

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Dane ogólne
2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe elementy do wykonania
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
6. Projektowana organizacja ruchu
8. Plan orientacyjny 1:25 000 – rys. 01
9. Projekt stałej organizacji ruchu 1:500 – rys. 02/1, 02/2, 02/3, 02/4, 02/5
10. Szczegół montażu systemowych fakturowych oznaczeń nawierzchni - rys. 03

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1.0. Dane ogólne**

#### **1.1. Nazwa inwestycji**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice - Etap II

#### **1.2. Inwestor**

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie  
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

### **2.0. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia**

- Zakres projektu: stała organizacja ruchu po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice - Etap II.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania po wykonanej przebudowie drogi.

### **3.0. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Plan orientacyjny nr 1,
- Wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 470, 471, 1087 z 2021r. poz. 54);

### **4.0. Podstawowe elementy do wykonania**

- 4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego, słupków, tablic do znaków, wykonanie oznakowania poziomego, montaż elementów BRD, montaż znaków aktywnych.

### **5.0. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Odcinek drogi powiatowa nr 2900P objęty przebudową znajduje się na terenie gminy Rychwał. Od strony wschodniej droga powiatowa łączy się bezpośrednio z drogą krajową nr 25 natomiast od strony zachodniej w dalszym swoim przebiegu umożliwia dojazd do miejscowości Pyzdry. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się domy jednorodzinne oraz gospodarstwa rolne, obiekty usługowe, obiekty sakralne, budynki administracyjne (szkoła). Po drodze odbywa się ruch pojazdów ciężarowych, komunikacji autobusowej, pojazdów rolniczych oraz ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji i pojazdów związanych z utrzymaniem czystości. Droga posiadają oznakowanie pionowe i poziome. W skład oznakowania pionowego wchodzi m. in. znaki regulujące pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach, informujące o przejściach dla pieszych. Poziome oznakowanie to m. in. linie krawędziowe oraz oznakowane przejść dla pieszych. Pełne oznakowanie zostało pokazane na części rysunkowej. Pomiar ruchu wykazuje natężenie 78 poj./dobę na drodze powiatowej.

#### **Stan nawierzchni:**

Na obszarze projektowanej organizacji ruchu obecnie jezdnia posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości około 5,0m oraz lokalnie jednostronne chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości około 1,5m oddzielone od jezdni pasem zieleni szerokości około 0,8-1,2m. Projektowane jest wykonanie poszerzenia jezdni do 6,0m, przebudowa chodników (chodniki będą zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni, a ich szerokość będzie wynosić 2,0m) oraz przebudowa zjazdów ponadto wzdłuż drogi zaprojektowano pobocza.

## 6.0. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na planie sytuacyjnym wskazując miejsce usytuowania poprzez symbole oraz opisy. Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii krawędziowych (linia P-7a i linia P-7b) na całym odcinku przebudowywanej drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych (linia P-10). W rejonie przejść dla pieszych należy zastosować płyty nawierzchniowe lub płytki chodnikowe ostrzegawcze oraz wskaźnikowe. Zaprojektowano wymianę istniejących barier sprężystych w rejonie przepustów drogowych pod jezdnią na bariery N2W4. Dla zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi na odcinkach gdzie występuje pobocze asfaltowe zaprojektowano montaż co 6,0m punktowych elementów odblaskowych typu DPT3 w osłonie pługoodpornej ponadto celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano także ustawienie wyświetlaczy prędkości rzeczywistej. Organizację ruchu oprócz formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe,
- elementy BRD,
- znaki aktywne.

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych:

- średnie (drogi powiatowe)

Wszystkie znaki oraz konstrukcje wsporcze muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, natomiast znaki pionowe muszą być wykonane z elementów odblaskowych.

Kształty i kolorystyka znaków zgodnie z przepisami

Tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji zgodnie z przepisami

Umieszczenie znaków – zgodnie z załączonymi wytycznymi,

- słupki stalowe Ø 70 mm,

Wykonana analiza zagrożeń kolizji i wypadków w pasie drogowym dla uczestników ruchu, wykazała że jako zabezpieczenie tego terenu należy zastosować powyższe rozwiązanie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Wprowadzenie powyższego rozwiązania zostało przeanalizowane pod względem zagrożeń i bezpieczeństwa ruchu. Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Całe projektowane oraz istniejące oznakowanie zostało pokazane na projekcie stałej organizacji ruchu na części rysunkowej. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 31-12-2025.

### UWAGI:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.