

Gmina Miejska Rumia, 84-230 Rumia, ul. Sobieskiego 7

Znak sprawy: ZP.271.42.2021
Rumia, dnia 28.01.2022 r.

REFERAT ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH URZĄD MIASTA RUMI

ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia
tel. (58) 679 65 74

zamowieniapubliczne@um.rumia.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ 2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.: „Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (RUMIA)”.

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 21.12.2021 r. pod numerem ogłoszenia 2021/S 247-651891

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 14.01.2022 r. pod numerem ogłoszenia 2022/S 010-017399

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 21.01.2022 r. pod numerem ogłoszenia 2022/S 015-031834

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało wysłane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 26.01.2022 r.

Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) zwanej dalej ustawą, Zamawiający udostępnia treść zapytań do treści SWZ, złożonych przez Wykonawców, wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do podpowiedzi nr 61, 62 z dn. 26.01.2022. informujemy, że porozumienie z PKP PLK musi być zawarte tylko pomiędzy Inwestorem (czyli Zamawiającym – Urząd Miasta Rumia) a Zakładem Kolejowym w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK. W tym porozumieniu muszą być zawarte wszystkie obciążenia i procedury, które musi spełnić przyszły Wykonawca, są to elementy niezbędne do prawidłowego wykonania wyceny. Wykonawca może zawrzeć umowę z PKP PLK ale dopiero wtedy jak otrzyma od Zamawiającego porozumienie z PKP PLK na podstawie którego zostanie sporządzona ta umowa. Jeżeli koszty kolejowe wciąż mają być przerzucone na Wykonawcę prosimy o załączenie porozumienia.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Wykonawca zobowiązany będzie do zawarcia Umowy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zamawiający załącza wzór obowiązującej umowy, określającej zasady realizacji inwestycji oraz koszty związane z realizacją robót w obrębie infrastruktury kolejowej, znajdującej się w zasięgu oddziaływania prac związanych z realizacją Inwestycji.

Pytanie nr 2

W związku z tym, że Zamawiający ma obowiązek jednoznacznie określić przedmiot zamówienia konieczne jest otrzymanie od Zamawiającego cennika kosztów kolejowych. Koszty kolejowe mogą kształtować się na bardzo wysokim poziomie (nawet pojedynczy element z cennika może wynosić kilka tys. zł) dlatego Wykonawca powinien mieć dostęp do tych danych z cennika aby móc wycenić należycie przedmiot zamówienia. Zgodnie z Ustawą PZP Zamawiający nie może takiej odpowiedzialności przerzucać na Wykonawcę. Proszę o załączenie cennika kosztów kolejowych.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Wykonawca zobowiązany będzie do zawarcia Umowy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zamawiający załącza wzór obowiązującej umowy, określającej zasady realizacji inwestycji oraz koszty związane z realizacją robót w obrębie infrastruktury kolejowej, znajdującej się w zasięgu oddziaływania prac związanych z realizacją Inwestycji.

Pytanie nr 3

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 26, i załączonego rysunku proszę o potwierdzenie, że Zamawiający rezygnuje ostatecznie z podcięcia skarpy i zastosowania ścian oporowych, a co za tym idzie wykonania ciągu pieszo-rowerowego w istniejącym ładzie. W związku z tym proszę o modyfikację zapisów w OPZ ppkt. 2.1.5.?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający potwierdza, iż przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania robót budowlanych związanych z podcięciem skarpy i wykonaniem prefabrykowanych ścian oporowych. Natomiast informuje, iż przedmiot zamówienia obejmuje wymianę nawierzchni chodnika, pod wiaduktem w ciągu drogi DK6, w istniejącym śladzie i konstrukcji dla budowy ścieżek rowerowych – nawierzchnia bitumiczna.

W załączeniu:

Wzór umowy z PKP

Z poważaniem
Iwona Miklewska-Szczygieł
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych