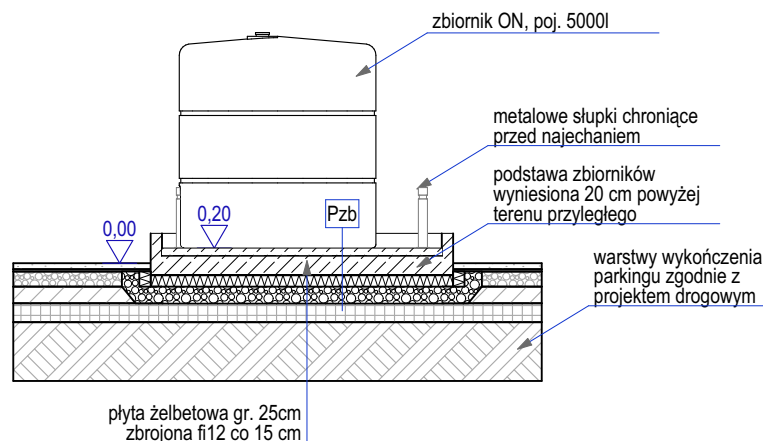


Pzb

22 cm	Podsypka żwirowa
15 cm	Polistyren ekstrudowany
0 cm	Hydroizolacja
25 cm	Żelbet
0 cm	Hydroizolacja
10 cm	Wylewka betonowa



UWAGI:

1. Projekt architektoniczny należy rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu i projektami branżowymi.
2. Projekt architektoniczny jest projektem nadrzędnym. Wszelkie rozbieżności i pytania dotyczące poszczególnych elementów budynku jak również ich rozwiązań w projektach branżowych, należy przedstawić przed przystąpieniem do realizacji robót.
3. Wszystkie materiały powinny posiadać aktualne certyfikaty dopuszczające do stosowania w budownictwie
4. Dopuszcza się wymianę proponowanych materiałów i rozwiązań projektowych na inne o niegorszych parametrach technicznych, estetycznych i użytkowych, po uzyskaniu akceptacji głównego projektanta przed ich zastosowaniem.
5. Projekt zawiera rozwiązania techniczne spełniające wymagania określone przepisami na dzień sporządzenia niniejszego opracowania.
6. Wszelkie wymiary należy sprawdzić i skorygować na budowie i w stanie surowym; wymiary elementów dostosować do wymiarów produkcyjnych w zakresie okien, drzwi i innych elementów gotowych i/lub prefabrykowanych.
7. Należy zapewnić wszystkie wymogi zgodnie z dokumentacją techniczną konkretnego modelu zbiornika na olej napędowy.
8. Projekt budowlany nie zawiera szczegółowych rozwiązań wykonawczych. Uzupełnienie i uszczegółowienie projektu może zostać zawarte w ramach wykonania projektu wykonawczego.
9. W sprawach nie uszczegółowionych w niniejszym projekcie należy stosować kolejno przepisy: ustawę prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. nr 89, poz. 414), rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. U. nr 75, poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami), polskie normy, zasady wiedzy i sztuki budowlanej.
10. Wszelkie zmiany do projektu muszą zostać wprowadzone w trybie przewidzianym w §36 i/lub §36a ustawy Prawo Budowlane za zgodą głównego projektanta. Realizacja możliwa wyłącznie na podstawie rysunków zamiennych dostarczonych przez jednostkę projektową.

• KLU • PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA KLU

inwestycja:	BUDOWA BAZY MAGAZYNOWO-TRANSPORTOWEJ ZGK BOLESŁAW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ZLOKALIZOWANYCH NA DZIAŁKACH 1043/4 ORAZ 1043/11 PRZY UL. WYZWOLENIA W BOLESŁAWIU	
adres:	dz nr: 1043/4, 1043/11; j. ewid.: 121203_2 Bolesław; obręb: 0001 Bolesław;	
inwestor:	Zakład Gospodarki Komunalnej Bolesław sp. z o.o. reprezentowany przez: Prezes Zarządu - Robert Nielaba, Prokurent - Andrzej Jarzab; ul. Osadowa 1 32-329 Bolesław	projektant:
jednostka projektowa:	Pracownia Architektoniczna KLU - mgr inż. arch. Klaudia Urbanowska ul. 20tu Straconych 45d, 32-300 Olkusz 518 891 537, arch.klaudiaurbanowska@gmail.com	MPOIA/026/2019
projektant:	mgr inż. arch. Klaudia Urbanowska	
sprawdzający:	mgr inż. arch. Anita Kaczmarczyk	MPOIA/098/2018
branża:	architektura	sprawdzający
studium:	projekt budowlany	
data:	05.06.2022	
skala:	1:100	
nr rys.:	A.01	

tytuł rysunku: Rzut - zbiorniki ON, Przekrój Zb

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody autora.