

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice - Etap II

2. ZAMAWIAJĄCY

2.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie,
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.

3. LOKALIZACJA PRZEBUDOWY

Rozpatrywany teren znajduje się w obrębie geodezyjnym Modlibogowice, Dąbroszyn oraz Wardężyn w jednostce ewidencyjnej Rychwał obszar wiejski. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się domy jednorodzinne oraz gospodarstwa rolne, obiekty usługowe, obiekty sakralne, budynki administracyjne (szkoła).

4. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice od km 28+401,50 do km 33+001,50. Projekt zakłada obustronne wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni. Docelowa szerokość jezdni będzie wynosić 6,00m. Zaprojektowano także wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 75cm oraz jednostronne pobocza asfaltowe o szerokości 1,25m. Zwiększenie szerokości jezdni do 6,00m oraz wykonanie poboczy niewątpliwie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa poruszających się po drodze pojazdów. W chwili obecnej istniejąca szerokość jezdni jest niewystarczająca i stwarza zagrożenie podczas mijania się pojazdów. Zakres prac obejmuje także przebudowę istniejących chodników których docelowa szerokość będzie wynosić 2,0m. Przebudowie podlegać będą także istniejące zjazdy na posesje oraz elementy odwodnienia. Zaprojektowano wymianę istniejących przepustów pod jezdnią, zjazdami oraz wymianę wpustów, przykanalików i studni rewizyjnych.

Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,

- wykonanie odwodnienia,
- ułożenie krawężników, oporników, obrzeży chodnikowych,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W granicach zadania występuje uzbrojenie techniczne, występują linie i urządzenia infrastruktury technicznej naziemnej - sieć energetyczna, oświetlenie uliczne oraz podziemne - kablowe energetyczne, sieci wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieć telekomunikacyjna. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót winien sporządzić i uzgodnić Instrukcję prowadzenia robót budowlanych przy czynnych liniach wysokiego napięcia.

6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie projektowanych podbudów i nawierzchni,
- roboty w wykopie związane z budową i montażem kanalizacji deszczowej,
- przy urządzeniach elektrycznych będących pod napięciem (przy rozdzielnicach i złączach pomiarowych energetyki), podczas prac w ich pobliżu, należy zachować szczególną ostrożność i uwagę,
- przy pracach bezpośrednio przy urządzeniach, które były pod napięciem i zostały wyłączone, należy przed rozpoczęciem robót sprawdzić brak napięcia, a w miejscu odłączenia oznaczyć tablicą z napisem „nie załączać”,
- przy wykopach i pracach montażowych zastosować się ściśle do wymagań określonych warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót,

7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Materiały z rozbiórki, pozostałości materiałów budowlanych, masy bitumicznej należy załadować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

Po wybudowaniu nowej nawierzchni emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu w związku z poprawą stanu nawierzchni.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu nowo odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbných

i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg wewnętrznych, placów oraz poprawę warunków odwodnienia. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane podczas budowy kanalizacji deszczowej, pracami nad konstrukcją nawierzchni czy robotach załadunkowych i rozładunkowych elementów o dużym ciężarze:

- podczas robót ziemnych przy wykonywaniu kanalizacji deszczowej, niebezpieczeństwo obsunięcia się ziemi,
- podczas robót ziemnych przy wykonywaniu zabudowy hydrantów, studni kanalizacyjnych, niebezpieczeństwo obsunięcia się ziemi,
- niebezpieczeństwo urazów mechanicznych podczas montażu armatury i studni z zastosowaniem dźwigu,
- niebezpieczeństwo podczas rozładunku oraz załadunku materiałów budowlanych.

9. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (np., w strefie pracy dźwigu, koparek czy frezarek)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

10.1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami, .

10.2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach

drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

- 10.3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- 10.4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
- 10.5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.
- 10.6. Na budowie Wykonawca winien zatrudniać wyłącznie osoby posiadające wymagane świadectwa kwalifikacyjne, aktualne badania lekarskie i wymagane szkolenia BHP.
- 10.7. Do wykonywania robót należy używać tylko materiałów, wyrobów, maszyn, urządzeń posiadających wymagane atesty, aprobaty, badania i aktualne przeglądy techniczne. Wszyscy pracownicy Wykonawcy winni posiadać na placu budowy niezbędne środki ochrony osobistej.

OPRACOWAŁ: