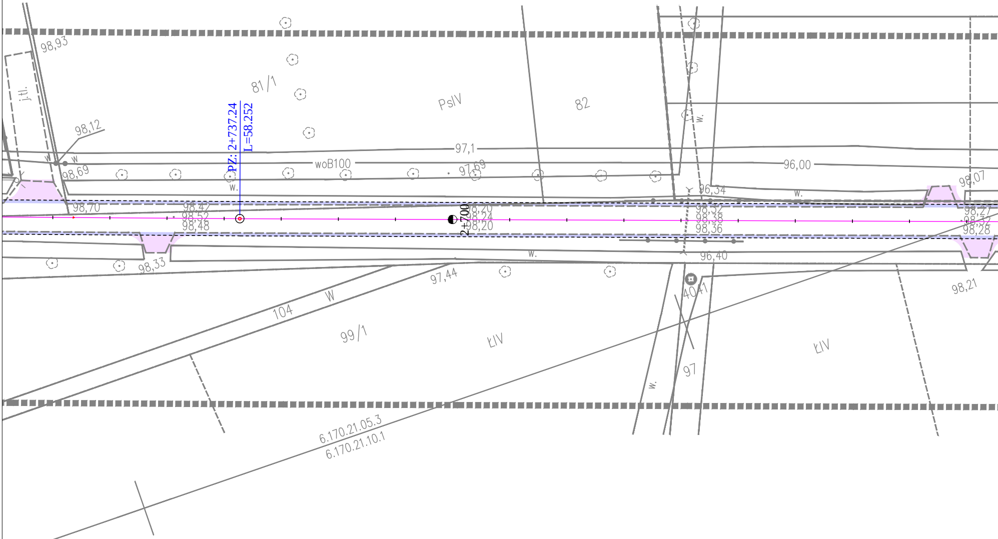
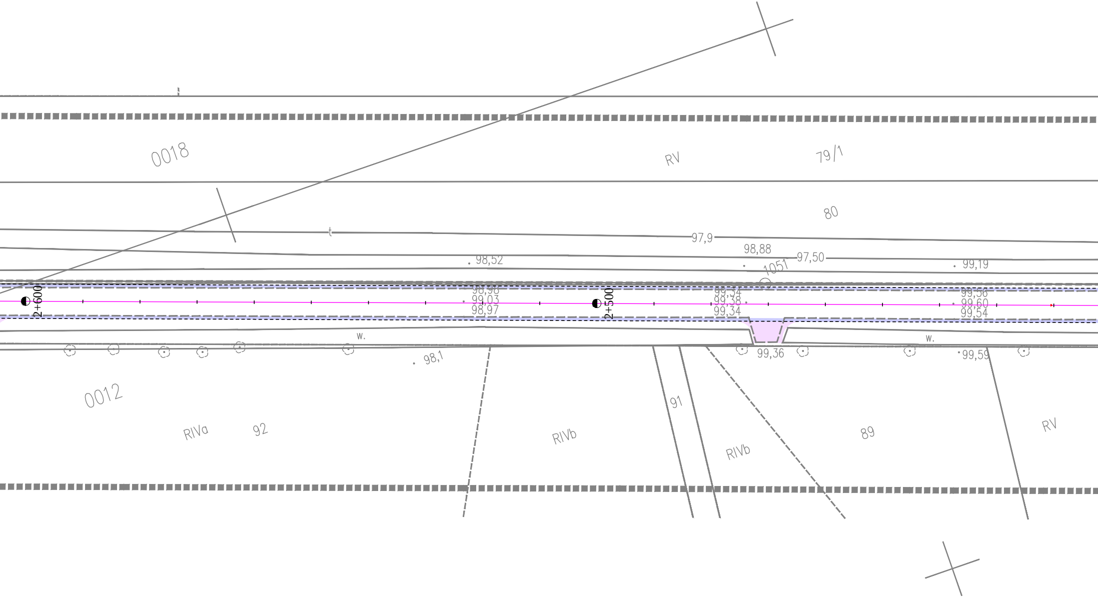
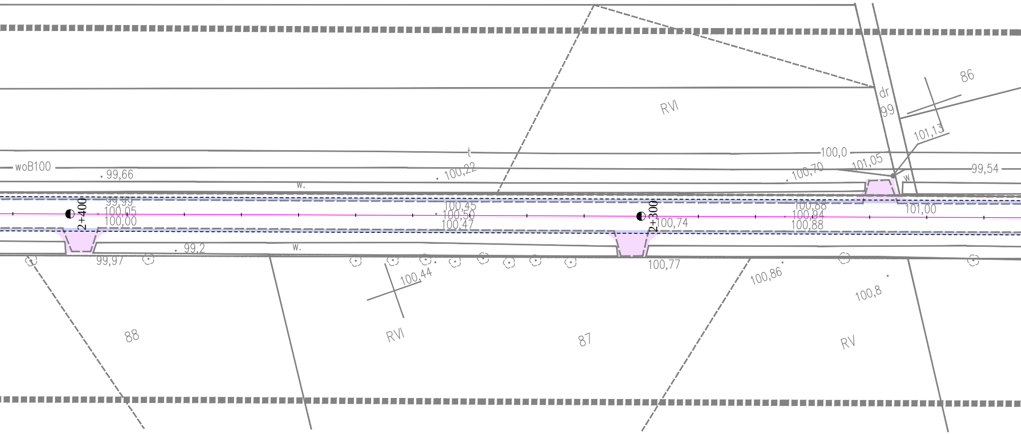
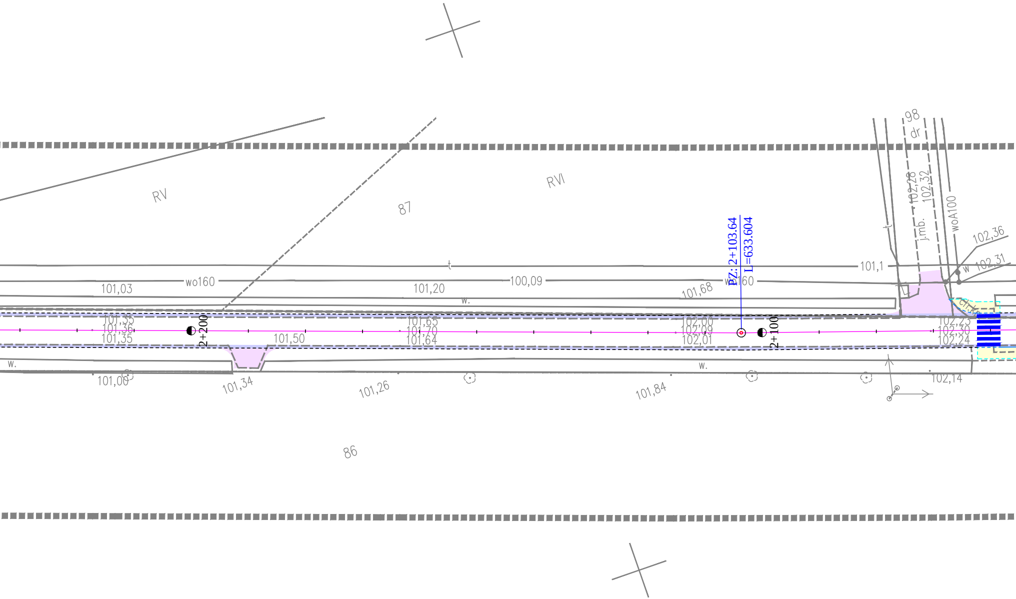
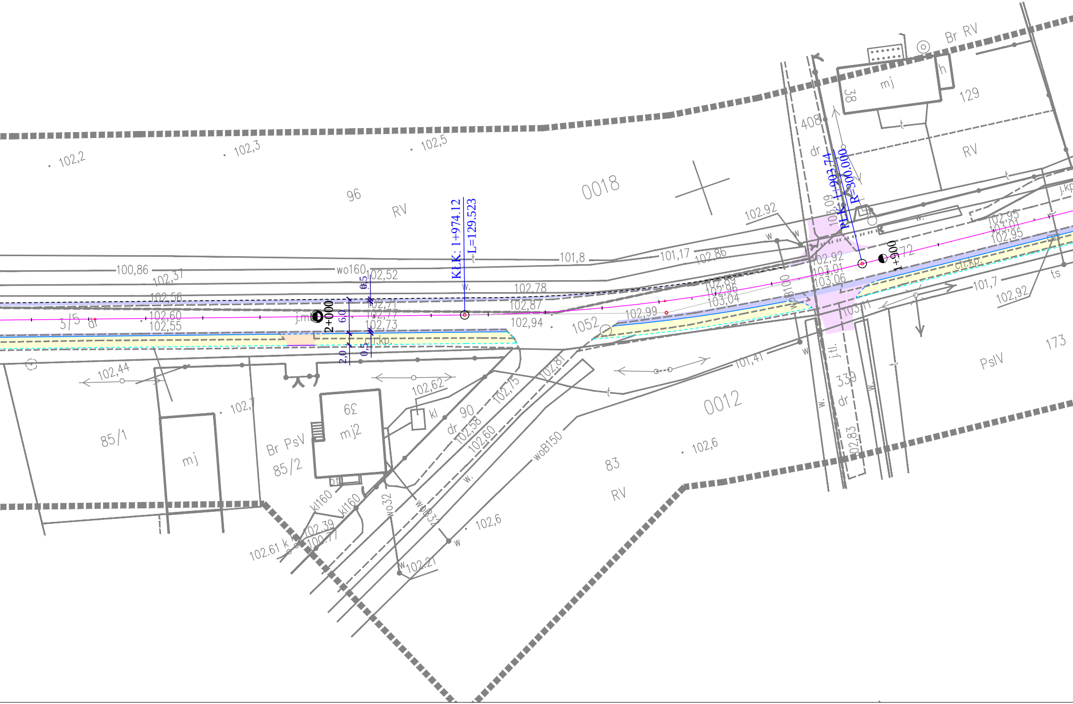
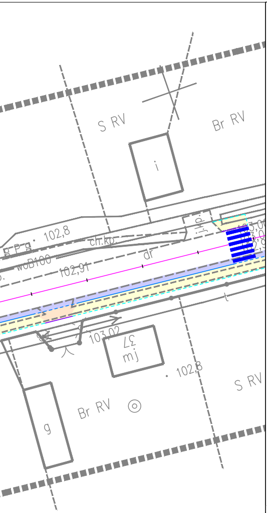

98,93
j.tl.
98,12
w
w
98,69
98,70
81/1
PsIV
82
PZ: 2+737.24
L=58.252
w.
97,1
woB100
97,69
96,00
96,34
w.
98,07
98,42
98,52
98,48
2+700
98,20
98,24
98,20
98,32
98,38
98,36
98,27
98,32
98,28
98,33
w.
96,40
97,44
4041
98,21
104
W
99/1
ŁIV
ŁIV
97
w.
6.170.21.05.3
6.170.21.10.1


0018
RV
79/1
80
t
97,9
98,88
97,50
98,52
1051
99,19
2+600
98,98
99,03
98,97
2+500
99,34
99,38
99,34
99,56
99,60
99,54
w.
99,36
w.
99,59
98,1
0012
RIVa
92
RIVb
91
RIVb
89
RV


86
dr
99
RVI
101,13
t
100,0
101,05
99,54
woB100
99,66
100,22
w.
100,70
w
99,99
100,05
100,00
2+400
100,45
100,50
100,47
100,88
100,94
100,88
101,00
2+300
100,74
99,2
w.
99,97
100,77
100,44
100,86
100,8
88
RVI
87
RV


RV
87
RVI
98
dr
102,28
102,32
j.mb.
woA100
t
102,36
102,31
w
101,1
t
101,03
wo160
101,20
100,09
101,68
wo160
PZ: 2+103.64
L=633.604
w.
101,35
101,36
101,35
2+200
101,50
101,65
101,70
101,64
102,00
102,09
102,01
2+100
102,23
102,30
102,24
w.
101,00
101,34
101,26
101,84
w.
102,14
86


102,2
102,3
102,5
96
RV
0018
KLK: 1+974.12
L=129.523
PHK: 1+903.74
R=300.000
2+000
1+900
408
dr
103,09
102.92
101,8
101,17
102,86
100,86
wo160
102,52
102,37
102,56
102,60
102,55
3/5
dr
j.m.
6,0
0,5
2,0
0,5
102,71
102,77
102,73
w.
t
102,78
102,87
102,94
1052
102,99
102,89
102,96
103,04
102,92
103,01
103,06
103,11
woB100
102,95
103,01
102,95
102,72
cr.kp.
cr.kp.
101,7
102,92
ts
173
PsIV
0012
102,6
83
RV
101,41
339
dr
j.t.
w.
102,83
Br RV
mj
38
h
129
RV
t
j.kp
102,44
85/1
mj
Br PsV
85/2
102,7
63
mj2
kl
102,62
90
dr
102,58
102,60
102,75
102,81
woB150
w.
woB32
wo32
kl160
kl160
102,39
100,77
102.61 k
102,21
w
102,6


S RV
Br RV
i
102,8
ch.kp
dr
woB100
102,91
103,02
37
mj
102,8
S RV
Br RV
g

LEGENDA

— *- linia tarsowania*
- - - *- projektowana krawędź jezdni*
— *- projektowany krawężnik 15x30x100cm*
- - - *- projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm*
— *- projektowany opornik 12x25x100cm*
- - - *- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100cm*

🟨 *- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego*
🟪 *- istniejąca nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego*
🟧 *- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego*
🟦 *- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego*

INFRA POLIS
BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
ADRES	Droga powiatowa nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z - 2020	1 : 500	02/3
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	-	-	-
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	10.2020
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	10.2020

INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak • 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16 • NIP 665-254-72-59 • REGON 301392398
Biuro / Korespondencja • 62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 • T 63 242 28 06 • eM infrapolis@op.pl