

Ogólna charakterystyka obiektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice - Etap II

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice od km 28+401,50 do km 33+001,50. Projekt zakłada obustronne wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni. Docelowa szerokość jezdni będzie wynosić 6,00m. Zaprojektowano także wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 75cm oraz jednostronne pobocza asfaltowe o szerokości 1,25m. Zwiększenie szerokości jezdni do 6,00m oraz wykonanie poboczy niewątpliwie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa poruszających się po drodze pojazdów. W chwili obecnej istniejąca szerokość jezdni jest niewystarczająca i stwarza zagrożenie podczas mijania się pojazdów. Zakres prac obejmuje także przebudowę istniejących chodników których docelowa szerokość będzie wynosić 2,0m. Przebudowie podlegać będą także istniejące zjazdy na posesje oraz elementy odwodnienia. Zaprojektowano wymianę istniejących przepustów pod jezdnią, zjazdami oraz wymianę wpustów, przykanalików i studni rewizyjnych.

Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. średnio 4cm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. średnio 4cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 35/50 jak dla KR3 - gr. 5cm
- Geosiatka
- Podbudowa z AC 22PW 35/50 jak dla KR3 - gr. 7cm
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm,
- Podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - gr. 12 cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C5/6 - gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą - gr. 6cm
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5cm
- Podbudowa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa (kolorowa) z fazą - gr. 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5cm
- Podbudowa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3 - gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C12/15 - gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa (kolorowa) z fazą - gr. 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 5cm
- Podbudowa z betonu C16/20 - gr. 24cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.