

Opis Przedmiotu Zamówienia /Specyfikacja techniczna

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. : „Zakup samochodu strażackiego dla OSP w Lipie”

**Minimalne wymagania dla lekkiego specjalnego samochodu ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą
na podwoziu z napędem 4 x 2 (zabudowa kontenerowa)**

L.p.	Wyszczególnienie
1	<p align="center">WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE</p>
1. 1.	<p>Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.</p> <p>Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010r. z późn. zm.)</p> <p>Zamawiający wymaga, aby samochód posiadał świadectwo dopuszczenia wydane przez Centrum Naukowo — Badawcze Ochrony Przeciwpowozarowej im. Józefa Tuliszkowskiego ul. Nadwiślańska 213, 05-420 Józefów k/Otwocka - Wykonawca dostarczy ww. świadectwo Zamawiającemu przed podpisaniem Umowy.</p> <p>Podwozie pojazdu posiada homologację WE</p>
2	<p align="center">PODWOZIE Z KABINĄ</p>
2. 1.	<p>Pojazd fabrycznie nowy z dopuszczalną masą maksymalną do 4500 kg</p> <p>Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta.</p> <p>Rok produkcji podwozia nie starszy niż 2022r.</p> <p>Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagania odnośnie emisji zanieczyszczeń aktualne na dzień przekazania</p> <p>Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:</p> <p>Długość całkowita w przedziale 6700 - 7500 mm</p> <p>Szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami</p> <p>Wysokość nie większa niż: 2600 mm</p>

	Rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm
2. 2.	<p>Podwozie bazowe – układ napędowy: Pojemność silnika min. 2250cm³ Moc minimalna 120kW. Maksymalny moment obrotowy min: 370 Nm</p> <p>Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagania odnośnie emisji zanieczyszczeń aktualne na dzień przekazania</p> <p>Pojemność zbiornika paliwa min. 75 l</p> <p>Napęd przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą</p> <p>Zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia.</p>
2. 3.	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <p>belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300mm maksymalna wysokość 65mm.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cztery dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (6 diod LED każda) 2) w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (6 diod LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy 3) Na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy LED każda min 3 ledowa 4) generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu. Generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”. Generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 5 5) 2 głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100W każdy 6) z przodu pojazdu na orurowaniu reflektor dalekosiężny LED
2. 4.	Opony uniwersalne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S
2. 5.	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4. Fotel pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim - fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim - elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka - klimatyzacja i ogrzewanie przedziału kabiny - półkę podsufitową na dokumenty - fabryczny stolik wysuwany dla dowódcy - indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm - dodatkowe gniazdo zapalniczek

	<p>- podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą,</p> <p>W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Zaprogramowany według wykazu dostarczonego przez zamawiającego.</p> <p>Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający</p> <p>Radio fabryczne wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę</p> <p>Światła do jazdy dziennej fabryczne LED</p> <p>Światła przeciwmgielne fabryczne przednie</p> <p>W widocznym dla kierowcy miejscu sygnalizacja optyczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stanu otwartych skrytek, - podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, - wysuniętego masztu oświetleniowego. <p>Kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.</p> <p>Kamera cofania z monitorem w zasięgu wzroku kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej</p>
2. 6.	<p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000 - poszycia nadwozia sprzetowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny - zderzaki i błotniki w kolorze białym - na drzwiach przednich herb oraz nazwa jednostki - nr operacyjne zgodnie z wytycznymi w tym zakresie - pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu
2. 7.	<p>Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy:</p> <p>Wzmocniony fabryczny akumulator.</p> <p>Alternator o mocy min. 160A.</p> <p>Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń fabrycznych wymagających stałego zasilania.</p> <p>Automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem kompatybilnym z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu.</p>
2. 8.	<p>Wyposażenie dodatkowe pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wciągarka elektryczna o uciążu powyżej 5400kg sterowana bezprzewodowo (pilot podstawowy bezprzewodowy + awaryjny przewodowy, lina o długości min. 25 m.b., pokrowiec na wciągarkę, instalacja elektryczna wciągarki zabezpieczona wyłącznikiem mechanicznym - przód pojazdu zabezpieczony orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk (wciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP), - hak holowniczy dedykowany przez producenta podwozia, kulowo - oczkowy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP)
3	ZABUDOWA POŻARNICZA
3. 1.	<p>Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej.</p>

	<p>Wymiary zewnętrzne zabudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej
3. 2.	<p>Wymiary gabarytowe zabudowy:</p> <p>Wysokość równa z kabiną podwozia.</p> <p>Na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350mm, skrytka tylna o szerokości minimalnej 820mm.</p> <p>Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny.</p> <p>Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę rurową.</p> <p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.</p>
3. 3.	<p>Wymagania dla zabudowy.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza. - Szuflada wysuwana pozioma lub pionowa o nośności 150 kg – 2szt <p>Trzy pojemniki techniczne na podręczne wyposażenie ratownicze.</p> <p>Mocowania sprzętowe dla minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - węży tłocznych: przegrody 4 szt. W52 i 6 szt. W75 <p>Dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej</p> <p>Na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (1800mmx400mmx500mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,</p> <p>Wejście na dach za pomocą drabiny wykonane z rur nierdzewnych polerowanych na połysk, ze szczeblami antypoślizgowymi.</p> <p>Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.</p> <p>Podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych polerowanych na połysk</p> <p>Oświetlenie pola dachu LED.</p> <p>Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy (min 25 DIOD LED każda lampa) na każdym boku oraz 2 lampy (min 7 DIOD LED każda) z tyłu.</p> <p>W tylnej ścianie kontenera zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z agregatu prądotwórczego dostarczonego przez zamawiającego, wyposażony w dwie najaśnice LED (min 2x180W 32 000lm IP67). Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub z pilota. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia.</p> <p>4 szt. półek z blachy aluminiowej z regulacją wysokości z mocowaniami na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego</p> <p>Wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy)</p> <ul style="list-style-type: none"> - poniżej linii podłogi 4 szt. skrytek zamykanych, tworzących po otwarciu podesty robocze. Drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe.
3. 4	Na tylnej ścianie kontenera skrzynka zewnętrzna otwarta na pachołki ostrzegawcze lakierowana na kolor pojazdu.
4	UKŁAD WODNY
4. 1.	<p>Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zbiornika środków gaśniczych - Motopompy <p>Zwijadła elektrycznego szybkiego natarcia zakończonego prądownicą.</p>

4. 2.	<p>Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - posiadać właz rewizyjny, - pojemność min. 1000 l (+/-10%), <p>posiadać zawór znajdujący się pod zbiornikiem, umożliwiającą spuszczenie wody ze zbiornika.</p>
4. 3.	<p>Układ wodny oparty o motopompę o minimalnych poniższych parametrach: SILNIK TYP: silnik benzynowy, 2-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony wodą POJEMNOŚĆ SKOKOWA minimalna: 800 cm³ UKŁAD ROZRUCHOWY Rozrusznik oraz automatyczny układ reakcyjny (linka rozruchowa) POMPA TYP: Jednostrumieniowa, jednostopniowa, pompa turbinowa NASADY TŁOCZNE: 2 x STORZ B (75) NASADA SSAWNA: 1 x STORZ A (110) ZALEWANIE (zasysanie wody) (maks. wys. ssania: 9 m) WYDAJNOŚĆ: <ul style="list-style-type: none"> - dla wysokości ssania 7,5 m: - przy ciśnieniu 8 bar min 1.000 l / min. Masa motopompy (kompletnej, z nasadami i zaślepkami): <ul style="list-style-type: none"> - bez paliwa maksymalnie :do 120,00 kg Układ wodny pozwalający na tłoczenie wody z zewnątrz lub ze zbiornika pojazdu. Możliwość tłoczenia wody zamontowaną motopompą bezpośrednio do zbiornika pojazdu bez użycia dodatkowych węży. System powinien być wyposażony system wodny szybkiego natarcia ze zwijadłem elektrycznym o długości min. 40 metrów.</p>
4. 4.	Przedział pompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodny i motopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -20 °C, działający niezależnie od pracy silnika
4. 5.	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia ze zwijadłem o napędzie elektrycznym o długości węża minimum 40 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodną o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym.
4. 6.	W przedziale motopompy zamontowany głośnik i mikrofon połączony z radiostacją zamontowaną w kabinie pojazdu.
5	WYMAGANIA POZOSTAŁE
5. 1.	Producent zabudowy musi być wpisany na listę autoryzowanych producentów zabudów marki na której zostanie wykonana zabudowa
5. 2.	<p>Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesiące. Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim. Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. Zamawiający może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP na etapie oceny oferty. Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. Pojazd do wydania będzie zatankowany do pełna.</p>