

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Somianka
ul. Armii Krajowej**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0017 Somianka

Działka ewidencyjna nr: 735

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracowanie:

inż. Weronika Chorchos

.....

Data opracowania:

LIPIEC 2024

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	5
4. Projektowana stała organizacja ruchu	5
5. Ustalenia końcowe	6
6. Karta uzgodnień	8
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	11
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Somianka ul. Armii Krajowej**”

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0017 Somianka

Działka ewidencyjna nr: 735

2.3 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Wyszków. Pas drogowy drogi gminnej w miejscowości Somianka ul. Armii Krajowej stanowi własność Gminy Somianka. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi od ok. 10,00 m do ok. 12,00 m. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Somianka ul. Armii Krajowej rozpoczyna się od istniejącego zjazdu z betonu asfaltowego i przebiega w okolicy terenu leśnego. Odwodnienie drogi i innych elementów znajdujących się w pasie drogowym odbywa się poprzez spływ wody na tereny zielone znajdujące się w granicy działki Inwestora.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Somianka ul. Armii Krajowej polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi – dojazdowa (KDD),
- kategoria drogi – droga gminna,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 999,13 mb,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2%,
- budowa zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego, jezdni zjazdu o szerokości 5,00 m, połączenie z jezdnią drogi gminnej wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,00\text{ m}/8,00\text{ m}/15,00\text{ m}$,
- budowa pobocza jezdni z kruszywa łamanego, szerokość 0,50 m lub 0,75 m, spadek poprzeczny 8%,
- budowa pobocza zjazdów z kruszywa naturalnego, szerokość 0,75 m,

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **grudzień 2026 r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu projektowanego odcinka jezdni znakami pionowymi oraz poziomymi. W odległości ok. 50 m przed końcem projektowanej drogi przewidziano znak ostrzegawczy A-30 wraz z tabliczką T-0 informujący o zmianie nawierzchni. Na skrzyżowaniu z drogą gminną przewidziano znak A-7 wraz z oznakowanie poziomym P-13 oraz znaki D-1. Dodatkowo w celu poprawy widoczności ustawiono urządzenie U-18a.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

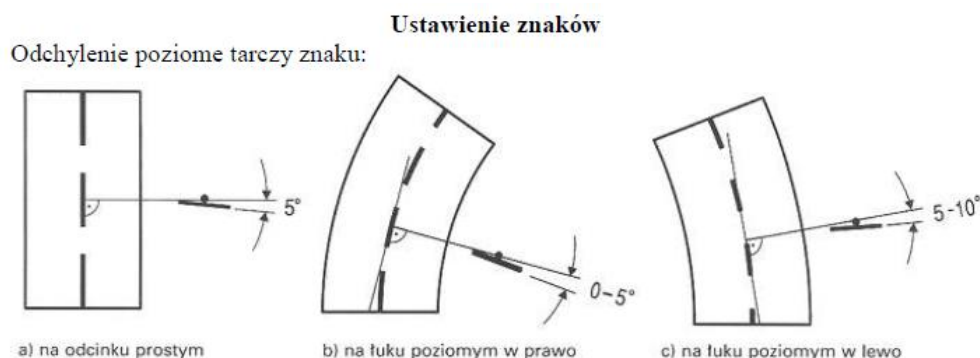
Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków małe i średnie, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej chodnika (min. 2,50 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Nazwa	Wielkość	Stan	Szt.
A-30	Małe	Projektowane	1
T-0	Małe	Projektowane	1
A-7	Małe	Projektowane	1
D-1	Małe	Projektowane	2
U-18a		Projektowane	1
Razem szt. projektowanych			6

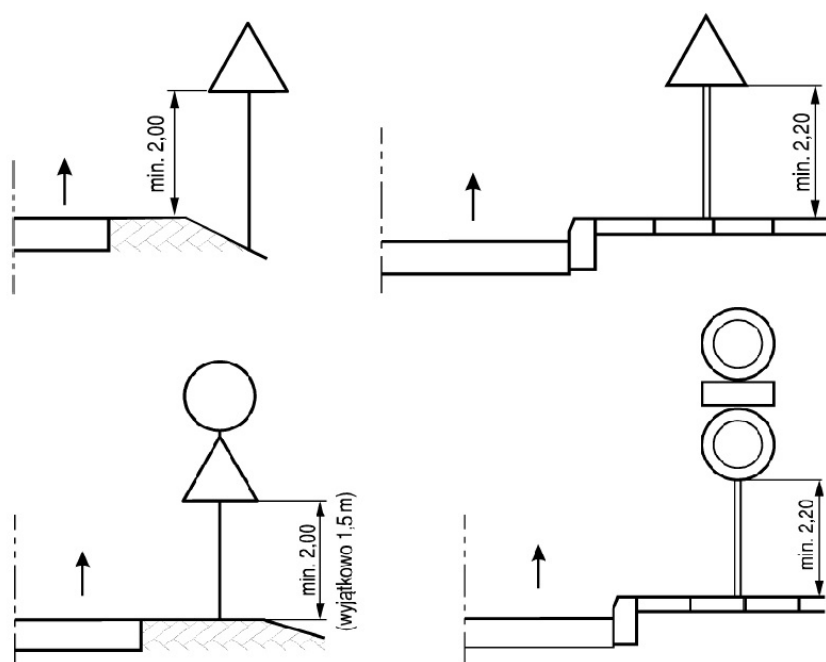
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	5

Nazwa	Stan	mb
P-13	Projektowane	8



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Wysokość umieszczenia znaków:



Uwagi:

- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. 2019 poz. 2311.

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Somianka
ul. Armii Krajowej”**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA