

PB-SZ	F.U.H. PRO - INVEST 18-400 Łomża, ul. Włókiennicza 3 e-mail: Swiecki.k@wp.pl . tel. (86) 218 27 04, kom. 604 439 263	Egz. Nr/3 Tom. I
-------	---	---------------------------

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	Wójt Gminy Zaręby Kościelne ul. Kowalska 14 07-323 Zaręby Kościelne
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PĘTKOWO WIELKIE– PUŁAZIE –UŚCIANEK WIELKI W KM 0+000,0 – 1+673,82”- ETAP I w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi gminnej Uścianek-Wielki – Pułazie- Pętkowo Wielkie”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Ostrowski Gmina: Zaręby Kościelne Wsie; Pułazie, Pętkowo-Wielkie Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, XXVII
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<ul style="list-style-type: none"> - Powiat Ostrowski - Jednostka ewidencyjna – Zaręby Kościelne - 141611_2 - <u>obręb Pułazie – 0021</u> - działki nr 13, 44, 47/1, 43/1, 105, 104, 52/1(52), 51/1(51), 49/1(49), 47/3(47/2), 106/1(106), 81/1(81) (57, 28, 53/3, 53/4, 53/2, 50/1, 120/2) - <u>obręb Pętkowo-Wielkie – 0020</u> - działki nr 637/2, 637/1 631/1(631), 633/4(633), 633/2(633), 633/5(633), 631/2(631) <p>Uwaga: numery działek w nawiasach wg. stanu przed podziałem geodezyjnym.</p>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Krzysztof Świącki	spec. konstrukcyjno – budowlana PDL/0004/PWOK/04	Branża drogowa	20.02.2023 r.	

Spis treści

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY.....	3
1.1. ZAKRES ROBÓT	4
1.2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.....	4
1.3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT I ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS ICH REALIZACJI, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ	4
1.4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	6
1.5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	6
2. UZGODNIENIE GEOMETRII DROGI.....	7
3. OPINIE ZGODNIE Z ART. 11B UST. 1 USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003 R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH (T.J. DZ. U. Z 2022 R. POZ. 176 Z PÓŹN. ZM.)	9
4. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH PRZEDSIĘWZIĘCIA	15
5. POZWOLENIE WODNOPRAWNE	19
7. ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI ORAZ OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZSZEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	24
7.1. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	24
7.2. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	24
6. MAPA PRZEDSTAWIAJĄCĄ PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI, Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	29
8. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH W SKALI 1:500	33

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

INWESTOR	Wójt Gminy Zaręby Kościelne ul. Kowalska 14 07-323 Zaręby Kościelne
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PĘTKOWO WIELKIE– PUŁAZIE –UŚCIANEK WIELKI W KM 0+000,0 – 1+673,82”- ETAP I w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi gminnej Uścianek-Wielki – Pułazie- Pętkowo Wielkie”
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Ostrowski Gmina: Zaręby Kościelne Wsie; Pułazie, Pętkowo-Wielkie Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, XXVII
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	- Powiat Ostrowski - Jednostka ewidencyjna – Zaręby Kościelne - 141611_2 - <u>obręb Pułazie – 0021</u> - działki nr 13, 44, 47/1, 43/1, 105, 104, 52/1(52), 51/1(51), 49/1(49), 47/3(47/2), 106/1(106), 81/1(81) (57, 28, 53/3, 53/4, 53/2, 50/1, 120/2) - <u>obręb Pętkowo-Wielkie – 0020</u> - działki nr 637/2, 637/1 631/1(631), 633/4(633), 633/2(633), 633/5(633), 631/2(631) Uwaga: numery działek w nawiasach wg. stanu przed podziałem geodezyjnym.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Krzysztof Świącki	spec. konstrukcyjno – budowlana PDL/0004/PWOK/04	Branża drogowa	20.02.2023 r.	

1.1. ZAKRES ROBÓT

Planowana rozbudowa drogi gminnej Pętkowo-Wielkie – Pułazie – Uścianek-Wielki w lokalizacji 0+000 – 1+3673,82 ma na celu poprawę parametrów technicznych oraz użytkowych drogi w skutek wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni, poboczy i zjazdów na przyległe nieruchomości, odwodnienia drogi oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczegółowy opis przedsięwzięcia zawiera dokumentacja projektowo – kosztorysowa.

1.2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Plac budowy stanowi pas drogi gminnej, na którym poza elementami drogi nie ma innych obiektów budowlanych.

1.3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT I ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS ICH REALIZACJI, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ

W czasie opracowywania niniejszej informacji wykonawca robót nie jest jeszcze znany.

Kolejność wykonywania robót jest następująca:

- 3.1. zagospodarowanie placu budowy
- 3.2. roboty ziemne
- 3.3. właściwe roboty budowlane
- 3.4. roboty wykończeniowe
- 3.5. maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

ad.1.3.1 Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) oznakowania terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- d) zapewnienia łączności telefonicznej,
- e) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

W zależności od rodzaju i zakresu, roboty w pasie drogowym prowadzi się przy:

- 1) zamkniętym ruchu na drodze lub
- 2) wyłączeniu z ruchu drogowego części jezdni, pasa ruchu jezdni albo jego części, lub
- 3) ograniczonej prędkości pojazdów poruszających się na remontowanym odcinku jezdni, w przypadku gdy roboty są prowadzone na poboczu drogi, w rowie lub na przydrożnych skarpach.

W warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy maszyn roboczych oświetla się.

W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Ad 1.3.2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrozdzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),

- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Podcinanie lub wycinanie drzew rosnących w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, wiatrołomów, drzew spróchniałych, rosnących na stromych skarpach i na terenie zabudowanym wykonuje się pod nadzorem i przez co najmniej dwóch pracowników.

Ad.1.3.3. i 1.3.4. Roboty budowlane i roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych:

- pochwycenie kończyn przez napęd maszyn (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- potrącenie pracownika przez pojazdy przy dopuszczeniu ruchu
- porażenie prądem elektrycznym

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to nie zamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego

Przy wałowaniu podkładu lub nawierzchni drogi, oczyszczaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających lub zwilżaniu wodą kół walca należy zachować szczególną ostrożność i w razie braku urządzeń mechanicznych należy wykonywać te prace ręcznie, stojąc z boku pracującego walca.

Podgrzewanie i skrapianie bitumu, wytwarzanie, transport, rościelanie i zagęszczanie mas bitumicznych oraz wytwarzanie emulsji asfaltowej powinno odbywać się pod nadzorem wykwalifikowanych pracowników.

W razie zapalenia się bitumu w kotle należy gasić właściwym środkiem gaśniczym lub przez odcięcie dostępu powietrza.

Rozlany palący się bitum należy gasić przez zasypanie piaskiem.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

Ad.1.3.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Niedopuszczalne jest:

- 1) obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odrębnymi przepisami,
- 2) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,

- 3) wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- 4) odfłuszczenie i czyszczenie powierzchni maszyn roboczych benzyną etylizowaną lub innymi rozpuszczalnikami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych lub wybuchowych.

Eksplataowanie maszyn roboczych odbywa się na terenie rozpoznanym pod względem warunków geologicznych i gruntowych.

Podczas współpracy maszyn roboczych z:

- 1) dodatkowym osprzętem przeznaczonym do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
 - 2) liniami technologicznymi do produkcji zapraw betonowych lub kruszywa
- stosuje się zasady bezpieczeństwa i higieny pracy określone w instrukcjach obsługi tych urządzeń lub linii technologicznych.

Samobieżne maszyny do transportu mieszanki betonowej wyposaża się w:

- 1) widoczny napis zabraniający zbliżania się do podniesionego kosza wyładowczego,
- 2) urządzenie do sygnalizacji dźwiękowej, uruchamiane przed każdą czynnością podnoszenia i opuszczania kosza wyładowczego lub uruchamiania wysięgnika.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Zgarnianie gruntu na pochyłościach lub stokach przy użyciu maszyn roboczych, w szczególności zgarniarek, wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej tych maszyn.

Niedopuszczalne jest:

- 1) przewożenie osób w skrzyniach ładunkowych zgarniarek,
- 2) opuszczanie skrzyni podczas jazdy poniżej parametrów określonych przez producenta zgarniarki.

1. 4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

1.5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - c) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

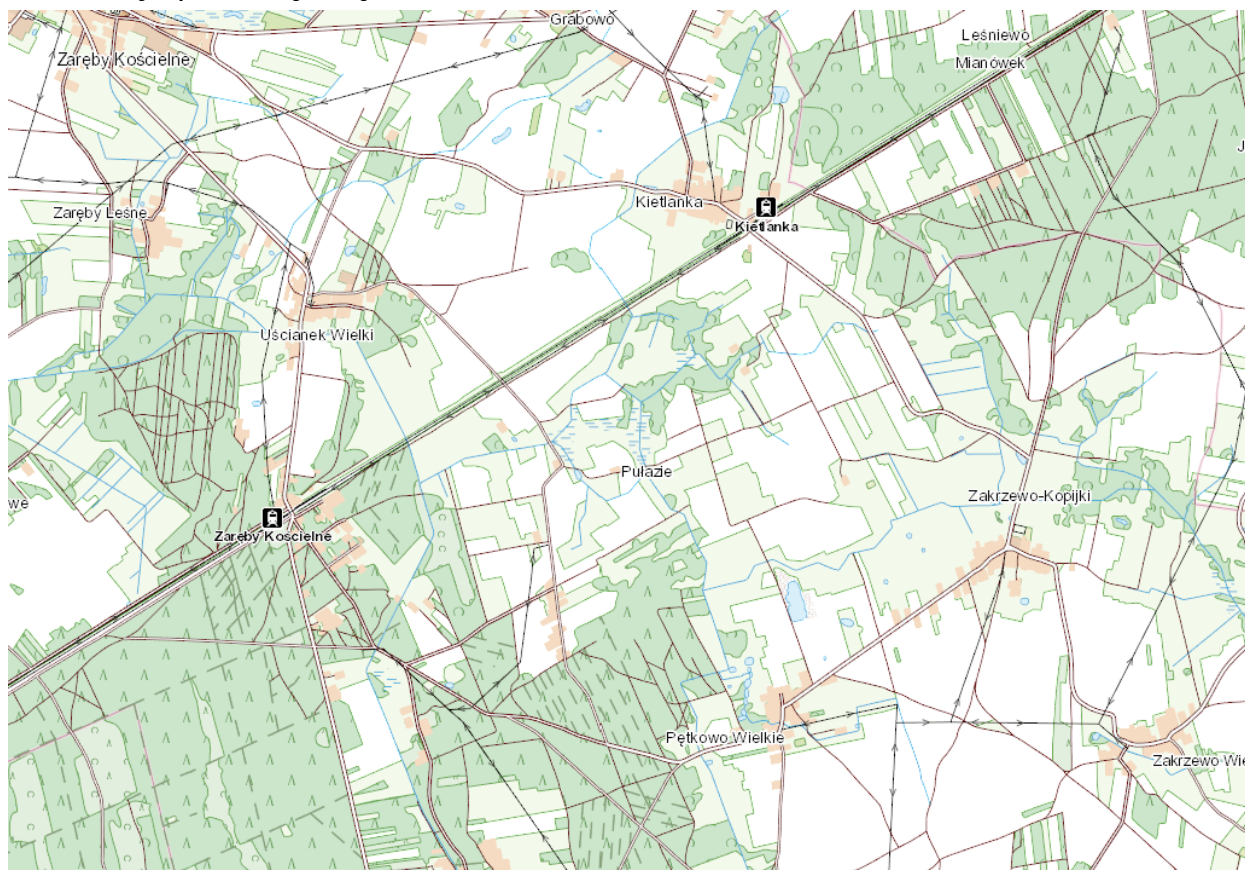
7. ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI ORAZ OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZSOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

7.1. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Planowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Gminy Zaręby Kościelne w obrębie miejscowości Pułazie i Petkowo- Wielkie. Droga pełni funkcję dojazdową łącząc przyległą zabudowę wsi Pułazie z głównymi drogami publicznymi oraz stanowi dojazd do przyległych pól uprawnych. Projektowana trasa przebiega istniejącym śladem głównie w otoczeniu gruntów rolnych i leśnych oraz w części przez teren zabudowy zagrodowej wsi Pułazie.

Drogą odbywa się ruch powodowany głównie przez mieszkańców przyległej miejscowości pojazdami osobowymi i rolniczymi.

Lokalizacja przedsięwzięcia:



Powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi występują na dwóch skrzyżowaniach:

- skrzyżowanie proste trójwlotowe w km 0+000 z drogą powiatową nr 2617W Uścianek-Wielki - Pułazie o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0 m,
- skrzyżowanie proste trójwlotowe w km 0+917,84 z drogą gminną nr 261104W Pułazie - Gąsiorowo o nawierzchni bitumicznej szer. 4,5 m,

W wyniku rozbudowy drogi nie przewiduje się likwidacji żadnego skrzyżowania. Istniejące powiązania komunikacyjne pozostaną w bez zmian a projektowana droga po rozbudowie nie zmieni swojej funkcji.

7.2. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Planowana rozbudowa drogi na odcinku o długości 1673,82 m ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek zlokalizowania w pasie drogowym przewidzianym do poszerzenia, niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych

docelowych warunków transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu polegać więc będą na dostosowaniu do aktualnych wymagań warunków technicznych wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), przedmiotowego odcinka drogi.

Rozbudowana zostanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m z betonu asfaltowego. Wykonane zostaną pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego szerokości 1,0 m i 0,75 m. Do przyległych do drogi nieruchomości wykonane będą nowe oraz rozbudowane zostaną istniejące zjazdy. Usprawnieniu ulegnie powierzchniowy system odwodnienia poprzez wykonanie rowów przydrożnych i przepustów. Wprowadzone będą też zmiany poprawiające bezpieczeństwa ruchu przez wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego, poziomego oraz wykonanie urządzeń BRD.

W ramach inwestycji wyszczególnić można działania i roboty wpływające na zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu polegające na:

- robotach pomiarowych związanych z podziałem nieruchomości przewidzianych do wywłaszczenia w procedurze ZRID w celu poszerzenia istniejącego pasa drogowego,
- wykonaniu robót ziemnych wpływających na zmiany ukształtowania terenu związanych ze zdjęciem warstwy humusowej na poboczach i skarpach, kopaniu rowów, wykopy i nasypy pod projektowane obiekty i doprowadzenia podłoża gruntowego drogi do osiągnięcia grupy nosności G1,
- wykonanie warstw podbudowy zasadniczej pod nawierzchnię z kruszywa 0/31,5 mm, C_{50/30}, grubości 22 cm
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach; ścieralnej gr. 4 cm (AC11S50/70) i wiążącej gr. 5 cm (AC16W50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego z C_{50/30}; 0/31,5 mm gr. 9,0 cm,
- wykonanie rowów przydrożnych wraz z budową przepustów pod zjazdami
- budowie przepustu pod koroną drogi z rur HDPE o średnicy 60 cm
- budowie nowych i przebudowie istniejących zjazdów,
- wymianie części istniejącego i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD,
- zagospodarowaniu zieleni przez humusowania i obsianie trawą skarp,

W wyniku zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu droga osiągnie parametry techniczno – eksploatacyjne:

- klasa techniczna drogi (D)
- prędkość projektowa 40 km/h
- długość proj. odcinka – 1673,82 mb
- obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś
- ruch KR1
- przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy 1x2 o parametrach:
 - szerokość pasa ruchu 2,5 m
 - obustronne pobocza o szerokościach po 1,0 m i po 0,75 m
 - korona drogi 7,0 m oraz 6,5 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- nachylenie skarp 1:1(1,5)
- skrajnia pionowa - 4,60 m

Zakres robót objęty przedsięwzięciem wymaga również zmian w dotychczasowej infrastrukturze polegających na dokonaniu robót rozbiórkowych w poniższym zakresie:

- przepust pod koroną drogi w km 0+743, 0 o długości 7,3 m z rur betonowych o średnicy 60 cm z obustronnymi betonowymi ściankami czołowymi,
- ogrodzenie w km 0+530,00 – 0+563,00 po stronie lewej drogi, (działka nr 57) Długość – 27,0 mb, wys. 1,5 m. Ogrodzenie z pręseł metalowych zawieszonych na metalowych słupkach w rozstawie co 2,2 m osadzonych w stopach betonowych. Cokół z betonowych prefabrykowanych paneli ogrodzeniowych gr. 6 cm, wysokości 30 cm.
- ogrodzenie w km 0+590,0 – 0+656,00 po stronie lewej drogi (działka nr 55), Długość – 66,0 mb, wys. 1,5 m. Ogrodzenie z pręseł metalowych osadzonych na słupkach murowanych z cegły pełnej klinkierowej o przekroju 38x38 cm. Rozstaw słupków co 2,0 m. Cokół w części nadziemnej murowany z cegły pełnej klinkierowej wys. 25 cm, posadowiony na betonowym fundamencie. Słupki oraz cokół zwieńczone betonowymi płytami ze spadkami. W ciągu ogrodzenia istnieją dwie bramy metalowe przesówne na prowadnicach o dł. po 5,0 m.
- ogrodzenie w km 0+676,0 – 0+690,0 po stronie prawej drogi (działka nr 127) Długość – 14,0 m, wys. 1,3 m. Ogrodzenie niekompletne – bez pręseł. Słupki wolnostojące betonowe o przekroju 15x15 cm wkopane bezpośrednio w grunt w rozstawie co 2,5 m
- ogrodzenie w km 0+790,0 – 0+816,0 po stronie prawej drogi (działka nr 121) Długość – 26,0 m, wys. 1,3 m. Ogrodzenie niekompletne – bez pręseł. Słupki wolnostojące betonowe o przekroju 15x15 cm wkopane bezpośrednio w grunt w rozstawie co 2,5 m.
- ogrodzenie w km 0+816,0 – 0+853,00 po stronie prawej drogi (działka nr 121) Długość – 37,0 m, wys. 1,2 m. Ogrodzenie ze sztachet drewnianych zamocowanych na drewnianych żerdziach osadzonych na słupkach drewnianych w rozstawie co 2,0 m, wkopanych w grunt.
- ogrodzenie w km 0+930,0 – 0+952,0 po stronie lewej drogi (działka nr 43/3), Długość – 22,0 m, wys. 1,4 m. Ogrodzenie z siatki zawieszanej na słupkach z rur metalowych w rozstawie co 2,0 m osadzonych w betonowym cokole wys. 15 cm.
- ogrodzenie w km 0+952,0 – 0+960,0 po stronie lewej drogi (działka nr 43/3), Długość – 8,0 m, wys. 1,2 m. Ogrodzenie ze sztachet drewnianych zamocowanych na drewnianych żerdziach osadzonych na słupkach drewnianych w rozstawie co 2,0 m, wkopanych w grunt.
- ogrodzenie w km 1+582,0 – 1+623,0 po stronie lewej drogi (działka nr 23), Długość – 41,0 m, wys. 1,5 m. Ogrodzenie z pręseł metalowych zawieszonych na metalowych słupkach w rozstawie co 2,2 m osadzonych betonowym cokole szer. 20 cm i wysokości 20 cm.
- ogrodzenie w km 1+570,0 – 1+620,0 po stronie prawej drogi (działka nr 105), Długość – 50,0 m, wys. 1,2 m. Ogrodzenie niekompletne – bez pręseł. Słupki wolnostojące betonowe o przekroju 15x15 cm wkopane bezpośrednio w grunt w rozstawie co 5,0 m.

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu obejmują również usunięcie kolidujących z planowanymi robotami i zagrażających bezpieczeństwu drzew w zakresie przedstawionym w poniższej tabeli:

Nr	Gatunek/ rodzaj	Lokalizacja [km]	Strona drogi L – lewa, P – prawa	Nr działki	Średnica [cm]	Obwód pnia [cm]
1	2	3	4	5	6	7
1	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+010,60	P – prawa	631	35	93
2	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	0+042,00	P – prawa	631	35	93
3	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	0+046,60	P – prawa	631	40	107
4	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	0+059,50	P – prawa	631	50	133

5	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+081,10	P – prawa	631	35	93
6	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+110,00	P – prawa	637/1	35	93
7	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+146,00	L – lewa,	633	40	107
8	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+155,50	L – lewa,	633	35	93
9	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+171,40	L – lewa,	633	40	107
10	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+177,00	L – lewa,	633	35	93
11	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+227,00	P – prawa	637/1	35	93
12	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+228,30	L – lewa,	633	30	80
13	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+267,40	P – prawa	637/1	30	80
14	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+271,00	P – prawa	637/1	40	107
15	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+287,00	P – prawa	637/1	35	93
16	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	0+304,70	P – prawa	631	40	107
17	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+316,30	P – prawa	631	40	107
18	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+338,30	P – prawa	631	35	93
19	dqb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L)	0+363,00	P – prawa	637/1	15	40
20	dqb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L)	0+382,00	P – prawa	637/1	15	40
21	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+397,00	P – prawa	631	45	120
22	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+440,00	L – lewa,	633	45	120
23	dqb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L)	0+444,00	P – prawa	631	10	27
24	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+447,00	P – prawa	631	50	133
25	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+490,00	P – prawa	631	50	133
26	dqb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L)	0+498,00	L – lewa,	633	25	67
27	Sosna zwyczajna (<i>Pinus sylvestris</i>)	0+503,00	L – lewa,	633	50	133
28	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	0+510,00	P – prawa	631	40	107
29	Lipa (<i>Tilia</i>)	0+511,00	L – lewa,	637/1	25	67
30	dqb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L)	0+696,00	P – prawa	13	90	240
31	wierzba (<i>Salix</i> L.)	0+703,00	P – prawa	13	90	240
32	wierzba (<i>Salix</i> L.)	0+755,00	P – prawa	13	2x30+20+10	jedna karpa
33	Wiąz (<i>Ulmus</i> L.)	0+758,00	P – prawa	13	60	160
34	Wiąz (<i>Ulmus</i> L.)	0+759,00	L – lewa,	52	50	141
35	wiśnia	0+775,00	P – prawa	13	20	57
36	dqb szypułkowy (<i>Quercus robur</i> L)	0+778,00	P – prawa	13	100	289
37	Jesion (<i>Fraxinus</i> L.)	0+787,00	P – prawa	13	20	57
38	Lipa (<i>Tilia</i>)	0+829,00	P – prawa	13	100	283
39	Lipa (<i>Tilia</i>)	0+831,00	P – prawa	13	100	283
40	wierzba (<i>Salix</i> L.)	1+039,00	L – lewa,	13	30	85
41	wierzba (<i>Salix</i> L.)	1+056,00	L – lewa,	13	120	339
42	wierzba (<i>Salix</i> L.)	1+256,00	L – lewa,	13	120	339
43	wierzba (<i>Salix</i> L.)	1+268,00	L – lewa,	13	120	339
44	wierzba (<i>Salix</i> L.)	1+271,00	L – lewa,	13	110	307
45	wierzba (<i>Salix</i> L.)	1+285,00	L – lewa,	13	50	141
46	wierzba (<i>Salix</i> L.)	1+302,00	L – lewa,	13	120	339
47	wierzba (<i>Salix</i> L.)	1+335,00	L – lewa,	13	110	311
48	wierzba (<i>Salix</i> L.)	1+366,00	L – lewa,	13	110	311

49	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+369,00	L – lewa,	13	20	57
50	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+376,00	L – lewa,	13	120	339
51	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+393,00	L – lewa,	13	20	57
52	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+402,00	L – lewa,	13	120	339
53	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+415,00	L – lewa,	13	120	339
54	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+423,00	L – lewa,	13	120	339
55	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+437,00	L – lewa,	13	130	367
56	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+480,00	L – lewa,	13	80	226
57	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+483,00	L – lewa,	13	70	198
58	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+483,00	P – prawa	13	90	254
59	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+487,00	P – prawa	13	100	283
60	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+504,00	L – lewa,	13	100	283
61	Lipa (<i>Tilia</i>)	1+613,00	P – prawa	13	90	254
62	Lipa (<i>Tilia</i>)	1+618,00	P – prawa	105	130	367
63	dqb szypułkowy (<i>Quercus robur L</i>)	1+621,00	L – lewa,	105	110	311
64	Lipa (<i>Tilia</i>)	1+630,00	L – lewa,	13	30+20	jedna karpa
65	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+634,00	P – prawa	81	60	170
66	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+634,00	P – prawa	81	80	226
67	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+647,00	P – prawa	81	90	254
68	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+654,00	P – prawa	81	90	254
69	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+662,00	P – prawa	81	60	170
70	wierzba (<i>Salix L.</i>)	1+667,00	P – prawa	81	90	254

W zakresie infrastruktury technicznej podziemnej planuje się ponadto zabezpieczyć rurami osłonowymi A58PS istniejące sieci teletechniczne pod nawierzchniami utwardzonymi.

W przypadku pozostałej infrastruktury w obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie nie przewiduje się zmian ponieważ nie kolidują z planowaną rozbudową drogi.

W zakresie budowy kanału technologicznego, który został określony w art. 4 pkt. 15a ppkt. a) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [t. j. Dz.U. z 2016r., poz. 1440, ze zm.] – uzyskano zgodę na odstępstwo od jego budowy od właściwego ministra.

