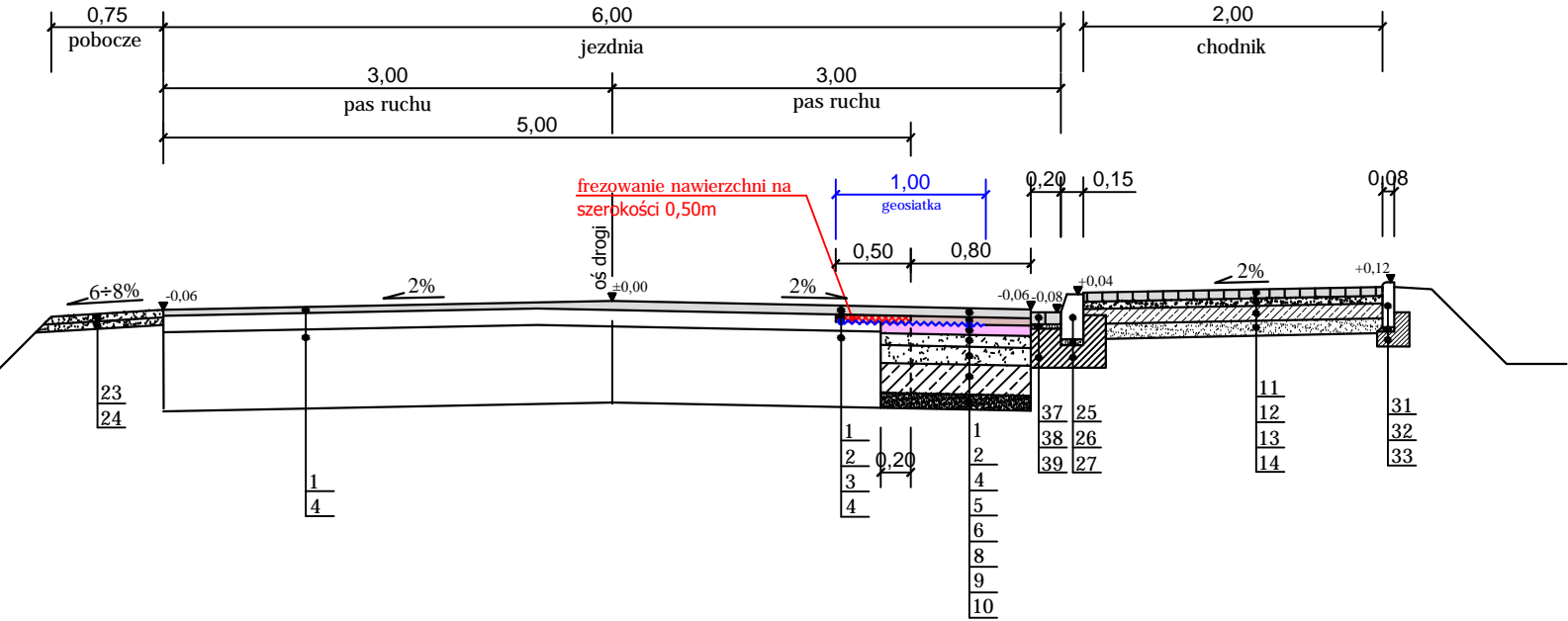
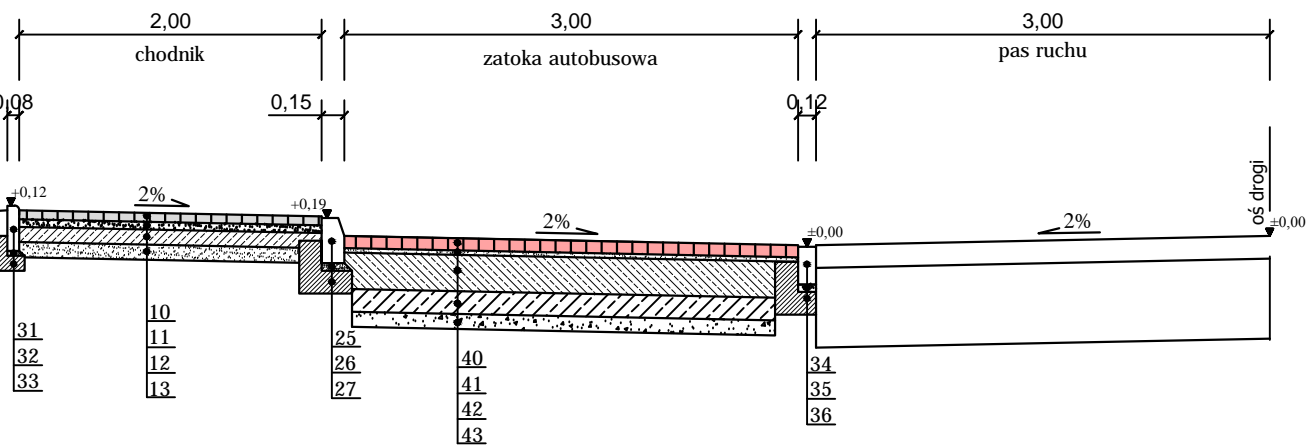


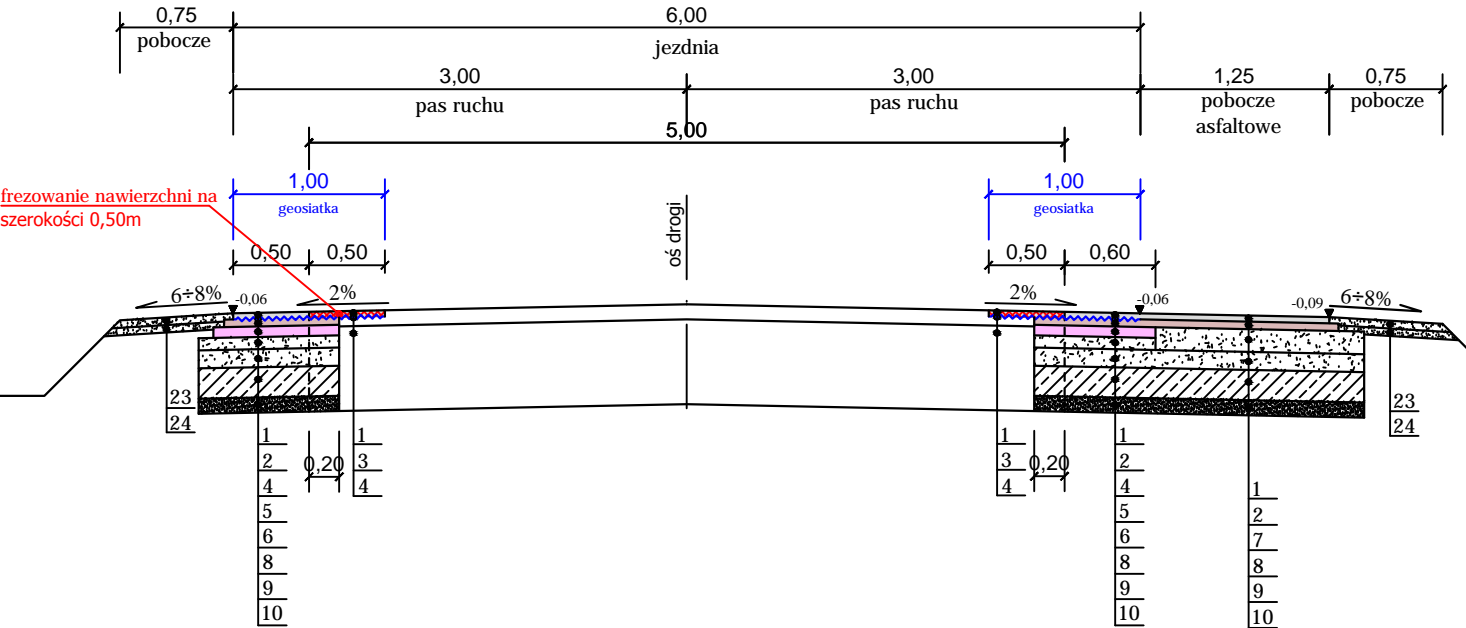
Przekrój konstrukcyjny 6-6
od km 30+900 do km 31+250



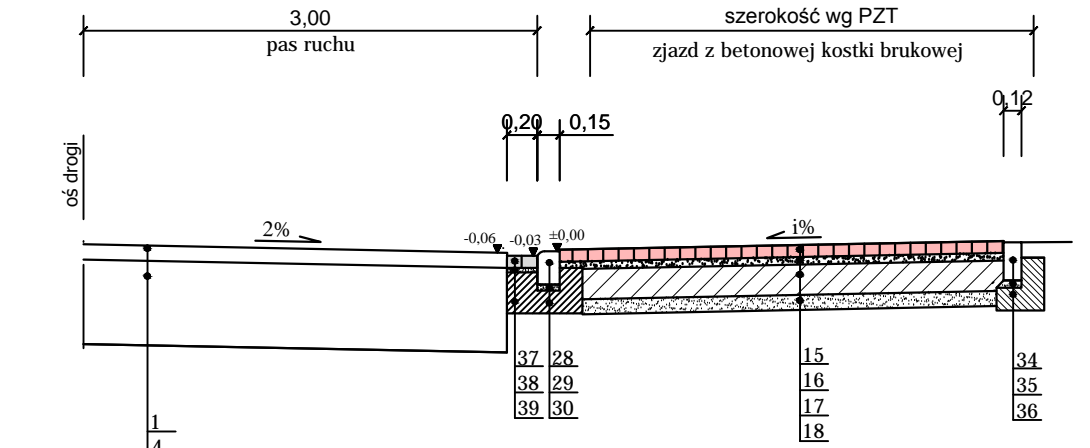
Przekrój konstrukcyjny 13-13
zatkana autobusowa



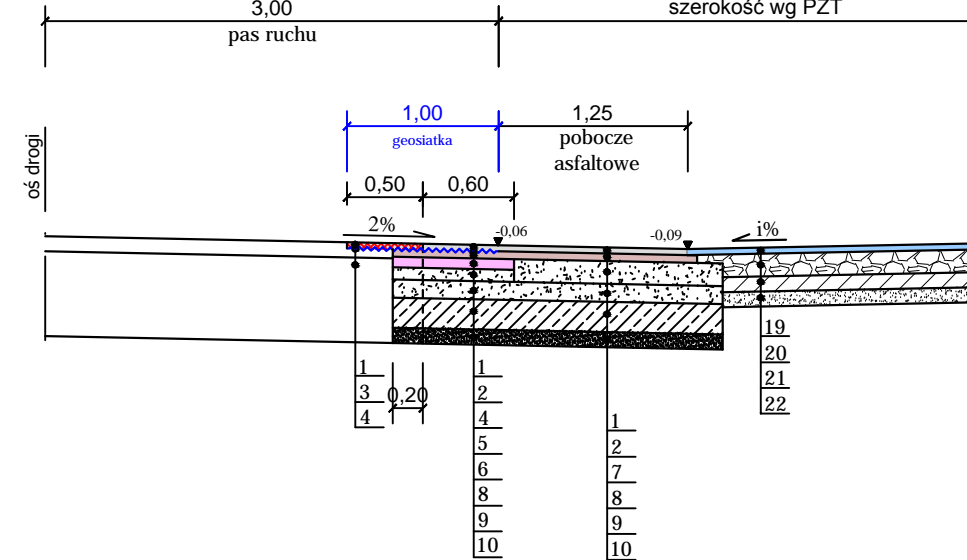
Przekrój konstrukcyjny 5-5
od km 29+680 do km 30+760
od km 29+666 do km 30+780



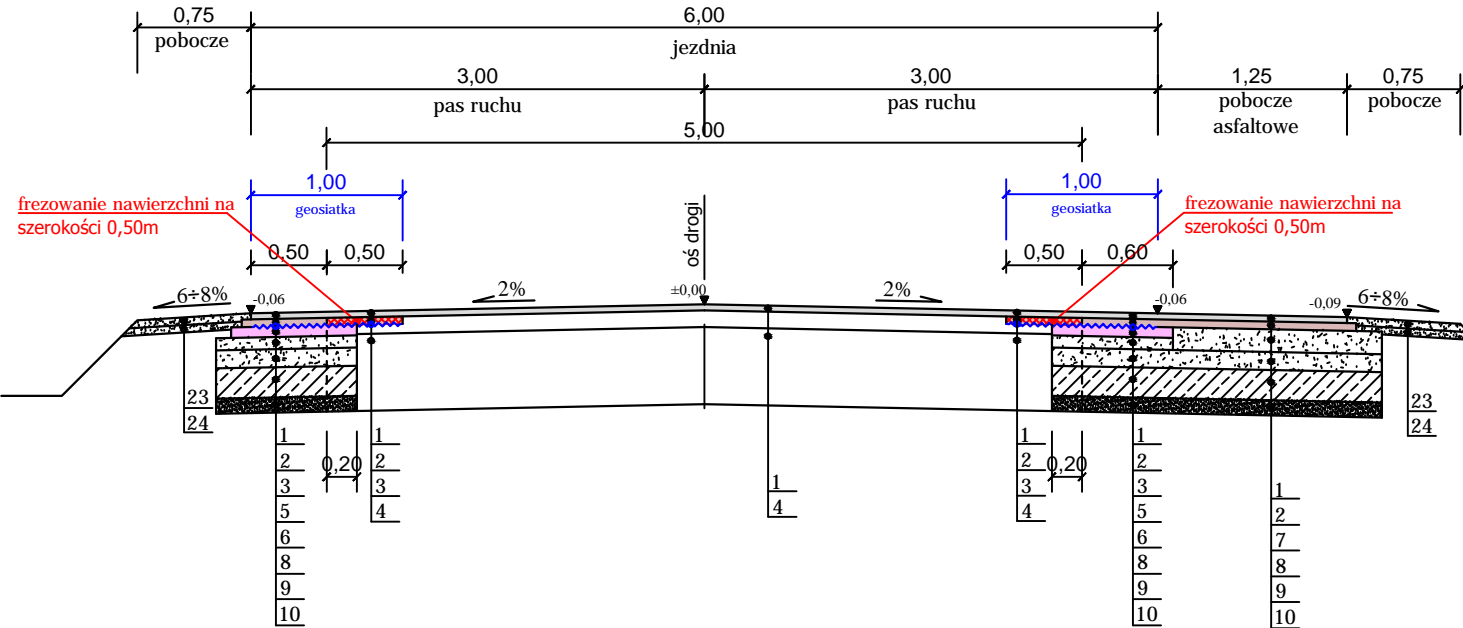
Przekrój konstrukcyjny 12-12
zjazd z betonowej kostki brukowej



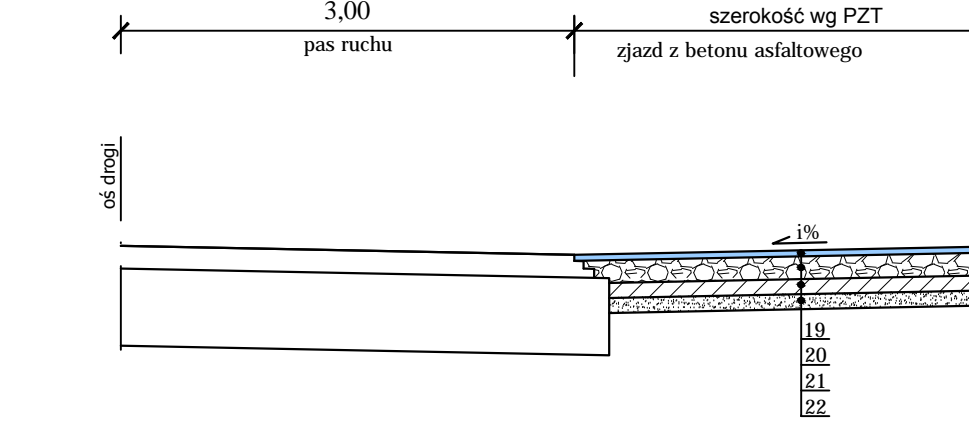
Przekrój konstrukcyjny 11-11
zjazd z betonu asfaltowego



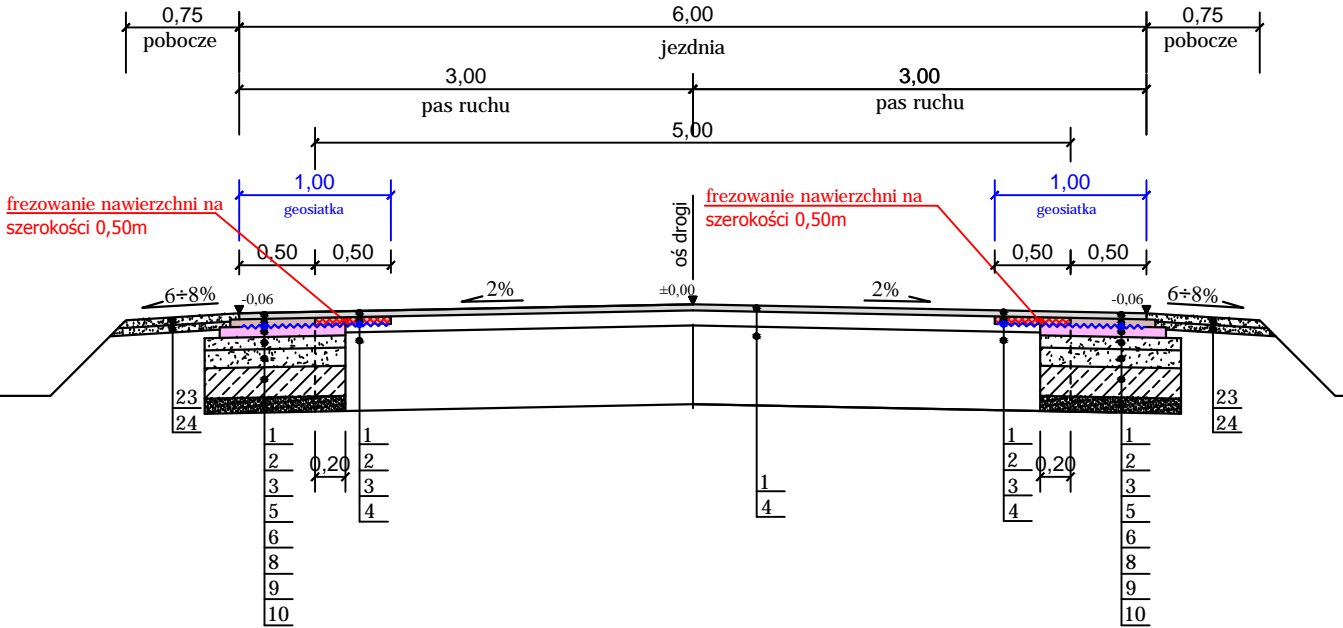
Przekrój konstrukcyjny 4-4
od km 29+665 do km 29+680
od km 30+760 do km 30+780



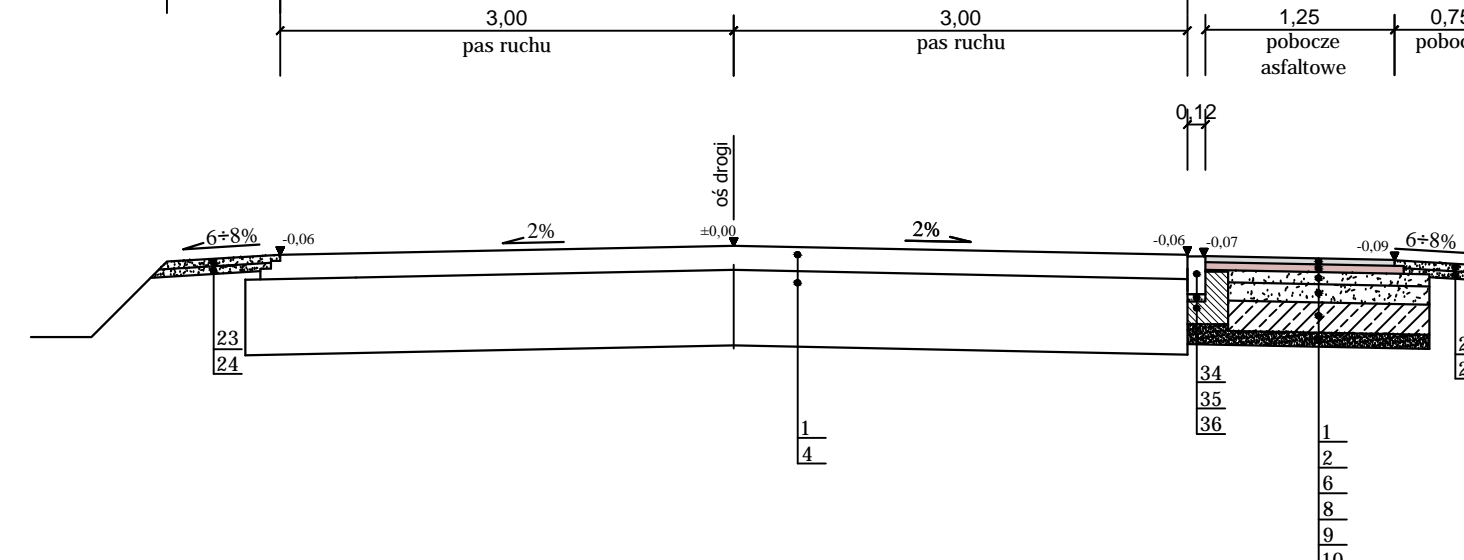
Przekrój konstrukcyjny 10-10
zjazd z betonu asfaltowego



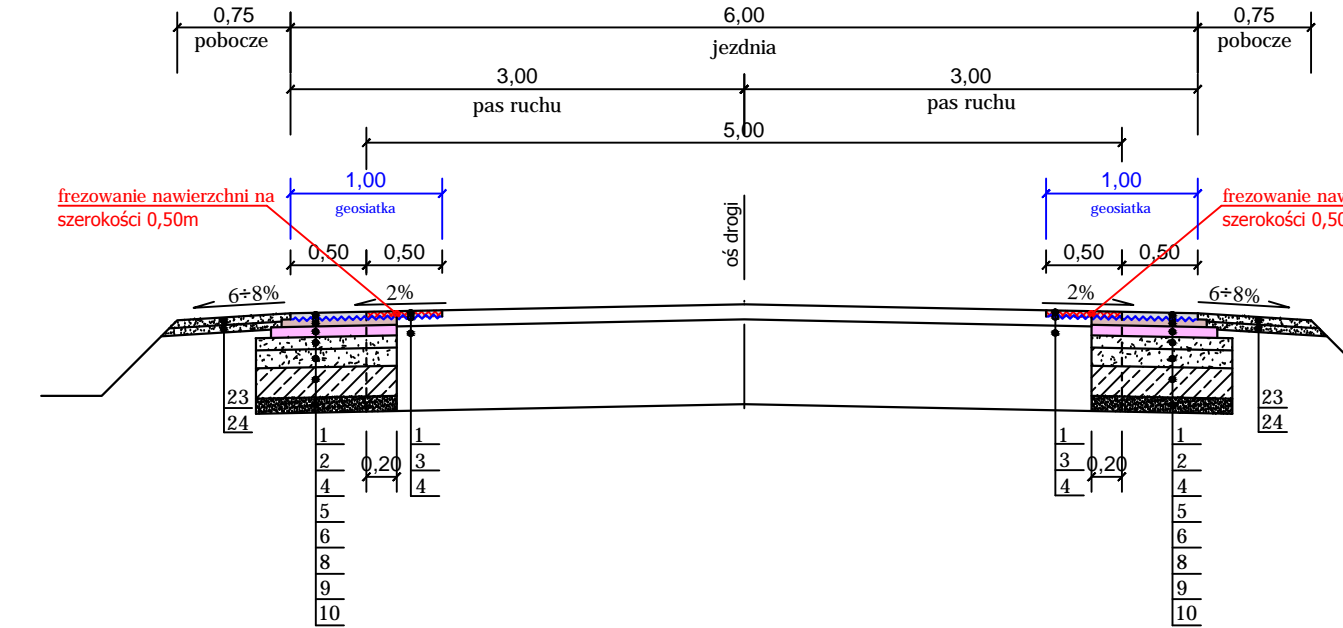
Przekrój konstrukcyjny 3-3
od km 28+870 do km 29+885
od km 31+250 do km 31+302



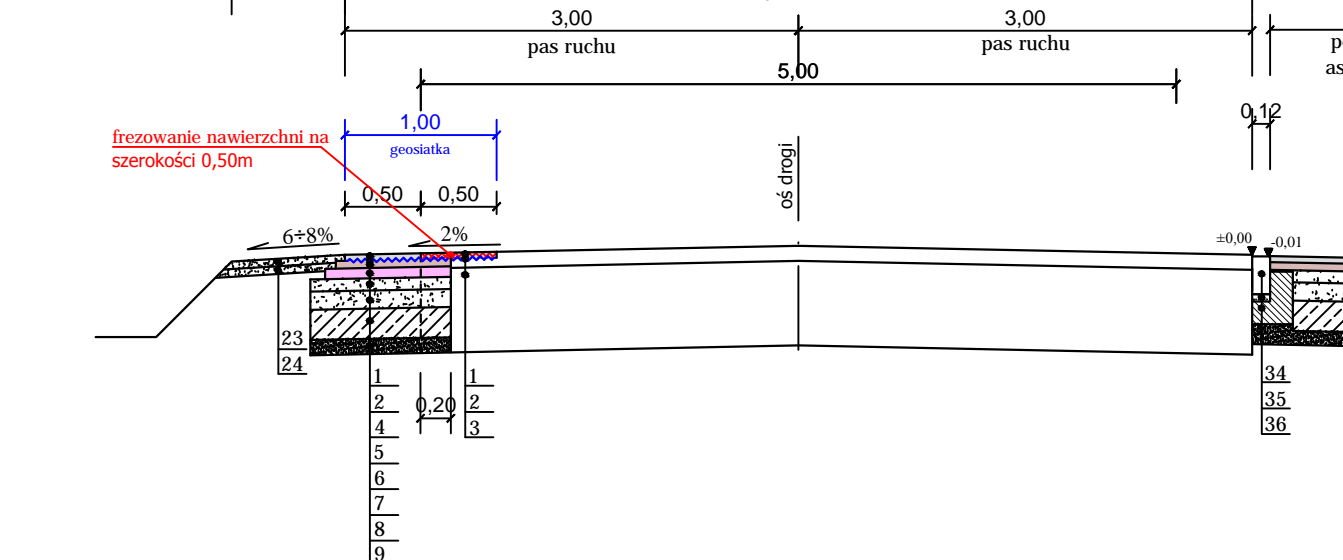
Przekrój konstrukcyjny 9-9
od km 31+740 do km 32+856



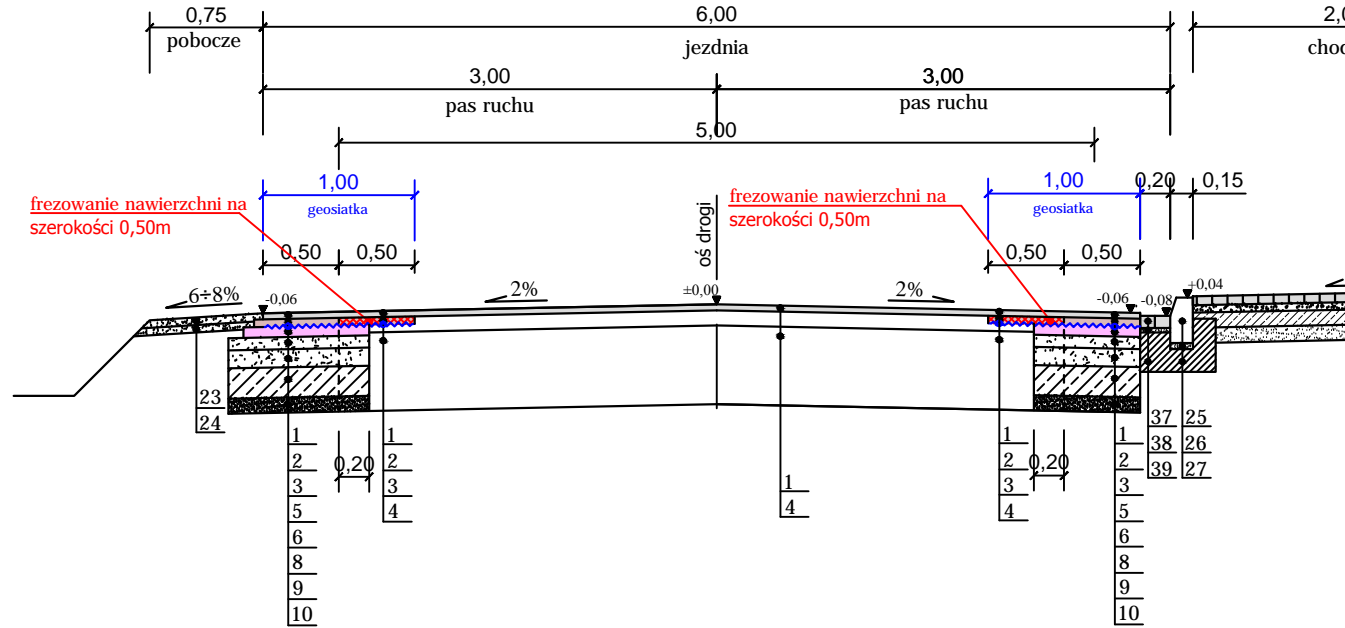
Przekrój konstrukcyjny 2-2
od km 28+402 do km 28+870



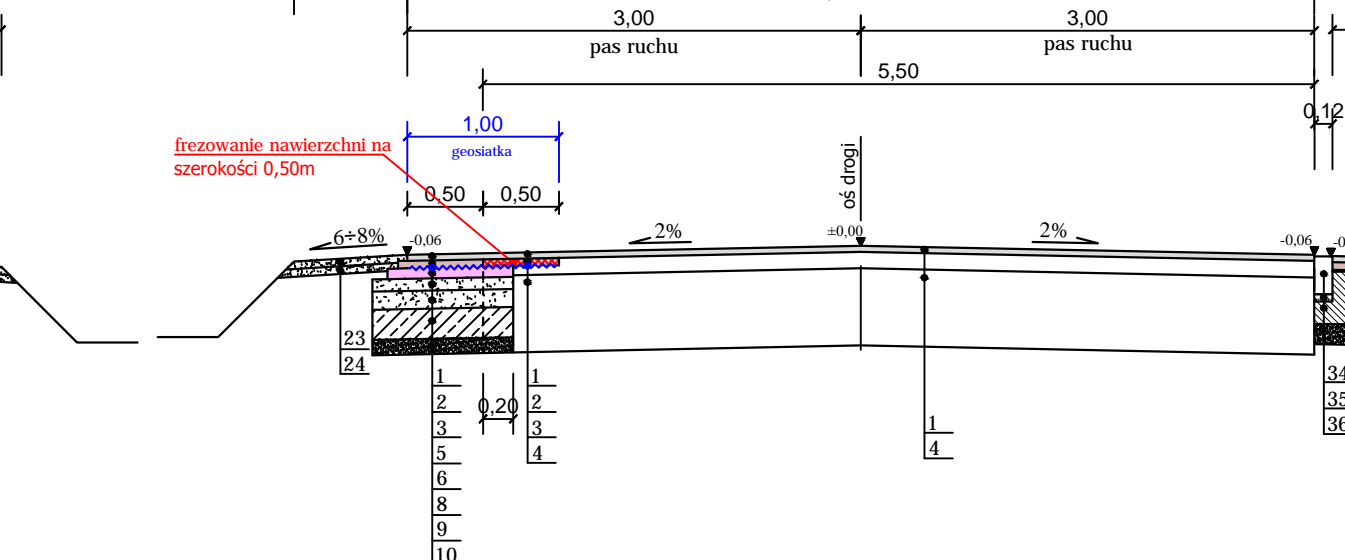
Przekrój konstrukcyjny 8-8
od km 31+400 do km 31+740



Przekrój konstrukcyjny 1-1
od km 28+885 do km 29+665
od km 30+780 do km 30+900
od km 31+250 do km 31+302



Przekrój konstrukcyjny 7-7
od km 31+302 do km 31+400



LEGENDA:

KONSTRUKCJA JEZDNI

1. Warstwa ścierna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. średnio 4cm
2. Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5cm
4. Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI

1. Warstwa ścierna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. średnio 4cm
2. Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5cm
3. Gruntownia
5. Podbudowa z AC 22P 35/50 jak dla KR3 - gr. 7cm
6. Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 8cm
7. Podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 15cm
8. Podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - gr. 12cm
9. Podbudowa pomocnicza z betonu C5/6 - gr. 20cm
10. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

11. Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
12. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5cm
13. Podbudowa z betonu C3/4 - gr. 10cm
14. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

15. Betonowa kostka brukowa (kolorowa) z fazą 8x10x20cm
16. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5cm
17. Podbudowa z betonu C12/15 - gr. 20cm
18. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO

19. Warstwa ścierna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 5cm
20. Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 24cm
21. Podbudowa pomocnicza z betonu C12/15 - gr. 10cm
22. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm

KONSTRUKCJA POBOCZA

23. Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 5cm
24. Warstwa destruktu - gr. 5cm

KRAWIEŻNIK BETONOWY DROGOWY

25. Krawieżnik betonowy drogowy o wym. 15x30x100cm
26. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5cm
27. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

KRAWIEŻNIK BETONOWY DROGOWY NAJAZDOWY

28. Krawieżnik betonowy drogowy o wym. 15x22x100cm
29. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5cm
30. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE

31. Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
32. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 3cm
33. Ława betonowa z oporem z betonu C8/10

OPORNIK BETONOWY

34. Opornik betonowy o wym. 12x25x100cm
35. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5cm
36. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

ŚCIEK PRZYKRAWIEŻNIKOWY

37. Betonowej kostki brukowej koloru szarego 8x10x20cm
38. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 3cm
39. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

40. Betonowa kostka brukowa (kolorowa) z fazą 8x10x20cm
41. Podsyłka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5cm
42. Podbudowa z betonu C15/20 - gr. 24cm
43. Podbudowa pomocnicza z betonu C5/6 - gr. 15cm
44. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm

INFRAPOLIS BARTOSZ URBANIAK			
OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice - Etap II		
ADRES	Droga powiatowa nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z - 2022	1 : 50	03
OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbanik	WKP/0099/PWOD/10	12.2022
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbanik	GAN.240/8346/11/28/84	12.2022
INFRAPOLIS Bartosz Urbanik 62-501 Konin, Polska ul. Ciepłownicza 16 tel. 665-554-74-50 REGON 301982398			
Biuro / Korespondencja 62-510 Konin, ul. Górnicza 61/8 tel. 63 242 28 06 e-mail infrapolis@op.pl			