

Trąbki Wielkie, dnia 07.06.2021 r.

Nr postępowania : ZP.271.2.2021

*strona internetowa
prowadzonego postępowania*

Dotyczy: postępowania przetargowego pn.: „Przebudowa ul. Łąkowej w Mierzeszynie”

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 18.05.2021 r. pod numerem 2021/BZP 00057374/01

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW NR 2

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 r., poz. 2019 z późn. zm. (dalej: ustawa Pzp), Zamawiający przekazuje Wykonawcom **treść wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ) wraz z wyjaśnieniami treści SWZ.**

I. Treść zapytań do treści SWZ wraz z wyjaśnieniami:

Zapytanie nr 1. W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu KR 2 czy KR 3. W STWIORB przywołano kategorię ruchu KR 3 dla projektowanych mieszanek natomiast w opisie technicznym mamy kategorię ruchu KR 2. Wnosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mm-a.

Wyjaśnienie: Należy przyjąć parametry dla KR-2.

Zapytanie nr 2. Zgodnie z pkt. 7 opisu technicznego projektu budowlano-wykonawczego „Przebudowy ul. Łąkowej w Mierzeszynie”, należy wykonać remont przepustu wraz ze ściankami oporowymi. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis dotyczy remontu przepustu pod jezdnią ul. Łąkowej w km 627,7. W przypadku, gdy remont wskazanego przepustu jest w zakresie przedmiotowego postępowania, prosimy o udostępnienie dokumentacji określającej zakres i technologie projektowanego remontu przepustu.

Wyjaśnienie: Zamawiający informuje, że chodzi o przepusty pod zjazdami.

Zapytanie nr 3. Prosimy o udostępnienie opinii geotechnicznej.

Wyjaśnienie: Zamawiający nie posiada opinii geotechnicznej.

Zapytanie nr 4. W SST D-04.01.04 „Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. ” wymagania dla kruszyw zostały określone w oparciu o normę PN-S-06102, w której parametry i klasyfikacja materiałów na mieszanki kruszyw do warstw podbudowy są opisane wg nieaktualnych i wycofanych Polskich Norm (inne parametry, nieaktualne nazewnictwo). SST nie zawiera aktualnych wymagań dla kruszyw do mieszanek niezwiązanych na warstwy podbudowy w zaprojektowanych konstrukcjach nawierzchni (normy serii PN-EN i WT-4:2010). Brak możliwości określenia rodzaju i kategorii materiałów, które należy zastosować do warstw podbudów pomocniczych lub zasadniczych (np.: Cx/y, LAx, Fx, Gx/y,

UFx, CBR...). Obecnie producenci deklarują właściwości użytkowe mieszanek kruszyw w oparciu o aktualne normy. Ponadto w SST nie zostały jednoznacznie określone wymagania minimalnej nośności (statycznego modułu wtórnego odkształcenia E2) podbudów z mieszanek kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm w odniesieniu do wszystkich zaprojektowanych elementów – chodniki, zjazdy, droga główna pod warstwę wyrównawczą z KŁSM, . Wykonawca wnosi o uzupełnienie aktualnie wymaganych parametrów dla poszczególnych elementów i udostępnienie zaktualizowanej szczegółowej specyfikacji technicznej, w celu właściwego doboru materiałów do wyceny i realizacji zadania.

Wyjaśnienie: Należy wykonać na podstawie SST D-04.01.04

Zapytanie nr 5. W SST D-05.02.01a i D-05.02.01b są podane rozbieżne informacje. Zapisano, że specyfikacje dotyczą drogi o kategorii ruchu KR3 lub w innym miejscu KR2, natomiast w opisie technicznym i na przekrojach kategoria ruchu wskazana została jako KR2, a także zaprojektowane konstrukcje zostały jak dla KR2. Proszę o potwierdzenie, że droga ma mieć kategorię ruchu KR2.

Wyjaśnienie: Droga ma kategorię ruchu KR2

Zapytanie nr 6. W SST D-06.03.01 w punkcie 2.2. zapisano, że do warstwy nawierzchni poboczy „Należy stosować materiał zgodny z D-04.01.04. pkt 2.” W związku z brakiem aktualnych wymagań we wskazanej specyfikacji i ze względu na fakt, że wymagania dla kruszyw zostały określone w oparciu o normę PN-S-06102, w której parametry i klasyfikacja materiałów na mieszanki kruszyw do warstw podbudowy są opisane wg nieaktualnych i wycofanych Polskich Norm (inne parametry, nieaktualne nazewnictwo). SST nie zawiera aktualnych wymagań dla kruszyw do mieszanek niezwiązanych na warstwy podbudowy w zaprojektowanych konstrukcjach nawierzchni (normy serii PN-EN i WT-4:2010). Brak możliwości określenia rodzaju i kategorii materiałów, które należy zastosować do warstw podbudów pomocniczych lub zasadniczych (np.: Cx/y, LAx, Fx, Gx/y, UFx, CBR...). Obecnie producenci deklarują właściwości użytkowe mieszanek kruszyw w oparciu o aktualne normy. Wykonawca wnosi o uzupełnienie aktualnie wymaganych parametrów materiałowych i udostępnienie zaktualizowanej szczegółowej specyfikacji technicznej, w celu właściwego doboru materiałów do wyceny i realizacji zadania.

Wyjaśnienie: Należy wykonać na podstawie SST D-04.01.04

Zapytanie nr 7. Nigdzie w dokumentacji projektowej nie wskazano wymagań minimalnej nośności istniejącej drogi ul. Łąkowej pod warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości minimum 8,0 cm. Wykonawca wnosi o uzupełnienie tych informacji.

Wyjaśnienie: Wymaganie dla istniejącej drogi to $E2 \geq 130 \text{MPa}$

Zapytanie nr 8. Nigdzie w dokumentacji projektowej nie wskazano wymagań minimalnej grubości istniejącej drogi ul. Łąkowej pod warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości minimum 8,0 cm. W istniejącym podłożu stwierdzono grupę nośności podłoża G3, co oznacza, że cała konstrukcja powinna mieć dla KR2 minimum 0,55hz, czyli 55cm, żeby konstrukcja była odporna ze względu na wysadzinowość gruntów istniejących. Przy zaprojektowaniu warstw 8+7+5 mamy tylko 20cm grubości. Brak spełnienia tego warunku może się przyczynić do bardzo szybkiej destrukcji wykonanej nawierzchni. Wykonawca wnosi o uzupełnienie tych informacji.

Wyjaśnienie: Istniejąca konstrukcja drogi to ok. 40 cm

Zapytanie nr 9. Wykonawca wnosi o uzupełnienie informacji o projektowanej grubości warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 w przekroju normalnym nad rurą

przepustu oraz o potwierdzenie, że tę warstwę należy wykonać bezpośrednio na geowłókninie ułożonej na rurze przepustu.

Wyjaśnienie: Należy zachować minimalne przykrycie rury 30 cm.

Zapytanie nr 10. W przedmiarze robót znajduje się informacja o wzmocnieniu powierzchni geokompozytem, natomiast na przekrojach oraz w opisie technicznych - geowłókniną separacyjną. Ze względu na rozbieżność zapisów, prosimy o wskazanie dokładnego materiału jaki ma być użyty do wzmocnienia oraz jego parametrów.

Wyjaśnienie: Warstwa separacyjna z geotkaniny polipropylenowej 150g/m² - zgodnie z z pkt 2.4 D-04.01.02

Ponadto zamawiający informuje, iż wpłynęły zapytania:

Wniosek o wyjaśnienie SWZ dla zamówienia publicznego pn. „Przebudowa układu drogowego ul. J. Sidły i ul. W. Komara oraz fragmentu ul. Z. Herberta w Pruszczu Gdańskim wraz z budową kanalizacji deszczowej z wlotem oraz budowa zbiornika retencyjnego, przepompowni i oświetlenia ulicznego”

1. Wykonawca wnosi o podanie terminu związania ofertą poprzez wskazanie daty.
2. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej.

Wyjaśnienie: Zamawiający informuje, iż powyższe zapytania nie dotyczą prowadzonego postępowania przez Gminę Trąbki Wielkie.

Niniejsza informacja stanowi integralną część SWZ.

Niniejszą informację Zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
Jan Wieśling