

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka
ul. Struga**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0017 Somianka

Działka ewid. nr: 338/5; 338/3; 352; 339/1; 340/7; 340/5; 342/1; 343/1;
344/1; 345/1; 346/5; 347/1; 346/6; 349/1; 687/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracowanie:

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania:

LIPIEC 2024

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	5
4. Projektowana stała organizacja ruchu	5
5. Ustalenia końcowe	6
6. Karta uzgodnień	8
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	11
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Struga**”

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0017 Somianka

Działka ewid. nr: 338/5; 338/3; 352; 339/1; 340/7; 340/5; 342/1; 343/1; 344/1; 345/1; 346/5; 347/1; 346/6; 349/1; 687/1

2.3 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi stanowi własność Gminy Somianka. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi ok. od 6,00 do 21,00 m. Przebudowa drogi wewnętrznej w rozpoczyna się na początku działki o nr ewid. 352, a kończy się na wysokości działki ewid. nr 350. Okolice drogi stanowią pola uprawne/działki niezagospodarowane oraz zabudowa jednorodzinna. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni wykonana jest z kruszywa naturalnego o szerokości około 2,50 – 4,00 m, o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z betonu asfaltowego/ kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi – wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni – 4,00 m/6,00 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 575,65 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2% oraz jednostronny 2%;
- zjazdy zwykłe do posesji zaprojektowano z betonu asfaltowego, a na pola uprawne z kruszywa łamanego, jezdnie zjazdu o szerokości 5,00 m, połączenie z projektowaną drogą gminną wyokrąglone łukami o promieniu $R=3,00m$;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,75 m;

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **grudzień 2026 r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu ok. 100 m przed końcem projektowanej drogi przewidziano znak ostrzegawczy A-30 wraz z tabliczką T-0 informujące o zmianie nawierzchni.

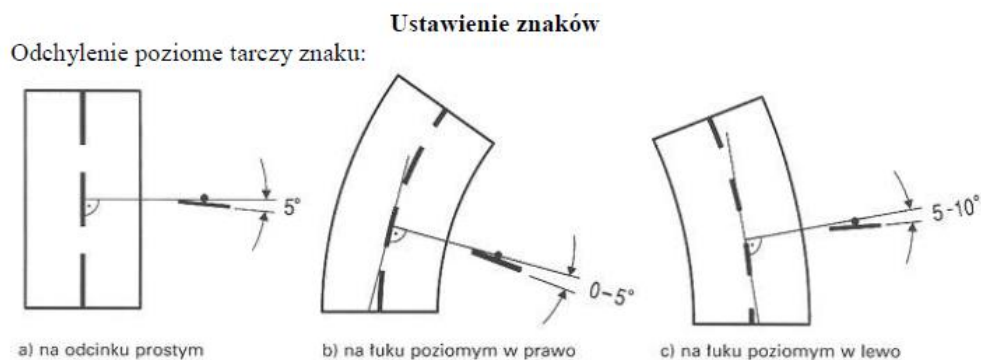
Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków małe i średnie, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej chodnika (min. 2,50 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

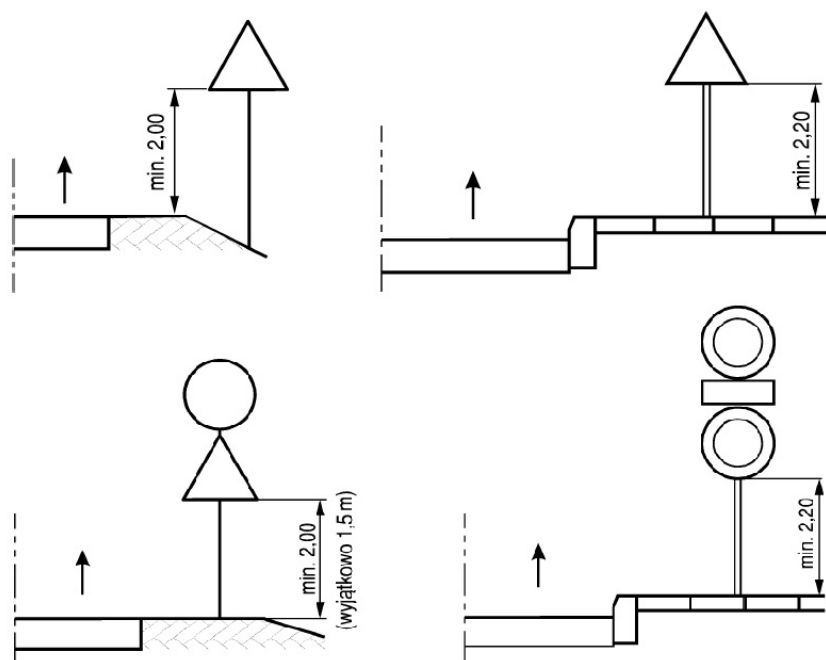
Nazwa	Wielkość	Stan	Szt.
A-30	Małe	Projektowane	1
T-0	Małe	Projektowane	1
Razem szt. projektowanych			2

Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	1



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Wysokość umieszczenia znaków:



Uwagi:

- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem

znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z foli odblaskowej typu 2.

2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. 2019 poz. 2311.

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka
ul. Struga”**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA