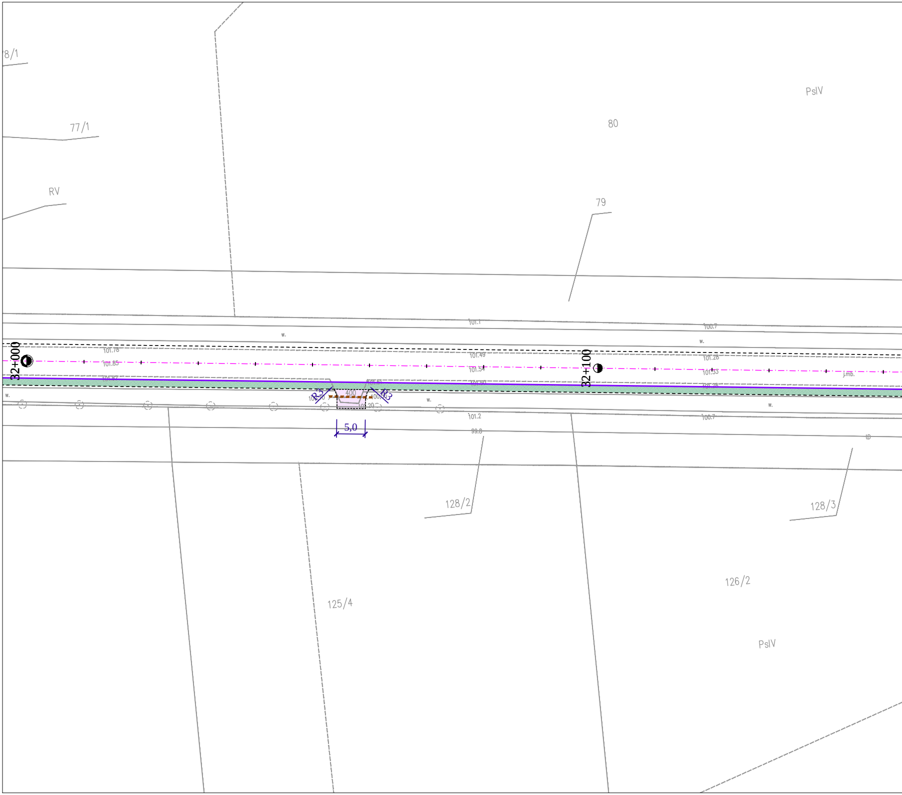
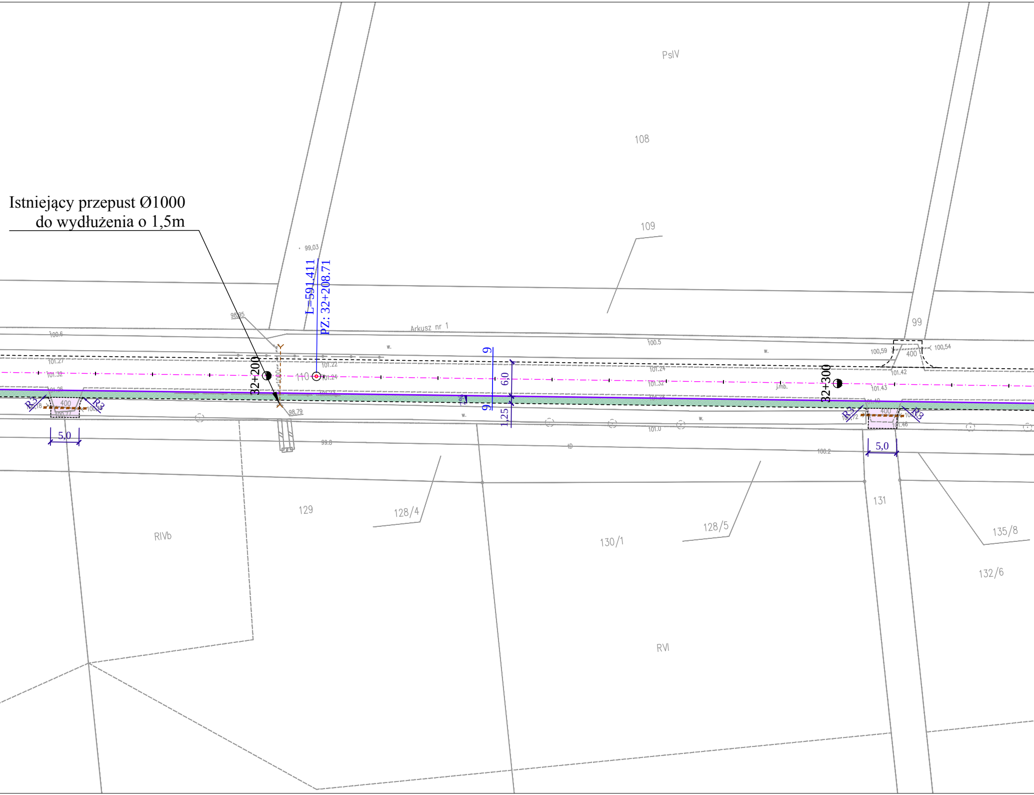
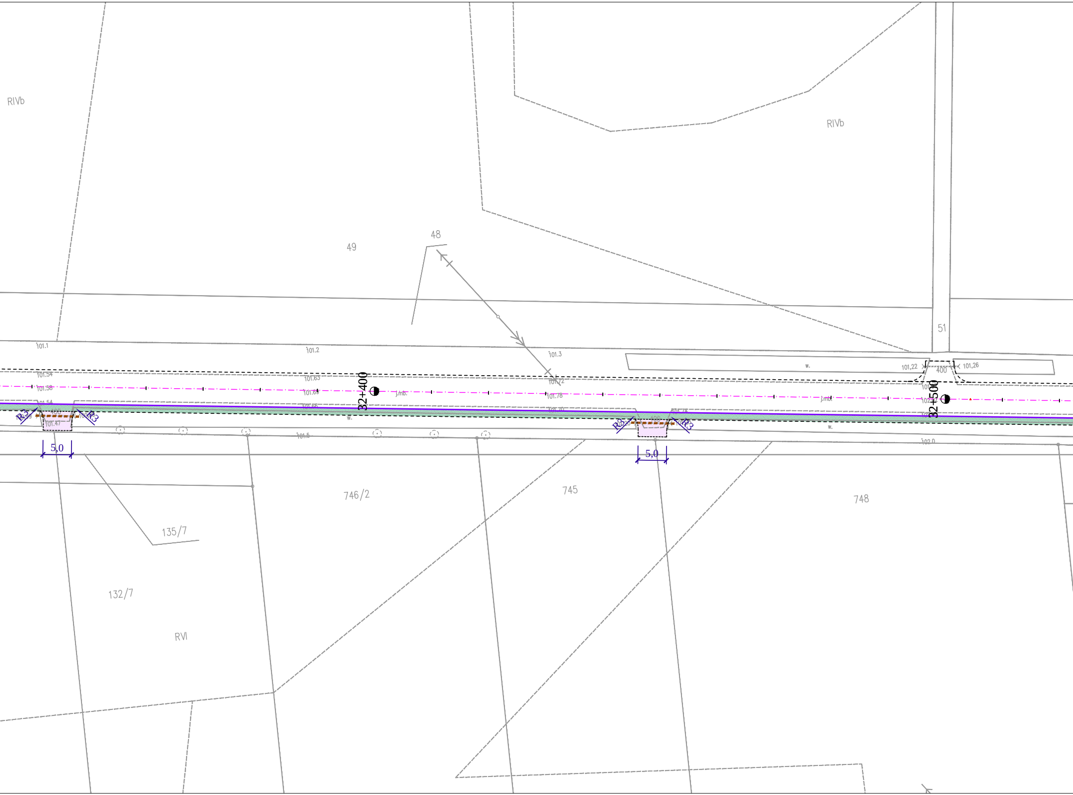
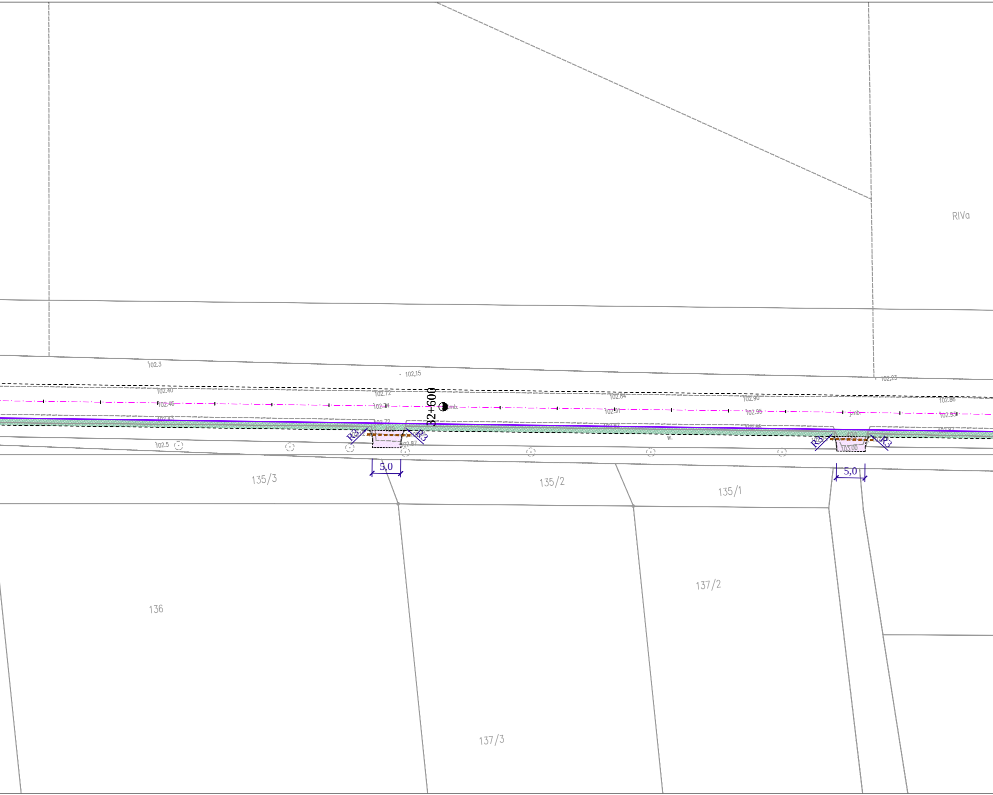

8/1
77/1
RV
80
PsIV
79
w.
101.1
100.7
w.
32+000
101.78
101.85
101.87
101.49
101.54
101.50
32+100
101.28
101.53
101.28
j.mb.
w.
R3
R3
400
101.51
100.70
100.65
101.20
w.
w.
101.2
100.7
99.8
5,0
128/2
128/3
125/4
126/2
PsIV

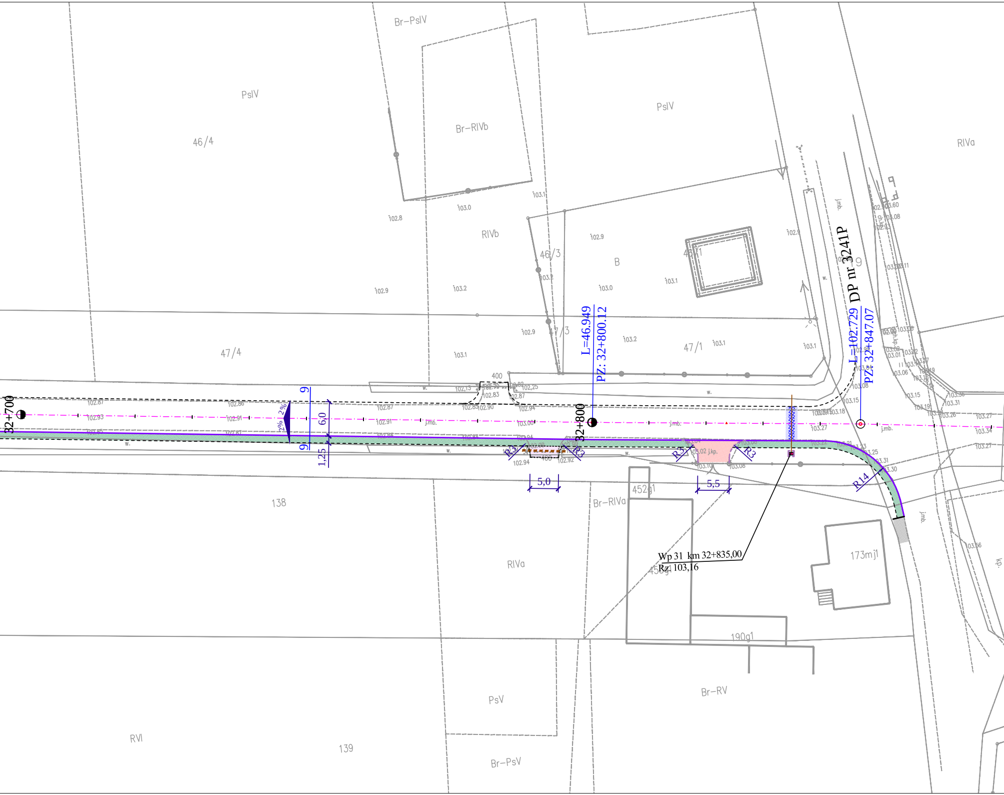


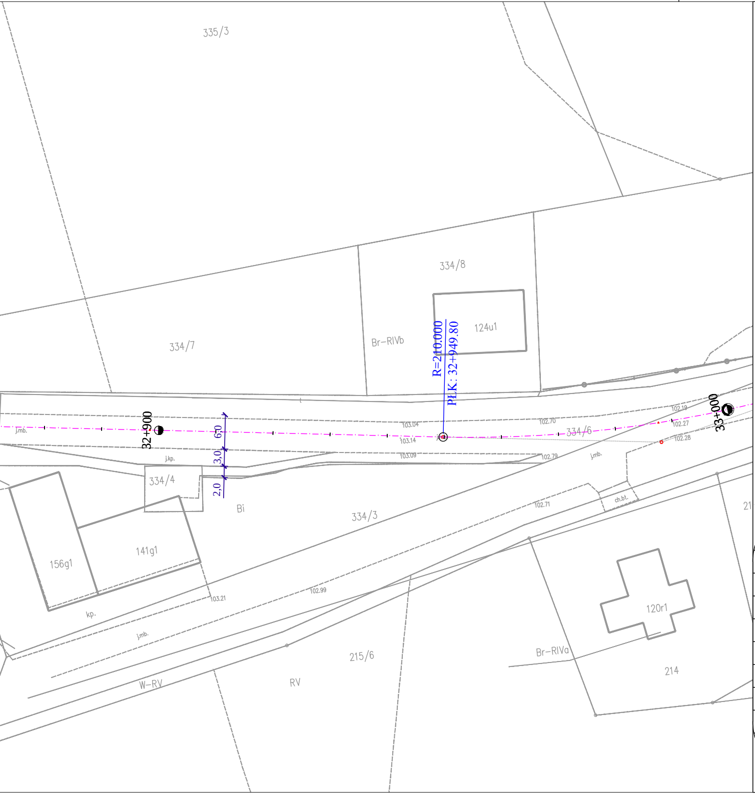
Istniejący przepust Ø1000
do wydłużenia o 1,5m

PsIV
108
109
99,03
L=591,411
PZ: 32+208.71
98,95
Arkusz nr 1
100.6
100.5
99
w.
100,59
100,54
400
101.27
101.32
101.26
101.22
101.24
110
1000
32+200
32+300
9
6,0
9
1,25
2%
101.24
101.32
j.mb.
101.42
101.43
R3
R3
400
100,18
100,77
5,0
98,79
99.8
w.
101.0
100.2
101,72
101,46
5,0
129
128/4
RIVb
130/1
128/5
131
135/8
132/6
RVI


RIVb
RIVb
48
49
51
101.1
101.2
101.3
101.54
101.58
101.54
101.63
101.69
101.66
101.72
101.78
101.70
101.74
101.47
101.5
101,22
101,26
400
400
400
j.mb.
j.mb.
w.
w.
w.
32+400
32+500
R3
R3
R3
R3
5,0
5,0
102.0
746/2
745
748
135/7
132/7
RVI


RIVa
102.3
102,15
102,23
102.40
102.72
102.84
102.90
102.86
102.46
102.74
j.mb.
102.91
102.95
j.mb.
102.93
102.72
102.87
102.86
102.87
32+600
R3
R3
400
102.87
102.5
w.
R3
R3
400
103.00
5,0
5,0
135/3
135/2
135/1
136
137/2
137/3


Br–PsIV
PsIV
46/4
Br–RIVb
PsIV
RIVa
RIVb
46/3
B
47/4
47/3
47/1
DP nr 3241P
L=46.949
PZ: 32+800.12
L=102.729
PZ: 32+847.07
32+700
32+800
9
6,0
9
1,25
2%
2%
R3
R3
R3
R3
R14
5,0
5,5
400
j.mb.
w.
Wp 31 km 32+835,00
Rz. 103,16
138
452g1
Br–RIVa
RIVa
173mj1
190g1
PsV
Br–RV
RVI
139
Br–PsV


335/3
334/8
124u1
Br–RIVb
334/7
R=210.000
PŁK: 32+949.80
32+900
33+000
6.0
3.0
2.0
j.mb.
j.kp.
334/4
Bi
156g1
141g1
334/3
334/6
103.04
103.14
103.09
102.70
102.79
102.19
102.27
102.28
102.71
ch.bt.
103.21
102.99
kp.
120r1
215/6
214
RV
W–RV
Br–RIVa
21

LEGENDA

- - linia tarsowania
- - projektowana krawędź jezdni
- - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- - projektowane obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100cm
- - projektowany ściek przykrawężnikowy
- 🟦 - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 🟪 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)
- ▨ - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego (sama warstwa ścieralna)
- 🟥 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej (kolorowa)
- 🟦 - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- ▩ - projektowane poszerzenie jezdni pełna konstrukcja
- 🟩 - projektowane pobocze z betonu asfaltowego
- 🟫 - projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej (kolorowa)
- - projektowane wpusty wodościekowe, studnie rewizyjne oraz kolektor deszczowy
- - projektowane przepusty pod zjazdami

INFRA POLIS
BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P na odcinku Dąbroszyn - Modlibogowice - Etap II		
ADRES	Droga powiatowa nr 2900P Dąbroszyn - Modlibogowice		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie		
TREŚĆ	Projekt zagospodarowania terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z - 2022	1 : 500	02/5
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	-	-	-
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2022
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2022

INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak ● 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16 ● NIP 665-254-72-59 ● REGON 301392398
Biuro / Korespondencja ● 62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 ● T 63 242 28 06 ● eM infrapolis@op.pl