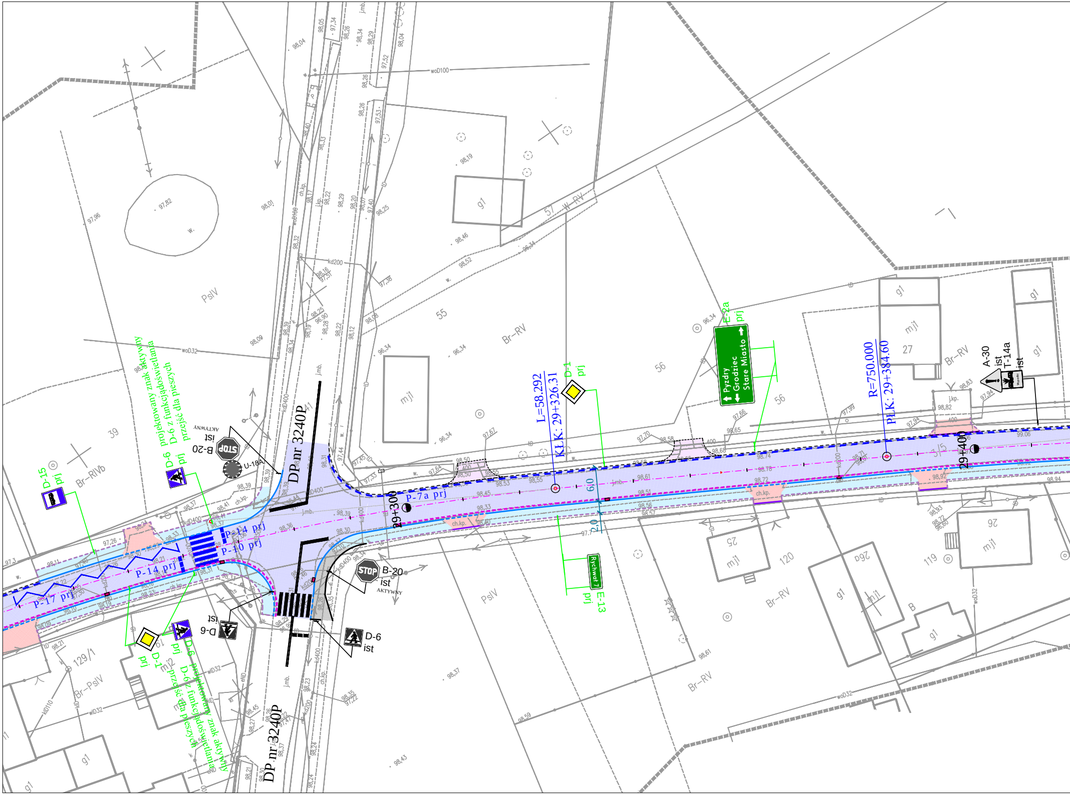
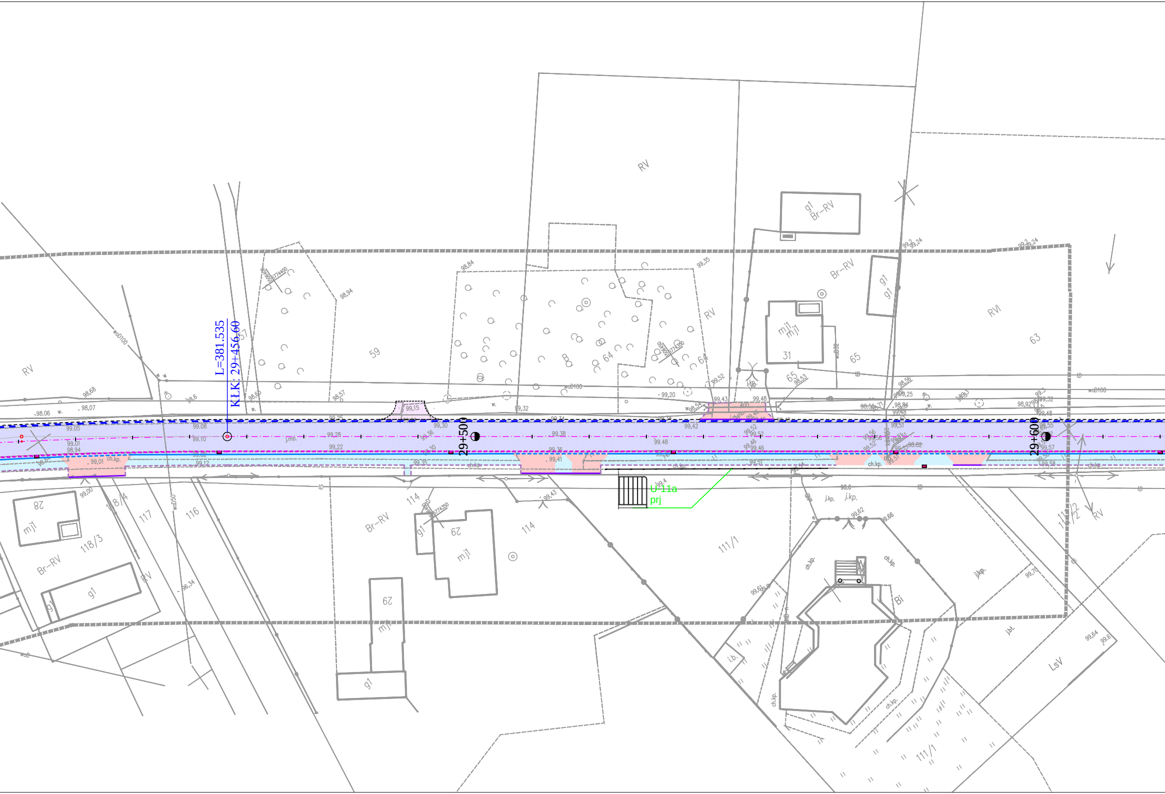
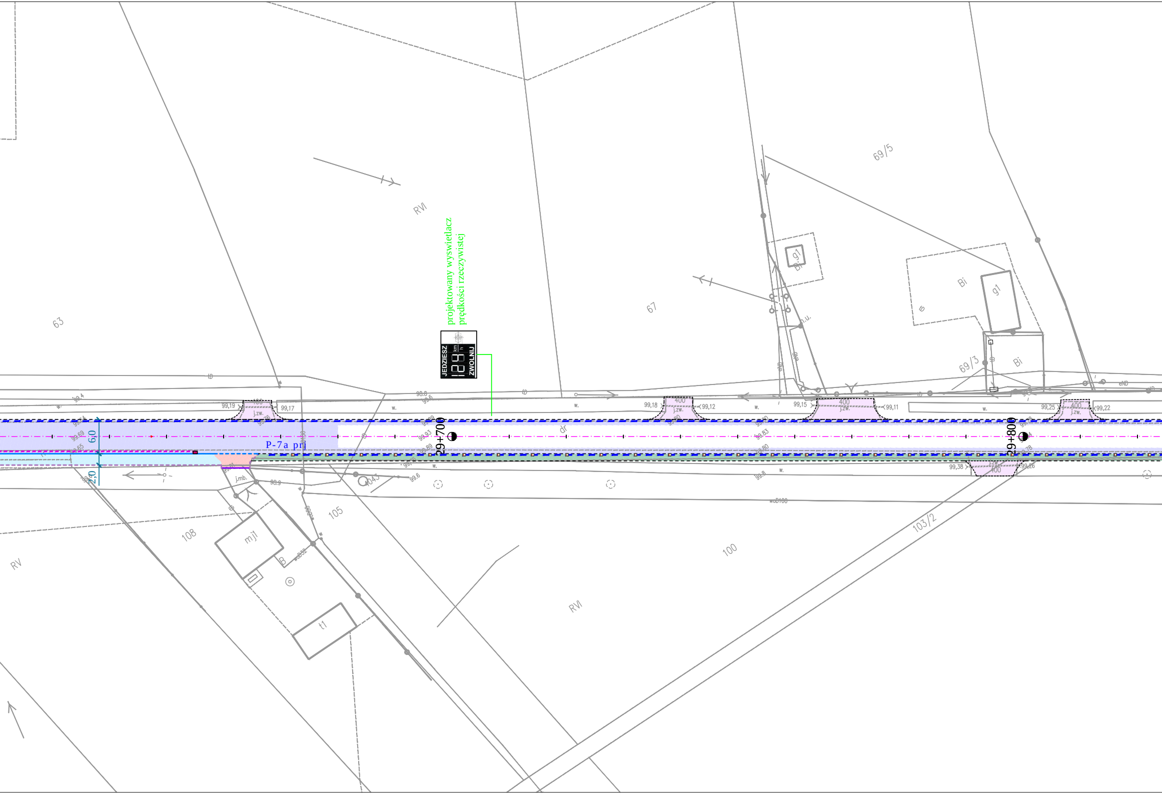
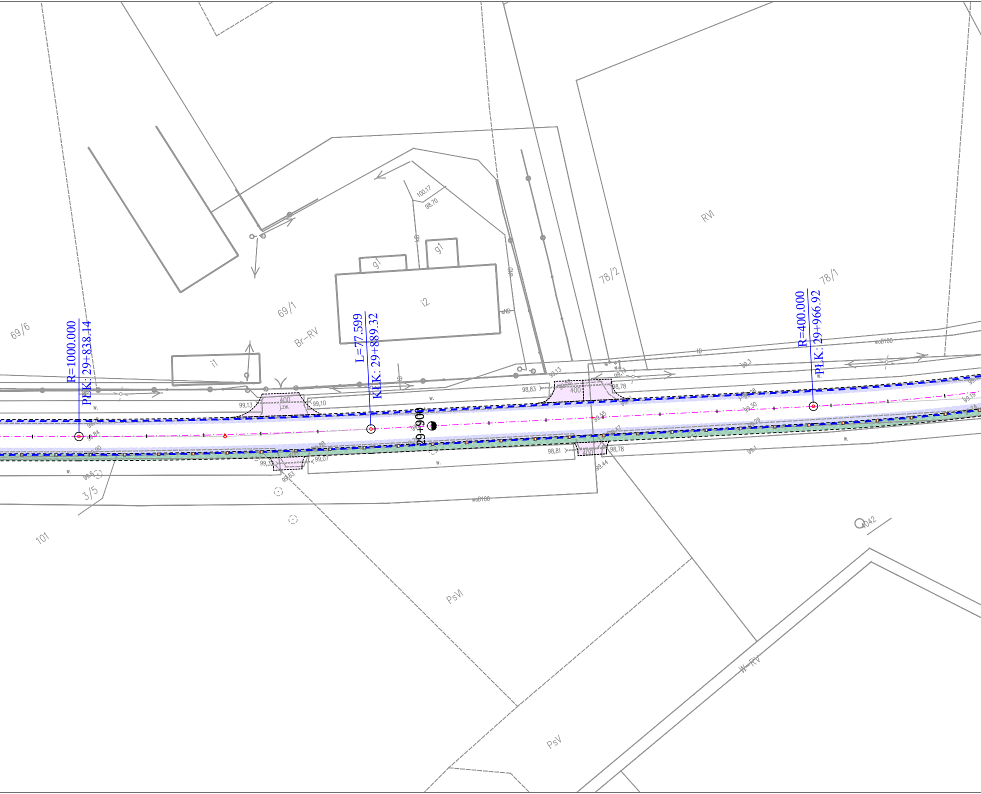
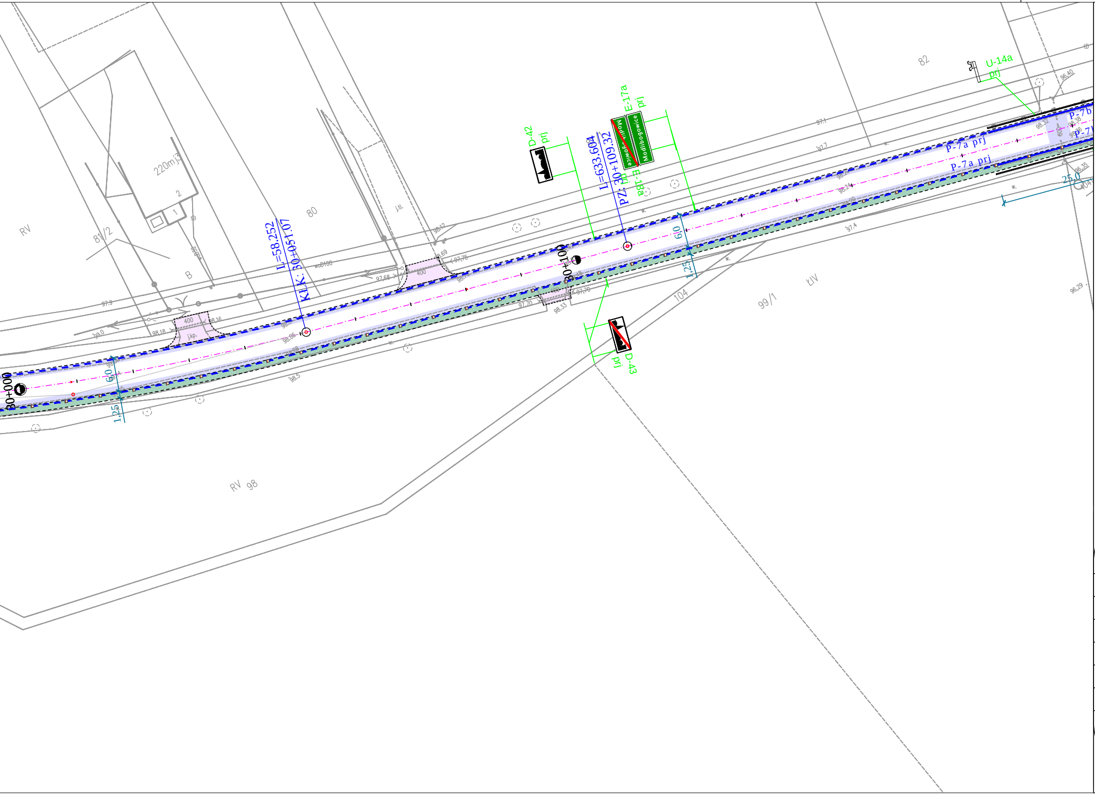

DP nr 3240P
DP nr 3240P
L=58.292
KŁK: 29+326.31
R=750.000
PŁK: 29+384.60
29+300
29+400
P-7a prj
P-14 prj
P-14 prj
P-10 prj
P-17 prj
D-1 prj
D-1 prj
D-15 prj
D-6 prj
D-6 ist
D-6 ist
B-20 ist AKTYWNY
B-20 ist AKTYWNY
STOP
STOP
U-18A
E-2a prj
Pyzdry
Grodziec
Stare Miasto
E-13 prj
Rychwał 7
A-30 ist
T-14a ist
D-6 projektowany znak aktywny D-6 z funkcją doświetlania przejść dla pieszych
D-6 projektowany znak aktywny D-6 z funkcją doświetlania przejść dla pieszych
6,0
2,0
ch.kp.
ch.kp.
j.mb.
woD100
kd200
woD32
wlD32
kdD400
Br-RV
Br-RV
Br-RV
Br-RV
Br-RIVb
Br-PsIV
PsIV
PsIV
55
56
56
57
39
120
119
129/1
25
26
27
26G
gl
mjl
W-RV
B


L=381.535
KŁK: 29+456.60
29+500
29+600
U-11a
prj
RV
Br-RV
RVI
LsV
Bi
g1
mj1
57
59
64
65
63
31
28
29
114
116
117
118/4
118/3
111/1
111/2
j.kp.
ch.kp.
i.b.
woD100
woD50
98,68
98,07
98.06
99,15
99,20
99,32
99,43
99,48
99,52
99,57
99,62
99,66
99,70
99,64
99,6
99.2
99.24
98,84
98,94
98,57
99,35


projektowany wyswietlacz
prędkości rzeczywistej
JEDZIESZ
188
km/h
ZWOLNIJ
29+700
29+800
P-7a prj
6,0
2,0
RVI
RVI
RV
63
67
69/5
69/3
100
103/2
105
108
mj1
t1
g1
g1
Bi
Bi
j.zw.
j.mb.
400
99,19
99,17
99,18
99,12
99,15
99,11
99,25
99,22
99,38
99,26
dr
w.
wod100



R=1000.000
PLK: 29+838.14
L=77.599
KLK: 29+889.32
29+900
R=400.000
PLK: 29+966.92
69/6
69/1
Br–RV
i1
i2
g1
g1
100.17
98.70
78/2
78/1
RVI
3/5
101
PsVI
PsV
W–RV
4042
400
j.zw.
99,13
99,10
99,32
99,07
99,83
99.84
98.90
99.6
98,83
98,78
98,81
98,78
99.13
99.55
99.47
99.44
99.3
99.30
99.29
99.19
99.1
w.
eND
tD
woB100


RV
81/2
220mj3
2
1
B
80
j.tł.
wcD100
L=58.252
KŁK: 30+051.07
400
j.kp.
400
97.9
99.0
98.18
98.16
97.68
97.75
98.69
98.12
98.86
98.5
6,0
1,25
30+000
D-42
prj
L=633.604
PZ: 30+109.32
E-17a
prj
Modlibogowice
E-18a
prj
30+100
6,0
1,25
97.70
98.33
97.70
D-43
prj
104
99/1
ŁIV
97.1
97.7
97.4
82
U-14a
prj
96.40
98.32
98.38
P-7a prj
P-7a prj
P-7b
25,0
96.35
96.29
98.24
RV 98

LEGENDA

-·-·- - *linia tarsowania*
– – – - *projektowana krawędź jezdni*
—— - *projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm*
– – – - *projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm*
—— - *projektowany opornik betonowy 12x25x100cm*
– – – - *projektowane obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100cm*
– – – - *projektowany ściek przykrawężnikowy*

🟦 - *projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego*

🟪 - *projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)*

▨ - *projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (sama warstwa ścieralna)*

🟥 - *projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolorowa)*

🟦 - *projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego*

🟩 - *projektowane pobocze z betonu asfaltowego*

🟫 - *projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej (kolorowa)*

▪ - *projektowane wpusty wodościekowe*

▽ A-7 ist - *istniejące oznakowanie pionowe*

▽ A-7 prj - *projektowane oznakowanie pionowe*

▥ - *istniejące oznakowanie poziome (do odtworzenia)*

▥ - *projektowane oznakowanie poziome*

▪ ▪ - *projektowane punktowe elementy odblaskowe montowane co 6,0m*

INFRA POLIS
BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice - Etap II		
ADRES	Droga powiatowa nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Projekt stałej organizacji ruchu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z - 2022	1 : 500	02/2
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	-	-	-
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2022
SPRAWDZIŁ	-	-	-