

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Modernizacja Drogi Gminnej nr 290307K w Paszynie Jodłowa Góra w km 0+000-0+240 i 0+790-2+280</b>					
<b>1 Roboty drogowe w km 0+000-0+240</b>					
1	KNR AT-03 d.1 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (materiał inwestora) 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	720,000	
				RAZEM	720,000
2	KNNR 6 d.1 0802-02	Rozebranie nawierzchni zwirowej gr. 30 cm mechanicznie wraz odwozem do 1 km 840	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	840,000	
				RAZEM	840,000
3	KNR AT-03 d.1 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 840	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	840,000	
				RAZEM	840,000
4	KNR 2-31 d.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 840	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	840,000	
				RAZEM	840,000
5	KNR 2-31 d.1 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (KR 3-4) - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	720,000	
				RAZEM	720,000
6	KNR AT-03 d.1 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	720,000	
				RAZEM	720,000
7	KNR 2-31 d.1 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (KR 3-4) - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 720	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	720,000	
				RAZEM	720,000
8	KNR 2-31 d.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 5-20 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 240	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	240,000	
				RAZEM	240,000
9	KNR 2-31 d.1 1002-03	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym 240	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	240,000	
				RAZEM	240,000
<b>2 Roboty drogowe w km od 0+790-2+025</b>					
10	KNR AT-03 d.2 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (materiał inwestora) 1820	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 820,000	
				RAZEM	1 820,000
11	KNNR 6 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie (wyrównanie kolein) 200,875	t t	200,875	
				RAZEM	200,875
12	KNR AT-03 d.2 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 6422	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6 422,000	
				RAZEM	6 422,000
13	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm 3211	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 211,000	
				RAZEM	3 211,000
14	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 3211	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 211,000	
				RAZEM	3 211,000
15	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 741	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	741,000	
				RAZEM	741,000
16	KNR 2-31 d.2 1002-03	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym 741	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	741,000	
				RAZEM	741,000
17	KNR 2-01 d.2 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (renowacja rowów) 134	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	134,000	
				RAZEM	134,000
18	kalkulacja d.2 własna	wykonanie drenażu fracuskiego	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		20	m	20,000	
				RAZEM	20,000
<b>3</b>		<b>Roboty drogowe w km 2+025-2+285</b>			
19	KNNR 6 d.3 0802-02	Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 20 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		780	m <sup>2</sup>	780,000	
				RAZEM	780,000
20	KNNR 6 d.3 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 10cm mechanicznie (rozebranie krat betonowych 0,6X0,9 )	m <sup>2</sup>		
		312	m <sup>2</sup>	312,000	
				RAZEM	312,000
21	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		910	m <sup>2</sup>	910,000	
				RAZEM	910,000
22	KNR AT-03 d.3 0303-01	Nawierzchnia z betonu B-30 gr. 15 cm, dylatowana, z nacięciem szczelin	m <sup>2</sup>		
		676	m <sup>2</sup>	676,000	
				RAZEM	676,000
23	KNR 2-31 d.3 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (pobocza)	m <sup>2</sup>		
		208	m <sup>2</sup>	208,000	
				RAZEM	208,000
24	KNR 2-31 d.3 1002-03	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym	m <sup>2</sup>		
		208	m <sup>2</sup>	208,000	
				RAZEM	208,000
<b>4</b>		<b>Modernizacja mostu w km 0-000-0+015</b>			
25	KNR 2-01 d.4 0518-01	Umocnienie przyczółków mostu narzutem kamiennym wraz wypełnieniem spoin betonem cementowym wylewanym na mokro	m <sup>2</sup>		
		120	m <sup>2</sup>	120,000	
				RAZEM	120,000
26	KNNR 10 d.4 0408-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej	m <sup>3</sup>		
		2,5*1*20	m <sup>3</sup>	50,000	
				RAZEM	50,000

mgr inż. Krystian Popiela  
 Upr. bud. do kierowania robotami  
 budowlanymi bez ograniczeń  
 - w specjalności drogowej  
 MAP/0021/OWOD/11  
 - w specjalności mostowej  
 MAP/0385/WBM/22