



- LEGENDA**
- linia tarsowania
 - projektowana krawędź jezdni
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
 - projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100cm
 - projektowany ściek przykrawężnikowy
 - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (sama warstwa ścierna)
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolorowa)
 - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - projektowane pobocze z betonu asfaltowego
 - projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej (kolorowa)
 - projektowane wypusty wodosiekowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome (do odwrócenia)
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane punktowe elementy odblaskowe montowane co 6,0m

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice - Etap II		
ADRES	Droga powiatowa nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Projekt stałej organizacji ruchu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z - 2022	1 : 500	02/5
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	-		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbanik	WKP.0099/PW.0010 specjalność drogową	12.2022
SPRAWDZIŁ	-		

INFRA IP POLIS Bartosz Urbanik
Biuro Korespondencji

62-504 Konin, Polska ul. Cyfrowa 16
62-510 Konin, ul. Górnica 818

NIP 685-254-72-59
T. 62 242 28 06

REGON 141562368
skrytka@infraip.pl