

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej relacji Stare Wypychy -
Nowe Wypychy**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0012 Nowe Wypychy

Działka ewid. nr: 192

Obręb ewidencyjny: 0021 Stare Wypychy

Działka ewid. nr: 66

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracowanie:

inż. Bartosz Waniewski

.....

Data opracowania:

LUTY 2024

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana stała organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	6
6. Karta uzgodnień	7
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Przebudowa drogi wewnętrznej relacji Stare Wypychy - Nowe Wypychy**”

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0012 Nowe Wypychy

Działka ewid. nr: 192

Obręb ewidencyjny: 0021 Stare Wypychy

Działka ewid. nr: 66

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.3 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi stanowi własność Gminy Somianka. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi ok 6,00 m. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jackowo Dolne rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, a kończy się na wysokości działki ewid. nr 3 obręb 0021 Stare Wypychy. Okolice drogi stanowią pola uprawne. W chwili obecnej odcinek drogi objęty opracowaniem posiada nawierzchnie gruntową o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego. Projektowana jezdnia zaczyna się od istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, a kończy się na wysokości działki ewid. nr 3 obręb 0021 Stare Wypychy

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **grudzień 2025 r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu skrzyżowania oraz wprowadzenia ograniczenia prędkości w jego rejonie. Skrzyżowanie oznakowano znakami D-1 oraz A-7 z tablicami wskazującymi rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem. Na końcu projektowanej drogi przewidziano znak ostrzegawczy A-30 wraz z tabliczką T-0 informujące o zmianie nawierzchni – do przeniesienia z początku opracowania.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

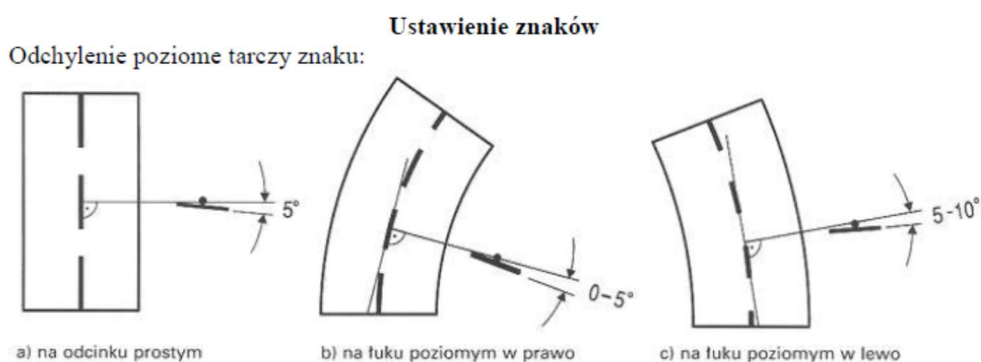
Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych.

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków małe i średnie, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej chodnika (min. 2,50 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

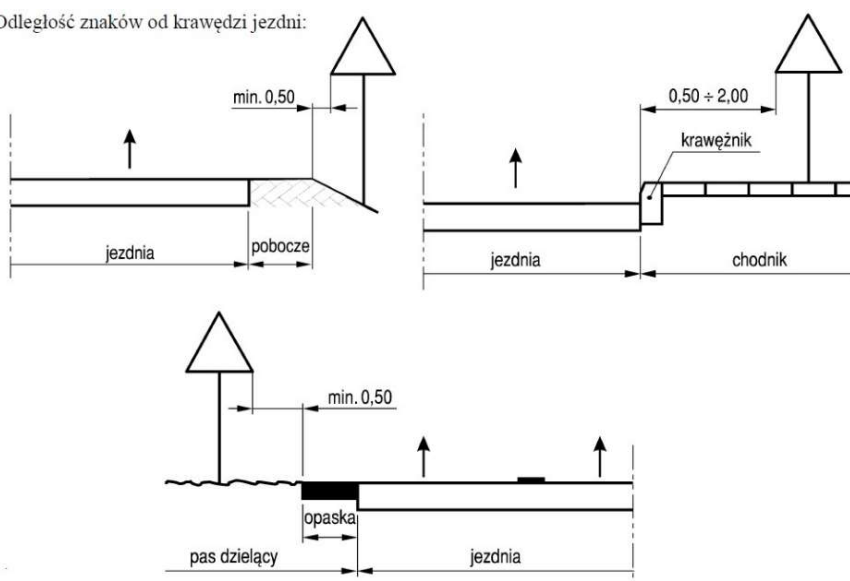
Nazwa	Wielkość	Stan	Szt.
A-7	Średnie	Projektowane	1
A-6b	Średnie	Projektowane	1
T-6c	Średnie	Projektowane	1
A-30	Małe	Projektowane	1
T-0	Małe	Projektowane	1
Razem szt.			5

Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	4



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

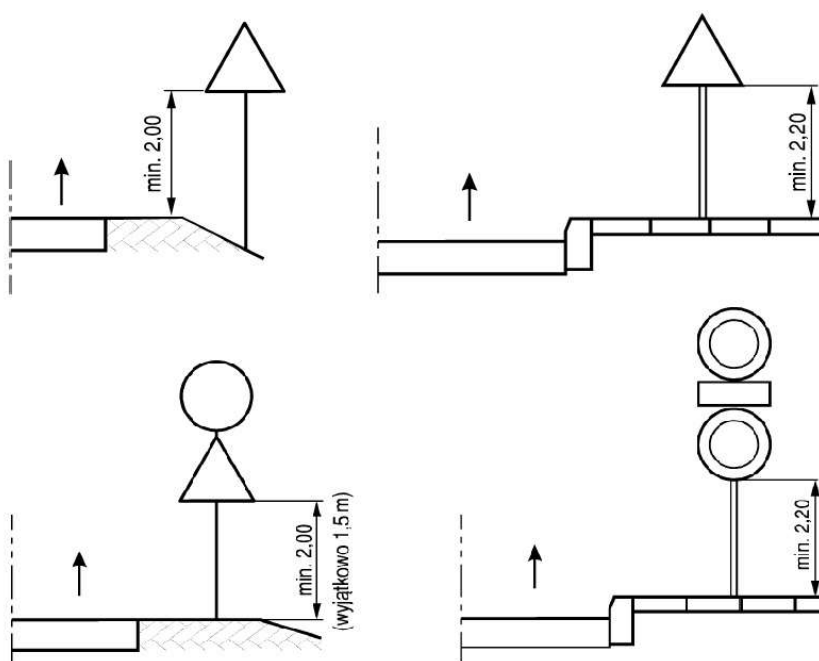
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Uwagi:

- lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Wysokość umieszczenia znaków:



Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. 2019 poz. 2311.

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej relacji Stare Wypychy -
Nowe Wypychy**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA