



LEGENDA

- linia tarowania
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100cm
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (sama warstwa ścierna)
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolorowa)
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowane poszerzenie jezdni pełna konstrukcja
- projektowane pobocze z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej (kolorowa)
- projektowane wypusty wodosiekowe, studnie rewizyjne oraz kolektor deszczowy
- projektowane przepusty pod jazdami

INFRA

IP

POLIS

BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice - Etap II		
ADRES	Droga powiatowa nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z - 2022	1:500	024
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbanik	WKP/0099/PWOD/10 spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	12.2022
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Roman Urbanik	GAN.2402.0346/II/28/84 spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	12.2022

INFRA

POLIS

BARTOSZ URBANIAK

Biuro - Korespondencja

62-510 Konin, ul. Górnicza 5/18

• T. 63 242 28 36 •

• e. m. urbanik@ipolis.pl