

PSOR	F.U.H. PRO - INWEST 18-400 Łomża, ul. Włókiennicza 3 e-mail: <a href="mailto:Swiecki.k@wp.pl">Swiecki.k@wp.pl</a> . tel. (86) 218 27 04, kom. 604 439 263	Egz. Nr ...../5
------	---	-----------------

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	Wójt Gminy Zaręby Kościelne ul. Kowalska 14 07-323 Zaręby Kościelne
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PĘTKOWO-WIELKIE– PUŁAZIE – UŚCIENEK-WIELKI W KM 0+000,0 – 1+673,82</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Ostrowski Gmina: Zaręby Kościelne Wsie; Pułazie, Pętkowo-Wielkie Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, XXVII
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	- Powiat Ostrowski - Jednostka ewidencyjna – Zaręby Kościelne - 141611_2 - <u>obręb Pułazie – 0021</u> - działki nr 13, 44, 47/1, 43/1, 105, 104, 52, 51, 49, 47/2, 106, 81, 57, 28, 53/3, 53/4, 53/2, 52, 50/1, 120/2 - <u>obręb Pętkowo-Wielkie – 0020</u> - działki nr 637/2, 637/1, 631, 633
DATA OPRACOWANIA	20 kwietnia 2023 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS I PIECZĄTKA
PROJEKTANT	inż. Krzysztof Święcki upr. PDL/0004/PWOK/04	

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	Strona tytułowa .....	str. 1
2.	Spis zawartości opracowania .....	str. 2
3.	Opis techniczny .....	str. 3 – 7
4.	Karta uzgodnień .....	str. 8
5.	Wykaz oznakowania .....	str. 9
6.	Plan orientacyjny skala 1:25 000 .....	str. 10
7.	Plan sytuacyjny skala 1:500 .....	str. 11-14

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu stałej organizacji ruchu

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- Ustawa z 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.z 2021 r. poz.450 z póź. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z póź. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.z 2019r.poz.2311 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- projekt budowlany rozbudowy i przebudowy drogi,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Pętkowo-Wielkie – Pułazie – Uścianek-Wielki w km 0+000,0 – 1+673,82 Gm. Zaręby Kościelne.

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona będzie w związku z rozbudową i przebudową drogi po zakończeniu realizacji inwestycji w terminie – do 15 grudnia 2024 r.

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Planowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Gminy Zaręby Kościelne w obrębie ewidencyjnym miejscowości Pułazie i Petkowo- Wielkie. Lokalizację drogi pokazano na załączonej mapie w skali 1:25 000. Droga pełni funkcję dojazdową łącząc przyległą zabudowę wsi Pułazie z głównymi drogami publicznymi oraz stanowi dojazd do przyległych pól uprawnych. Otoczenie drogi stanowią głównie grunty rolne i leśne oraz w części teren zabudowy zagrodowej wsi Pułazie. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, którą charakteryzuje dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 111,10 – 114,76 m.n.p.m.

Szerokość geodezyjna istniejącego pasa drogowego wynosi od 8,0 m z miejscowymi zwężeniami do 7,0 m i poszerzeniami do 9,5 m. Korpus drogowy przebiega w poziomie terenu oraz częściowo w niewielkim nasypie i na niemal całym odcinku mieści się w geodezyjnym pasie drogowym. Na drodze istnieje jezdnia o nawierzchni żwirowej o szerokości od 3,0 m – do 5,0 m. Po obu stronach jezdni istnieją gruntowe pobocza w części porośnięte trawą o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone grunty poboczny pasa drogowego. Do przyległych działek zagospodarowanych zabudową zagrodową istnieją urządzone zjazdy indywidualne, do pól zaś dostęp zrealizowany jest w dowolnych miejscach bez wydzielonych zjazdów. Zjazdy mają nawierzchnie gruntowe i żwirowe o różnych szerokościach od 3,0 do 5,5 m. W pasie drogowym i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzna linia NN, kablowa linia telefoniczna oraz sieć

wodociągowa. W odniesieniu do urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drodze istnieje niepełne oznakowanie pionowe skrzyżowań w km 0+000 na którym znajdują się znaki A-6b i A-6c ustawione na drodze powiatowej i znak A-7 ustawiony na projektowanym odcinku oraz na skrzyżowaniu w km 0+917,84 na którym znajdują się znaki D-1 ustawione na projektowanym odcinku.

#### 4. Charakterystyka rozwiązań projektowych

Planowana rozbudowa drogi ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa naturalnego, utwardzenia nawierzchni zjazdów, usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi (D)
- prędkość projektowa 40 km/h
- długość proj. odcinka – 1673,82 mb
- obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś
- ruch KR1
- przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy 1x2 o parametrach:
  - szerokość pasa ruchu 2,5 m
  - obustronne pobocza o szerokościach po 1,0 m i po 0,75 m
  - korona drogi 7,0 m oraz 6,5 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- nachylenie skarp 1:1(1,5)
- skrajnia pionowa - 4,60 m

Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu z jedynie nieznaczną korektą w celu uzyskania normatywnych spadków i nawiązania do istniejącego zagospodarowania. Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:500.

#### 5. Projektowana organizacja ruchu

Lokalizację projektowanej drogi przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1:25000, natomiast szczegółowo drogę oraz organizację ruchu kołowego ujmuje plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500. W związku z rozbudową i przebudową drogi należy dokonać likwidacji znaków w złym stanie technicznym – starych, nie spełniających wymagań obecnie obowiązujących przepisów oraz znaków, które w skutek nowych rozwiązań projektowych staną się zbędne.

Do likwidacji przewiduje się znaki będące w złym stanie technicznym w zakresie:

- znak pionowy A-7 istniejący w obrębie skrzyżowania w km 0+000 na projektowanym odcinku drogi,
- znaki pionowe D-1 ustawiony przed skrzyżowaniem w km 0+917,84 na projektowanym odcinku drogi,

Na planie sytuacyjnym znaki do likwidacji wykreślono kolorem czerwonym.

Pozostałe istniejące oznakowanie adaptuje się do nowych warunków wynikających z rozbudowy i przebudowy drogi gminnej przy czym wprowadza się dodatkowe nowe oznakowanie w zakresie:

- oznakowania obszaru zabudowanego miejscowości Pułazie znakami D-42 i D-43,
- oznakowania miejscowości tablicami E-17a i E-18,

- uzupełnienia oznakowania skrzyżowania w km 0+000 poprzez ustawienie znaku A-7 na projektowanej drodze bezpośredni przed skrzyżowaniem oraz znaku poprzedzającego A-7 z tabliczką T-1 ustawionych 150 m przed skrzyżowaniem,
- uzupełnieniu oznakowania skrzyżowania w km 0+917,84 poprzez wymianę znaku D-1 na projektowanej drodze oraz ustawieniu znaku A-7 na drodze podporządkowanej,
- oznakowania skrzyżowania w km 1+634,0 poprzez ustawienie znaków D-1 z tablicami T-6a na projektowanej drodze oraz znaku A-7 z tablicą T-6c ustawionego na drodze podporządkowanej,
- oznakowaniu niebezpiecznego łuku drogi w km 1+464,09 znakami A-1 i A-2.
- Oznakowaniu projektowanego przystanku znakami poziomymi P-14 i P-17 oraz znakami D-15.

Szczegóły pokazano na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

## 6. Warunki techniczne

### 6.1. Oznakowanie pionowe

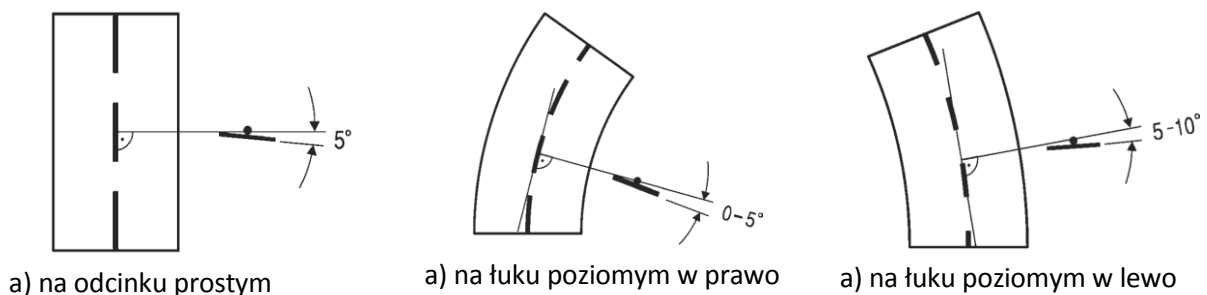
Ustawianie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Podstawowe wymiary znaków:

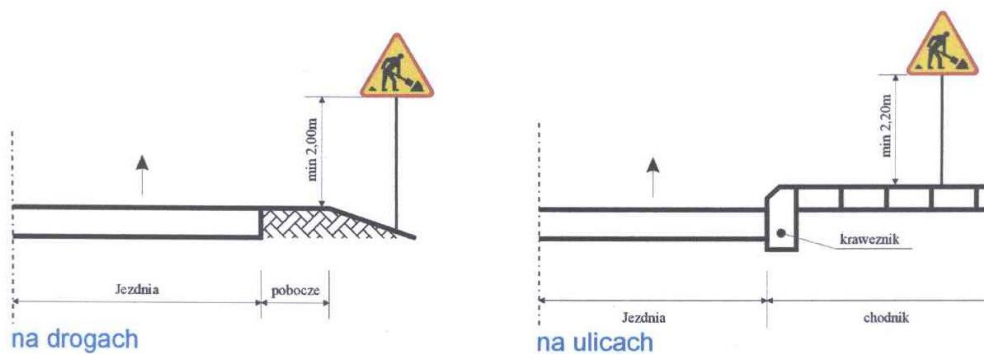
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy      wysokość (n=0,1,2)
średnie	S	900	800		600      600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczania znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

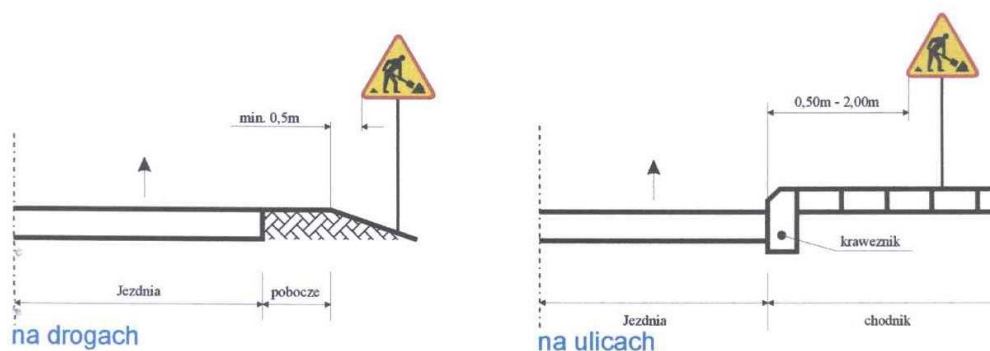
Odchylenie poziome tarczy znaku:



## Wysokosc umieszczanych znaków



## Odleglosc znaków od krawedzi jezdni



Wysokość umieszczania znaków;

Kategorie znaków	Wysokość umieszczania znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach z zabudowanymi
A – ostrzegawcze B – zakazu 2) C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające 1) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi 4)	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 ( 2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przed drogowskazowe E–1 - drogowskazy tablicowe E–1 - tablice szlaków drogowych E–14	min. 1,00	min. 2,00 ( 2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E–15, E–16 - tablice kierunkowe E–13 - tablice miejscowości E–17a, E–18a drogowskazy w kształcie strzałek – małe E–4 - drogowskazy do obiektu E–7 ÷ E–12, E–19 ÷ E–22	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duży	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 1) z wyjątkiem znaków F-11 (5,00m) i F- 4a, b, c (0,50m),
- 2) z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) z wyjątkiem znaków G-1 (1,00m – na ulicach; 0,50m – na pozostałych drogach),
- 5) dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min. 2,20m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2). Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,00	5,00	5,30

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Opracował:

## KARTA UZGODNIENÍ

projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Pętkowo-Wielkie – Pułazie – Uścianek-Wielki  
w km 0+000,0 – 1+673,82

1.	
2.	
3.	
4.	