**Standardy zimowego utrzymania dróg miejskich w Terespolu w roku 2022**

**Przyjmuje się następujący minimalny standard utrzymania dróg miejskich dla dróg w I kolejności odśnieżania**: jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, chodnik odśnieżony z usuniętymi zjawiskami powodującymi śliskość. Dopuszczalny czas osiągnięcia założonego standardu ustala się:

1. po ustaniu opadów śniegu:
   1. śnieg luźny do 4 godz.
   2. błoto pośniegowe do 6 godz.
   3. śnieg zajeżdżony - może występować, jako warstwa o grubości nie utrudniającej ruchu.
   4. zaspy - nie dopuszcza się
2. od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość:
3. gołoledź, szron, szadź do 4 godz.
4. śliskość pośniegowa do 6 godz.
5. lodowica do 4 godz.

**2. Przyjmuje się następujący minimalny standard utrzymania dróg miejskich dla dróg II kolejności odśnieżania:** jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, jezdnia posypana w miejscach decydujących o ruchu, chodnik odśnieżony. Dopuszczalny czas osiągnięcia założonego standardu ustala się:

1. po ustaniu opadów śniegu:
2. śnieg luźny do 6 godz.
3. błoto pośniegowe do 8 godz.
4. śnieg zajeżdżony – może występować, jako warstwa o grubości nie utrudniającej ruch samochodów osobowych.
5. zaspy – do 10 godz.
6. od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość na skrzyżowaniach dróg, skrzyżowaniach z liniami kolejowymi:
7. gołoledź, szron, szadź do 6 godz.
8. śliskość pośniegowa do 8 godz.
9. lodowica do 6 godz.

Przyjmuje się, że mieszanka solno - piaskowa służąca do posypywania miejsc decydujących o ruchu na ulicach w składzie zawiera max. 20% soli.