

PKM Spółka z o.o.

zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
37 908 000,00 zł

Zarząd:

Prezes
mgr Marek Pikula

Członek Zarządu
Główny Księgowy
mgr Dorota Nowak

Konto:
ING Bank Śląski S.A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:

41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55

Sosnowiec, dnia 17.03.2021 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZ/ *889* /2021

dotyczy: postępowania przetargowego na „zakup 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych osiemnastometrowych o napędzie Diesla spełniających normę Euro 6”, nr sprawy: U/PN/2021/02/3

Z uwagi na zaistniały błąd pisarski Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust 1, ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z póź. zm.) dokonuje jego poprawy poprzez zmianę treści SWZ do przedmiotowego postępowania w zakresie:

- 1) kolumny 2 w wierszu 10 i 11 tabeli znajdującej się w Rozdziale XIV ust.11 pkt 3 SWZ.
i tak:
- jest:

	Opis składnika T_x	Sposób i ilość przyznawania punktów
1	2	3
10.	T_{10}= Unifikacja silnika spalinowego (max 2 pkt.)	Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi zależnej – 2 pkt. Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi niezależnej – 0 pkt.
11.	T_{11}= Rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia (max 2 pkt.)	Silnik spalinowy i autobus tego samego producenta – 2 pkt. Autobus, w którym zaoferowano silnik spalinowy od innego producenta niż autobus – 0 pkt.

- winno być:

LP.	Opis składnika T_x	Sposób i ilość przyznawania punktów
1	2	3
10.	T_{10}= Rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia (max 2 pkt.)	Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi zależnej – 2 pkt. Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi niezależnej – 0 pkt.
11.	T_{11}= Unifikacja silnika spalinowego (max 2 pkt.)	Silnik spalinowy i autobus tego samego producenta – 2 pkt. Autobus, w którym zaoferowano silnik spalinowy od innego producenta niż autobus – 0 pkt.

Zatem Tabela znajdująca się w Rozdziale XIV ust.11 pkt 3 SWZ powinna brzmieć:



LP.	Opis składnika T _x	Sposób i ilość przyznawania punktów
1	2	3
1.	T ₁ =materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia. (max 3 pkt.)	Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej – 3 pkt.
		Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub (i) aluminium – 1,5 pkt.
		Inne – 0 pkt.
2.	T ₂ = materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokrywy). (max 1 pkt.)	Aluminium, tworzywa sztuczne nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego, blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej – 1 pkt.
		Inne – 0 pkt.
3.	T ₃ = cykl obsługowy w zakresie wymian oleju silnikowego w silniku. (max 1,5 pkt.)	Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 60 000 km – 1,5 pkt.
		Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 45 000 km – 1 pkt.
		Przebieg między wymianami oleju silnikowego wynoszący co najmniej 30 000 km – 0 pkt.
4.	T ₄ = pojemność skokowa silnika. (max 1,5 pkt.)	Pojemność silnika: od 9,2 dm ³ do 10 dm ³ (włącznie) – 1,5 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 10 dm ³ do 11 dm ³ (włącznie) – 1 pkt.
		Pojemność silnika: powyżej 11 dm ³ – 0 pkt.
5.	T ₅ = Spełnienie przez autobus wymogów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego zgodnie z wymogami Regulaminu nr 29-01 EKG ONZ (max 1 pkt.)	Tak – 1 pkt.
		Nie – 0 pkt.
6.	T ₆ = Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 lub nowszy EKG ONZ) (max 2 pkt.)	Tak – 2 pkt.
		Nie – 0 pkt.

7.	T₇ = Technologia oświetlenia autobusu (max 0,5 pkt.)	Za zaoferowanie autobusów wyposażonych w 100% oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED, nie wyłączając światła mijania i drogowych. Oznacza to, że w zaoferowanych autobusach, do oświetlenia nie będzie zastosowana tradycyjna żarówka z włóknem – 0,5 pkt.
		Inne – 0 pkt.
8.	T₈ = Automatyka skrzynia biegów z przekładnią hydrokinetyczną (ilość biegów) (max 0,5 pkt.)	Skrzynia biegów 4 lub 5 biegowa – 0,5 pkt.
		Skrzynia biegów 6 biegowa – 0 pkt.
9.	T₉ = Podział przedniej szyby czołowej (max 1 pkt.)	3-częściowa szyba czołowa składająca się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – 1 pkt.
		Inne – 0 pkt.
10.	T₁₀ = Rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia (max 2 pkt.)	Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi zależnej – 2 pkt.
		Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi niezależnej – 0 pkt.
11.	T₁₁ = Unifikacja silnika spalinowego (max 2 pkt.)	Silnik spalinowy i autobus tego samego producenta – 2 pkt.
		Autobus, w którym zaoferowano silnik spalinowy od innego producenta niż autobus – 0 pkt.

- 2) kolumny 2 w wierszu 10 i 11 tabeli znajdującej się w załączniku nr 1 do SWZ – druku oferty, i tak:
- jest:

LP	Opis składnika T _x	Sposób spełniania przez oferowane autobusy danego składnika T	
1	2	3	4
10.	T₁₀ = Unifikacja silnika spalinowego (max 2 pkt.)	Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi zależnej – 2 pkt.	
		Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi niezależnej – 0 pkt.	
11.	T₁₁ = Rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia (max 2 pkt.)	Silnik spalinowy i autobus tego samego producenta – 2 pkt.	
		Autobus, w którym zaoferowano silnik spalinowy od innego producenta niż autobus – 0 pkt.	

- winno być:

LP.	Opis składnika T _x	Sposób i ilość przyznawania punktów	
1	2	3	4
10.	T₁₀ = Rozwiązanie techniczne przedniego zawieszenia (max 2 pkt.)	Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi zależnej – 2 pkt.	
		Za zaoferowanie w autobusie przedniej osi niezależnej – 0 pkt.	

11.	T_{II} = Unifikacja silnika spalinowego (max 2 pkt.)	Silnik spalinowy i autobus tego samego producenta – 2 pkt.	
		Autobus, w którym zaoferowano silnik spalinowy od innego producenta niż autobus – 0 pkt.	

Załącznik nr 1 do SWZ – druk oferty w wersji zawierającej powyższe zmiany stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Powyższe zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Pihula

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr Dorota Nowak

Gr