BZP.271.71.2023.M.S. Siechnice, dnia 04 października 2023 r.

**INFORMACJA**

**O UDZIELONYCH WYJAŚNIENIACH I WPROWADZONYCH ZMIANACH**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1938D polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Smardzów, gmina Siechnice, w podziale na części:**

**Część 1: Przebudowa drogi powiatowej nr 1938D polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od terenu PKP do istniejącej drogi technologicznej na terenie zbiornika retencyjnego,**

**Część 2: Przebudowa drogi powiatowej nr 1938D polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od istniejącej drogi technologicznej na terenie zbiornika retencyjnego do istniejącego chodnika na wysokości działki o nr 15/2, obręb Smardzów”**

Burmistrz Siechnic na podstawie art. 286 ust. 1 oraz 284 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605) udziela następujących wyjaśnień i wprowadza zmiany:

**PYTANIE 1:** Proszę o zamieszczenie przedmiaru robót na przedmiotowe zadnia na obie części.

**ODPOWIEDŹ 1**: Zamawiający uzupełnia załączniki o przedmiar dla Części 1 oraz Części 2.

UWAGA: przedmiar ma charakter pomocniczy i nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia

**PYTANIE 2:** Proszę o wyjaśnienie co się zmieniło się w dokumentacji projektowej ponieważ w dniu 21.09.23 została zamieszczona aktualizacja dokumentacji, natomiast OPZ się nie zmienił?

**ODPOWIEDŹ 2**: Zamieszczono skorygowany STWiORB oraz Projekt Wykonawczy.

W stosunku do pierwotnie opublikowanego Projektu Wykonawczego nastąpiły m.in. poniższe zmiany:

1) Zmiana konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów (Część 1 i 2)

Było:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 7 cm

• podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o gr. 15 cm

• grunt rodzimy

Jest:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm

• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 – gr. 3 cm

• podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o gr. 15 cm

• mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa, gr. 15 cm.

2) Zmiana konstrukcji na zjazdach (Część 1 i 2)

Było:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 7 cm

• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm

• grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4, gr.30cm.

Jest:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 - gr. 4 cm

• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 5 cm

• podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 o gr. 20 cm

• mieszanka stabilizowana spoiwem hydraulicznym Rm 2,5 MPa, gr. 30 cm.

3) uzupełniono dokumentację o odtworzenie konstrukcji jezdni na szer. 1 m oraz warstwy ścieralnej do osi jezdni w miejscu zjazdów (Część 1)

4) uzupełniono dokumentację o odtworzenie konstrukcji jezdni na szer. 1 m oraz warstwy ścieralnej do osi jezdni na całym odcinku objętym opracowaniem (Część 2)

5) zamiana zieleńca od strony jezdni na pobocze chłonne (Część 1)

Zamawiający załącza zaktualizowany OPZ.

**PYTANIE 3:** Proszę o wyjaśnienie czy przebudowie podlega pasek pobocza o szer. 0,75 m , czy zostaje stan istniejący? Na przekroju wrysowano jako istniejące natomiast na PZT pobocze pokazane jest jako nowo-projektowane.

**ODPOWIEDŹ 3**: Pobocze przedstawione w Części 1 jest projektowane, co przedstawiono zarówno na PZT (rys. 2) jak i przekroju (rys. 3)

**PYTANIE 4:**  Proszę o wyjaśnienie czy w zakresie jest również wykonanie trawnika pomiędzy istniejącym poboczem a nowym chodnikiem?

**ODPOWIEDŹ 4:** Dla Części 1: pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych i rowerów a granicą pasa drogowego projektuje się warstwę z kruszywa, zgodnie z zamieszczonym PZT.

Zamawiający załącza skorygowany przekrój konstrukcyjny (zamiast „zieleniec” wprowadzono opis „proj. warstwa z kruszywa”).

**PYTANIE 5:** Proszę o wyjaśnienie jaka ma być konstrukcja na zjazdach w miejscu przecięcia z ciągiem pieszo-rowerowym? jak dla zjazdu czy jak dla drogi dla pieszych i rowerów?

**ODPOWIEDŹ 5:** Zgodnie z rys. przekroju konstrukcyjnego oraz opisem technicznym, tzn. konstrukcja na zjazdach taka jak dla zjazdu, przy zachowaniu jednolitej nawierzchni w zakresie ciągu pieszo-rowerowego (nawierzchnia z betonu asfaltowego w kolorze czerwonym – zgodnie z PZT).

**PYTANIE 6:** Proszę o podanie na jakiej głębokości jest kanał kd 1200, jeżeli jest taka możliwość proszę o zamieszczenie mamy powykonawczej kanału z rzędnymi.

**ODPOWIEDŹ 6:** Rzędne studni istniejącej kanalizacji deszczowej kd 1200 zostały przedstawione na PZT.

Mapa powykonawcza kanalizacji deszczowej zostanie przekazana na etapie realizacji robót budowlanych.

**PYTANIE 7:**  Proszę o podanie konstrukcji ul. Mikołaja Reja w Iwinach.

**ODPOWIEDŹ 7:**Przedmiotowe postępowanie dotyczy miejscowości Smardzów, a nie Iwiny.

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat konstrukcji jezdni ul. Mikołaja Reja w Smardzowie, ponieważ na etapie projektowania przedmiotowej inwestycji nie wykonywał odkrywek w jezdni.

Projekt zakłada odtworzenie istniejącej konstrukcji jezdni zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi, tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego.

**PYTANIE 8**: Proszę o podanie szerokości i długości odtworzenia konstrukcji.

**ODPOWIEDŹ 8:**Dla Części 1 należy przewidzieć odtworzenie pasa istniejącej jezdni o szerokości 1 m oraz frezowanie i odtworzenie warstwy ścieralnej do osi jezdni wyłącznie wzdłuż zjazdów, zgodnie z PZT.

Łączna długość odtworzenia konstrukcji przy zjazdach – 49 m na szerokości 1 m (49 m²)

Łączna długość odtworzenia warstwy ścieralnej przy zjazdach - 49 m na szerokości 2 m (98 m²)

Dla Części 2 Projekt zakłada odtworzenie konstrukcji istniejącej jezdni o szerokości 1m oraz warstwy ścieralnej do połowy jezdni, na całym odcinku objętym opracowaniem.

Łączna długość odtworzenia konstrukcji – 43 m na szerokości 1 m (43 m²)

Łączna długość odtworzenia warstwy ścieralnej przy zjazdach - 43 m na szerokości 2 m (86 m²)

**PYTANIE 9:** Proszę o wyjaśnienie czy w ramach przedmiotowego zadania należny wykonać zabezpieczenie sieci teletechnicznej ok 300 mb, a jeżeli tak to proszę o podanie rodzaju zabezpieczenia.

**ODPOWIEDŹ 9:** W ramach przedmiotowego zadania należy wykonywać zabezpieczenie sieci teletechnicznej. Zamawiający *uzupełnia dokumentację projektową w zakresie zabezpieczenia sieci teletechnicznej oraz załącza warunki techniczne dot. zabezpieczenia sieci teletechnicznej wydane przez firmę Orange.*

**PYTANIE 10:** Czy przy pokrywach studni kanalizacji deszczowej jest płyta betonowa lub żelbetowa, a jeżeli tak to czy podlega ona rozbiórce i odtworzeniu? Proszę o podanie jej wymiarów.

**ODPOWIEDŹ 10:** *Projekt przewiduje regulację istniejących studni znajdujących się w obrębie drogi dla pieszych i rowerów do poziomu nowej konstrukcji.*

*W trakcie regulacji elementy które ulegną uszkodzeniu i nie będą nadawały się do ponownego obudowania należy wymienić na nowe.*

**PYTANIE: 11** Proszę o wyjaśnienie czy nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej ma być czerwona, a jeżeli tak to proszę o zamieszczenie Specyfikacji Technicznej.

**ODPOWIEDŹ 11:** *Nawierzchnię bitumiczną drogi dla pieszych i rowerów należy wykonać
w kolorze czerwonym, zgodnie z opisem technicznym i PZT.*

*Zamawiający uzupełnia STWiORB w zakresie barwienia asfaltu.*

**PYTANIE: 12** Proszę o informację czy Zamawiający dopuści pomalowanie ścieżki żywicą w kolorze czerwonym lub wykonanie oznakowania cienkowarstwowego w kolorze czerwonym na całej powierzchni ścieżki.

**ODPOWIEDŹ 12:** *Zarządca drogi, tj. Zarząd Powiatu Wrocławskiego nie wyraża zgody na pomalowanie ścieżki żywicą w kolorze czerwonym ani na wykonanie oznakowania cienkowarstwowego w kolorze czerwonym na całej powierzchni ścieżki. Do wykonania nawierzchni w kolorze czerwonym należy zastosować asfalt barwiony.*

Mając na uwadze treść udzielonych wyjaśnień, działając na podstawie art. 271 ust. 1 oraz art. 286 ust. 1 i ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SWZ:

**ZMIANA 1**: rozdział **16 pkt 1 SWZ**, który otrzymuje brzmienie: „Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/siechnice> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 10.10.2023 r, do godz. 10:00”.

**ZMIANA 2:** rozdział **17 pkt 1 SWZ**, który otrzymuje brzmienie: „Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10.10.2023 r, o godzinie 10.05.”

**ZMIANA 3:** rozdział **18 ust. 1**, który otrzymuje brzmienie: „Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 09.11.2023 r.”

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany ogłoszenia o zamówieniu, o treści zawartej w Ogłoszeniu o zmianie ogłoszenia. Pozostałe zapisy i terminy wskazane w SWZ
i ogłoszeniu nie ulegają zmianie. Osobą upoważnioną do kontaktów jest Magdalena Stanek, tel. 71 786 09 21 Gmina Siechnice, ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice; e-mail: zp@umsiechnice.pl.

 podpisał

04.10.2023 r.

z up. Burmistrza

Lesław Kubik

Zastępca Burmistrza