

Toruń, dnia 24. maja 2019 r.

WGK.TD.7221.232.2019.C

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i upoważnienia Prezydenta Miasta Torunia z dnia 17 stycznia 2017 r. znak: WOIK.0052.20.2017, po rozpatrzeniu wniosku Pana Bartosza Sokoła, ul. Zbożowa 23/40, 87-100 Toruń i uzyskaniu pozytywnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 26 kwietnia 2019 r. oraz Komendanta Miejskiej Policji z dnia 29 kwietnia 2019 r.

1) **zatwierdzam** w całości czasową zmianę organizacji ruchu dla **ul. Kollątaja** (kategoria drogi – droga gminna nr 220189C), **ul. Lelewela** (kategoria drogi – droga gminna nr 220233C), **ul. Podgórznej** (kategoria drogi – droga powiatowa nr 3222C) i **drogi wewnętrznej Gminy Miasta Toruń** (zlokalizowana na działkach nr 195/7 i 189/3 z obrębem 3) w związku z budową wodociągu w ul. Kollątaja na odcinku od Trasy Prezydenta Władysława Raczkiewicza do ul. Podgórznej, z następującymi uwagami*:

2) Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: po wykonaniu obowiązków wymienionych w pkt 4;

3) Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31 lipca 2019 r.;

4) O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

- Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia (fax 56 611-83-05),
- Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (fax 56 661-21-09),
- Komendę Miejską Policji w Toruniu (fax 56 641-23-25).

5) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w terminie innym niż wynikający z zatwierdzenia, może nastąpić po rozpatrzeniu przez organ zarządzający ruchem, który organizację ruchu zatwierdził, wniosku o zmianę terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. Prezydenta Miasta Torunia

mgr inż. Wioletta Szeliga
Kierownik Referatu Nadzoru Drogowego
i Zarządzania Ruchem na Drogach

* *niewłaściwe skreślić*

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu.
2. MZD w Toruniu bez załącznika.
3. WRD KMP w Toruniu bez załącznika.
4. WGK a/a

Karta uzgodnień projektu:

Dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas na czas budowy wodociągu w ul. Kollątaja w Toruniu

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU

OPINIUJE PROJEKT*u/s*.....

.....*26.04.2019*.....

- POZYTYWNIENIE / NEGATYWNIENIE

- Z NAWIĄZANAMI

bez uwag

Starszy Referent
ds. inżynierii ruchu,
zajęcia pasa drogowego i uzgodnień

[Signature]
Mateusz Kacprowicz

2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Toruniu
Projekt Organizacji Ruchu
opiniuje pozytywnie

Toruń, dnia *29.04.2019*

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Toruniu

[Signature]
asp. szt. Mariusz Inсадowski

3. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Legionów 220
87-100 TORUŃ

Załącznik do zatwierdzenia

znak: *W6K.TD.727.172.10.P.C*

z dnia *24.05.2019*

INSPEKTOR

[Signature]
Rafał Stawiarski

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

Inwestor:

**Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.
ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń**

Wykonawca:

**Usługi Projektowo – Wykonawcze
„FALCON” Bartosz Sokół
ul. Zbożowa 23/40,
87-100 Toruń**

Nazwa zadania:

Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas na czas budowy wodociągu przy ul. Trasa Prezydenta Władysława Raczkiewicza, Hugona Kołłątaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu

	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
<i>Opracował</i>	Bartosz Sokół	

kwiecień 2019 r.

Spis zawartości

- 1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.**
- 2. Część rysunkowa**
 - a) Plan orientacyjny**
 - b) Schematy zabezpieczenia obszaru robót**
 - c) Trasa objazdu**

Karta uzgodnień projektu:

Dotyczy: tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas na czas budowy wodociągu w ul. Kołłątaja w Toruniu

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu

2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu

3. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia

Opis techniczny

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas na czas budowy wodociągu przy ul. Trasa Prezydenta Władysława Raczkiewicza, Hugona Kołłątaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu

1. Podstawa opracowania:

- wytyczne i ustalenia z Wykonawcą;
- projekt budowlany;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego projektu jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego w związku z budową wodociągu przy ul. Trasa Prezydenta Władysława Raczkiewicza, Hugona Kołłątaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu.

Konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu zachodzi z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego jak i pracowników wykonujących prac ziemne i sieciowe.

3. Lokalizacja:

Przedmiotowy obszar robót oraz zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części miasta Toruń w osiedle Chełmińskie Przedmieście.

4. Sytuacja istniejąca:

Ulica H. Kołłątaja, w której przewidziane zostały roboty ziemne i sieciowe stanowi publiczne drogi gminne o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym. Na tej ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (60), posiada obustronne chodniki, oświetlenie oraz oznakowanie pionowe. Skrzyżowanie z ul. Lelewela występuje jako skrzyżowanie równorzędne oznakowanie znakami A-5, odcinek od ul. Legionów do ul. Kołłątaja znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h i jest podporządkowany do głównego odcinka ul. Kołłątaja. Na niektórych odcinkach ulicy obowiązuje zakaz

zatrzymywania się. Wzdłuż ulicy Kołłątaja zlokalizowane są liczne przedsiębiorstwa, punkty usługowe oraz pawilony handlowe wraz z budownictwem wielorodzinnym.

5. Sytuacja projektowana:

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty oraz umożliwienie w zależności od postępu robót drogowych, dojazdu do posesji (efektywności organizacji ruchu).

Z uwagi na zakres realizacji zadania, polegający na wykonaniu wykopu otwartego w celu budowy wodociągu prace należy realizować przy całkowitym wyłączeniu z ruchu odcinków roboczych.

Wykopy otwarte w jezdni należy zabezpieczyć i oznakować zaporami drogowymi U-20b, U-20a, skrajniami drogowymi U-21 oraz taśmą ostrzegawczą U-22. Jednocześnie na początku zastosowanego wygradzenia jezdni należy zastosować tablicę prowadzącą U-3c,d. Na odcinkach gdzie nie będzie możliwy przejazd pojazdów należy zastosować znaki informacyjne D-4a,b,c oraz znaki nakazu C-2, C-4.

Ruch pieszy, może odbywać się swobodnie nienaruszoną stroną pasa drogowego tj. po drugiej stronie jezdni w zależności od postępu robót ziemnych. Dodatkowo, aby zachować możliwość dojazdu do punktów usługowo-handlowych przejścia wykopami przez jezdnie należy wykonać przy połówkowym jej zajęciu. Zastosowane wówczas oznakowanie winno składać się ze znaków A-12b, A-12c, A-14 oraz tablic prowadzących U-3c/U-3d wraz z zaporami U-20b.

W przypadku realizacji prac w porze nocnej należy na tablicach kierunkowych umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35 oraz tablicę ostrzegawczą o treści „UWAGA GŁĘBOKIE WYKOPY”

Szczegółową lokalizację znaków i schemat oznakowania przedstawiają rysunki. Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić mieszkańców o utrudnieniach w dojeździe do posesji.

Z uwagi na fakt, że w lipcu 2019 r. planowany jest remont ul. Kołłątaja, należy roboty wodociągowe wykonać w nieprzekraczalnym terminie do 31 lipca 2019 r. Wykonawca robot wodociągowych skoordynuje swoje prace z wykonawcą robot drogowych.

6. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – maj/czerwiec 2019 r.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – czerwiec 2020 r.

7. Podstawowe wymagania oraz warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

Podstawowym wymaganiem planowanej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu w trakcie robót.

Podstawowe wymagania i założenia:

- wykonawca powinien ograniczyć zakres obszarowy i czas trwania robót do niezbędnego minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo, w związku

z przemieszczaniem się sprzętu. Elementy oznakowania i zabezpieczenia robót powinny zapewnić bardzo dobrą widzialność.

- wszystkie materiały powinny mieć wysokie parametry techniczne, w celu zapewnienia bezpieczeństwa w strefie robót uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.

Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyłym stanie zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.

8. Uwagi dla Wykonawcy:

- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.
- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy wielkości o rozmiar większy niż stosowane na danej drodze;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (WGK UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował:

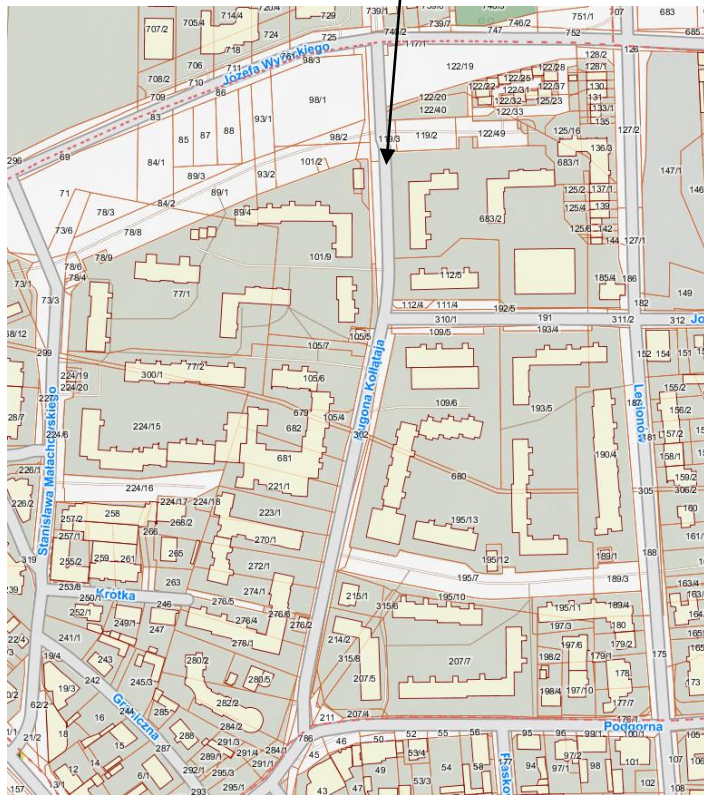
Bartosz Sokół

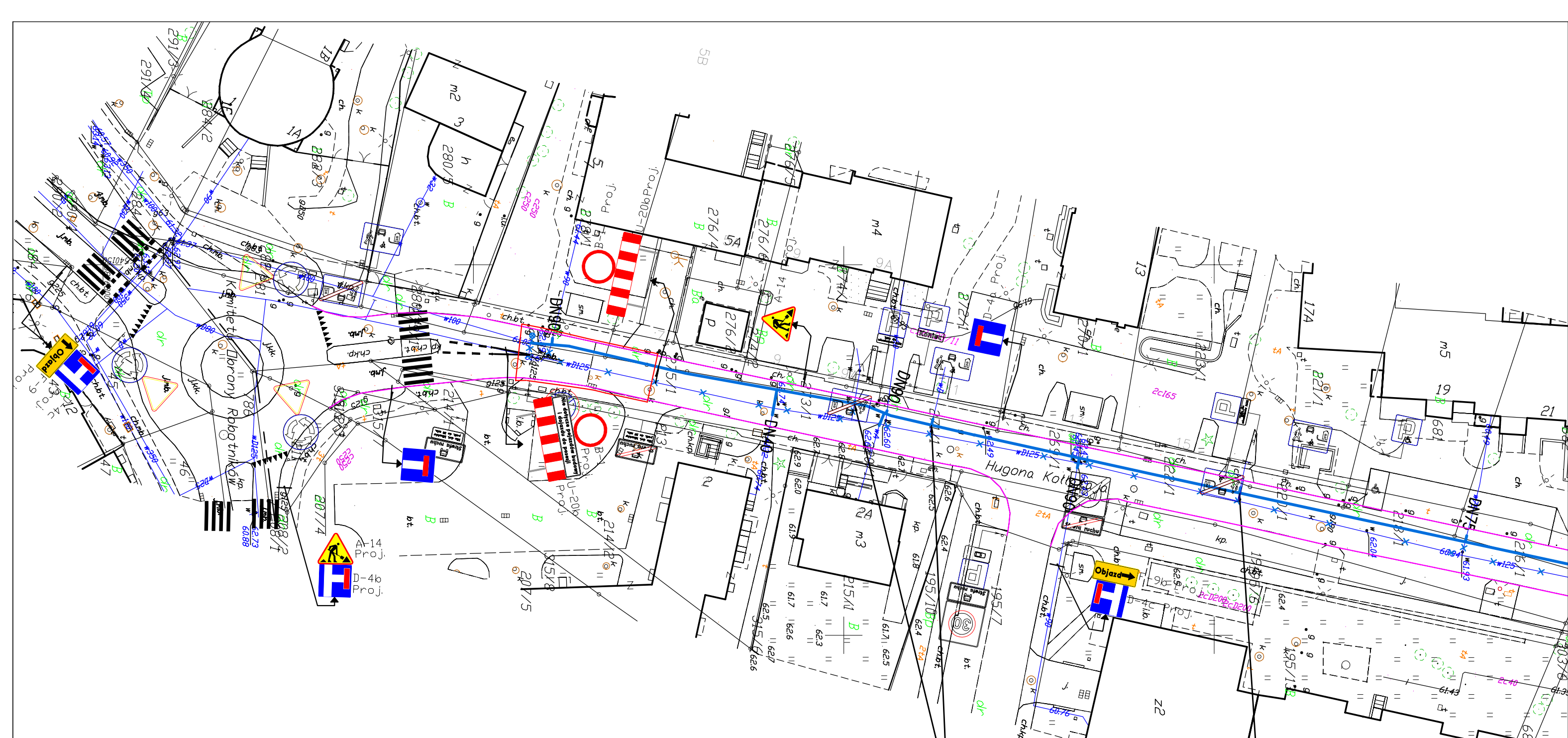
Plan orientacyjny

Skala 1:10000



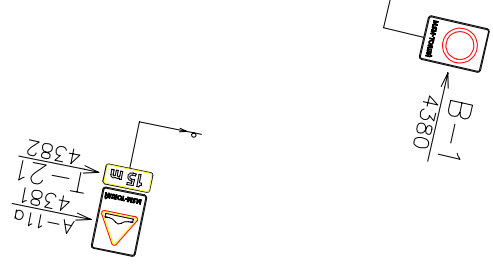
Skala 1:2000



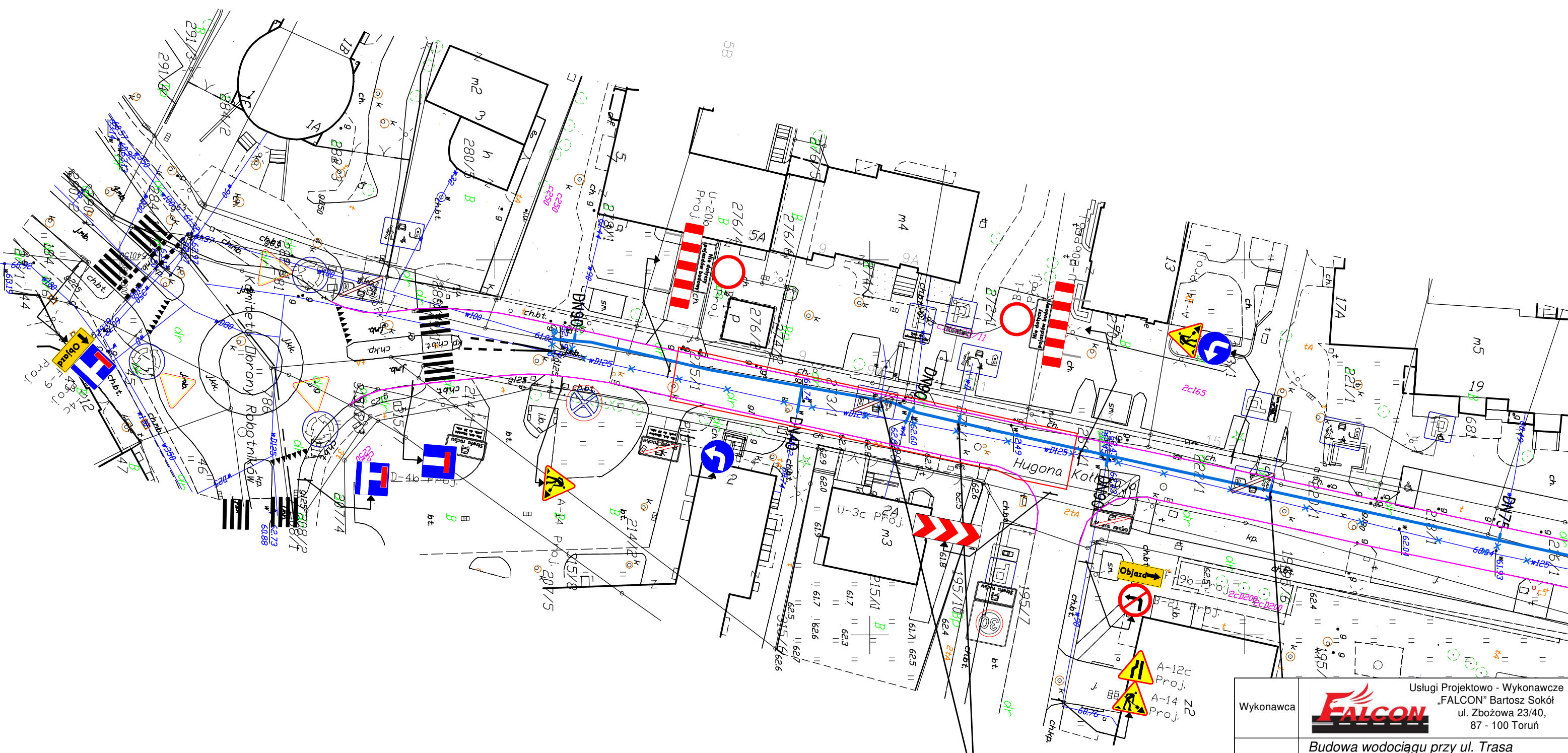


SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE
KONIECZNOŚĆ PRZEŁĄCZENIA

Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa wodociągu przy ul. Trasa Władysława Raczkiewicza, H. Kottłajaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Kottłajaja		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	1
Data	kwiecień 2019 r.		



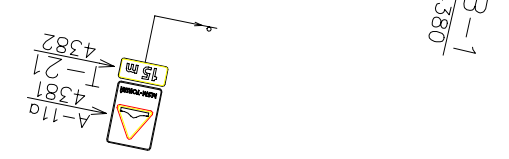
4A
4B

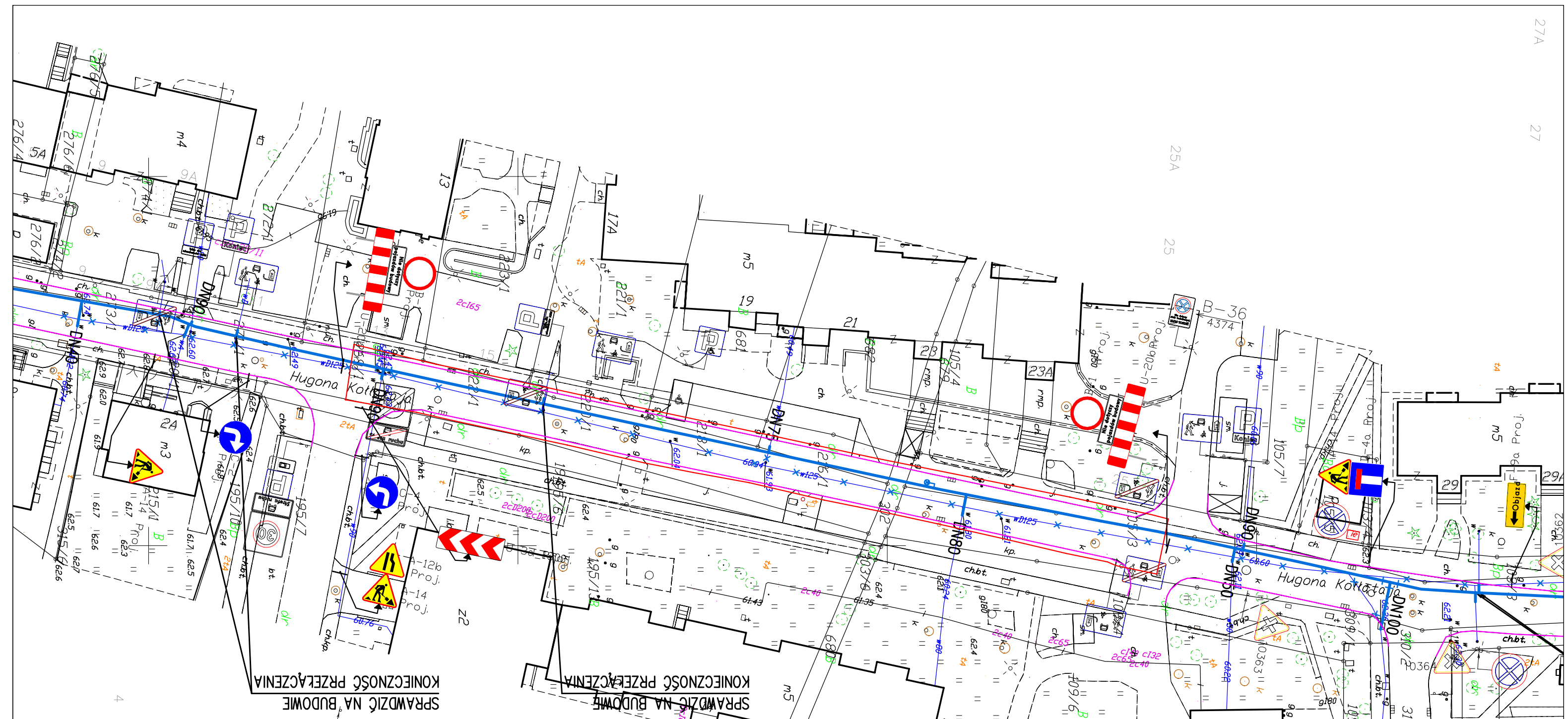


SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE
KONIECZNOŚĆ PRZEŁĄCZENIA

Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa wodociągu przy ul. Trasa Władysława Raczkiewicza, H. Kołtątaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Kołtątaja		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	2
Data	kwiecień 2019 r.		


4A
4B

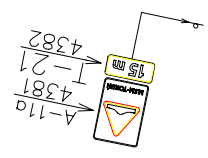




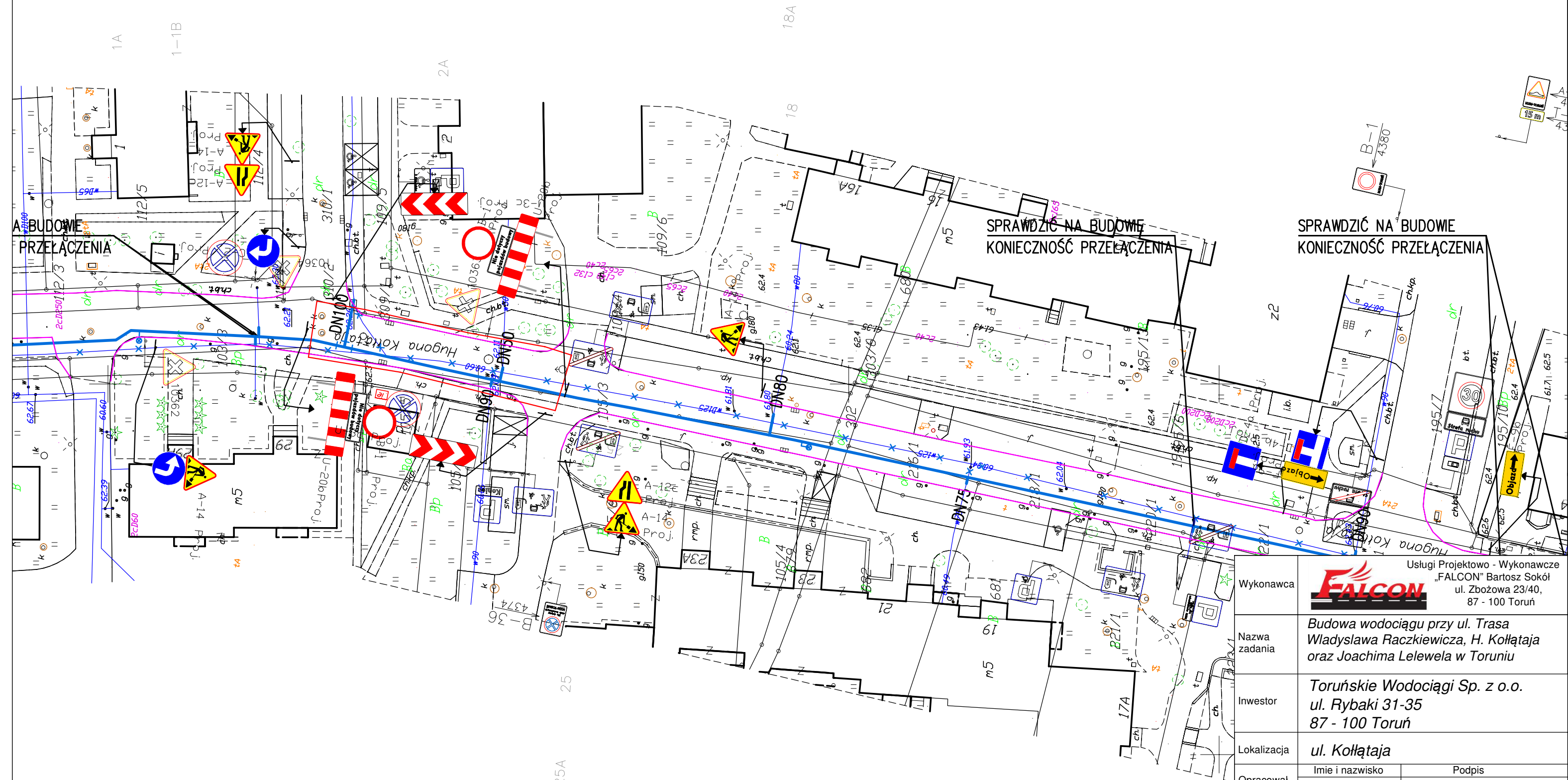
SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE
KONIECZNOŚĆ PRZELĄCZENIA


SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE
KONIECZNOŚĆ PRZELĄCZENIA

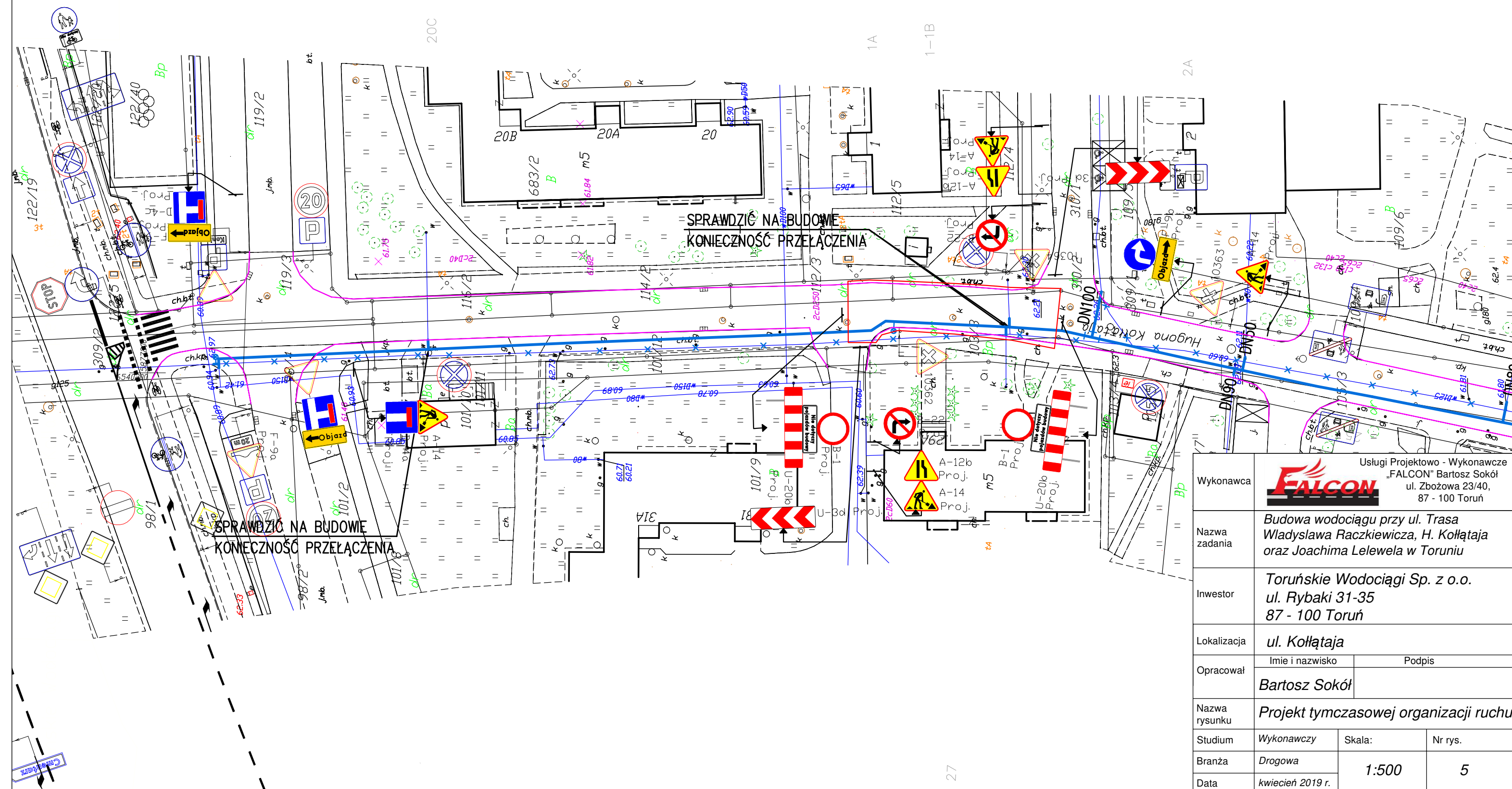
Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa wodociągu przy ul. Trasa Władysława Raczkiewicza, H. Kollątaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Kollątaja		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	3
Data	kwiecień 2019 r.		




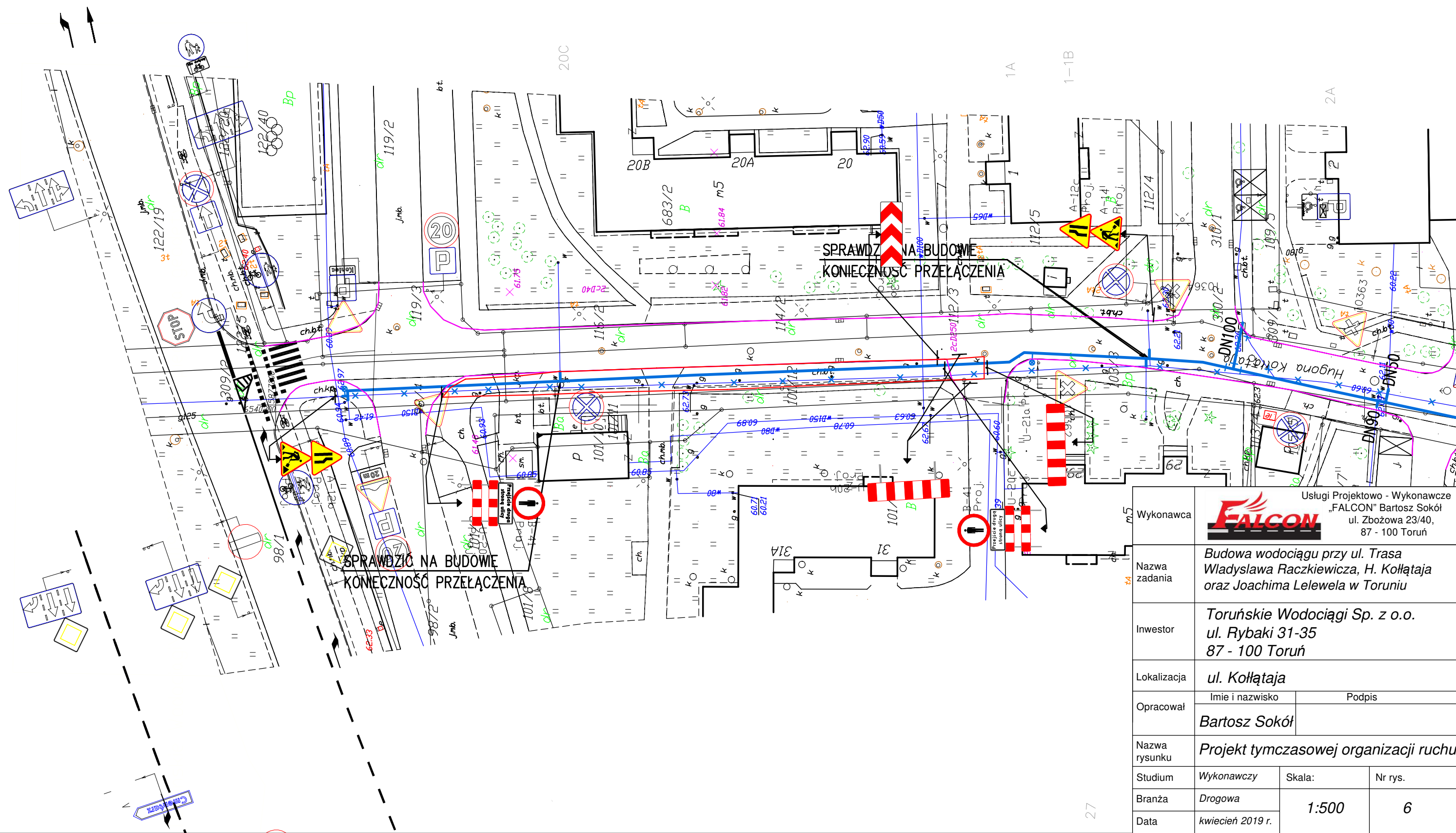
4A 4B




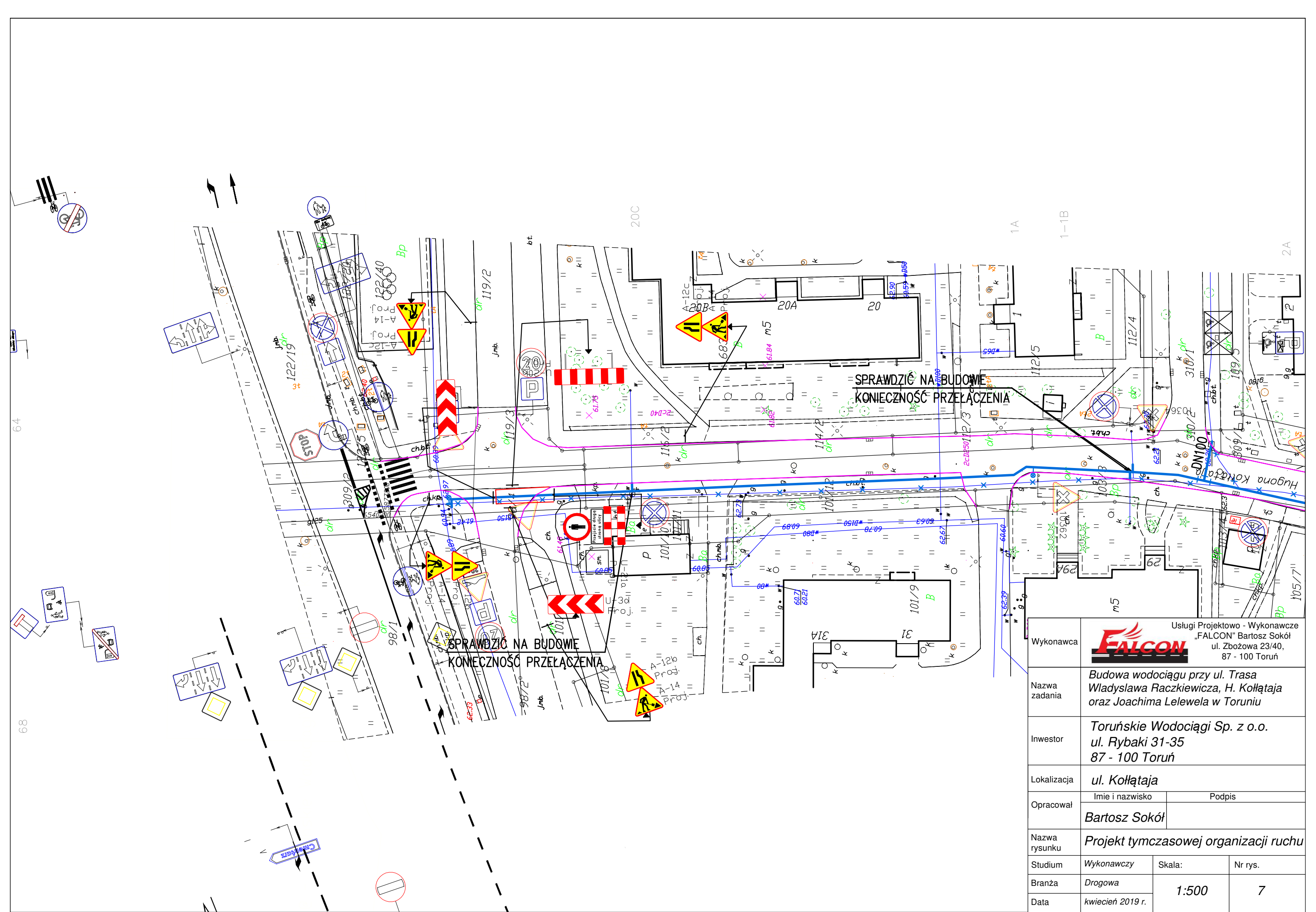
Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa wodociągu przy ul. Trasa Władysława Raczkiewicza, H. Kołłątaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Kołłątaja		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	4
Data	kwiecień 2019 r.		




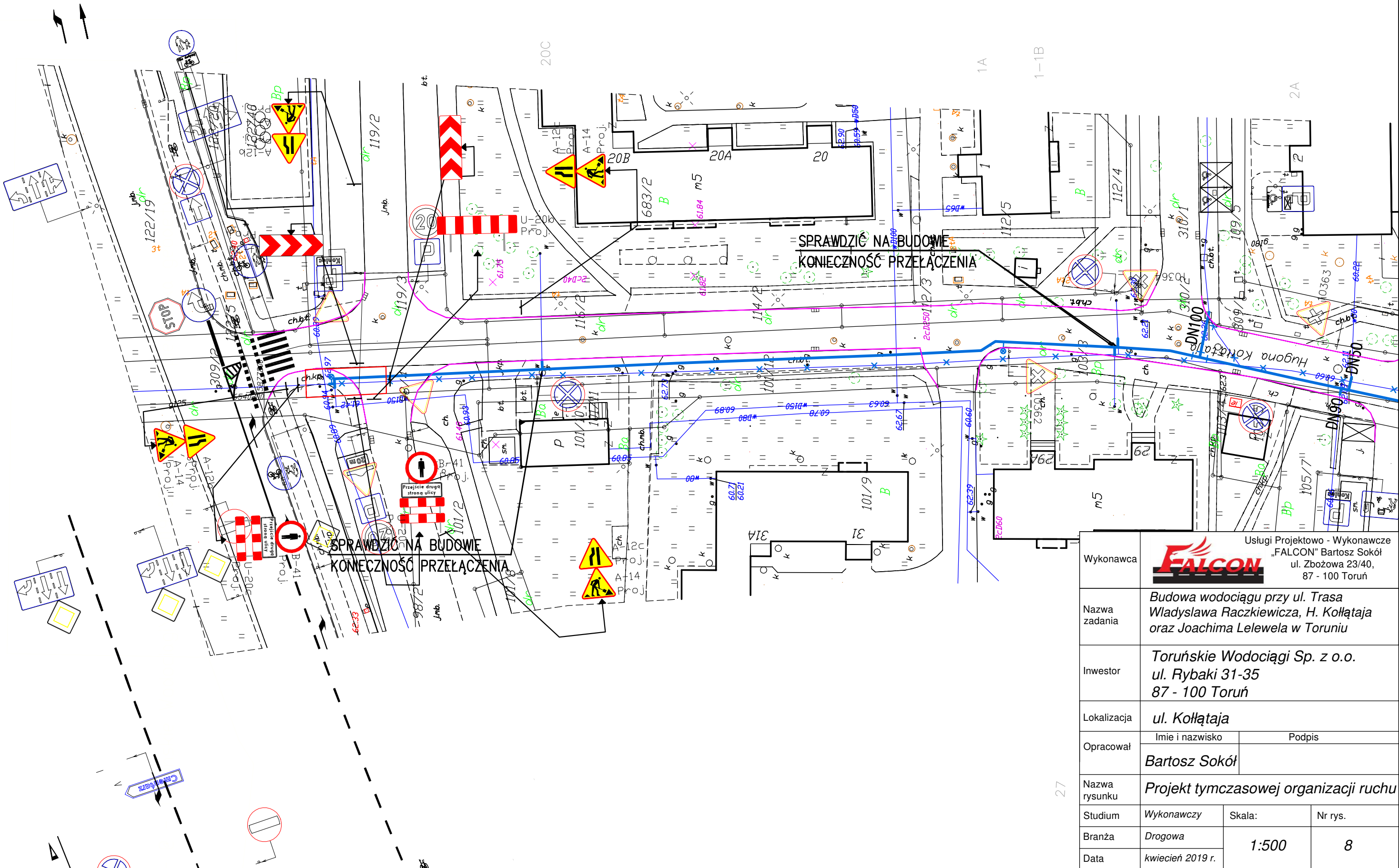
Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa wodociągu przy ul. Trasa Władysława Raczkiewicza, H. Kołłątaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Kołłątaja		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	5
Data	kwiecień 2019 r.		




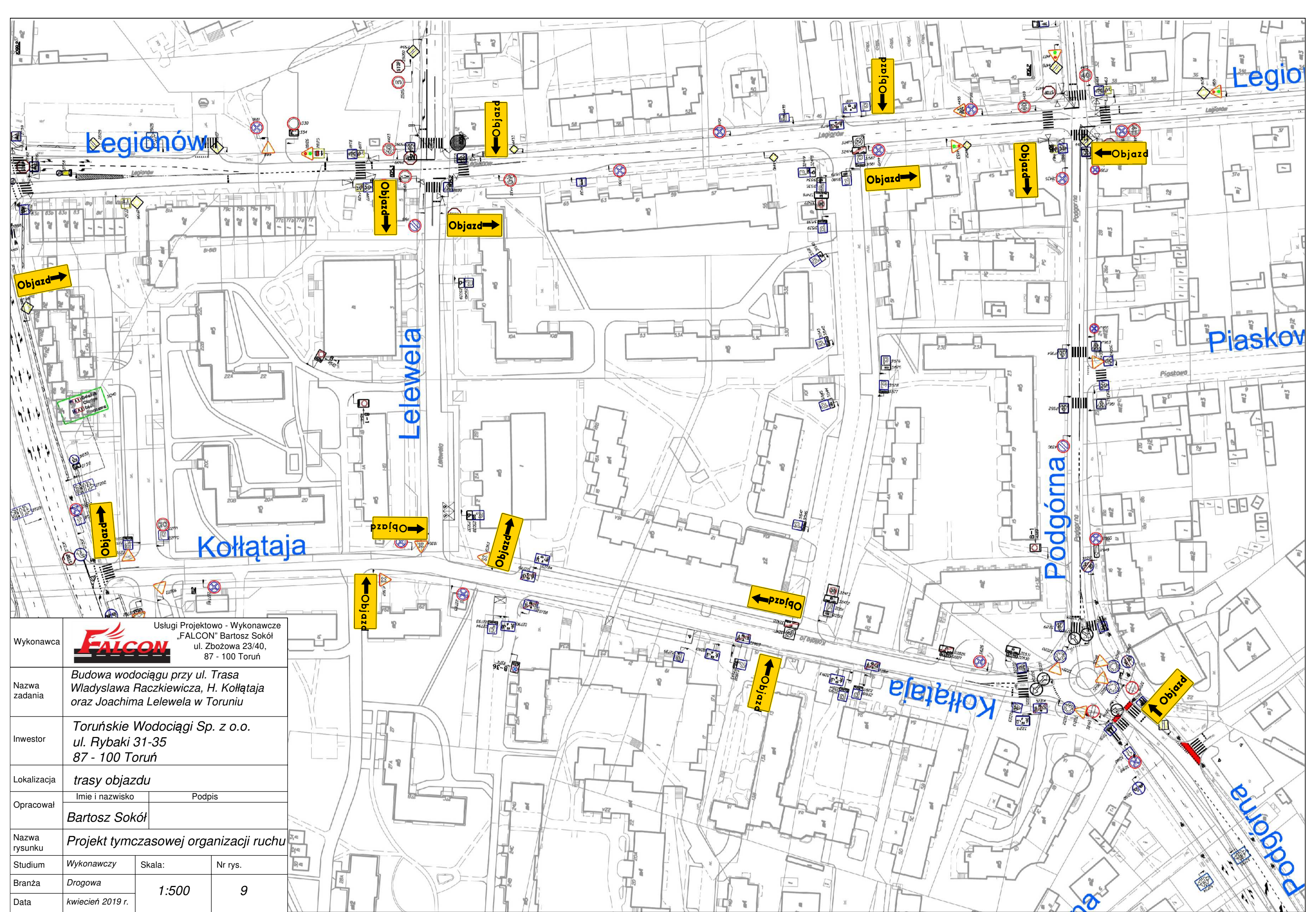
Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa wodociągu przy ul. Trasa Władysława Raczkiewicza, H. Kołłątaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Kołłątaja		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	6
Data	kwiecień 2019 r.		




Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa wodociągu przy ul. Trasa Władysława Raczkiewicza, H. Kołłątaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Kołłątaja		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	7
Data	kwiecień 2019 r.		



Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa wodociągu przy ul. Trasa Władysława Raczkiewicza, H. Kollańska oraz Joachima Lelewela w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	ul. Kollańska		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	8
Data	kwiecień 2019 r.		



Wykonawca	 Usługi Projektowo - Wykonawcze „FALCON” Bartosz Sokół ul. Zbożowa 23/40, 87 - 100 Toruń		
Nazwa zadania	Budowa wodociągu przy ul. Trasa Władysława Raczkiewicza, H. Kollątaja oraz Joachima Lelewela w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87 - 100 Toruń		
Lokalizacja	trasy objazdu		
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis	
	Bartosz Sokół		
Nazwa rysunku	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	9
Data	kwiecień 2019 r.		