

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zimowe utrzymanie dróg na terenie m. Legnicy w okresie: 01.11.2023r. ÷ 30.04.2024r.

CPV 90630000-2 – usługi usuwania oblodzenia.

CPV 90620000-9 – usługi odśnieżania.

Przedmiotem niniejszego zamówienia publicznego jest zimowe utrzymanie sieci dróg na terenie m. Legnicy administrowanych przez ZDM w Legnicy w okresie: od dnia 01.11.2023r. do dnia 30.04.2024 r. Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszego rozpoczęcia realizacji usługi w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy posiada w administracji 286,6 km dróg, z czego plan zimowego utrzymania obejmuje: utrzymanie **166,18km** dróg publicznych w zakresie jezdni, a także utrzymanie chodników wzdłuż wyznaczonych odcinków dróg obustronnie o długości 26,72 km. Pozostałe drogi są również objęte zimowym utrzymaniem jednakże wg potrzeb, na podstawie typowania przez zamawiającego.

A. PODSTAWA OPRACOWANIA – Plan Zimowego Utrzymania w latach 2023 – 2024.

W oparciu o wytyczne utrzymania dróg ustalono standardy utrzymania zimowego w sezonie 2023/2024 na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie miasta Legnicy.

1. Standard II A

Opis warunków ruchu na jezdni

=====

- jezdnia i pobocze utwardzone wolne od czynników (elementów) powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody,
- śnieg może zalegać – do 0,5 godz. po ustaniu opadów ,
- nie dopuszcza się występowania żadnych innych skutków zjawisk atmosferycznych.

Długość ulic – 5,58 km

2. Standard II podwyższony

W standardzie II+ nie należy dopuszczać do wystąpienia warstwy zajeżdżonego śniegu. Przewidywać profilaktycznie działanie przy objawach zbliżającej się gołoledzi lub opadach śniegu korzystając z zapisów i komunikatów stacji meteorologicznej.

Opis warunków ruchu na jezdni

=====

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości,
- jezdnia posypana na całej długości.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu

=====

- luźny 4 godz.
- błoto pośniegowe 6 godz.
- zajeżdżony nie występuje

Dopuszczalne odstępstwa od standardu od stwierdzenia występowania zjawisk

- =====
- gołoledź 3 godz.
 - szron 3 godz.
 - szadź 3 godz.
 - śliskość pośniegowa 4 godz.
 - lodowica 4 godz.

Długość ulic - 70,8 km

3. Standard IV

Opis warunków ruchu na jezdni

=====

- jezdnia odśnieżona na całej szerokości
- jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu

=====

- luźny 8 godz.
- zajeżdżony występuje
- języki śnieżne występują
- zasy nie występują

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 3 godz.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu od stwierdzenia występowania zjawisk

=====

- gołoledź 6 godz.
- szron 8 godz.
- lodowica 6 godz.

Długość ulic - 59,4 km

4. Standard V

Opis warunków ruchu na jezdni

=====

- jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek
- jezdnia posypana na odcinkach decydujący o możliwości ruchu,

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu

=====

- luźny 16 godz.
- zajeżdżony występuje
- nabój śnieżny występuje
- zasy występują do 8 godz.

Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu od stwierdzenia występowania zjawisk

=====

- gołoledź 8 godz.
- śliskość pośniegowa 8 godz.

Długość ulic – 15,2 km

5. Chodniki- -standard utrzymania:

Opis warunków ruchu na jezdni

=====

- chodnik odśnieżony
- posypany w całości w celu zapobiegnięcia śliskości.
- odśnieżony na odcinkach najbardziej uczęszczanych- jak obręby przejść dla pieszych dojeżdżania do szkół, przedszkoli i obiektów użyteczności publicznej.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu

=====

- luźny 5 godz.

Dopuszczalne odstępstwa od standardu od stwierdzenia występowania zjawisk

=====

- gołoledź 5 godz.
- śliskość pośniegowa 5 godz.

Wykaz dróg według standardów utrzymania zimowego w sezonie: 2023/2024

Standard IIA

| L.p | Ulica | Długość [km] | Uwagi |
|----------------|---|--------------|---------------------------------|
| 1 | Piłsudskiego - Wiadukt | 0,5 | |
| 2 | Rondo Niepodległości | 0,2 | |
| 3 | Wrocławska (od Ceramicznej do mostu nad rz. Wierzbak) | 1,4 | DK 94 |
| 4 | Złotoryjska (od Asnyka do Ceglanej) | 1,1 | |
| 5 | Rondo Unii Europejskiej | 0,1 | |
| 6 | Rondo Bitwy Legnickiej 1241 | 0,2 | |
| 7 | Al. 100 – lecia Odzyskania Niepodległości | 1,5 | łącznie 2 ronda i ul. Bielańska |
| 8 | Rondo -Skarbka/Mickiewicza/Witelona | 0,3 | |
| 9 | Rondo Lotników | 0,28 | |
| Łącznie | | 5,58 | |

Standard II podwyższony

| L.p | Ulica | Długość [km] | Uwagi |
|-----|---|--------------|--------|
| 1 | Asnyka | 0,5 | |
| 2 | Brama Głogowska | 0,1 | |
| 3 | Chojnowska | 2,0 | DK 94 |
| 4 | Czarnieckiego | 0,4 | DK 94 |
| 5 | Domejki | 0,9 | |
| 6 | Dworcowa | 0,3 | |
| 7 | Działkowa | 1,7 | |
| 8 | Dziennikarska | 0,2 | |
| 9 | Głogowska | 1,0 | |
| 10 | Gniewomierska | 1,2 | |
| 11 | Grabskiego | 1,2 | |
| 12 | Grunwaldzka | 0,9 | |
| 13 | II Armii WP | 0,5 | |
| 14 | Iwaskiewiczza <i>(w tym pętla autobusowa)</i> | 0,9 | |
| 15 | Jagiellońska <i>(od Chojnowskiej do Senatorskiej)</i> | 0,4 | |
| 16 | Jaworzyńska wraz z rondami im Piatów śląskich i 4 czerwca | 8,1 | DW 323 |
| 17 | Jordana | 0,5 | |
| 18 | Kartuska | 0,4 | DK 94 |
| 19 | Koskowicka | 2,4 | |
| 20 | Kolejowa | 0,1 | |
| 21 | Kunicka <i>(od Pątnowskiej do gr. miasta)</i> | 0,7 | |
| 22 | Leszczyńska | 0,8 | |
| 23 | Libana | 0,3 | |
| 24 | Marynarska | 0,6 | |
| 25 | Mickiewicza | 0,7 | |
| 26 | Moniuszki | 0,4 | |

| | | | |
|----|---|-----|----------|
| 27 | Muzealna | 0,2 | |
| 28 | Nowodworska (od Jaworzyńskiej do Zamiejskiej) | 1,5 | |
| 29 | Oświęcimska | 0,3 | |
| 30 | Pątnowska (w tym ul. Ofiar Ludobójstwa OUN - UPA) | 5,0 | |
| 31 | Piastowska | 0,9 | DK 94 |
| 32 | Piłsudskiego | 3,1 | |
| 33 | Pocztowa | 0,3 | DK 94 |
| 34 | Powstańców Śląskich | 0,7 | |
| 35 | Poznańska (w tym pętla autobusowa) | 2,9 | |
| 36 | Prusa | 0,2 | |
| 37 | Rataja | 0,6 | |
| 38 | Rzeczpospolitej | 1,9 | |
| 39 | Senatorska | 0,9 | |
| 40 | Schumana | 0,9 | |
| 41 | Sikorskiego | 2,0 | |
| 42 | Skarbka wraz z rondem | 0,4 | |
| 43 | Skłodowskiej - Curie | 0,5 | |
| 44 | Smokowicka | 1,9 | |
| 45 | Spokojna | 1,3 | |
| 46 | Spółdzielcza | 1,2 | |
| 47 | Sudecka (w tym pętla autobusowa) | 2,9 | |
| 48 | Wielkiej Niedźwiedzicy | 0,7 | |
| 49 | Witelona | 0,6 | |
| 50 | Wrocławska (od Czarnieckiego do Ceramicznej) | 2,5 | |
| 51 | Wrocławska (od Placu Klasztornego do II AWP) | 0,6 | |
| 52 | Zachodnia | 2,7 | |
| 53 | Zamiejska | 0,6 | |
| 54 | Zielona | 0,3 | |
| 55 | Złotoryjska (w tym zjazd na teren HM Legnica) | 6,0 | DW 364 i |

| | | | |
|-------|--|------|-----------|
| | | | powiatowa |
| Razem | | 70,8 | |

Standard IV

| Drogi utrzymane w pierwszej kolejności | | |
|--|---|--------------|
| L.p. | Ulica | Długość [km] |
| 1 | Bagienna | 0,6 |
| 2 | Bankowa | 0,2 |
| 3 | Bieszczadzka | 0,5 |
| 4 | Biskupia | 0,1 |
| 5 | Chojnowska <i>(od rynku do Piastowskiej)</i> | 0,3 |
| | Gwarna | 0,3 |
| 7 | Gwiedzna | 0,4 |
| 8 | Hutników | 0,5 |
| 9 | Jagiellońska <i>(od Chojnowskiej do Senatorskiej)</i> | 0,4 |
| 10 | Jana Pawła II | 0,4 |
| 11 | Karkonoska +Tatrzańska | 0,9 |
| 12 | Lotnicza | 1,2 |
| 13 | Nowa | 0,3 |
| 14 | Nowodworska <i>(od Jaworzyńskiej do gr. miasta)</i> | 2,0 |
| 15 | Nowy Świat | 0,6 |
| 16 | Ojców Zbigniewa i Michała | 0,2 |
| 17 | Partyzantów | 0,2 |
| 18 | Rzeszotarska | 1,3 |
| 19 | Samolotowa | 0,5 |
| 20 | Słubicka | 0,7 |
| 21 | Szewczenki | 0,3 |
| 22 | Szkolna | 0,2 |
| 23 | Śmigłowcowa wraz z rondem Lotników | 2,9 |
| 24 | Św. Piotra | 0,5 |
| 25 | Wjazdowa | 0,3 |

| | | |
|---|---|---------------------|
| 26 | Zamkowa | 0,2 |
| Łącznie | | 16 |
| Drogi utrzymane w drugiej kolejności | | |
| L.p. | Ulica | Długość [km] |
| 1 | Akacyjowa | 0,9 |
| 2 | Andersa | 0,5 |
| 3 | Artyleryjska | 0,6 |
| 4 | Bartoszowska (od ul. Gniewomierskiej do gr. miasta) | 0,8 |
| 5 | Batorego | 0,5 |
| 6 | Biegunowa | 0,2 |
| 7 | Bieleńska | 0,3 |
| 8 | Bobrowa | 0,6 |
| 9 | Bydgoska + Szczytnicka | 3,2 |
| 10 | Bystra | 0,6 |
| 11 | Chłapowskiego | 0,3 |
| 12 | Cmentarna | 0,5 |
| 13 | Daszyńskiego | 0,4 |
| 14 | Drzymały | 0,2 |
| 15 | Emilii Plater | 0,3 |
| 16 | Fabryczna | 0,3 |
| 17 | Fredry | 0,2 |
| 18 | Galaktyczna | 0,4 |
| 19 | Galileusza | 0,3 |
| 20 | Gałczyńskiego | 0,8 |
| 21 | Gładysza | 0,3 |
| 22 | Gombrowicza | 0,6 |
| 23 | Górska (łącznie z pętlą) | 0,4 |
| 24 | Górnicza (od Gwiazdnej do Galaktycznej) | 0,5 |
| 25 | Gumińskiego | 1 |
| 26 | Heweliusza | 0,2 |

| | | |
|----|---|-----|
| 27 | Horyzontalna | 0,3 |
| 28 | Jagiellońska | 0,4 |
| 29 | Janowska | 0,8 |
| 30 | Kaczawska | 0,3 |
| 31 | Kamienna | 0,3 |
| 32 | Katowicka | 0,3 |
| 33 | Kasprowicza | 0,4 |
| 34 | Kazimierza Wielkiego | 0,7 |
| 35 | Kominka | 0,2 |
| 36 | Korczaka | 0,3 |
| 37 | Korfantego | 0,2 |
| 38 | Kościuszki | 1,0 |
| 39 | Kręta | 0,7 |
| 40 | Krótką | 0,1 |
| 41 | Kwiatkowskiego | 0,3 |
| 42 | Lipowa | 0,7 |
| 43 | Lwowska | 0,3 |
| 44 | Łąkowa | 0,3 |
| 45 | Łukasińskiego | 0,5 |
| 46 | Malczewskiego | 0,3 |
| 47 | Mała | 0,2 |
| 48 | Marsa | 0,3 |
| 49 | Matejki | 0,2 |
| 50 | Murarska | 0,3 |
| 51 | Myrka (<i>w tym pętla autobusowa</i>) | 1 |
| 52 | Nad Skarpą | 0,2 |
| 53 | Neptuna | 0,3 |
| 54 | Ogrodowa | 0,7 |
| 55 | Okrężna | 0,7 |
| 56 | Okrzei | 0,7 |
| 57 | Orzeszkowej | 0,6 |

| | | |
|----|--|-----|
| 58 | Pancerna | 0,3 |
| 59 | Piechoty | 0,4 |
| 60 | Plutona | 0,3 |
| 61 | Poselska | 0,6 |
| 62 | Przemysłowa | 0,4 |
| 63 | Radosna | 1,2 |
| 64 | Reja | 0,2 |
| 65 | Reymonta | 0,2 |
| 66 | Rolnicza <i>(od Drzymały do Działkowej)</i> | 0,5 |
| 67 | Roosevelta | 0,4 |
| 68 | Rybacka | 0,1 |
| 69 | Rycerska | 0,4 |
| 70 | Saperska | 0,4 |
| 71 | Sejmowa | 0,4 |
| 72 | Skarbowa | 0,2 |
| 73 | Słoneczna | 0,6 |
| 74 | Struga | 0,9 |
| 75 | Staszica | 0,3 |
| 77 | Łącznik Gwiazdna - Moniuszki | 0,2 |
| 78 | Szaniawskiego | 0,2 |
| 79 | Ściegiennego | 0,4 |
| 80 | Ścinawska | 1,0 |
| 81 | Św. Wojciecha | 0,5 |
| 82 | Świerkowa | 0,7 |
| 83 | Traugutta | 0,3 |
| 84 | Wańkowicza | 0,7 |
| 85 | Wierzyńskiego | 0,5 |
| 86 | Wileńska <i>(łącznie z drogami wewnętrznymi)</i> | 0,4 |
| 87 | Wojska Polskiego | 0,8 |
| 88 | Wrocławska <i>(od Moniuszki do Nabrzeżnej)</i> | 0,4 |
| 89 | Żołnierska | 0,3 |

| | | |
|----------------|-----------------|-------------|
| 90 | Żwirki i Wigury | 0,7 |
| Łącznie | | 43,4 |

Standard V

| L.p. | Ulica | Długość [km] |
|------|---|--------------|
| 1 | Aleja Zwycięstwa (od ul. Jaworzyńskiej) | 0,4 |
| 2 | Armii Krajowej | 0,8 |
| 3 | Astronomiczna | 0,2 |
| 4 | Boiskowa | 0,3 |
| 5 | Fiołkowa | 2,2 |
| 6 | Goździkowa | 0,9 |
| 7 | Handlowa | 0,4 |
| 8 | Jastruna | 0,2 |
| 9 | Kochanowskiego | 0,2 |
| 10 | Kolbego | 0,6 |
| 11 | Korfanego | 0,2 |
| 12 | Kościelna | 0,2 |
| 13 | Kraka | 0,2 |
| 14 | Kraszewskiego | 0,1 |
| 15 | Krótką | 0,13 |
| 15 | Nadbrzeżna | 0,4 |
| 16 | Myśliwska | 0,7 |
| 17 | Okulickiego | 0,2 |
| 18 | Orzechowa | 0,7 |
| 19 | Piątnicka | 0,7 |
| 20 | Piastów Legnickich | 0,2 |
| 21 | Powstańców Warszawy | 0,4 |
| 22 | Sienkiewicza | 0,3 |
| 23 | Słowackiego | 0,5 |
| 24 | Śpiewna | 0,2 |
| 25 | Św. Elżbiety | 0,1 |

| | | |
|----------------|----------------|-------------|
| 26 | Tatarska | 0,3 |
| 27 | Tokarzewskiego | 0,2 |
| 28 | Tulipanowa | 0,9 |
| 29 | Warsa | 0,3 |
| 30 | Wielogórska | 1,4 |
| 31 | Żeromskiego | 0,5 |
| Łącznie | | 15,2 |

Chodniki utrzymanie bieżące:

| LP | Utrzymanie chodników (obustronnie) | Długość [km] | Powierzchnia [m ²] |
|----|--|--------------|--------------------------------|
| 1 | Aleja 100-Lecia Odzyskania Niepodległości (wraz z ul. bielańską do ul. Rzeczypospolitej) | 1,50 | 5400 |
| 2 | Aleja - Orła Białego | 0,7 | 1540 |
| 3 | Bydgoska+Szczytnicka | 3,2 | 7040 |
| 4 | Chojnowska : chodniki na odcinku od skrzyżowania z ul. ks. B. Gładysza do skrzyżowania z ul. I. Domejki. | 0,60 | 2400 |
| 5 | Gliwicka (od ul. kobylińskiej lewa strona) | 0,12 | 240 |
| 6 | Iwaskiewiczza | 0,9 | 1980 |
| 7 | Jaworzyńska | 3,00 | 12000 |
| 8 | Leszczyńska | 0,80 | 3200 |
| 9 | Libana / Al. Platanowa | 0,3 | 660 |
| 10 | Nowodworska | 1,5 | 3300 |
| 11 | Piastowska (od M. Skłodowskiej - Curie do Bramy Głogowskiej) | 0,60 | 2400 |
| 12 | Piłsudskiego | 3,10 | 12400 |
| 13 | Powstańców Śląskich | 0,2 | 440 |
| 14 | Rzeczypospolitej | 1,9 | 4180 |
| 15 | Sikorskiego | 2,00 | 8000 |
| 16 | Witelona | 0,60 | 2400 |
| 17 | Wrocławska (od Moniuszki do Krzywej) | 1,20 | 4800 |
| 18 | Zamiejska | 0,6 | 1320 |
| 19 | Złotoryjska : chodniki na odcinku od ul. M. Reja do pętli autobusowej przy HM Legnica | 2,00 | 8000 |
| | RAZEM | 26,72 | 85880 |

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy ma w utrzymaniu 54,2 km chodników, ale te które nie zostały ujęte w wykazie, tak jak i pozostałe ulice, będą utrzymywane na podstawie typowania przez Zamawiającego, a także na podstawie informacji/interwencji mieszkańców oraz jednostek, którym plan ZUD w m. Legnicy został przekazany.

B. WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Ustala się szczegółowe zalecenia dla realizacji prac będących przedmiotem usługi:

1. W okresie obowiązywania umowy wykonawca ma obowiązek: wyznaczenia, przygotowania, przeszkolenia oraz stałego utrzymania wyposażenia technicznego, materiałów oraz personelu do świadczenia usługi zimowego utrzymania dróg i chodników w m. Legnica w ilościach minimalnych spełniających wymagania zamawiającego.

W związku z powyższym, zamawiający przewiduje rozliczenie kosztów poniesionych przez wykonawcę w związku z ww obowiązkiem w formie ryczału za każdą godzinę bieżącego utrzymania bazy magazynowo - transportowej oraz służb w okresie obowiązywania umowy, poza wyznaczonym przez zamawiającego okresem tzw. **Gotowości** – poz. nr 1 Formularza cenowego.

2. Zamawiający podejmuje decyzję o wprowadzeniu stanu tzw. **Gotowości** dla wykonawcy i wydaje polecenie o **Gotowości** w którym wyznacza okres obowiązywania stanu gotowości.

Stan **Gotowości** oznacza gotowość wykonawcy do pracy w składzie wystarczającym do zrealizowania usługi zimowego utrzymania dróg i chodników na terenie m. Legnicy z uwzględnieniem wymogów standardów dla wskazanych odcinków dróg wg. *Wykazu dróg według standardów utrzymania zimowego w sezonie : 2023/2024*,

Wymagany minimalny skład zespołu określa Kierownik prac wykonawcy na podstawie prognozowanych i występujących warunków pogodowych na okres minimalny - 24 h.

Stan **Gotowości** wykonawcy podlega rozliczeniu z zastosowaniem ryczałtowej stawki za godzinę

– poz. nr 2 w Formularzu cenowym.

3. **Wykonawca ma obowiązek**, na podstawie realizowanych samodzielnie: obserwacji, prognoz pogody oraz informacji pozyskanych z własnej, stacji meteorologicznej (będącej w zasobach wykonawcy), o wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych w wyniku których powstaną/powstały: gołoledź, oblodzenia, śliskość pośniegowa lub droga wymaga odśnieżania, **do przystąpienia do realizacji czynności ujętych w poz. nr 3 i poz. nr 4 Formularza cenowego**. Realizacja w/w czynności podlega rozliczeniu z zastosowaniem stawek ryczałtowych przedstawionych w poz. nr 3 i 4 Formularza cenowego.

4. Czas przestąpienia do realizacji czynności bezpośrednio na drodze wynosi – maksymalnie do 1 godz. od momentu wystąpienia niekorzystnych zjawisk atmosferycznych.

5. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji czynności, ujętych w poz. nr 3 i poz. nr 4 Formularza cenowego, bezpośrednio na drodze, w złożonej ofercie **w czasie ... minut** oraz prowadzenia prac w sposób zapewniający należyte i staranne wykonanie przedmiotu umowy.

6. Wykonawca ma obowiązek powiadomienia korespondencją; email, lub sms, o rozpoczęciu i zakończeniu (data, godzina) realizacji czynności określonych w poz. nr 3 i 4 Formularza cenowego. Informacja musi obejmować również zakres - o rodzaju i dawkowaniu zastosowanych środków zimowego utrzymania.

7. Polecenia wyjazdu jednostek sprzętowych a także polecenia dot. realizacji usługi podległym pracownikom w tym o rodzaju i dawkowaniu zastosowanych środków zimowego utrzymania podejmuje i wydaje przedstawiciel wykonawcy – **Kierownik prac.**

8. Jednostki sprzętowe, wraz z niezbędną obsadą, mają obowiązek pełnić dyżur w obiekcie: bazy magazynowo – transportowej w każdym dniu wprowadzonego przez zamawiającego dla wykonawcy stopnia gotowości wraz z dniami wolnymi od pracy oraz świętami.

9. Wykonawca ma obowiązek przekazywać zamawiającemu **codziennie do godz. 9.00 dnia następnego**, pocztą elektroniczną meldunek/meldunki z przebiegu prowadzonych działań wraz ze wskazaniem pojazdów biorących udział (nr rejestracyjny) ilością powierzchni chodników objętych utrzymaniem lub braku konieczności realizacji czynności określonych w poz. nr 3 i nr 4 Formularza cenowego.

10. Wykonawca wyznaczy osobę nadzorującą – **Kierownika prac** oraz zapewni wyposażenie tej osoby a także osób obsługujących jednostki sprzętowe w telefony komórkowe.

11. W sytuacji stwierdzenia braku działań wykonawcy w terenie zamawiający ma prawo wydać **polecenie o natychmiastowym podjęciu** działań. Maksymalny czas reakcji wykonawcy wynosi - **1 godzinę.**

Jeżeli wykonawca nie podejmie działań w określonym terminie zamawiający może zlecić wykonanie zastępcze na koszt Wykonawcy oraz obciążyć Wykonawcę karami zgodnie z Umową.

12. W przypadku opadów śniegu w stopniu ponadprzeciętnym - uniemożliwiającym utrzymanie wymaganych standardów lub wystąpieniu zamieci powodujących powstawanie zasp zamawiający wymaga utrzymania przejezdności dróg. Wykonawca za zgodą zamawiającego decyduje o użyciu sprzętu/pługów bez GPS oraz ciężkiego sprzętu do wykonania działania na drogach. Cena użycia sprzętu ciężkiego jest w kalkulowana w cenę

jednostkową za odśnieżanie. Przed wysłaniem sprzętu ciężkiego oraz pługów bez GPS należy zgłosić zamawiającemu wyjazd tego sprzętu wraz z podaniem miejsc i długości odcinków na jakich będzie pracował, aby Zamawiający mógł kontrolować jakość prac bezpośrednio w terenie. Zamawiający odmówi zapłaty w przypadku nie uzgodnienia działania pojazdami bez GPS.

13. Na pisemny wniosek Wykonawcy, Zamawiający zastrzega sobie prawo zwolnienia sprzętu ze świadczenia usług objętych umową bez obowiązku wypłaty wynagrodzenia za gotowość/dyżuru w przypadku wystąpienia korzystnych warunków atmosferycznych nie wymagających wykonywania usług objętych umową.

14. Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania sprzętu i środków transportowych w taki sposób, aby na każde wezwanie Zamawiającego (ustne, telefoniczne, na piśmie, pocztą elektroniczną) niezależnie od dni wolnych i świąt, wykonawca podstawiał je w wyznaczony rejon.

15. Wykonawca jest zobowiązany rozpocząć zimowe utrzymanie dróg i chodników również na wezwanie służb:

KMP, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Miejskiej. W takiej sytuacji wykonawca ma obowiązek powiadomić zamawiającego o rozpoczęciu realizacji prac.

16. Sprzęt przeznaczony do prac na rzecz zamawiającego określony w SWZ w czasie stanu gotowości i pełnienia dyżuru, nie może być przeznaczony do prac w innych jednostkach administrujących pozostałą siecią dróg.

17. Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem niezbędnym wyposażeniem do realizacji usługi, który jest dopuszczony do pracy na drodze pod ruchem, jest oznakowany zgodnie załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze oraz posiadać wymagane zezwolenia i legalizacje. Wykonawca musi dysponować niżej wymienionymi urządzeniami, narzędziami i wyposażeniem zakładu :

- a) samochód samowyładowczy do 5t - 1szt.,
- b) samochód dostawczy min - 2szt.,
- c) **pługopiaskarki – min. 4 szt. w tym 4 szt. z urządzeniami do stosowania środków chemicznych np. solarkami (na dzień składania ofert) z możliwością zwiększenia ilości jednostek do 8 szt.,**
 - pługopiaskarki powinny znajdować się na podwoziach samochodowych o ładowności dopuszczalnej nie mniejszej niż 6 ton.,
 - każda jednostka podstawowa musi posiadać sprawny system lokalizacji i kontroli pracy GPS,

- każda jednostka podstawowa musi być wyposażona w 1 kamerę wraz z rejestracją zapisu obrazu w obszarze roboczym do 10m przed pługopiaskarką.
- wykonawca na czas realizacji usługi zainstaluje specjalistyczne oprogramowanie GPS wraz z mapą Legnicy do monitorowania lokalizacji pojazdów uczestniczących w akcji zimowego utrzymania dróg które zagwarantują automatyczne zapisywanie i archiwizowanie danych:

- informacji o liczbie jednostek realizujących usługi,
- zapis z kamer znajdujących się w pojazdach
- informacji o lokalizacji każdej jednostki sprzętowej: pługopiaskarki,
- informacji o trasie przejazdu z oznaczeniem/wykazem odcinków dróg podlegających usłudze zimowego utrzymania wraz z określeniem długości tych odcinków, System GPS musi być skonfigurowany aby wszystkie dane były pokazywane w czasie rzeczywistym oraz archiwizowane i w sposób jednoznaczny przedstawiały pracę jednostek i ich osprzętu. Zamawiający musi mieć możliwość przeglądu danych i pobierania danych dotyczących przedmiotu umowy.

Zamawiający wymaga licencji dostępowych do serwera usług dla 4 osób.

- d) stację wytwarzania lub wytwornicę roztworu środków chemicznych np. solanki oraz zbiornik z zapasem roztworu – 1 zestaw,
- e) przenośne środki łączności - każdy kierowca/operator obsługujący pługopiaskarki musi posiadać tel. komórkowy,
- f) ręczne narzędzia do zastosowania w zimowym utrzymaniu dróg i chodników – niezbędna ilość
- g) koparka lub ładowarka - min. 1 szt.,
- h) mikrociągnik lub inny małogabarytowy pojazd do odśnieżania chodników i wąskich ulic – 2 szt.,
- i) stację meteo na terenie miasta Legnicy – 1 zestaw,
- j) bazę magazynowo – transportową spełniającą wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 11. 01. 2013 r (Dz. U. z dn. 25.01. 2013 r poz. 122).

Baza magazynowo – transportowa powinna posiadać powierzchnię i wyposażenie umożliwiające obsługę warsztatową jednostek sprzętowych niezależnie od pory doby i warunków atmosferycznych oraz zmagazynowanie środków do zwalczania śliskości w ilości nie mniejszej niż 500 ton z utrzymywaniem powyższego stanu w okresie trwania umowy.

W przypadku niespełnienia ww. wymogów zamawiający odmówi podpisania umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy.

18. Zamawiający będzie wymagał udziału w akcji odśnieżania (poz. 3.1 i 3.2 Formularza cenowego) min 4 szt. zadeklarowanych w ofercie pługopiasek. Brak udziału w akcji min. 4 szt.

pługopiasek będzie stanowić podstawę do naliczenia kar umownych.

Użycie kolejnych pługopiasek – do całkowitej ilości 8 szt. – wymaga uzgodnienia z zamawiającym.

19. Zamawiający wymaga, aby płużony śnieg nie utrudniał komunikacji w obrębie wyznaczonych przejść dla pieszych oraz na całej długości peronów przystanków komunikacji publicznej. W czasie płużenia Wykonawca ma zwrócić szczególną uwagę na pieszych przybywających przy przejściu dla pieszych i na przystankach komunikacji publicznej przez ograniczenie prędkości a w trakcie posypywania i płużenia ulic usuwać spłużony śnieg przy krawężniku od strony chodnika.

20. Do zwalczania: gołodzi, oblodzenia i śliskości nawierzchni jezdni i chodników Wykonawca ma obowiązek stosować wyłącznie materiały dopuszczone *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (D.U z 2005r. nr 230 poz. 1960).*

- przy użyciu środków chemicznych /solą drogową, zwilżaną solą lub solanką/: metodę tą stosuje się w celach zapobiegawczych, jak również do likwidacji cienkich warstw lodu lub śniegu /przede wszystkim na drogach utrzymywanych w II standardzie/;

-przy użyciu materiałów uszorstniających / piasku, żwiru, gysu lub mieszanek tych materiałów z solą/.

21. W ciągu 7 dni od dnia podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas materiałów (środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających) w **ilości min 500 ton.**

22. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli gotowości sprzętu i zapasów materiałów przed rozpoczęciem „ Zimowego utrzymania dróg” oraz podczas całego okresu zimowego.

23. Przed złożeniem oferty zaleca się dokonać wizji lokalnej w terenie.

24. Zamawiający nie wymaga wpłacenia wadium.

25. Zamawiający nie wymaga wniesienia przez Wykonawcę ZNWU.

26. Kryteria oceny ofert:

1) Cena - 60% (60 pkt.)

2) Czas reakcji – 40% (40 pkt)

- czas reakcji to czas przestąpienia wykonawcy do realizacji czynności bezpośrednio na drodze i wynosi – maksymalnie do 1 godz. od momentu wystąpienia

niekorzystnych zjawisk atmosferycznych Maksymalny czas nie może być dłuższy niż 60 minut i musi być określony w przedziale 30 - 60 minut.

| | |
|---|------------|
| Wykonawca który zaproponuje 30 minut otrzyma | 40 punktów |
| Wykonawca który zaproponuje 40 minut otrzyma | 30 punktów |
| Wykonawca który zaproponuje 50 minut otrzyma | 20 punktów |
| Wykonawca który zaproponuje 60 minut i więcej otrzyma | 0 punkt. |

27. Rozliczenie finansowe zadania prowadzone będzie jeden raz w miesiącu w formule obmiarowej, na podstawie zestawienia opracowanego przez wykonawcę, zgodnie z załączonym do niniejszej dokumentacji przedmiarem oraz z użyciem cen jednostkowych przedstawionych w Formularzu cenowym zaakceptowanej oferty.

28. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania we własnym zakresie zabezpieczenia i oznakowania stref prowadzonych prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

29. Wykonawca poniesie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości.

30. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów BHP, ochronę p.poż, dozór mienia na terenie prac, jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie trwania prac na terenie i mających związek z prowadzonymi pracami.

31. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia, przed rozpoczęciem realizacji umowy, polisy potwierdzającej ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę minimalną o wartości brutto zawartej umowy przez cały okres obowiązywania umowy oraz dowód potwierdzający uiszczenie opłaty z tego tytułu.

32. Stosownie do art. 95 ust. 1 ustawy, Zamawiający wymaga aby osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22§1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. — Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320) były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w szczególności dotyczy to pracowników fizycznych, wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją robót z pomocą dowolnych narzędzi i sprzętu.

Zamawiający zwraca uwagę, iż do tej grupy kwalifikować się będą wszystkie osoby wykonujące pracę robotniczą tj. taką, która wymaga wysiłku fizycznego oraz ruchu tj.:

- wykonanie sposobem, mechanicznym i/lub ręcznym wszystkich prac związanych z utrzymaniem dróg i chodników w mieście,
 - utrzymanie porządku po wykonaniu prac,
 - zapewnienie właściwej organizacji ruchu i bezpieczeństwa podczas prac.
- pracowników do obsługi zimowego utrzymania dróg – min 6 osób.**

33. Wymagane jest spełnienie minimalnych warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego wykonawcy lub osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości.

Wykonawca musi dysponować co najmniej:

- Kierownik prac – osoba nadzorująca, posiadająca doświadczenie w realizacji zimowego utrzymania dróg,
- pracownicy do obsługi zimowego utrzymania dróg – min 6 osób.
- pracownicy do odśnieżania i obsługi utrzymywania chodników min 4 osoby

34. Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek dotyczący posiadania wiedzy i doświadczenia jeżeli Wykonawca w okresie ostatnich **5 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie, zgodnie z przepisami, co najmniej:

- **1 zadanie związane z obsługą w zakresie zimowego utrzymania dróg o łącznej długości min. 150 km, w mieście o liczbie mieszkańców powyżej 90 tysięcy, oraz na kwotę brutto minimum**
– 600 000,00 zł.

Załączniki:

1. załącznik nr 1 do OPZ - *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (D.U z 2005r. nr 230 poz.1960).*

Październik, 2023r.

Opracowały: - Agnieszka Gałęcka - Inspektor ds. utrzymania dróg i zieleni.
Oliwia Wierzchowska - Inspektor ds. utrzymania dróg i zieleni.

Uzgodnił : Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora