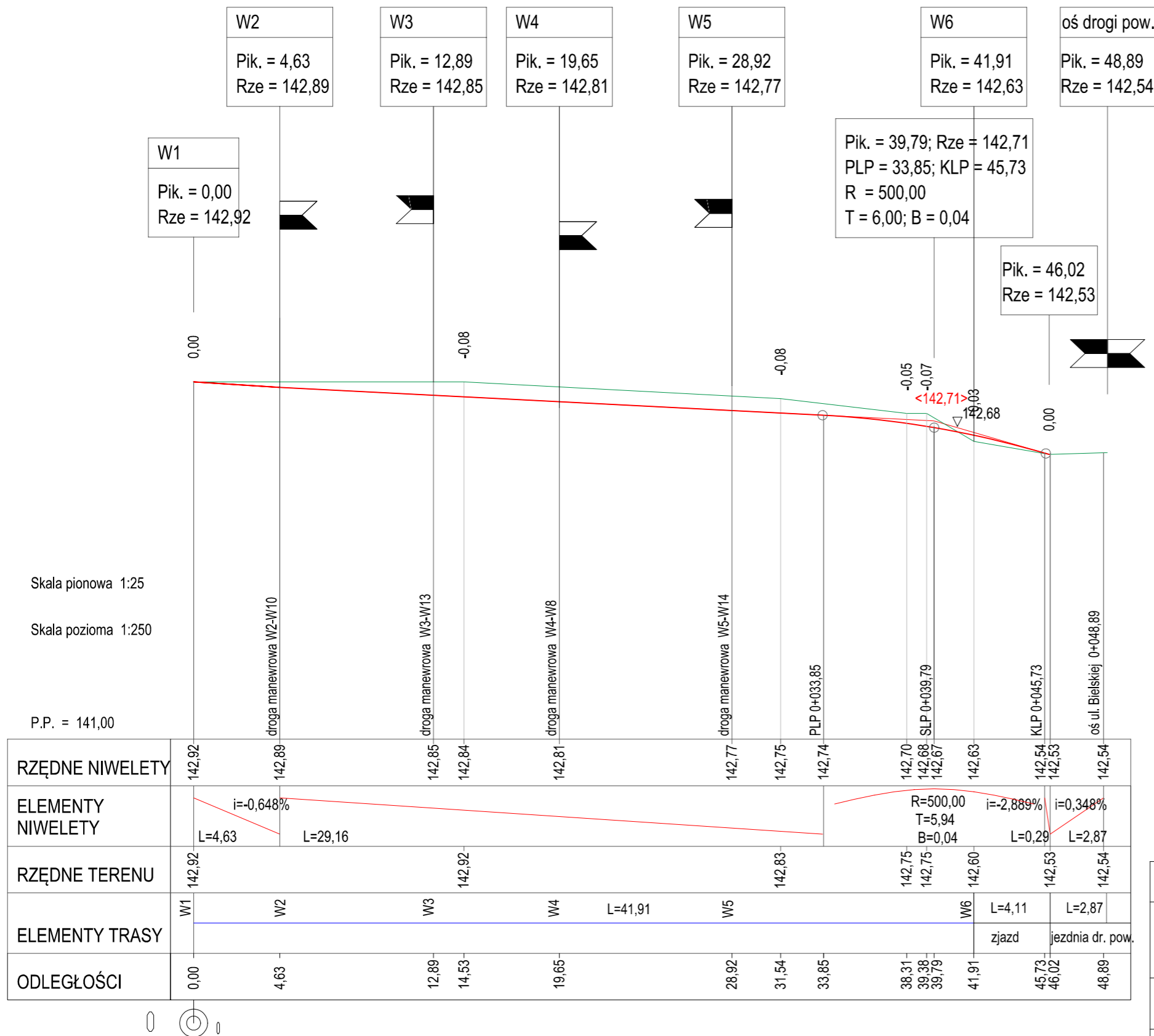


PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA W1-W6

Skala 1: $\frac{25}{250}$



Skala pionowa 1:25

Skala pozioma 1:250

P.P. = 141,00

Legenda	
	teren istniejący
	projektowana niweleta jezdni

RZĘDNE NIWELETY	142,92	142,89	142,85	142,84	142,81	142,77	142,75	142,74	142,70	142,68	142,67	142,63	142,54	142,53	142,54
ELEMENTY NIWELETY	i=-0,648% L=4,63		L=29,16			R=500,00 T=5,94 B=0,04			i=-2,889% L=0,29		i=0,348% L=2,87				
RZĘDNE TERENU	142,92	142,92			142,83	142,83		142,75	142,75	142,60	142,53	142,54			
ELEMENTY TRASY	W1	W2	W3	W4	L=41,91		W5	W6	L=4,11	zjazd		jezdnia dr. pow.		L=2,87	
ODLEGŁOŚCI	0,00	4,63	12,89	14,53	19,65	28,92	31,54	33,85	38,31	39,38	39,79	41,91	45,73	46,02	48,89

Biuro Projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk 17-100 Bielsk Podlaski ul. A. Mickiewicza 192 lok. 1
NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl

OBIEKT	Budowa parkingu przy cmentarzu rzymskokatolickim w Brańsku	Nr rys.	2
		Skala	1:25/250
ADRES	Działki nr ewid.: 512/10, 512/11, 922 obręb 0051 Brańsk, gm. Miasto Brańsk, pow. bielski	Data	16.08.2024r.
Nazwa rys.	Profil podłużny odcinka W1-W6	Projekt arch. - budowlany branża drogowa	
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr.proj.b/o spec.drog. PDL/0036/PBD/16	