowy, co najmniej na poziomie 10%, przez cały okres realizacji zamówienia. Udział pojazdów, powyżej oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę. pojazd elektryczny - pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania; pojazd napędzany gazem ziemnym - pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu sprężony gazziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, oraz posiadający:

a) silnik jednopaliwowy albo

b) silnik dwupaliwowy typu 1A, który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów"

1. Wzór Harmonogramu Rzeczowo - Finansowego stanowiącego załącznik nr 2 do umowy otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej modyfikacji.

Załącznik do modyfikacji - wzór harmonogramu Rzeczowo - Finansowego.

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SWZ. Pozostałe zapisy SWZ pozostają niezmienione.