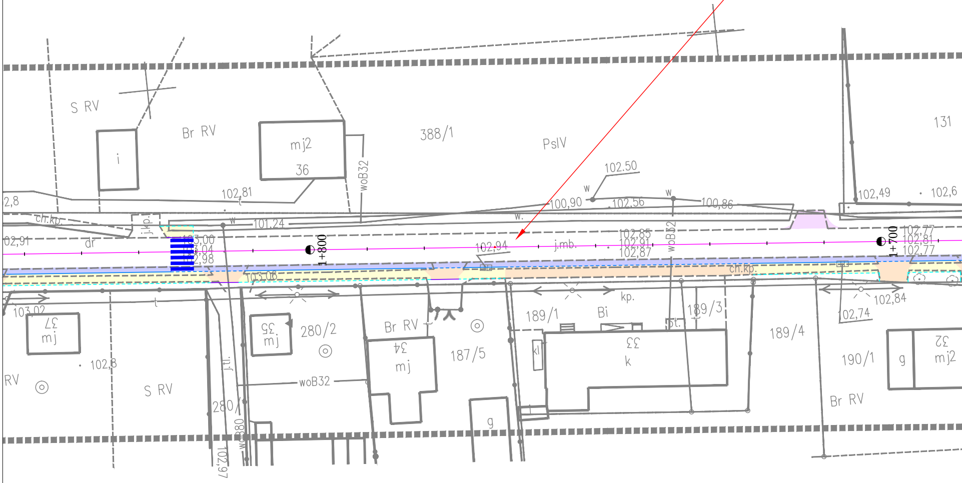
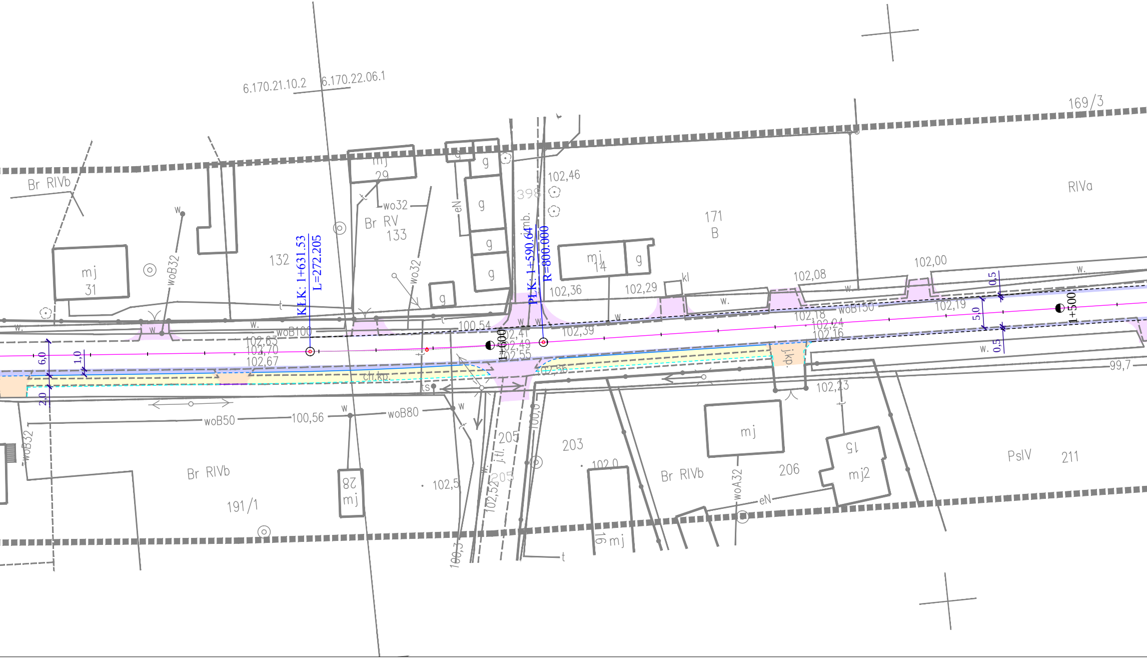
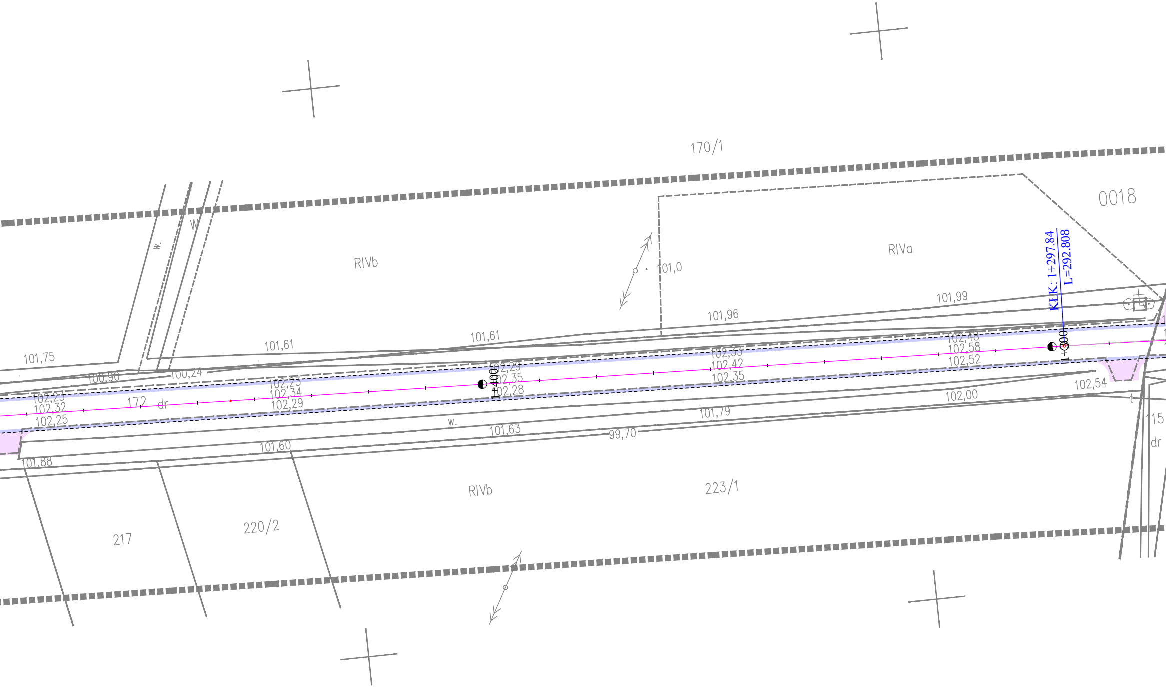
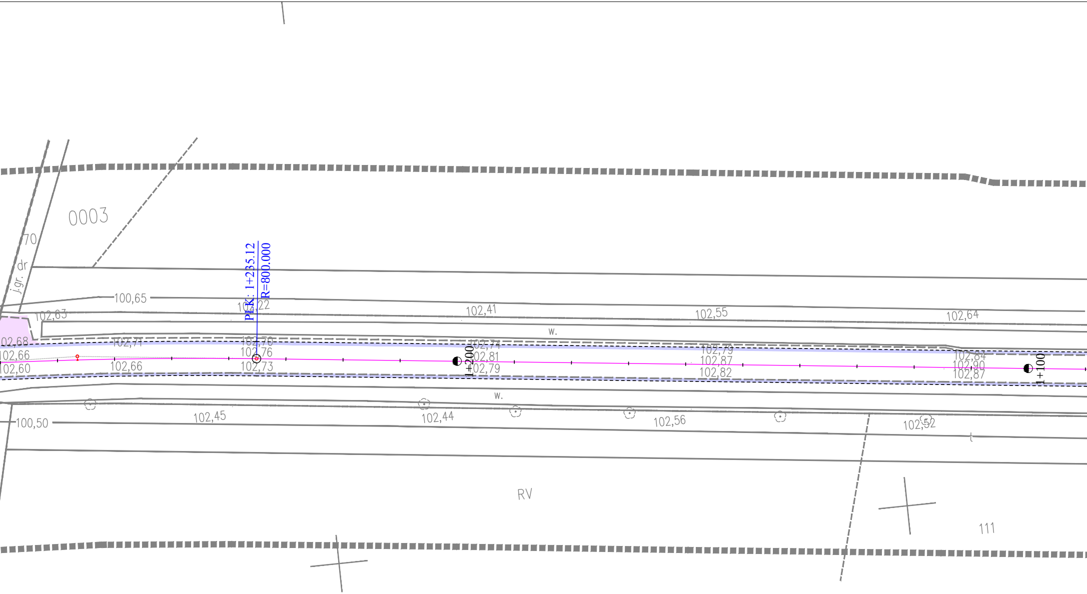
Odwiert nr 2

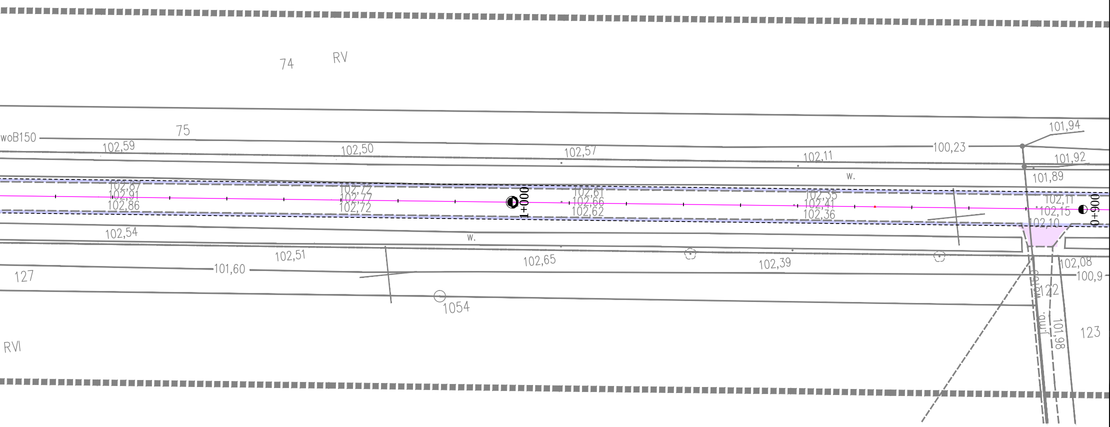

S RV
Br RV
i
mj2
36
woB32
388/1
PsIV
131
102,50
w
100,90
102,56
100,86
102,49
102,6
2,8
102,81
ch.kp.
j.kp.
w
101,24
w.
02,91
dr
103,00
103,04
102,98
1+800
102,94
j.mb.
102,85
102,91
102,87
woB32
1+700
102,77
102,81
102,77
103,06
ch.kp.
kp.
102,84
102,74
103,02
t
37
mj
35
mj
280/2
Br RV
34
mj
187/5
189/1
Bi
33
k
kl
pt.
189/3
189/4
190/1
g
32
mj2
Br RV
RV
102,8
S RV
j.tl.
woB32
280/
woB380
102,97
g


6.170.21.10.2
6.170.22.06.1
169/3
Br RIVb
RIVa
mj
29
wo32
Br RV
133
132
eN
g
g
g
g
g
g
398
102,46
171
B
mj
14
102,36
102,29
kl
102,08
102,00
w.
mj
31
woB32
w
KŁK: 1+631.53
L=272.205
PŁK: 1+590.64
R=800.000
imb.
100,54
102,41
102,49
102,55
1+600
102,39
102,56
woB100
102,63
102,70
102,67
t
6,0
1,0
2,0
ch.kp.
ts
woB150
102,19
102,18
102,24
102,16
0,5
5,0
0,5
1+500
j.kp.
99,7
102,23
woB50
100,56
woB80
28
mj
102,5
205
j.tl.
205
102,52
100,0
100,3
203
102,0
16 mj
Br RIVb
191/1
Br RIVb
woA32
206
eN
mj
15
mj2
PsIV
211


170/1
0018
RIVb
RIVa
101,0
KŁK: 1+297.84
L=292.808
101,99
101,96
101,61
101,61
101,75
100,90
100,24
1+400
1+300
102,29
102,35
102,28
102,23
102,34
102,29
102,23
102,32
102,25
172
dr
102,48
102,58
102,52
102,53
102,42
102,35
102,54
102,00
101,79
w.
w.
w.
101,63
99,70
101,60
101,88
RIVb
223/1
220/2
217
115
dr
t



PEK: 1+235.12
R=800.000
0003
70
dr
j.gr.
100,65
102,63
102,22
102,41
102,55
102,64
w.
02,68
102,71
102,70
102,74
102,79
102,84
102,66
102,76
102,81
102,87
102,90
102,60
102,66
102,73
102,79
102,82
102,87
1+200
1+100
w.
100,50
102,45
102,44
102,56
102,52
RV
111


74
RV
75
woB150
102,59
102,50
102,57
102,11
100,23
101,94
101,92
w.
101,89
102,87
102,91
102,86
102,22
102,77
102,72
1+000
102,61
102,66
102,62
102,35
102,41
102,36
102,11
102,15
102,10
0+900
102,54
w.
102,51
101,60
127
102,65
102,39
102,08
100,9
122
1054
101,98
123
RVI

LEGENDA

— *- linia tarsowania*
- - - *- projektowana krawędź jezdni*
— *- projektowany krawężnik 15x30x100cm*
- - - *- projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm*
— *- projektowany opornik 12x25x100cm*
- - - *- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100cm*

🟨 *- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego*

🟪 *- istniejąca nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego*

🟧 *- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego*

🟦 *- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego*

INFRA POLIS
BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
ADRES	Droga powiatowa nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z - 2020	1 : 500	02/2
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	-	-	-
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	10.2020
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	10.2020

INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak ● 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16 ● NIP 665-254-72-59 ● REGON 301392398
Biuro / Korespondencja ● 62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ● T 63 242 28 06 ● eM infrapolis@op.pl