

Zamierzenie budowlane:	<b>BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU</b>
Adres obiektu:	<b>miejsowość: Bolesław działka nr ew. gr.: 1043/4 oraz 1043/11 nazwa i nr obrębu ew.: 0001 Bolesław nazwa jednostki ew. nr 121203_2 Bolesław</b>
Inwestorzy:	<b>Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarzab; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław</b>
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Sławomir Morgaś</b>	drogowa	MAP/0010/POD/21	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Artur Kurdziel</b>	drogowa	MAP/0010/PBD/18	
Opracowujący	<b>inż. Piotr Tabak</b>	drogowa	-	

**18 kwiecień 2023r.**

Egz. nr

## OŚWIADCZENIE

Projekt techniczny w zakresie branży drogowej dla inwestycji:

**„BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z  
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4  
ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332)).

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Morgaś	drogowa	MAP/0010/POD/21	04.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Kocjan	drogowa	MAP/0373/PWBD/18	04.2023	

## SPIS TREŚCI

<b>I.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>INWESTOR.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY.....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....</b>	<b>5</b>
6.1.	Założenia projektowe.....	5
6.2.	Rozwiązanie sytuacyjne .....	5
6.3.	Rozwiązanie wysokościowe .....	6
6.4.	Projektowane konstrukcje nawierzchni .....	6
<b>7.</b>	<b>KOLIZJE Z SIECIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO.....</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>ODWODNIENIE.....</b>	<b>7</b>
<b>9.</b>	<b>WARUNKI GEOTECHNICZNE.....</b>	<b>7</b>
<b>10.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE .....</b>	<b>7</b>
<b>11.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>8</b>
<b>12.</b>	<b>INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>9</b>
12.1.	Zakres robót dla całego zamierzania budowlanego .....	9
12.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	9
12.3.	Elementy zagospodarowania które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia i ludzi 9	
12.4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	9
12.5.	Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych dla zdrowia.....	9
12.6.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwa wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	10
12.7.	Zalecenia dotyczące sporządzenia planu BIOZ.....	10
<b>13.</b>	<b>KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....</b>	<b>11</b>
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>17</b>

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla zamierzenia:

**„BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z  
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4  
ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU”**

### **2. INWESTOR**

Inwestorem niniejszego zadania jest:

**Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes  
Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarzab;  
ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław**

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Umowa z Inwestorem,
- Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia,
- Warunki techniczne dla dróg,
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,

### **4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
- Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014.

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą Inżynierską.

## 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polega na budowie dróg wewnętrznych, jezdni manewrowych, miejsc postojowych, a także utwardzeń, dojazdów i dojazdów na działkach nr 1043/4 oraz 1043/11.

Na działce inwestycyjnej w stanie istniejącym znajdują się nieużytki i tereny zielone.

## 6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowane zostały drogi wewnętrzne, jezdnie manewrowe, miejsca postojowe oraz utwardzenia terenu dojazdu i dojazdu połączone z istniejącą drogą publiczną ul. Wyzwolenia poprzez zjazd publiczny.

### 6.1. Założenia projektowe

Lokalizacja	<b>działka prywatna</b>
Ograniczenie jezdni krawężnikiem	<b>obustronnie</b>
Klasa techniczna drogi	<b>droga wewnętrzna</b>
Prędkość projektowa	<b>20km/h</b>
Kategoria obciążenia ruchem	<b>KR4</b>
Szerokość skrajni (pobocza)	<b>0.50m</b>

### 6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt przewiduje budowę drogi wewnętrznej, jezdni manewrowej, miejsc postojowych oraz utwardzeń dojazdów i dojazdów obsługujących budynek usługowy. Początek drogi wewnętrznej będzie się znajdował na końcu zjazdu publicznego, całość utwardzeń, jezdni manewrowych i wewnętrznych oraz dojazdów i dojazdów znajduje się po wschodniej stronie jezdni ul. Wyzwolenia. Całość utwardzenia terenu obramowana zostanie krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z wyniesieniem +12cm ponad poziom projektowanej jezdni. Zaprojektowane zostało 71 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym 3 dla osób niepełnosprawnych oraz 53 miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych.

W przekroju jezdnie manewrowe pomiędzy miejscami postojowymi dla samochodów osobowych będą posiadały szerokość 5,0m, natomiast między miejscami postojowymi dla samochodów ciężarowych 6,0m.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych zaprojektowane zostały o wymiarach 2,5 x 5,0m (3,6 x 5,0m dla osób niepełnosprawnych), natomiast dla samochodów ciężarowych o wymiarach 3,5 x 14m dla parkowania równoległego oraz 3,5 x 12,0m dla parkowania ukośnego.

### 6.3. Rozwiązanie wysokościowe

W ramach inwestycji zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne, w celu prawidłowego odwodnienia powierzchni utwardzonej. Odwodnienie projektowanych dróg i placów należy zrealizować zgodnie z projektem branży sanitarnej.

### 6.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi została przyjęta dla KR4 oraz grupy nośności podłoża G4. Zaprojektowano następującą konstrukcję projektowanej drogi wewnętrznej, miejsc postojowych oraz jezdni manewrowych:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem o nośności  $C_{1,5/2}$  z dowozu gr. 22cm
- Warstwa ulepszanego podłoża grunt stabilizowany cementem o nośności  $C_{0,4/0,5}$  z dowozu gr. 25cm

#### **RAZEM 78 cm**

Konstrukcja chodnika:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem o nośności  $C_{1,5/2}$  z dowozu gr. 15cm

**Wartość wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  powinna wynosić na poziomie warstwy z istniejącego gruntu lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym co najmniej 80 MPa. W przypadku nie otrzymania wskazanych parametrów gruntu należy wykonać dodatkowe wzmocnienie bądź wymianę gruntu po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem.**

Zaprojektowana nawierzchnia dla przedmiotowego zadania tj. nawierzchnia jezdni manewrowej i parkingu, stanowi szczelne podłoże. Jako warstwa wiążąca zastosowana została podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, którą po związaniu można traktować jako chudy beton, a z zasady beton uznaje się jako materiał wodoszczelny i nieprzeziąkliwy. Ponadto w nawierzchni w dolnych warstwach zastosowane zostały dodatkowe dwie warstwy wzmacniające grunt tj. warstwa mrozochronna oraz warstwa ulepszanego podłoża, które stanowi grunt wraz z domieszką spoiwa (cementu) w odpowiednich proporcjach. Również te nawierzchnie po związaniu traktować można jako chudy beton.

## **7. KOLIZJE Z SIECIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO**

W zakresie planowanej inwestycji znajdują się sieci infrastruktury technicznej w związku z czym wszelkie prace należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, a wszelkie powstałe szkody, Wykonawca naprawi na koszt własny. Przejścia sieci pod jezdniami powinny zostać zabezpieczone rurami osłonowymi.

Nie wyklucza się występowania sieci niezainwentaryzowanych w związku z czym wszelkie prace należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując się do wiedzy technicznej oraz zasad BHP.

## **8. ODWODNIENIE**

Powierzchnie utwardzone odwadniane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w stronę projektowanych wpustów deszczowych następnie wody opadowe zostaną zagospodarowane w granicach działki Inwestora.

## **9. WARUNKI GEOTECHNICZNE**

W rejonie wykonywanej inwestycji występują proste warunki gruntowe, a projektowana droga wewnętrzna, jezdnia manewrowa, miejsca postojowe oraz utwardzenia terenu zalicza się do obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **10. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu i nasypu dla projektowanej drogi wewnętrznej. Masy ziemne zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 roku Dz. U. 2016 poz. 1987 należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizować.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej i nadziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynieryjnym należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami.

Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowaną budową drogi wewnętrznej.
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,

*kwiecień 2023*

*Projektował:*

*mgr inż. Sławomir Morgaś*

*Sprawdził:*

*mgr inż. Artur Kurdziel*



## **12. INFORMACJA BIOZ**

(zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

### **12.1. Zakres robót dla całego zamierzania budowlanego**

Projekt obejmuje budowę drogi wewnętrznej, jezdni manewrowej, miejsc postojowych, utwardzeń dojazdów i dojazdów.

Kolejność realizacji robót przedstawia się następująco:

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne (ściągnięcie humusu, korytowanie pod konstrukcję drogową i zarurowanie),
- Wykonanie zabezpieczenia istniejących sieci, przebudowy poza obszar kolizji oraz wykonanie sieci podziemnych – objęte odrębnym opracowaniem branżowym,
- Wykonanie ław betonowych i posadowienie krawężników,
- Wykonanie kolejnych warstw nawierzchniowych zjazdu,
- Roboty wykończeniowe – niwelacja terenu i humusowanie,

### **12.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejąca droga, istniejące sieci infrastruktury technicznej.

### **12.3. Elementy zagospodarowania które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia i ludzi**

Sieci infrastruktury technicznej, istniejąca jezdnia.

### **12.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- Ruch kołowy w obrębie placu budowy
- Praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- Praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia infrastruktury technicznej,
- Zanieczyszczenie powietrza pyłem i spalinami,
- Hałas i drgania

### **12.5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych dla zdrowia**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **12.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwa wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

- Teren robót wygrodzić i oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, dokonać zabezpieczenia robót na czas budowy, w miejscu widocznym umieścić tablice informacyjna z telefonami alarmowymi,
- Wszelkie roboty należy prowadzić od strony działek należących do inwestora,
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- Wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji,
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcza i powinny posiadać aktualne badania techniczne,
- Pracowników należy wyposażyć w odzież ochronną i roboczą
- Pracę ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci,

#### **12.7. Zalecenia dotyczące sporządzenia planu BIOZ**

Realizacja obiektu nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

*Opracował:*

*mgr inż. Sławomir Morgaś*

### 13. KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0357/20

Kraków, dnia 13 kwietnia 2021 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

**Pan Sławomir Andrzej Morgaś**  
*magister inżynier*  
*kierunek: Budownictwo*  
ur. dnia 26.11.1987 r. w Krakowie  
**otrzymuje**

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0010/POD/21**

**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**w ograniczonym zakresie.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy art. 15a ust. 10 ustawy – Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*) uprawnniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;;*
- 2) *droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2256 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

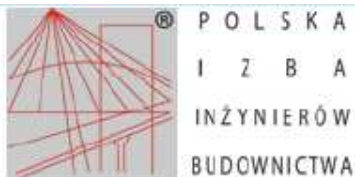
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Płachecki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Grazyna Skoplak

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Morgas
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JRW-1SY-D4F \*

Pan Sławomir Andrzej Morgaś o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0133/21  
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 4/30, 32-065 Krzeszowice  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Kraków, dnia 25 czerwca 2018 r.

MAP/OIIB/KK/0054-0013/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

**Pan Artur Marian Kurdziel**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 07.01.1988 r. w Chrzanowie

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0010/PBD/18**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Plachecki

2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Grażyna Skopłak

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

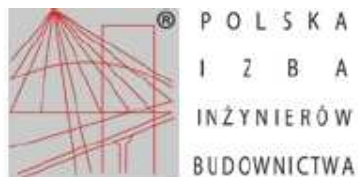
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Grażyna Skoplak

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Otrzymują:

1. Pan Artur Kurdziel  
ul. Ostra Góra 42  
32-545 Psary
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/n



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-3LS-MAY-CFH \*

Pan Artur Marian Kurdziel o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0452/16  
adres zamieszkania ul. Ostra Góra 42, 32-545 Psary  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-07 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

rys. 1D	Plan sytuacyjny
rys. 2D	Rzuty i przekroje



LEGENDA:

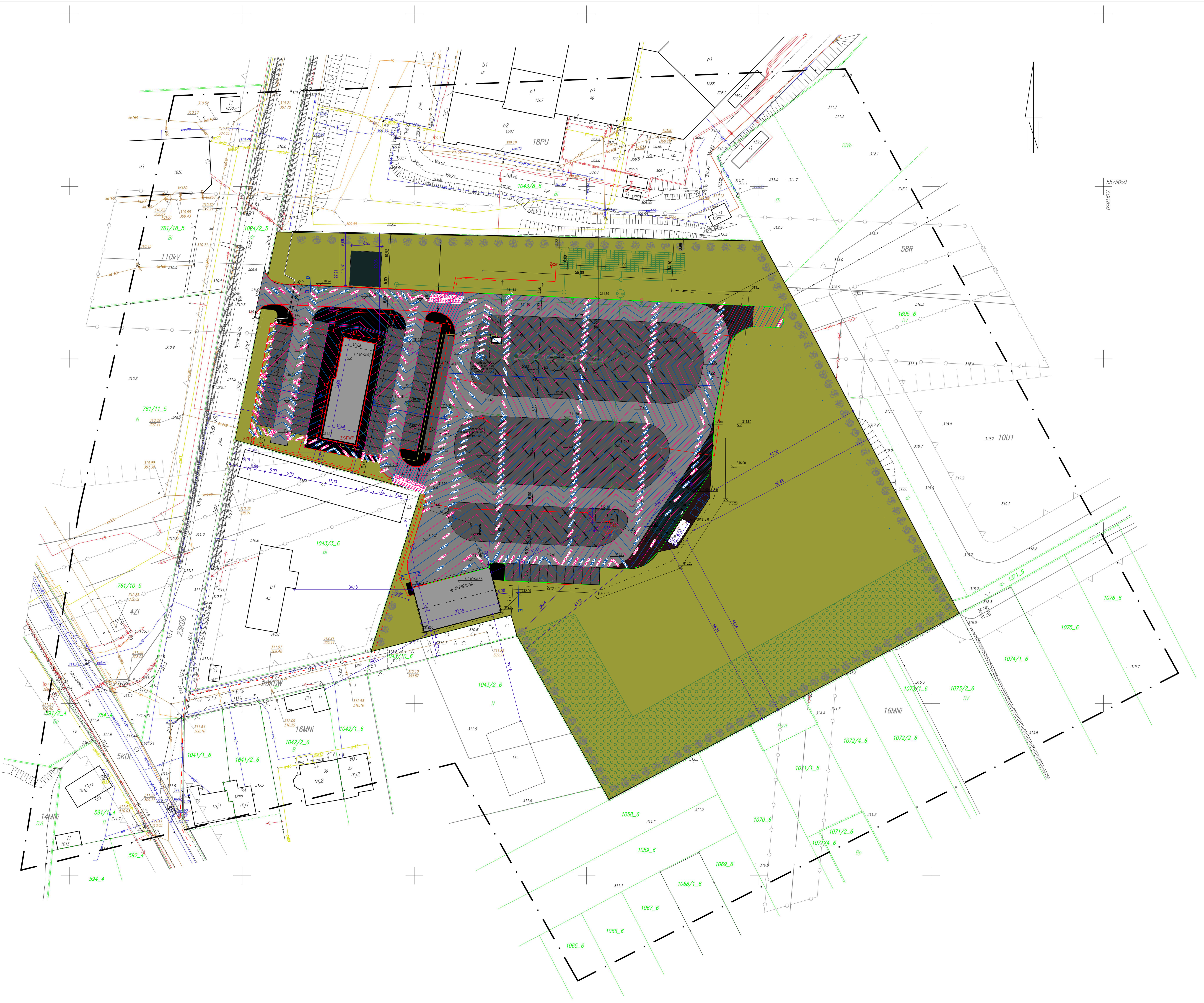
	Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
	Nieprzekraczalne linie zabudowy
	Napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110kV wraz ze strefą techniczną
	Napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia wraz ze strefą techniczną
	Granice udkumentowanych zleń: nad cynku i ołowiu
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ
	TERENY ZIELENI IZOLACYJNEJ
	TERENY ZABUDOWY PRODUKCYJNO-USŁUGOWEJ
	TERENY GRUNTÓW ROLNYCH
	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH LOKALNYCH
	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH DOJAZDOWYCH
	TERENY DRÓG WNEĘTRZNYCH

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6642.2.1841.2021
Jednostka ewidencyjna	121203_2
Obrob ewidencyjny	Bolesław
Numer działki	0001
Skala mapy	Bolesław
Nazwa układu współrzędnych	1043/4, 1043/11
Nazwa układu współrzędnych	2000/7
Nazwa układu współrzędnych	Kronstadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem inwentaryzacji	
Nie wykazuje się istnienia w terenie istniejących, nie wykonanych na niniejszej mapie, sieci usterzenia podziemnego lub urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Wykazano na niniejszej mapie granice działki 1043/4 i 1043/11 zostały określone z wyjątkiem dokładności. Niniejsza mapa może służyć do sygnalizacji budowlanej w odległości mniejszej lub równej 4m lub innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m od granicy przedmiotowej działki ewidencyjnej.	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych SG – służebność przesyłu mających wpływ na zagospodarowanie gruntu, składowanych w granicach projektowanej inwestycji	
USŁUGI GEODEZYJNO-INWESTYCYJNE	
.....: GEO-INVEST .....	
mgr inż. Kamil Marchajski	
32-300 Olkusz, ul. Żurabka 26	
tel. 0 507-521-589 NIP 637-202-99-31	
6 września 2021r.	
Nazwa / Inż. / Nazwa wykonawcy	
Inż. / Nazwa, nr uprawnień oraz data	
Podpis geodety uprawniającego	
Podpis geodety uprawniającego	

OŚWIADCZENIE:

Jako wykonawca pracy geodezyjnej zgłoszonej w PODOŚK Olkusz pod numerem 6642.2.1841.2021, którego wykonawcą była firma Usługi Geodezyjno-Inwestycyjne GEO-INVEST Kamil Marchajski, a kierownikiem Robert Macos upr. 22902, informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń i tym samym oświadczam, że przedmiotowa praca geodezyjna uzyskała pozytywny wynik weryfikacji protokołem 6642.2.1841.2021.14921 z dn. 21.09.2021r.

USŁUGI GEODEZYJNO-INWESTYCYJNE	
.....: GEO-INVEST .....	
mgr inż. Kamil Marchajski	
32-300 Olkusz, ul. Żurabka 26	
tel. 0 507-521-589 NIP 637-202-99-31	
wykonawca pracy geodezyjnej	



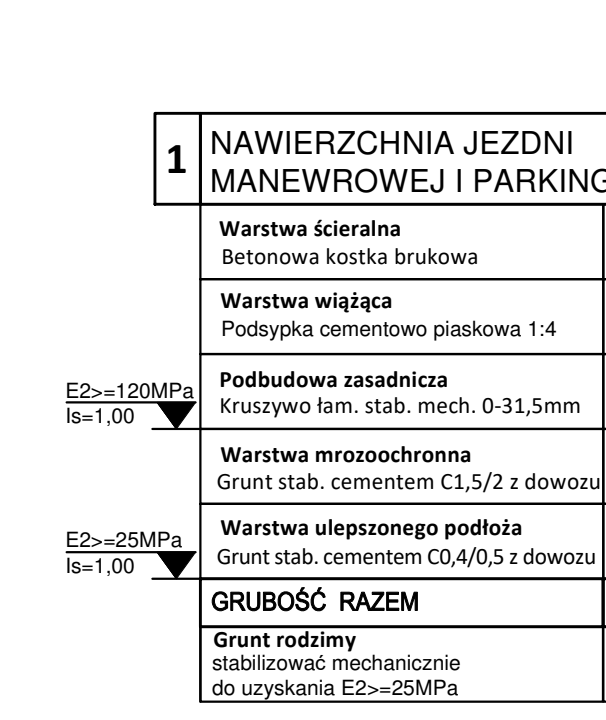
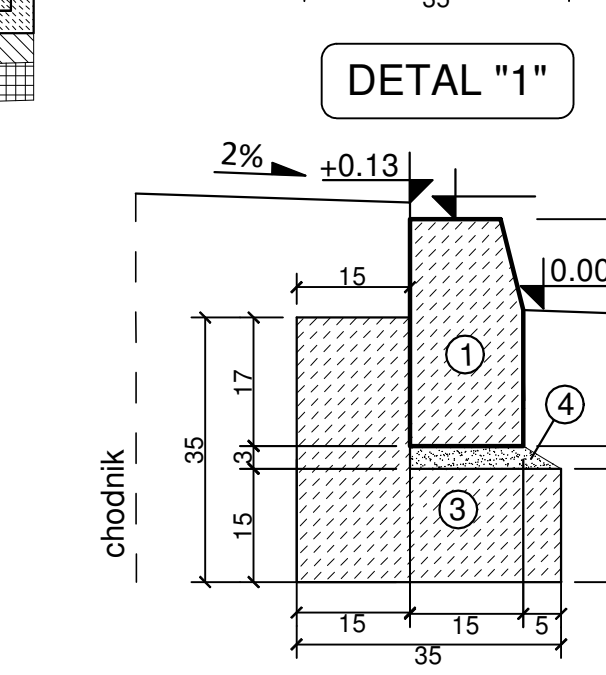
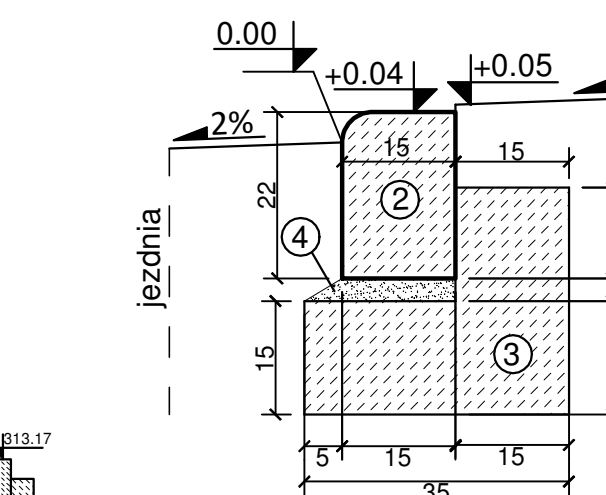
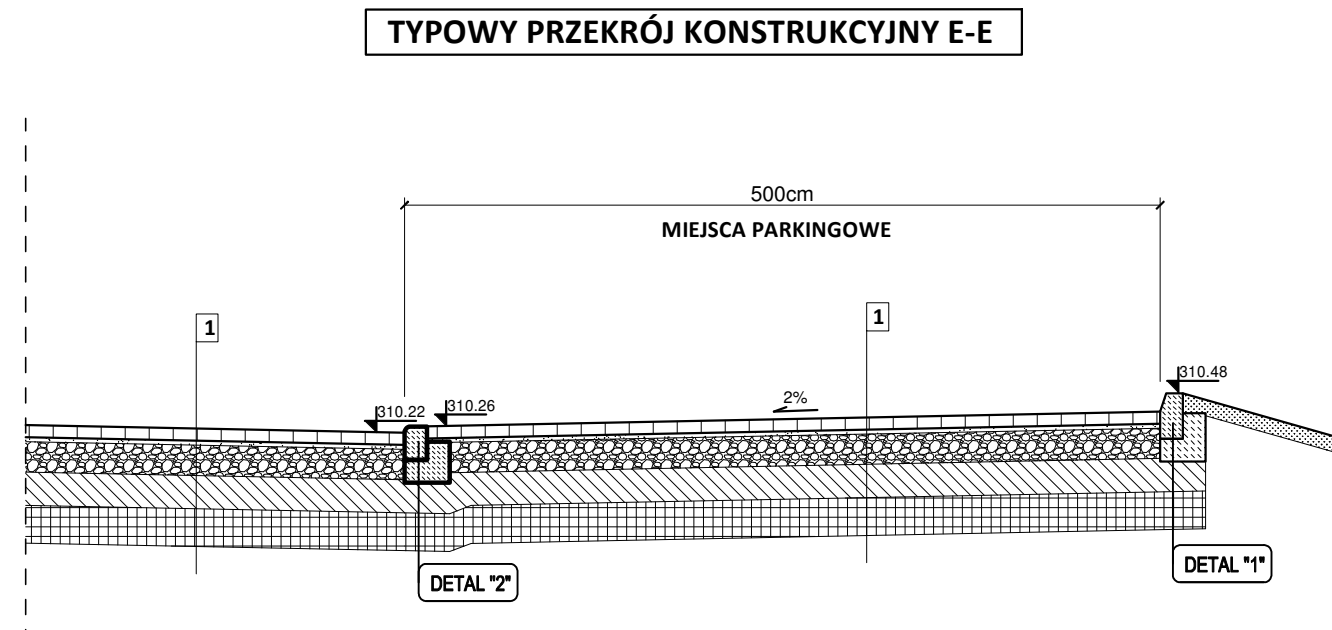
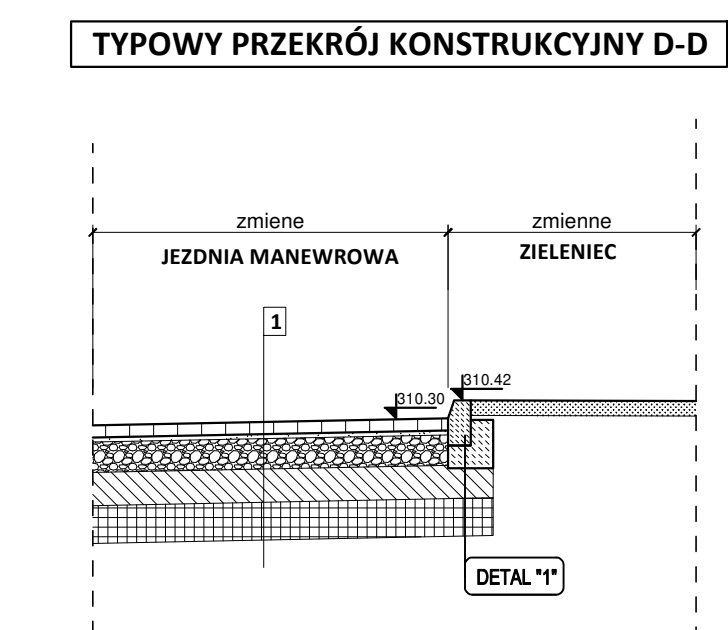
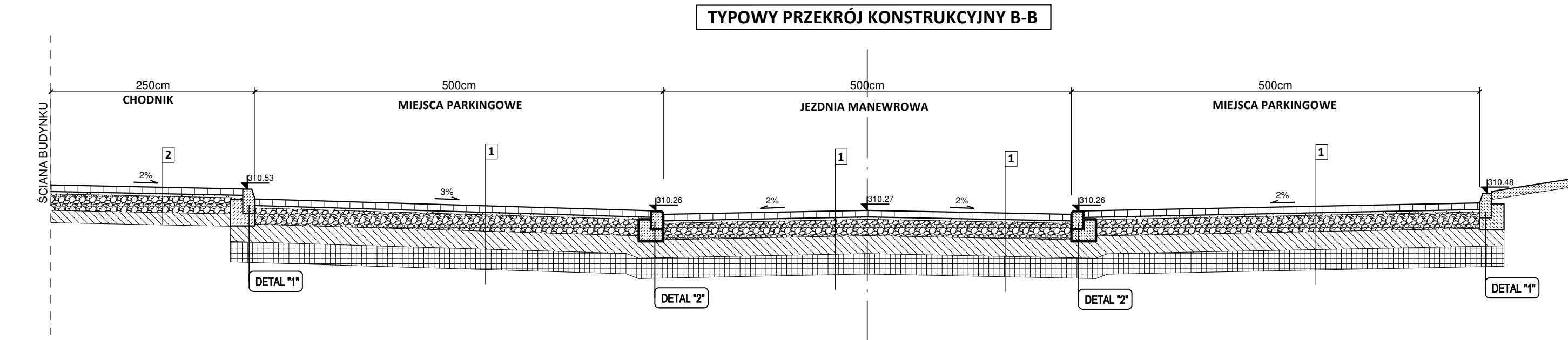
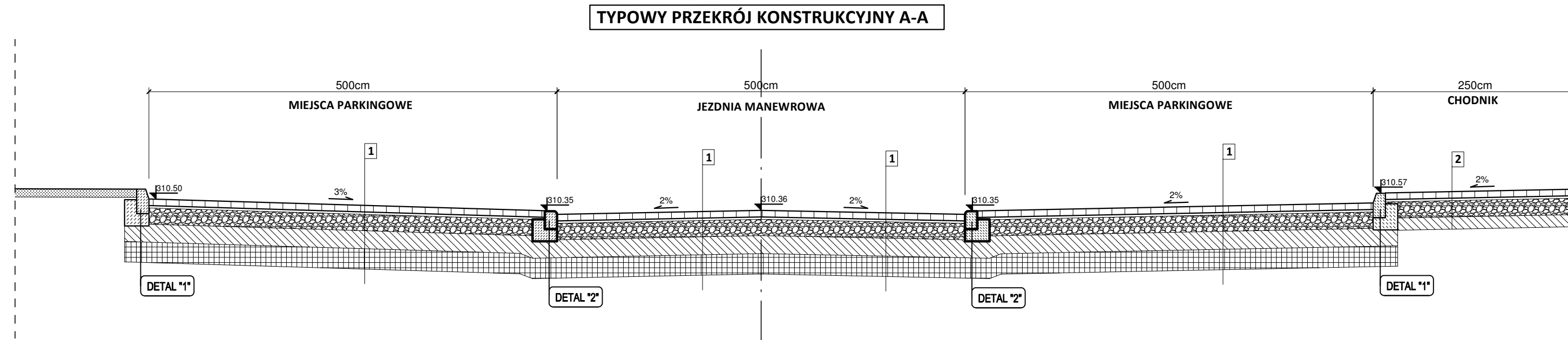
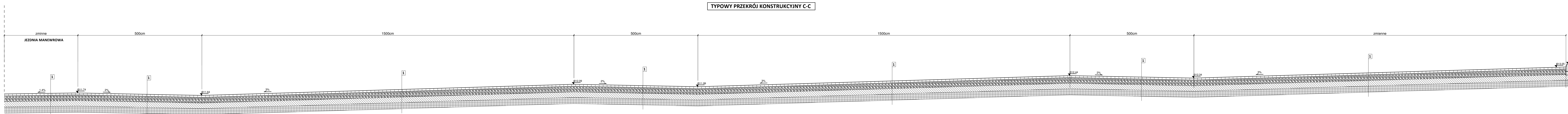
LEGENDA:	
wjazd na teren działki	
kierunki poruszania się pojazdów	
wjeżdżanie do budynku	
wjazd do budynku	
granicza działek, granica obszaru opracowania	
ogrodzenie istniejące, nie objęte wnioskiem	
zabudowa projektowana	
liczba kondygnacji naziemnych	
zabudowa istniejąca	
dystrybutor stacji tankowania CNG	
zbiornik dwupłaszczowy na olej napędowy o poj. 5000l	
obiekty przeznaczone do likwidacji	
powierzchnia utwardzona - drogi	
powierzchnia utwardzona - parkingi	
powierzchnia utwardzona - chodniki	
tereny zielone (powierzchnia biologicznie czynna)	
proj. skarpa	
miejsce postojowe dla samochodów osobowych	
miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych	
miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych typu śmieciarka	
projektowane spadki	
droga pożarowa	
przejazd pożarowy	
odległość od hydrantów zewnętrznych, liczona po di. węża	
promień r=75m od hydrantu	
projektowane krzewy	
projektowane drzewa (obszar nasadzeń 190 drzew zgodnie z decyzją nr OŚ.6131.116.2021 z dnia 16.04.2021r. oraz z decyzją nr OŚ.6131.116.2021 z dnia 05.10.2021r.)	
obszar z którego usunięto istniejące drzewa	
linia oznaczająca odl. 6 i 16 m od granicy dz. (§19 ust.2 WT)	
szer. pasa terenu ochronnego od zb. do innych dz. (5 i 10m)	
linia zabudowy - zgodnie z MPZP	
linia rozgraniczająca teren 19PU - zgodnie z MPZP	
strefa techniczna od napowietrznych linii energ.	
śmietnik	

UZBROJENIE TERENU	
proj. instalacja elektryczna - kable teletechniczne, zasilania urządzeń, oświetleniowe	
proj. złącze rozdzielcze dla obiektu	
proj. złącze rozdzielcze dla skrynek rozdzielających	
proj. złącze rozdzielcze dla zbiorników gazu	
proj. słup aluminiowy h=9m	
proj. słup aluminiowy h=4m	
proj. oświetlenie w posadzce	
proj. instalacja wodociągowa do celów użytkowych	
proj. instalacja wodociągowa do celów pożarowych	
proj. hydrant ppoż DN80	
proj. instalacja kanalizacji sanitarnej	
proj. studnia rewizyjna kanalizacji sanitarnej	
proj. instalacja kanalizacji technologicznej myjni	
proj. separator substancji ropopochodnych kanalizacji technologicznej myjni z osadnikiem	
istniejąca przyłączeniowa studzienka kanalizacyjna	
proj. instalacja gazowa	
proj. instalacja kanalizacji deszczowej czystej	
proj. instalacja kanalizacji deszczowej brudnej	
wpust drogowy z kratą żeliwną i osadnikiem	
skrzynki rozdzielające	
proj. separator substancji ropopochodnych kanalizacji deszczowej brudnej, z osadnikiem	
proj. studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej	

UZBROJENIE TERENU (wg odrębnego oprac. branżowego)	
proj. komora wodomierzowa	
proj. przyłącze wodociągowe	
proj. stacja pomiarowa gazu	
proj. przyłącze gazowe	
zestaw złączowo-pomiarowy	
projektowane przyłącze elektryczne	
projektowane stanowisko słupa linii nap. SN	
proj. trasa linii SN	
istniejąca sieć do przeniesienia/demontażu	

• KLU • PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA KLU	
inwestor:	
BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO - TRANSPORTOWEJ ZOK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZŁOKALIZOWANEJ NA DZIAŁKACH 1043/4, 1043/11 PRZY UL. WYŻOŁĘNIA W BOLESŁAWIE - ETAP I ZAWIERAJĄCY INFRASTRUKTURĘ DROGOWĄ, MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH, DROGI DOJAZDOWE, DROGI WNEĘTRZNE, JEDEN ZBIORNIK NA OLEJ NAPĘDOWY, WOLNOSTOJĄCY MAGAZYN WRAZ Z INSTALACJAMI WNEĘTRZNYMI (WOD-KAN, ELEKTRYCZNE, SAMOCHODOWA MYJNIE, JEDNOSTANOWISKOWA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, SKRZYŹNIK ROZSZACZAJĄCY WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, INSTALACJE TECHNICZNE ZEWNĘTRZNE (WOD-KAN, GAZ, ELEKTRYCZNE)	
adres:	
dz nr: 1043/4, 1043/11; ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;	
inwestor:	
Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezesa Zarządu - Robert Niebaba, Prokurent - Andrzej Jarczo; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław	
projektant:	
Pracownia Architektoniczna KLU - mgr inż. arch. Klaudia Urbanowska ul. 20ta Strzecznych 45d 32-300 Olkusz 518 891 537; arch.klaudiaurbanowska@gmail.com	
jednostka projektowa:	
mgr inż. Sławomir Morgas	
sprawdzący:	
mgr inż. Artur Kurdziel	
MAP/010/POD/21	
MAP/010/PBD/18	
branża:	
drogowa	
sprawdzający:	
studium:	
projekt techniczny	
data:	
18.04.2023	
skala:	
1:500	
nr rys.:	
1D	
tytuł rysunku:	
Projekt Zagospodarowania Terenu	
Załączam się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przeżywany, kopiowany lub rozpowszechniany bez pisemnej zgody autora.	





OZNACZENIA DLA RYS. DETALI

1	Krawężnik betonowy wym. 15/30cm
2	Krawężnik betonowy najazdowy wym. 15/22cm
3	Ława z oporem (beton C12/15)
4	Podsyпка cementow-piaskowa 1:4

2 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

Warstwa ścieralna Betonowa kostka brukowa	8cm
Warstwa wiążąca Podsyпка cementow-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	20cm
Warstwa mrozoochronna Grunt stab. cementem C1,5/2 z dowozu	15cm
GRUBOŚĆ RAZEM	46cm
Grunt rodzimy stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=25MPa	[-]

1 NAWIERZCHNIA JEZDNI  
MANEWROWEJ I PARKINGU

Warstwa ścieralna Betonowa kostka brukowa	8cm
Warstwa wiążąca Podsyпка cementow-piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	20cm
Warstwa mrozoochronna Grunt stab. cementem C1,5/2 z dowozu	22cm
Warstwa ulepszonego podłoża Grunt stab. cementem C0,4/0,5 z dowozu	25cm
GRUBOŚĆ RAZEM	78cm
Grunt rodzimy stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=25MPa	[-]

UWAGI:  
1. Poziom pródnawczy parteru budynku magazynu  $\pm 0,00 =$  m n.p.m.  
2. Projekt architektoniczny należy rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu i projektami branżowymi.  
3. Projekt architektoniczny jest projektem nadziedzim. Wszelkie rozbieżności i pytania dotyczące poszczególnych elementów budynku jak również ich rozwiązań w projektach branżowych, należy przedstawić przed przystąpieniem do realizacji robót.  
4. Elementy konstrukcyjne należy wykonać wg projektu konstrukcyjnego.  
5. Wszystkie materiały powinny posiadać aktualne certyfikaty dopuszczające do stosowania w budownictwie.  
6. Dopuszczają się wymiany proponowanych materiałów i rozwiązań projektowych na inne o niegorszych parametrach technicznych, elastycznych i użytkowych, po uzyskaniu akceptacji głównego projektanta przed ich zastosowaniem.  
7. Projekt zawiera rozwiązania techniczne spełniające wymagania określone przepisami na dzień sporządzenia niniejszego opracowania.  
8. Wszystkie wymiary należy sprawdzić i skorygować na budowie i w stanie surowym: wymiary elementów dostosować do wymiarów produkcyjnych w zakresie okien, drzwi i innych elementów gotowych (lub prefabrykowanych).  
9. Powierzchnie wewnętrzne podano w świetle ścian z wykończeniem, wymiary okien podano w świetle otworu montażowego w murze, wymiary drzwi podano w świetle przejścia łącznym zgodnie z §9 WT.  
10. Wszelkie instalacje, zwody, pompy prowadzić w obudowanych szachtach zgodnie z wymaganą klasą odporności pożarowej.  
11. Należy zapewnić wszystkie wymogi zgodnie z dokumentacją techniczną konkretnego modelu zbiornika na olej napędowy.  
12. Projekt budowlany nie zawiera szczególnych rozwiązań wykonawczych. Uzupełnienie i uszczegółowienie projektu może zostać zawarte w ramach wykonania projektu wykonawczego.  
13. W sprawach nie uszczegółowionych w niniejszym projekcie należy stosować kolejno przepisy: ustawę prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. nr 89, poz. 414), rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz. U. nr 15, poz. 69) oraz z późniejszymi zmianami, polskie normy, zasady wiedzy i sztuki budowlanej.  
14. Wszelkie zmiany do projektu muszą zostać wprowadzone w trybie przewidzianym w §36 i lub §38a ustawy Prawo Budowlane za zgodą głównego projektanta. Realizacja możliwa wyłącznie na podstawie rysunków zamierzonych dostarczonych przez jednostkę projektową.

KLU • PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA KLU

inwestycja:	BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYŻWOLENIA W BOLESŁAWIU	projektant:	
adres:	dz. nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203, 2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;		
inwestor:	Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezesa Zarządu - Robert Niełaba, Prokurent - Andrzej Jarząb; ul. Osiedowa 1 32-329 Bolesław		
jednostka projektowa:	Pracownia Architektoniczna KLU - mgr inż. arch. Klaudia Urbanowska ul. 20tu Straconych 45d, 32-300 Olkusz 518 891 537, arch.klaudiaurbanowska@gmail.com		
projektant:	mgr inż. Sławomir Morgas	MAP/010/POD/21	
sprawdzający:	mgr inż. Artur Kurdziel	MAP/010/PBD/18	
branża:	drogowa	sprawdzający	
studium:	projekt techniczny		
data:	18.04.2023		
skala:	1:50		
nr rys.:	2D		
tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
	Zamierzają się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części szerzonym, uzupełniony lub odstępiony komunikat bez pisemnej zgody autora		