

## **WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.**

Techniczna ochrona przeciwpożarowa w budownictwie na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2019r. poz. 1065).

Istniejący budynek szkoły i projektowana winda oraz materiały i jej elementy spełniają wymagania ochrony przeciwpożarowej i zabezpieczenia przeciwpożarowego budynków.

Zaprojektowane elementy windy posiadają odpowiednią odporność wg PN – B – 02851-1:1997.

Projektowany obiekt kwalifikuje się ze względu na przeznaczenie i sposób użytkowania jako obiekt użyteczności publicznej, charakteryzujący się kategorią zagrożenia ludzi ZL III – budynek użyteczności publicznej.

### **1. Przeznaczenie obiektu**

Budowa windy osobowej dostosowanej do przewozu osób niepełnosprawnych w budynku Centrum Kształcenia ustawicznego w Grudziądzu.

### **2. Funkcja użytkowa pomieszczeń**

Piwnica istniejąca - część gospodarcza, techniczna, (pierwszy poziom dostępu windy dla osób niepełnosprawnych)

Parter - pomieszczenia edukacyjno-administracyjne, (drugi poziom dostępu windy dla osób niepełnosprawnych)

I piętro - pomieszczenia edukacyjno-administracyjne, (trzeci poziom dostępu windy dla osób niepełnosprawnych)

II piętro - pomieszczenia edukacyjno-administracyjne, (czwarty poziom dostępu windy dla osób niepełnosprawnych)

### **3. Liczba kondygnacji**

nadziemnych - 3

podziemnych – 1

### **4. Kategoria zagrożenia ludzi, obciążenie strefy pożarowej, klasyfikacje pożarowe**

Budynek zalicza się do kategorii ZL I zagrożenia ludzi. Klasa odporności pożarowej budynku średniowysokiego (SW) wg §212 pkt.1 posiada klasę „B”

### **5. Dane dotyczące projektowanej windy**

Szczegóły wykonania konstrukcji wg rysunków konstrukcyjnych.

W projekcie zastosowano dźwig z napędem elektrycznym bezreduktorowym umiejscowionym w szybie (**alternatywnie innej firmy spełniającej podobne kryteria materiałowe - materiały dotyczące danej firmy mają charakter przykładowy**).

Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 95/16/WE oraz winien posiadać certyfikaty i dopuszczenia polskiego Urzędu Dozoru Technicznego.

**Projektowana winda nie jest przeznaczona do ewakuacji (jako pionowa droga ewakuacyjna). Szyb windy wykonany jest w technologii murowanej żelbetowej.**

**Dla windy zastosowano awaryjny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia zasilającego.**

**Zjazd ppoż – dźwig po otrzymaniu sygnału z instalacji ppoż budynku zjeżdża na zasilaniu docelowym na przystanek ewakuacyjny otwiera drzwi i pozostaje wyłączony**

## **6. Wnioski końcowe**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 02 grudnia 2015r, w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Z dnia 14 grudnia 2015r., poz. 2117) – projekt nie podlega obowiązkowi uzgodnienia i zajmowania stanowiska przez komendy PSP.

**mgr inż. GRZEGORZ SZMIDT**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. KUP/0128/PWOK/09