Załącznik nr 1 do umowy

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PODSTAWOWEGO**

**CZĘŚĆ I– USŁUGI W ZAKRESIE NAPRAW I KONSERWACJI AUTOBUSÓW.**

**Wykonanie usług w zakresie napraw awaryjnych, obsług okresowych   
i konserwacji autobusów**KOD CPV: 50113000-0

KOD CPV: 50113100-1

KOD CPV: 50113200-2

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług w zakresie napraw awaryjnych, obsług okresowych i konserwacji autobusów marki:

Man Lion’s Coach R07 i R08, Mercedes Tourismo, Mercedes Sprinter 515, Scania-Irizar.

1. Planowana do napraw i wykonywania obsług okresowych liczba pojazdów   
   w okresie trwania umowy może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, w ramach kwoty określonej w umowie.
2. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów

i układów.

1. Wycena poniższych prac wartości brutto za jedną roboczogodzinę wg poniższego opisu :

przez stawkę roboczogodziny pracy, przy pojeździe, należy rozumieć wartość pracy w czasie jednej godziny zegarowej bez względu na ilość obsługujących pracowników, a także powinna ona obejmować:

* zatrudnienie pracowników na umowie o pracę, mechanika samochodowego, blacharza samochodowego, elektromechanika i lakiernika,
* amortyzację sprzętu,
* koszty spedycji,
* koszty mediów,
* koszty materiałów eksploatacyjnych,
* koszty ubezpieczeń społecznych pracowników,
* koszt specjalistycznych szkoleń pracowników,
* podatki,
* VAT

**4.1** Z tytułu holowania pojazd;

* koszty transportu pojazdu zgodnie z pkt 20 Opisu Przedmiotu Zamówienia;

1. Zakres prac naprawczych pojazdów będzie obejmował następujące elementy   
   i układy:
2. diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
3. diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
4. diagnostyka pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
5. naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami;
6. naprawa silnika i jego osprzętu;
7. naprawa układu przeniesienia mocy;
8. naprawa układu kierowniczego;
9. naprawa układu hamulcowego;
10. naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
11. naprawa zawieszenia pojazdu;
12. naprawa i konserwacja klimatyzacji;
13. naprawa kół;
14. usługi tapicerskie
15. obsługi okresowe wynikające z przebiegu lub czasookresu użytkowania pojazdu (wskazań komputera pokładowego, lub wymagań instrukcyjnych przewidzianych dla danej marki pojazdu) z wymianą płynów eksploatacyjnych

(oleju silnikowego, filtra oleju, paliwa i powietrza);

1. naprawy blacharsko-lakiernicze.
2. Niezwłocznie po podpisaniu umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Katalog Norm Czasu poszczególnych/wybranych napraw, który będzie obowiązywał przez cały okres trwania umowy w celu weryfikacji i ujednolicenia RBG w kosztorysach.
3. W zakres przedmiotowych usług nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia   
   i dywaników.
4. Wykonawca posiada nie mniej niż 4 stanowiska pracy mechanika ( kanałowe lub podnośnikowe).
5. Wykonawca zapewnia prawidłowość wykonania przedmiotu umowy zgodnie   
   z dokumentacją techniczną sporządzoną przez producenta, a także zobowiązany będzie wykonać usługi będące przedmiotem umowy przy pomocy wykwalifikowanych pracowników oraz stosować fabrycznie nowe, oryginalne części wyprodukowane przez producenta pojazdu, posiadające cechy określone w PN zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r.   
   w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), a także wymagane prawem europejskim świadectwa jakości i certyfikaty, w tym bezpieczeństwa.

W przypadku, kiedy Wykonawca zdecyduje się na zaoferowanie materiałów równoważnych jest zobowiązany dostarczyć do Zamawiającego certyfikaty wydane przez niezależne Instytuty badawcze, potwierdzające tożsamość oferowanych materiałów z materiałami oferowanymi przez producenta naprawianych urządzeń. Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca dokonywał naprawy przy użyciu części nie sygnowanych logo producenta pojazdu, lecz oznaczonych znakiem producenta części, odpowiadającej standardowi Q lub przy użyciu części oznaczonych symbolem P, tj. części odpowiadających jakości częściom przy montażu fabrycznym. Zgodnie z Rozporządzeniem Komisji UE   
nr 461/2010 (dyrektywa GVO) dopuszcza się stosowanie przy naprawach pojazdów zamiast części pierwszego montażu, części oryginalnych oznaczonych symbolem Q. Części te produkowane z zastosowaniem tej samej technologii   
i przez tych samych producentów części, którzy dostarczają części na pierwszy montaż, tyle, że sygnowane swoim logo – czyli producenta części. To samo dotyczy także stosowania części zamiennych oznaczonych symbolem P. Odpowiadają one jakością elementom stosowanym w montażu fabrycznym, ale wytwarzane są przez firmy, które nie dostarczają ich producentom pojazdów.   
W przypadku zastosowania części zamiennych oznaczonych symbolem P lub Q Zamawiający nie będzie wymagał certyfikatów wydanych przez niezależne instytuty badawcze.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za samochód i jego wyposażenie   
   od chwili przyjęcia go od Zamawiającego do momentu odebrania pojazdu   
   z warsztatu przez upoważnioną przez Zamawiającego do tego osobę.
2. W przypadku uszkodzenia pojazdu Wykonawca na swój koszt odbierze pojazd   
   z siedziby Zamawiającego w maksymalnym czasie 24 godzin od zgłoszenia potrzeby skorzystania z usługi (telefonicznie, e-mailem) z przestrzeganiem procedur obowiązujących w ustawie z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 z dnia 11.05.2022).
3. Podstawą wykonania usługi naprawy pojazdu jest kosztorys wykonania naprawy, który sporządza się w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od dostarczenia pojazdu do warsztatu.
4. Wykonanie napraw mechanicznych wymienionych w pkt 5 ppkt 1-14 w terminie nie dłuższym niż 8 dni – min. 6 dni roboczych, a napraw blacharsko-lakierniczych wymienionych w pkt 5 ppk 15 w terminie nie dłuższym niż 12 dni – min. 10 dni roboczych licząc od momentu akceptacji kosztorysu.

1. Wykonawca udzieli min. 6 miesięcznej – max. 12 miesięcznej gwarancji na wykonane naprawy mechaniczne pojazdów wymienionych w pkt 5 ppkt 1-14.
2. Wykonawca udzieli min. 12 miesięcznej – max. 18 miesięcznej gwarancji na wykonane naprawy blacharsko-lakiernicze wymienione w pkt 5 ppkt 15.
3. Wykonawca nie może narzucać marży na użyte części i materiały.
4. Wraz z fakturą za Wykonaną usługę wykonawca dołączy faktury zakupowe użytych części i materiałów.
5. Posiadania wiedzy i doświadczenia w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia.
6. Jako warsztat samochodowy, Zamawiający rozumie zadaszoną nieruchomość, spełniającą wymogi BHP i PPOŻ, z wyznaczonymi pomieszczeniami: hala serwisowa ze stanowiskami naprawczymi, odseparowane pomieszczenie lakierni, i pomieszczenie ślusarsko/blacharskie itp.

W przypadku zdarzenia tj. unieruchomienie pojazdu (np. awaria w drodze, brak możliwości poruszania się pojazdu) Wykonawca zobowiązany jest odholować pojazd do naprawy z obszarów administracyjnych powiatów: bydgoskiego, nakielskiego, żnińskiego, sępoleńskiego, tucholskiego i miasta Bydgoszcz.

**CZĘŚĆ II – USŁUGI W ZAKRESIE NAPRAW I KONSERWACJI SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH.**

**Wykonanie usług w zakresie napraw awaryjnych, obsług okresowych i konserwacji samochodów dostawczych**Kod CPV 50112000- 3

Kod CPV 50112100- 4

Kod CPV 50112110- 7

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług w zakresie napraw awaryjnych, obsług okresowych i konserwacji samochodów dostawczych marki:

Fiat Ducato, Volkswagen Crafter, Volkswagen T6, Ford Transit, Opel Vivaro, MAN TGE, Mercedes-Benz Sprinter-311,313,314,316, Mercedes-Benz Vito, Toyota Proace.

1. Planowana do napraw i wykonywania obsług okresowych liczba pojazdów   
   w okresie trwania umowy może ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego, w ramach kwoty określonej w umowie.
2. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów

i układów.

1. Wycena poniższych prac wartości brutto za jedną roboczogodzinę wg poniższego opisu :

przez stawkę roboczogodziny pracy, przy pojeździe, należy rozumieć wartość pracy w czasie jednej godziny zegarowej bez względu na ilość obsługujących pracowników, a także powinna ona obejmować:

* zatrudnienie pracowników na umowie o pracę, mechanika samochodowego, blacharza samochodowego, elektromechanika i lakiernika,
* amortyzację sprzętu,
* koszty spedycji,
* koszty mediów,
* koszty materiałów eksploatacyjnych,
* koszty ubezpieczeń społecznych pracowników,
* koszt specjalistycznych szkoleń pracowników,
* podatki,
* VAT

**4.1** Z tytułu holowania pojazd;

* koszty transportu pojazdu zgodnie z pkt 20 Opisu Przedmiotu Zamówienia;

1. Zakres prac naprawczych pojazdów będzie obejmował następujące elementy   
   i układy:
2. diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
3. diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
4. diagnostyka pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
5. naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami;
6. naprawa silnika i jego osprzętu;
7. naprawa układu przeniesienia mocy;
8. naprawa układu kierowniczego;
9. naprawa układu hamulcowego;
10. naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
11. naprawa zawieszenia pojazdu;
12. naprawa i konserwacja klimatyzacji;
13. naprawa kół;
14. usługi tapicerskie
15. obsługi okresowe wynikające z przebiegu lub czasookresu użytkowania pojazdu (wskazań komputera pokładowego, lub wymagań instrukcyjnych przewidzianych dla danej marki pojazdu) z wymianą płynów eksploatacyjnych

(oleju silnikowego, filtra oleju, paliwa i powietrza);

1. naprawy blacharsko-lakiernicze.
2. Niezwłocznie po podpisaniu umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Katalog Norm Czasu poszczególnych/wybranych napraw, który będzie obowiązywał przez cały okres trwania umowy w celu weryfikacji i ujednolicenia RBG w kosztorysach.
3. W zakres przedmiotowych usług nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia   
   i dywaników.
4. Wykonawca posiada nie mniej niż 4 stanowiska pracy mechanika ( kanałowe lub podnośnikowe).
5. Wykonawca zapewnia prawidłowość wykonania przedmiotu umowy zgodnie   
   z dokumentacją techniczną sporządzoną przez producenta, a także zobowiązany będzie wykonać usługi będące przedmiotem umowy przy pomocy wykwalifikowanych pracowników oraz stosować fabrycznie nowe, oryginalne części wyprodukowane przez producenta pojazdu, posiadające cechy określone w PN zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r.   
   w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), a także wymagane prawem europejskim świadectwa jakości i certyfikaty, w tym bezpieczeństwa.

W przypadku, kiedy Wykonawca zdecyduje się na zaoferowanie materiałów równoważnych jest zobowiązany dostarczyć do Zamawiającego certyfikaty wydane przez niezależne Instytuty badawcze, potwierdzające tożsamość oferowanych materiałów z materiałami oferowanymi przez producenta naprawianych urządzeń. Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca dokonywał naprawy przy użyciu części nie sygnowanych logo producenta pojazdu, lecz oznaczonych znakiem producenta części, odpowiadającej standardowi Q lub przy użyciu części oznaczonych symbolem P, tj. części odpowiadających jakości częściom przy montażu fabrycznym. Zgodnie z Rozporządzeniem Komisji UE   
nr 461/2010 (dyrektywa GVO) dopuszcza się stosowanie przy naprawach pojazdów zamiast części pierwszego montażu, części oryginalnych oznaczonych symbolem Q. Części te produkowane z zastosowaniem tej samej technologii   
i przez tych samych producentów części, którzy dostarczają części na pierwszy montaż, tyle, że sygnowane swoim logo – czyli producenta części. To samo dotyczy także stosowania części zamiennych oznaczonych symbolem P. Odpowiadają one jakością elementom stosowanym w montażu fabrycznym, ale wytwarzane są przez firmy, które nie dostarczają ich producentom pojazdów.   
W przypadku zastosowania części zamiennych oznaczonych symbolem P lub Q Zamawiający nie będzie wymagał certyfikatów wydanych przez niezależne instytuty badawcze.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za samochód i jego wyposażenie   
   od chwili przyjęcia go od Zamawiającego do momentu odebrania pojazdu   
   z warsztatu przez upoważnioną przez Zamawiającego do tego osobę.
2. W przypadku uszkodzenia pojazdu Wykonawca na swój koszt odbierze pojazd   
   z siedziby Zamawiającego w maksymalnym czasie 24 godzin od zgłoszenia potrzeby skorzystania z usługi (telefonicznie, e-mailem) z przestrzeganiem procedur obowiązujących w ustawie z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 z dnia 11.05.2022).
3. Podstawą wykonania usługi naprawy pojazdu jest kosztorys wykonania naprawy, który sporządza się w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od dostarczenia pojazdu do warsztatu.
4. Wykonanie napraw mechanicznych wymienionych w pkt 5 ppkt 1-14 w terminie nie dłuższym niż 8 dni – min. 6 dni roboczych, a napraw blacharsko-lakierniczych wymienionych w pkt 5 ppk 15 w terminie nie dłuższym niż 12 dni – min. 10 dni roboczych licząc od momentu akceptacji kosztorysu.

1. Wykonawca udzieli min. 6 miesięcznej – max. 12 miesięcznej gwarancji na wykonane naprawy mechaniczne pojazdów wymienionych w pkt 5 ppkt 1-14.
2. Wykonawca udzieli min. 12 miesięcznej – max. 18 miesięcznej gwarancji na wykonane naprawy blacharsko-lakiernicze wymienione w pkt 5 ppkt 15.
3. Wykonawca nie może narzucać marży na użyte części i materiały.
4. Wraz z fakturą za Wykonaną usługę wykonawca dołączy faktury zakupowe użytych części i materiałów.
5. Posiadania wiedzy i doświadczenia w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia.
6. Jako warsztat samochodowy, Zamawiający rozumie zadaszoną nieruchomość, spełniającą wymogi BHP i PPOŻ, z wyznaczonymi pomieszczeniami: hala serwisowa ze stanowiskami naprawczymi, odseparowane pomieszczenie lakierni, i pomieszczenie ślusarsko/blacharskie itp.

W przypadku zdarzenia tj. unieruchomienie pojazdu (np. awaria w drodze, brak możliwości poruszania się pojazdu) Wykonawca zobowiązany jest odholować pojazd do naprawy z obszarów administracyjnych powiatów: bydgoskiego, nakielskiego, żnińskiego, sępoleńskiego, tucholskiego i miasta Bydgoszcz.