

**ERPRO Ewa Rosińska**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka  
ul. Makowa**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0017 Somianka

ul. Makowa

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Wójt Gminy Somianka**

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

**Opracowanie:**

*inż. Liliana Drzewińska*

.....

Data opracowania:

**KWIECIEŃ 2024**

## II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>L.P. Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana stała organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	6
6. Karta uzgodnień	7
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

#### 2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

##### 2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Makowa**”

##### 2.2 Lokalizacja:

ul. Makowa, 07-203 Somianka

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

##### 2.3 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi stanowi własność Gminy Somianka. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Makowa rozpoczyna się od zjazdu z ul. Rodzinnej (droga gminna lokalna

nr 440401W), wykonanej z betonu asfaltowego, a kończy się na wysokości działki ewid. Nr 299 obręb 0017 Somianka. Okolice drogi stanowią działki niezagospodarowane oraz zabudowa jednorodzinna. W chwili obecnej odcinek drogi objęty opracowaniem posiada nawierzchnie gruntową o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym.

### **2.3 Opis stanu projektowanego:**

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka ul. Makowa polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z betonu asfaltowego lub z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

### **3. Termin wprowadzenia:**

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **grudzień 2026 r.**

### **4. Projektowana stała organizacja ruchu:**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu wyjazdu z ulicę Makowej znakiem A-7. Skrzyżowanie ul. Makowej z Rodzinną oznakowane znakami D-1 otrzyma zmienioną tablicę T-6a.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

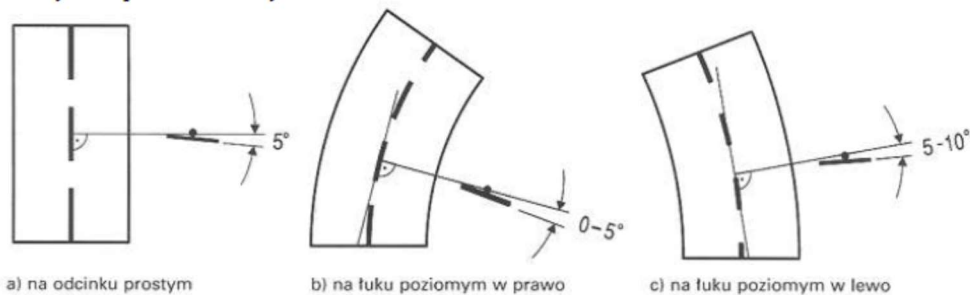
Wszystkie linie oznakowania poziomego wykonane zostaną jako grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych z zastosowaniem mikro kul szklanych. Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków małe i średnie, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej chodnika (min. 2,50 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach. Zestawienie projektowanego oznakowania:

Nazwa	Wielkość	Stan	Szt.
A-7	Średnie	Projektowane	1
T-6a	Małe	Projektowane	2
Razem szt. projektowanych			3

Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	1

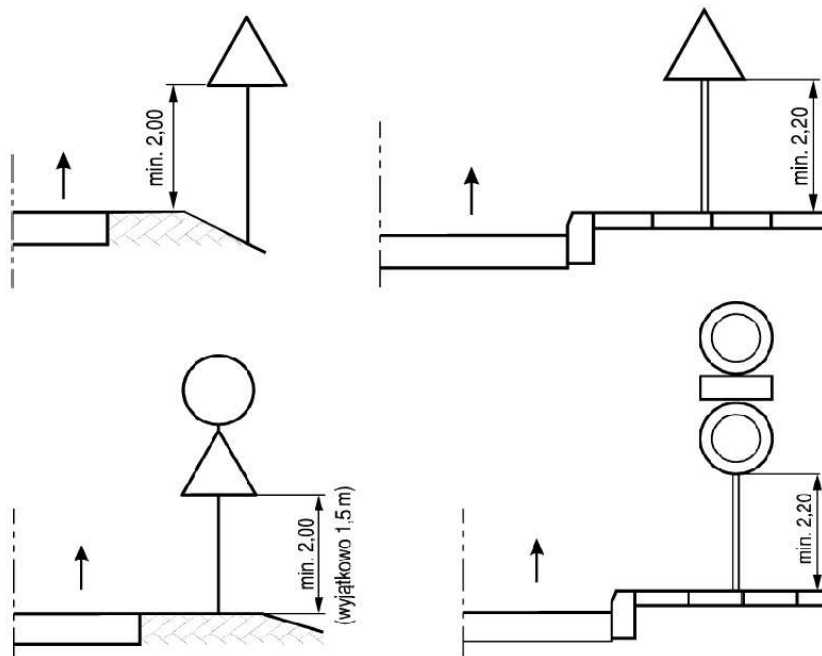
#### Ustawienie znaków

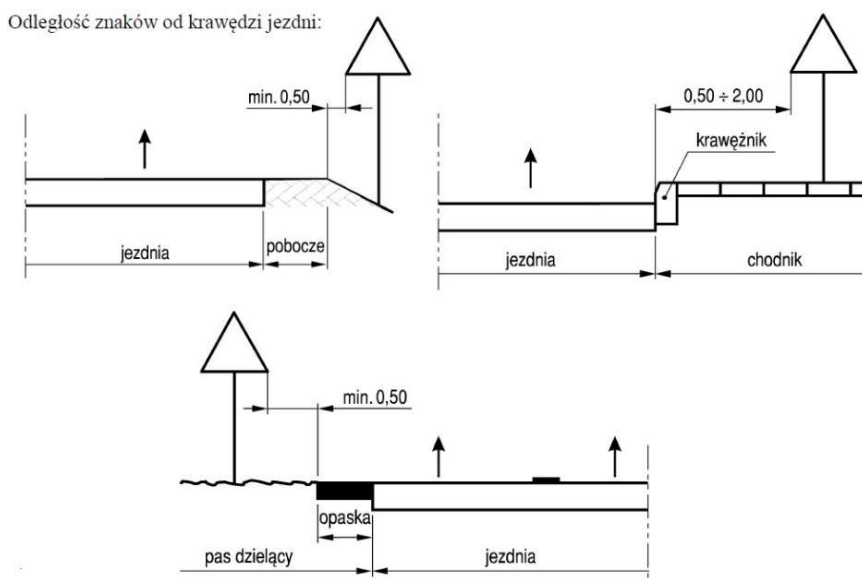
Odchylenie poziome tarczy znaku:



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Wysokość umieszczenia znaków:





#### Uwagi:

- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

#### 5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. 2019 poz. 2311.

## **6. KARTA UZGODNIENÍ**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Somianka  
ul. Makowa”**





## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**