

<http://www.bosmal.com.pl>

E-mail:

bosmal@bosmal.com.pl

Secretary Office:

☎ +48 33 8130539

☎ +48 33 8130538

EU VAT No:

PL5472013159

Bank Accounts:

Bank Pekao SA

PL 39 1240 4142 1978

0000 4823 0559,

Swift - PKOPPLPW

Bank Handlowy SA

PL 55 1030 1087 0000

0000 8317 2029

Swift - CITIPLPX

Basic capital:

5 150 000 PLN



AQAP 2110



AB 128



Bielsko-Biała, 06.05.2020r.

BOS/25/NZ/20

Re: Open tendering for a supply of a new test bench dedicated for the new generation of automotive engines and hybrid powertrains provided for years 2020-2030, powered by alternative and synthetic fuels BOS/09/NZ/20.

Notice is hereby given that on May 4th 2020, BOSMAL Automotive Research and Development Institute Ltd. received enquiry from potential bidder, regarding the Terms of Reference (Polish: SIWZ).

1. Whether the air flow measurement device should additionally include an air filter?
2. Would the post-processing software be sufficient in the version of the software on the test bench, or should an office package also be offered?

The Contracting Authorities answer is provided below:

1. Yes, the air flow measurement device should additionally include an air filter.
2. The post-processing software version on the test bench will be sufficient.

Institut Badań i Rozwoju Motoryzacji
BOSMAL Sp. z o.o.
Zastępca Prezesa Zarządu
DYREKTOR
dr inż. Arkadiusz Stojecki

Institut Badań i Rozwoju Motoryzacji
BOSMAL Sp. z o.o.
Zastępca Prezesa Zarządu
DYREKTOR ds. BADAŃ
dr inż. Piotr Świątek

<http://www.bosmal.com.pl>

E-mail:

bosmal@bosmal.com.pl

Sekretariat:

☎ +48 33 8130539

☎ +48 33 8130538

REGON: 072907563

NIP: 547-201-31-59

Konta bankowe:

Bank Pekao SA

32 1240 4142 1111 0000

4823 8630,

Bank Handlowy SA

08 1030 1087 0000 0000

8317 2002

Kapitał zak.: 5 150 000 zł



AQAP 2110



AB 128



Bielsko-Biała, 06.05.2020r.

BOS/25/NZ/20

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę nowego stanowiska badawczego dla nowej generacji silników samochodowych i napędów hybrydowych przewidzianych na lata 2020-2030, zasilanych paliwami alternatywnymi i syntetycznymi BOS/09/NZ/20.

Niniejszym informujemy, iż w dniu 04.05.2020r. wpłynęło do Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. Z o.o. zapytanie potencjalnego oferenta, dotyczące SIWZ.

1. Czy urządzenie do pomiaru przepływu powietrza powinno zawierać dodatkowo filtr powietrza?
2. Czy oprogramowanie do przetwarzania końcowego (post processing) będzie wystarczające w wersji oprogramowania na hamowni, czy powinien zostać zaoferowany również pakiet office?

Poniżej udzielamy następujących wyjaśnień.

1. Tak, urządzenie do pomiaru przepływu powietrza powinno zawierać dodatkowo filtr powietrza.
2. Oprogramowanie do przetwarzania końcowego (post processing) w wersji oprogramowania na hamowni, będzie wystarczające.

Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji
BOSMAL Sp. z o.o.
Zastępca Prezesa Zarządu
DIREKTOR

dr inż. Arkadiusz Stojecki

Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji
BOSMAL Sp. z o.o.
Zastępca Prezesa Zarządu
DIREKTOR ds. BADAŃ
dr inż. Piotr Świętek