

STAROSTWO POWIATOWE W KONINIE
KANCELARIA OGÓLNA
Wpłynęło 09. 05. 2022
Załącznik nr 1
Termin załatw. do dnia 10. 05. 2022
Podpis

Rychwał, 4 kwietnia 2022 r.

G.6220.9.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 2 listopada 2021 r. Starostwa Powiatowego w Koninie z siedzibą Al. 1 Maja 9, 62-510 Konin

ORZEKAM

- I. Uzgadniam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- II. Określam następujące warunki i wymagania oraz nakładam obowiązki wykonania działań przy realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice”:
 1. prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
 2. zaplecze budowy i plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków;
 3. wycinkę ograniczyć do 3 sztuk drzew;
 4. wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego;
 5. miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
 6. prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 7. na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień;
 8. przeprowadzić nasadzenia zastępcze drzew w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm;
 9. do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat;

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
Wpłynęło 11. 05. 2022
Skierowano do Zł
Termin załatwienia do
Podpis

10. prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym oraz pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata;
11. zaplecze budowy (w tym miejsce magazynowania odpadów budowlanych oraz miejsca postoju pojazdów, maszyn i urządzeń) zlokalizować w odległości minimum 50 m od cieku Dopływ z Kuchar Borowych oraz min. 25 m od rowów melioracji szczegółowych; teren budowy wyposażać w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych, właściwe w zakresie ilości i rodzaju potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
12. podłoże zaplecza w miejscach postoju urządzeń u maszyn budowlanych oraz składowania substancji podatnych na przenikania do środowiska gruntowo-wodnego wyścielić materiałami izolacyjnymi;
13. do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania;
14. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
15. prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji;
16. brzegi wykopów wyprofilować w sposób umożliwiający wydostanie się płazów i gadów albo w okresie wiosenno-letnim należy zabezpieczyć wykopy przed wpadaniem do nich zwierząt bez możliwości swobodnego wydostania się i/lub codziennie, przed rozpoczęciem prac, kontrolować wykopy, wyjmując z nich zwierzęta i przenosząc je poza teren prac budowlanych;
17. wykopy utrzymywać bez wody stojącej;
18. odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do środowiska gruntowo-wodnego w szczelnych pojemnikach/kontenerach, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazać podmiotowi uprawnionemu do odzysku lub unieszkodliwienia; pojemniki z odpadami niebezpiecznymi zlokalizować na terenie zaplecza budowy w pomieszczeniu technicznym, oznaczonym oraz zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych;
19. w przypadku kolizji elementów przebudowywanej drogi z urządzeniami melioracji wodnych, należy wykonać stosowne prace inżynierskie mające zachować ciągłość tych systemów.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice”.

UZASADNIENIE

Starostwo Powiatowe w Koninie z siedzibą Al. 1 Maja 9, 62-510 Konin, wnioskiem z 2 listopada 2021 r. zwróciło się do Burmistrza Rychwała o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach nr 3/4, 5/1, 6/1, 3/2, 33/1, 34/5, 3/5, 35/1, 128/2, 41 obręb Modlibogowice, 98, 205, 172, 408, 339 obręb Wardeżyn, nr 110, 19, 334/6, 333 obręb Dąbroszyn.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach obszaru wskazanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Rychwał zatwierdzonego uchwałą nr X/60/03 z dnia 9 października 2003 roku Rady Miejskiej w Rychwale (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego nr 181 poz. 3377).

Zapisy planu umożliwiają realizację planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia, jego lokalizacja zgodna z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na etapie projektowania przedsięwzięcia należy uwzględnić wymogi dotyczące parametrów projektowanych urządzeń czy budowli oraz ograniczenia wynikające z przepisów szczególnych, czy dodatkowych uzgodnień jakie należy poczynić przy realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 oraz art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), dalej ustawy ooŚ, pismem znak G.6220.9.2021 z 20 grudnia 2021 r. zwrócono się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koninie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koninie w opinii sanitarnej znak ON.NS-9011.8.163.2021 przesłanej 31 grudnia 2021 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice” nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 3a i 4 ustawy ooŚ pismem znak G.6220.9.2021 z 20 grudnia 2021 r. zwrócono się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kole o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole opinią znak PO.ZZŚ.3.435.520.2021.PP z 4 stycznia 2022 r. dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice”, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. zaplecze budowy (w tym miejsce magazynowania odpadów budowlanych oraz miejsca postoju pojazdów, maszyn i urządzeń) zlokalizować w odległości minimum 50 m od cieku Dopływ z Kuchar Borowych oraz min. 25 m od rowów melioracji szczegółowych; teren budowy wyposażać w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych, właściwe w zakresie ilości i rodzaju potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
2. podłoże zaplecza w miejscach postoju urządzeń u maszyn budowlanych oraz składowania substancji podatnych na przenikania do środowiska gruntowo-wodnego wyścielić materiałami izolacyjnymi;
3. do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania;
4. w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
5. prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji;
6. brzegi wykopów wyprofilować w sposób umożliwiający wydostanie się płazów i gadów albo w okresie wiosenno-letnim należy zabezpieczyć wykopy przed wpadaniem do nich zwierząt bez możliwości swobodnego wydostania się i/lub codziennie, przed rozpoczęciem prac, kontrolować wykopy, wyjmując z nich zwierzęta i przenosząc je poza teren prac budowlanych;
7. wykopy utrzymywać bez wody stojącej;
8. odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do środowiska gruntowo-wodnego w szczelnych pojemnikach/kontenerach, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazać podmiotowi uprawnionemu do odzysku lub unieszkodliwienia; pojemniki z odpadami niebezpiecznymi zlokalizować na terenie zaplecza budowy w pomieszczeniu technicznym, oznaczonym oraz zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych
9. w przypadku kolizji elementów przebudowywanej drogi z urządzeniami melioracji wodnych, należy wykonać stosowne prace inżynierskie mające zachować ciągłość tych systemów.

W niniejszej decyzji nałożono na inwestora wymagania i obowiązki wskazane w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole znak PO.ZZŚ.3.435.316.2021.PP z 3 sierpnia 2021 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i w oparciu o art. 64 ust. 3, 4 ustawy o oś pismem znak G.6220.9.2021 z 20 grudnia 2021 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.394.2021.EK.1 z 5 stycznia 2022 r. (data wpływu 10 stycznia 2022 r.) zwrócił się do Burmistrza Rychwała o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z 13 stycznia 2022 r. tutejszy organ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia k.i.p. 26 stycznia 2022 r. wnioskodawca tj. Starostwo Powiatowe w Koninie przesłało uzupełnienie k.i.p. Burmistrz Rychwała 7 lutego 2022 r. przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu uzupełnione egzemplarze karty informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak WOO-II.4220.394.2021.EK.3 z 7 marca 2022 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice, gmina Rychwał, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
2. zaplecze budowy i plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków;
3. wycinkę ograniczyć do 3 sztuk drzew;
4. wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego;
5. miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
6. prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
8. na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień;
9. przeprowadzić nasadzenia zastępcze drzew w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm;
10. do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat;
11. prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania

żywności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym oraz pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata

Burmistrz Rychwała po przeanalizowaniu informacji przedłożonych we wniosku i karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę wyżej przytoczone opinie organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, postanowił stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2900P Dąbroszyn-Modlibogowice, na odcinku o długości 6,222 km, od km 28+401,50 do km 34+623,50. Zakres prac obejmuje: przebudowę jezdni i poszerzenie jej do szerokości 6,0 m - 2 pasy ruchu po 3,0 m; przebudowę poboczy poprzez poszerzenie oraz umocnienie kruszywem; budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m; budowę bądź przebudowę zjazdów do posesji z kostki betonowej; odtworzenie rowów przydrożnych oraz wymianę istniejących przepustów pod jezdnią. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną zagospodarowane do rowów przydrożnych.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody. Zgodnie z k.i.p., w ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się przeprowadzenie prac rozbiórkowych istniejącej nawierzchni jezdni.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c i lit. d ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j ustawy ooś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych.

Najbliższe tereny wymagające ochrony akustycznej znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p., natężenie ruchu na planowanym odcinku drogi wynosi obecnie 1022 pojazdy na dobę, przy niewielkim ich udziale w porze nocnej. Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi zwiększyła istotnie natężenie ruchu. Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że w kontekście eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Zgodnie z k.i.p. gospodarka odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że na etapie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Używany sprzęt budowlany będzie sprawny technicznie, a wszelkie jego konserwacje, uzupełniania paliwa i naprawy wykonywane będą poza terenem inwestycji. Zostanie zapewniony dostęp do sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji zagrażających środowisku gruntowo-wodnemu. W zakresie zagospodarowania ścieków socjalno - bytowych zostaną zapewnione tymczasowe obiekty sanitarne. Materiały do budowy zostaną bezpośrednio wykorzystane po przywiezieniu ich na miejsce budowy.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu, ponieważ inwestycja będzie realizowana na terenach przeznaczonych pod drogę. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii

zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000, położonymi w odległości ok. 6 km od przedsięwzięcia, są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka 3 drzew z gatunku klon zwyczajny. Obwody drzew przeznaczonych do wycinki wahają się między 160 cm, a 198 cm. Zgodnie z treścią k.i.p. planowana wycinka drzew wynika z kolizji z przedmiotową drogą. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Usuwanie drzew powinno być rozwiązaniem ostatecznym i w szczególności dotyczyć drzew obumarłych, wiatrołomów lub drzew tzw. „wysokiego ryzyka”, tj. posiadających wady budowy istotne dla statyki drzewa. Decyzja o usunięciu drzew jest decyzją nieodwracalną w skutkach. Prawodawstwo krajowe podaje szereg przepisów mających na celu ochronę drzew oraz restrykcje przy ich wycinaniu. Zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody zezwolenie na wycięcie drzew jest wyjątkiem od reguły zachowania drzew, które jako element przyrody podlegają ochronie prawnej. Zgodnie z powyższym, Wnioskodawca powinien dołożyć wszelkich starań celem ograniczenia planowanej wycinki do niezbędnego minimum.

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń zastępczych prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w stosunku 1:2 dla drzew o obwodach od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 dla drzew o obwodach powyżej 200 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Ponadto, nałożono obowiązek prowadzenia monitoringu udatności

i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym oraz pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Obwieszczeniem G.6220.9.2021 z 11 marca 2022 r. zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem przed wydaniem niniejszej decyzji. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o wniosek i załączone do niego dokumenty oraz uzyskane opinie. Spełnienie środowiskowych uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji powinno spowodować zaprojektowanie i realizację przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja nie oddziaływała negatywnie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Burmistrza Rychwała, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał

Stefan Działmara

Załączniki:

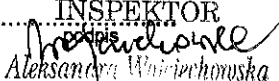
Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice”

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Koninie
62-510 Konin, Al. 1 Maja 9
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 735 ze zm.)
3. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta w Rychwale
4. Strona internetowa www.bip.rychwal.pl
5. aa

AW

Zwolnione od opłaty na podstawie ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.) – art. 7 pkt 3.

Decyzja stała się ostateczna
z dniem 04.06.2022r..
04.06.2022r. data
INSPEKTOR

Aleksandra Wójcik

Załącznik nr 1 do decyzji G.6220.9.2021 z 4 kwietnia 2022 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn –Modlibogowice”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice”. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Rychwał na działkach nr 3/4, 5/1, 6/1, 3/2, 33/1, 34/5, 3/5, 35/1, 128/2, 41 obręb Modlibogowice, 98, 205, 172, 408, 339 obręb Wardężyn, nr 110, 19, 334/6, 333 obręb Dąbroszyn na odcinku o długości 6,222 km, od km 28+401,50 do km 34+623,50.

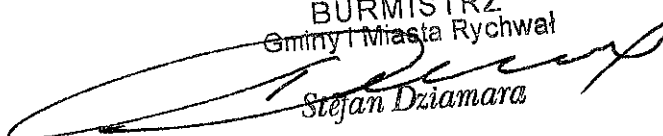
Zakres prac obejmuje:

- przebudowę jezdni poprzez poszerzenie do szerokości 6,0 m, 2 pasy ruchu po 3,0 m
- projektowaną nawierzchnię z mieszanki AC na długości 6,222 km
- przebudowę poboczy poprzez poszerzenie oraz umocnienie kruszywem oraz zaklinowanie destruktem
- budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,00 m
- budowę/przebudowę zjazdów do posesji z kostki betonowej
- budowę/ przebudowę zjazdów na pola uprawne
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych wraz z odtworzeniem i odmuleniem istniejących przepustów pod zjazdami i drogą,
- wymianę istniejących przepustów pod jezdnią na przepustu o średnicy ϕ 800 oraz ϕ 1000 z ruru PEHD

Podstawowe dane projektowe:

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Dane ruchowe – KR-3
- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa – w obszarze zabudowanym 40km/h
- Szerokość pasa ruchu – 3,0m
- Poszerzenie jezdni na łuku – 30/R
- Długość odcinka drogi od km 28+401.50 do km 34+623.50 czyli 6,222 km

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania jej nowego przebiegu (przedsięwzięcie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszy ilość pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszy emisję spalin do atmosfery.

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Rychwał

Stefan Dziamara